

Jiná ověření:		Paré:	
<p>Orientační schéma:</p>		<p>Razítko oprávněné osoby:</p> <p>Podpis: _____ Datum: _____</p>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Josef Naništa

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP+PDPS "Modernizace železničního uzlu Česká Třebová" Kounicova 688/26, 611 36 Brno T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972625804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. K. Chmela / Ing. M. Mráz	Specialista: Ing. Josef Naništa

Název stavby/akce:	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	Označení investora: S621500577
		Zakázka: 21072-01-0223
Název části:	Místní kabelizace	Označení části: D.1.2.1
Název objektu/dílní části:	Žst. Třebovice v Č., úprava místní kabelizace	Označení objektu/komplexu: PS 13-02-11
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílní části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:
Ing. Josef Naništa	Ing. David Tribula	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:
Pardubický	viz. textová část	11/2023
	Měřítko: - Formáty: -	
	TUDU: viz. textová část	

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 7 7	-	P D P S - D 1 2 1 X	-	P S 1 3 0 2 1 1 - X X	- 1 - 0 0 1 - 0 0 0	- 0 0 0
[Prostor pro další informace]						

Modernizace železničního uzlu Česká Třebová

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Technická zpráva

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Kamil Chmela

Zástupce hlavního inženýra projektu:

Ing. Martin Mráz

Datum:

11/ 2023

1. Obsah

1. Obsah	2
2. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení	3
3. Seznam vstupních podkladů.....	5
4. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů	5
5. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů	6
6. Návaznost na ostatní objekty, související stavby	6
7. Stavebně montážní postupy výstavby	7
8. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	7
9. Vazba na předchozí stupně dokumentace.....	7
10. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace.....	8
11. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	8
12. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání	8
13. Požadavky na BOZP.....	8
14. Zohlednění vedlejších rozpočtových nákladů (VRN)	8

2. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Projektová dokumentace pro provádění stavby ISPROFOND / SUB. ISPROFIN: 5533520002 / 5533520002
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS 13-02-11 Původní označení v DÚR (PS 03-14-01)
Charakter dílčí části:	novostavba trvalá
Katastrální území, pozemky:	k.ú. Třebovice: 270, 1903/1, 1401/14
Místo stavby dílčí části:	Žkm 6,200 – 5,400
Trať podle Prohlášení o dráze:	760 00 Prosenice - Česká Třebová
Traťový úsek TU:	1901, 1881
Definiční úsek DU:	B1, BA, BB, 02,
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P3/F1
Období realizace:	2024-2030

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Zástupce investora:	Ing. Karel Obzina

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	Společnost SUBO-SUPRA-SUEU pro DSP + PDPS „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“ Společník 1 (vedoucí společník) SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417 Společník 2 SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 Společník 3 SUDOP EU a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha
Zhotovitel dílčí části díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
Hlavní projektant (HIP):	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417 hlavní projektant (HIP): Ing. Kamil Chmela ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1003410 hlavní projektant (HIP): Ing. Martin Mráz ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. 1004931
Specialista dílčí části:	Ing. Josef Naništa (1000472)
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	Ing. David Tribula
Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):	Ing. David Tribula

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové
--------------------------	---

3. Seznam vstupních podkladů

- Předchozí stupeň dokumentace
- Zadávací podmínky
- Místní šetření
- Pracovní porady
- Technické podmínky zařízení

4. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Stávající stav

Ve stanici Třebovice v Čechách je v provozu místní kabelizace, která bude v rámci stavby upravena.

Nový stav

Popis technického řešení

V rámci tohoto PS dojde k úpravě stávající kabelizace. Jedná se se o metalickou kabelizaci k venkovním telefonním objektům (VTO) u vjezdových návěstidel od České Třebové. Tato kabelizace včetně VTO budou demontovány. Nově dojde k napojení rozvaděče ohřevu výměn (REOV) místním optickým kabelem (MOK) 6 vláken. Napojena bude také nová provozní budova TO a to MOK 12 vláken. Tyto objekty budou napojeny ze stávající technologické budovy (TB). Optické kabely budou zafouknuty do nových HDPE trubek. Pro napojení REOV se použije červená HDPE trubka a pro napojení provozní budovy se použije HDPE trubka hnědé barvy. Pokud jsou v dnešní době takovéto barvy HDPE trubek použity, použije se k odlišení barevný proužek. Ve vnitřních prostorách bude MOK uložen do HFXS trubky a to na kabelové rošty.

