

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 13777/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Mgr. Marta Voráčková  
Mobil +420 601 078 301  
E-mail vorackova@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín-Obrnice“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 2**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 7:**

**PS 01-01-31 – „PZS v km 99,187 (P2154)“:** Zadávací dokumentace postrádá informaci, jakým způsobem budou řešeny základy RD (provedení, výkres apod.).

- Žádáme zadavatele o bližší specifikaci požadovaného řešení základů RD (patky, bednění, jiné) včetně poskytnutí výkresu.
- Předpokládáme správně, že pro vybudování základů RD je určena pol. č. 15 „ZÁKLADY Z DÍLCŮ BETONOVÝCH“?

#### **Odpověď na dotaz č. 7:**

*Provedení základů RD bude odpovídat použitému typu technologického objektu (v dokumentaci není možno specifikovat konkrétního výrobce). Ano, položka č. 15 reprezentuje náklady na vybudování těchto základů.*

#### **Dotaz č. 8:**

**PS 01-01-31 – „PZS v km 99,187 (P2154)“:** V TZ se uvádí:

„Ve směru od začátku trati bude provedeno na základě nového výpočtu přejezdu prodloužení přibližovacího úseku, tj. příslušný posun snímačícího bodu SK75 včetně úpravy přívodního kabelu.“

- Ve výkazu výměr postrádáme odpovídající položky pro přesun tohoto snímače PN. Žádáme zadavatele o prověření.
- Předpokládáme správně, že bude snímač PN využit stávající?

#### **Odpověď na dotaz č. 8:**

*a) Z kabelového závěru stávajícího SK75 bude položen nový kabel 3P do nové polohy SK75 (nově LEPB1) o délce 60 m.*

*b) Snímač PN bude stávající. Opraven/doplněn výkres 2.1001A Kabelový plán a opraven/doplněn soupis prací.*

#### **Dotaz č. 9:**

**PS 01-01-31 – „PZS v km 99,187 (P2154)“:** Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