Základní kapacitní údaje

HDPE trubka 40/32	1400 m
MOK 12 vláken	200 m
MOK 6 vláken	1350 m
ODF 24	1 ks
ODF 12	1 ks
ODF 6 do rozvaděče	1 ks

Obsazení kabelů

V místních kabelech budou vedeny okruhy pro potřeby sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení.

Způsoby vyvádění a ukončení kabelů

TB:

V TB budou HDPE trubky ukončena v kabelovém kanále hned za vstupem do sdělovací místnosti. Nové MOK budou ukončeny v nové 19" přístrojové skříni ve sdělovací místnosti na novém ODF 24. Rezervy MOK o délce 30 m budu umístěny na kříž s krytem na zeď.

Budova TO:

V budově TO bude HDPE trubka ukončena na kabelové konstrukci ve sdělovací místnosti. Nový MOK bude ukončen v nové 19" přístrojové skříni ve sdělovací místnosti na novém ODF 12. Rezerva MOK o délce 30 m bude umístěna na kříž s krytem na zeď.

ODF budou osazené konektory E2000/APC, které musí splňovat technické požadavky SŽ. ODF musí být zabezpečené ochranou proti vniknutí hlodavců.

Ochrany proti vlivům trakce a ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Na optické kabely se vlivy trakce neprojeví.

Všechny komponenty a kabely musí mít dvojistou izolaci. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím živých částí je u tohoto, případně připojovaného zařízení, provedena krytím neživých částí a samočinným odpojením od zdroje v síti TN-S.

Popis tras kabelů

Kabely budou uloženy do žlabů ve společných trasách se zabezpečovacími a silnoproudými kabely. Náklady na hlavní kabelovou trasu jsou rozděleny do jednotlivých profesí (sdělovací, zabezpečovací a silnoproudé zařízení). Nositelem hlavní kabelové trasy za sdělovací část je PS 11-02-51. Zemní práce zahrnuté v tomto PS jsou pouze samostatné odbočky z hlavní kabelové trasy (HKT). V odbočkách z HKT budou kabely uloženy v kabelových žlabech (100x100 mm) do kynety 0,5x0,9 m. Optické kabely budou vedeny souběhu s metalickými kabely, proto nebudou pokládány vyhledávající kabely. **Krátké samostatné trasy optických kabelů budou vytyčeny pomocí ball markerů.**

Samostatná trasa kabelů v rámci tohoto PS je znázorněna světle zeleně na výkresech situací. Tmavě zeleně je označena hlavní kabelová trasa.

V situaci jsou zakresleny inženýrské sítě jednotlivých drážních i mimodrážních provozovatelů, jejich poloha je však pouze informativní a není v průběhu stavby aktualizována. Zákres stávajících inženýrských sítí je součástí koordinační situace stavby. Z uvedeného důvodu musí mít dodavatel při realizaci kabelové kynety k dispozici obě uvedené situace. Rovněž je před zahájením stavby nutné vytyčit stávající inženýrské sítě.

Způsob uložení a mechanické ochrany kabelu

Kabely ukládané do země musí být ukládány s minimálním krytím dle ČSN 73 6005, to je: volný terén - min. 0,6 m, pod vozovkami a pojezďnými plochami min. 0,9 m, v kolejových mezerách bude většinou použito podpovrchové vedení kabelů, tj. výkop 40 cm hluboký, krytí minimálně 15 cm. Nesmí dojít k narušení pláně. V místech křížování kolejí je třeba hloubku volit individuálně tak, aby chráničky byly uloženy pod plání železničního spodku mimo sanační vrstvy. Chráničky nesmí kolidovat s odvodněním. V některých případech jsou kabely ukládány do pochozích kabelových žlabů.

Uspořádání kabelů ve společné kabelové rýze bude následující: nejbližší kolejím povedou zabezpečovací kabely, které nejčastěji odbočují do kolejíště, vedle budou vedeny sdělovací kabely, poté případně kabely silové. V místě vedení sdělovacích kabelů ve společné trase se silovými kabely budou sdělovací kabely uloženy do kabelových žlabů minimálně 10 cm od nejkrajnějšího silového kabelu. Kabelové žlaby budou využity i v místech s nedostatkem prostoru v podpovrchových trasách nebo tam, kde je třeba zvýšit mechanickou ochranu kabelů. V místech uložení kabelů ve žlabech je pod kabelovými žlaby navrženo pískové lože, které zaručí rovnou podkladovou vrstvu pod žlaby, což je základní podmínka pro kvalitní uložení kabelových rozvodů. Tento způsob vyrovnání kabelových žlabů je nutno pečlivě dodržet zejména v případě pokládky kabelů do drážního tělesa.

Po skončení prací bude povrch upraven do původního stavu, ornice se rozprostře, povrch výkopu se uhrabe a případně oseje travou.

Po protažení kabelů ze zemních tras bude provedeno utěsnění všech otvorů proti vnikání vlhkosti a tlakové vody. Všechny průrazy budou řádně zednický zpraveny do původního stavu. Také u přechodu z kabelovodu do zemní trasy bude otvor kabelovodu utěsněn proti vnikání vlhkosti a tlakové vody.

Kabelová kniha, geodetické zaměření

Po pokládce definitivní MK bude v koordinaci s ostatními sdělovacími kabely (TK, DO, TOK, rozhlas, informační systém, kamerový systém) vyhotovena kabelová kniha se zákresem všech kabelových tras, rezerv a spojů na trati.

Situování kabelových spojů bude před zahrnutím výkopu geodeticky zaměřeno.

5. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Při zpracování tohoto PS nebyly využity žádné výjimky z předpisů a právních norem.

6. Ná vaznost na ostatní objekty, související stavby

PS 11-02-51	Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., úprava TK
SO 14-11-01	Úsek Třebovice v Č. - vjezdová skupina, železniční spodek
SO 11-11-01	Úsek Třebovice - Č.Třebová os.n., železniční spodek
SO 15-11-01	Úsek Třebovice v Č. - obv. Les, železniční spodek
PS 13-01-11	ŽST Třebovice v Č., úprava SZZ
SO 13-72-01	Žst. Třebovice v Č., TO - provozní budova

7. Stavebně montážní postupy výstavby

Tento PS bude prováděn v souladu s výše uvedenými PS a SO.

Před zahájením prací je zapotřebí informovat správce kabelů – CTD a jím pověřenou servisní organizaci. Není možné zasahovat do jimi provozované kabelové sítě bez jejich vědomí a souhlasu.

Provádění výkopových prací v tomto PS je třeba koordinovat s postupem prací na kabelovodu, kolejovém spodku, svršku, realizaci nástupišť, TB a nových příjezdových komunikací.

Požárně bezpečnostní opatření

Všechny nové elektroinstalace a zařízení musí být předány a provozovány v bezvadném stavu. Při průchodu z jednoho požárního úseku do druhého musí být otvory opatřeny protipožární ucpávkou. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

Vstupy do objektů a průchody kabelů mezi požárními zónami budou utěsněny protipožárními ucpávkami EI 60DP1. Požární ucpávky budou označeny štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Kromě výše uvedeného nemá kabelizace vliv na požární bezpečnost.

Měření

Po pokládce trubek HDPE bude provedena jejich kalibrační a tlaková zkouška a vyhotovený protokol.

Před pokládkou je zapotřebí provést zkrácené měření základních parametrů vláken OK, aby se ověřil stav kabelu na bubnu před zafukováním do trubky. Po dokončení pokládky a montáže optického kabelu bude provedeno závěrečné měření. Měření OK bude prováděno metodou OTDR a přímou metodou na vlnových délkách 1310/1550/1625 nm v obou směrech podle metody ČSN EN 61280-4-2 včetně vyhodnocení výsledků obousměrného průměrování ve formě tabulek (vyhodnocení útlumu svárů, útlumu kabelových úseků, útlumu a reflektance v konektorech).

Výluky

Jedná se o vybudování nových kabelových spojení, které nebude vyžadovat výluky z provozu.

Požadavky obecného charakteru

Tento PS bude prováděn v souladu s výše uvedenými PS tak, aby byla i po dobu stavby zajištěna bezpečnost cestujících.

Dodavatel musí nabídnout takové zařízení, které splňuje podmínky pro použití u SŽ s.o. Při realizaci musí dodavatel spolupracovat se správcem zařízení.

Před započítím zemních prací je třeba provést vytyčení stávajících kabelových tras a tras jiných podzemních řádů, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich poškození.

Při zřizování kabelových chráničkových přechodů pod novým kolejištěm je dodavatel tohoto PS povinen provést koordinaci s dodavatelem vlastních přechodů, který provádí založení chrániček. Při zakládání plastových chrániček musí být zajištěna návaznost kabelových tras pod kolejemi, které jsou vedeny v jiné hloubce než navazující kabelové trasy ve volném terénu. To znamená, že konce plastových chrániček musí být vyvedeny a ukončeny v takové hloubce, která odpovídá návazné kabelové trase.

Demontované sdělovací zařízení se předá správci zařízení pro další použití.

8. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Neprovádí se.

9. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Oproti předchozímu stupni dokumentace došlo k následujícím úpravám:

- Zrušení metalického kabelu k VTO a samotného VTO u vjezdových návěstidel.
- Napojení budovy TO optickým kabelem.

10. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy RD (realizační dokumentace), v rámci které se zapracuje konkrétní sortiment technologie vybraného dodavatele.

11. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Viz příloha technické zprávy č. 1.

12. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Tento PS nemá vliv na životní prostředí ani na osoby s omezenou schopností pohybu.

Interoperabilita

Zařízení budované v tomto PS zajišťuje informovanost cestujících veřejnosti o příjezdech a odjezdech vlaků, o vyhlášení evakuace z prostor nádraží/zastávky v případě ohrožení a tím zajistí bezpečnost cestujících a personálu.

Mluvené informace budou splňovat požadavek nařízení komise EU pro Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace - PRM TSI 1300/2014.

Minimální úroveň indexu přenosu řeči je stanovena na 0,45 metodou STI-PA.

13. Požadavky na BOZP

Při všech montážních pracích je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a TNŽ. Zejména pak bezpečnostní předpisy.

14. Zohlednění vedlejších rozpočtových nákladů (VRN)

Při stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky je ve stavebních nákladech objektu zohledněn index pro zvýšení nákladů na zařízení staveniště, které lze charakterizovat jako standartní podmínky pro zařízení staveniště a index pro zvýšení nákladů na ztížené podmínky výstavby, které lze charakterizovat jako ztížené podmínky (realizace díla na pojížděné koleji, nevhodné klimatické podmínky).

Modernizace železničního uzlu Česká Třebová

Příloha TZ č.1: Seznam směrnic, norem a předpisů

Předpisová řada/Typ	Číslo předpisu	Název	Účinnost od
Vyhláška	352/2004 sb.	O provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení.	01.01.2004
Vyhláška	398/2009 sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	18.11.2009
Vyhláška	173/1995 sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah	01.12.1995
Vyhláška	177/1995 sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah	01.12.1995
Předpis SŽ	SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem	01.07.2022
Předpis SŽ	SŽ D 5-3	Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace.	01.07.2022
Předpis SŽ	SŽ D 7/2	Doplňující ustanovení k předpisům pro obsluhu sdělovacích zařízení a Provozní řády místních rádiových sítí	01.03.2023
Předpis SŽ	SŽ Zam1	Organizování výlukových činností	01.01.2020
Řád SŽ	SŽ R14	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy	09.12.2020
Předpis SŽ	SŽ Bp1	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic	01.01.2021
Předpis SŽ	SŽ Bp2	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace	01.01.2021
Předpis SŽ	SŽ Bp3	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace	01.01.2021
Předpis SŽ	SŽ S10	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace ve znění změny č. 1 a 2	27.05.2020
Předpis SŽ	SŽ S4	Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic	01.01.2021
Předpis SŽDC	SŽDC T1	Železniční spodek	04.10.2019
Předpis SŽDC	SŽDC T7	Telefonní provoz	01.05.2016
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T31	Rádiový provoz	01.04.1973
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T32	Udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů	01.01.1967
Předpis SŽ	SŽ T34	Předpis pro měření železničních dálkových kabelů	09.09.2020
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T35	Údržba a opravy nadzemních vedení pro sdělovací a zabezpečovací zařízení	01.05.1984
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T81	Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace	01.01.1974
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T84	Označování okruhů	01.01.1993
Předpis SŽDC	SŽDC (ČD) Z11	Dokumentace železničních kabelů	01.01.2001
Předpis SŽDC	SŽDC TS 2/2008-ZSE	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. června 2016)	01.04.2009
Předpis SŽDC	SŽDC TS 6/2010-S	Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Druhé vydání	01.01.2012
Předpis SŽDC	SŽDC TS 2/2014-S,Z	Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače. První vydání	07.08.2014
Předpis SŽ	SŽ TS 1/2022-SZ	Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla	21.03.2022
Směrnice EU	2006/679/ES-TSI	Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic	28.03.2003
Směrnice EU	2009/561/ES-TSI	Pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému	01.09.2009
Směrnice EU	2010/79/ES	K provádění technické specifikace pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému	01.04.2010
Směrnice EU	2012/88/EU	Konvenční a vysokorychlostní železniční systém	25.01.2012
Směrnice EU	2016/919	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému	05.07.2016
Směrnice EU	2008/164/EU	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii	01.07.2008
Směrnice SŽ	SŽ SM100	Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému	13.12.2020
Směrnice SŽ	SŽ SM097	Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy	02.11.2021
Směrnice SŽ	SŽ SM118	Ochrana osobních údajů	05/2021
Směrnice SŽDC	SŽDC GR č. 16/2005	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	01.01.2021
Směrnice SŽ	SŽ SM 011	Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, s.o.	17.01.2006
Směrnice SŽDC	SŽDC č. 34	Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky	05.04.2022
Pokyn SŽDC	SŽDC GR č. 2/2013	Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace	15.02.2012
Pokyn SŽDC	SŽDC GR č. 4/2016	Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změny č. 1	04.07.2014
Pokyn SŽDC	SŽDC GR č. 9/2017	Správa železničního sdělovacího zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 4. července 2014)	05.09.2016
Pokyn SŽDC	SŽDC GR č. 21/2017	Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty	02.06.2017
Pokyn SŽ	SŽ GR č. 01/2021	Aktivace a přezkušování vazy Výstrahy při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) a systému traťového rádiového spojení (TRS)	15.01.2018
Všeobecná podmínka	č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE	Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC	01.03.2021
		Pracoviště pro dálkové řízení	06.04.2020

Modernizace železničního uzlu Česká Třebová

Příloha TZ č.1: Seznam směrnic, norem a předpisů

Předpisová řada/Typ	Číslo předpisu	Název	Účinnost od
Pokyn O14	č.j. 18453/2018-SŽDC-O14	Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace	23.02.2018
Pokyn O14	č.j. 30354/2016-SŽDC-O14	Využití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽDC	21.07.2016
Pokyn O14	č.j.3975/2015-O14	Stanovisko k ukládání zemního pásu do kabelové rýhy	27.01.2015
Technická norma	ČSN EN 50126	Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti	01.07.2001
Technická norma	ČSN EN 50128	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické systémy pro signalizaci	01.03.2002
Technická norma	ČSN EN 50128 ed.2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy	01.05.2012
Technická norma	ČSN EN 50129	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy	01.01.2004
Technická norma	ČSN EN 50 125	Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Zařízení drážních vozidel	01.05.2002
Technická norma	ČSN EN 50 125 ed.2	Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení	01.03.2015
Technická norma	ČSN EN 50238	Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků	01.01.2004
Technická norma	ČSN EN 50238-2	Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 2: Kompatibilita s kolejovými obvody	01.06.2017
Technická norma	ČSN EN 50159	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech	01.09.2011
Technická norma	ČSN EN 50159-1	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech	01.05.2002
Technická norma	ČSN EN 50159-2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 2: Komunikace v otevřených přenosových zabezpečovacích systémech	01.06.2002
Technická norma	ČSN EN 50121-5	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	01.07.2001
Technická norma	ČSN EN 50121-5 ed.2	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	01.08.2007
Technická norma	ČSN EN 50121-5 ed.3	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	01.06.2016
Technická norma	ČSN EN 50121-5 ed.4	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	01.12.2017
Technická norma	ČSN EN 375711	Křížovatky kabelových vedení s železničními dráhami	01.05.1997
Technická norma	ČSN EN 375711 ed.2	Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami	01.11.2009
Technická norma	ČSN IEC 794-1	Optické kabely. Část 1: Všeobecné požadavky	01.05.1993
Technická norma	ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3: Stanovení základních charakteristik	01.09.1995
Technická norma	ČSN 33 2000-4	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem	01.02.1996
Technická norma	ČSN 33 2000-4-41	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem	01.03.2000
Technická norma	ČSN 33 2000-4-41 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem	01.09.2007
Technická norma	ČSN 33 2000-4-41 ed. 3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem	01.02.2018
Technická norma	ČSN 33 2000-5	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 51: Všeobecné předpisy	01.08.1996
Technická norma	ČSN 33 2000-5-51	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 51: Všeobecné předpisy	01.05.2000
Technická norma	ČSN 33 2000-5-51 ed.2	Elektrická instalace budov - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy	01.12.2006
Technická norma	ČSN 33 2000-5-51 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy	01.05.2010
Technická norma	ČSN 33 2160	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN	01.05.1993
Technická norma	ČSN 37 5711	Křížovatky kabelových vedení s železničními dráhami	01.05.1997
Technická norma	ČSN 37 5711 ed.2	Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami	01.11.2009
Technická norma	ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi	01.11.1992
Technická norma	ČSN 33 0165 ed.2	Značení vodičů barvami a nebo číslicemi - Prováděcí ustanovení	01.05.2014
Technická norma	ČSN 34 2710	Elektrická požární signalizace - Projektování, montáž, užívání, provoz, kontrola, servis a údržba	01.10.2011
Technická norma	ČSN 73 0875	Požární bezpečnost staveb - Stanovení podmínek pro navrhování elektrické požární signalizace v rámci požární bezpečnostního řešení	01.05.2011
Technická norma	ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení	10/2020
Technická norma	ČSN 73 6006	Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení	01.09.2003
Technická norma	ČSN 73 6133	Navrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací	01.03.2010
Technická norma	ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	01.11.2008
Technická norma	ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách	01.05.2009
Technická norma	ČSN 75 2130	Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními	01.03.2012
Technická norma	ČSN 34 2040 ed. 2	ch a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy	01.08.2013
Podmínky staveb státních drah:			
TKP	Kapitola 7	Kolejové lože	01.05.2013
TKP	Kapitola 12	Chráničky a kolektory	01.05.2013
TKP	Kapitola 25	Protikorozi ochrana úložných zařízení a konstrukcí	01.12.2000
TKP	Kapitola 28	Sdělovací zařízení	01.01.2023

Soupis vytyčovacích bodů

číslo bodu	souř. X	souř. Y	popis
1	598834.09	1086205.35	kabelová trasa
2	598831.14	1086199.76	kabelová trasa
3	598862.41	1086184.89	kabelová trasa
4	598914.26	1086157.74	kabelová trasa
5	598166.33	1086583.06	kabelová trasa
6	598159.92	1086586.38	kabelová trasa
7	598169.34	1086604.60	kabelová trasa
8	598182.99	1086597.55	kabelová trasa
9	598182.04	1086595.82	kabelová trasa
10	598183.77	1086599.08	kabelová trasa
11	598194.64	1086593.49	kabelová trasa
12	598191.67	1086587.72	kabelová trasa
13	598194.47	1086586.28	kabelová trasa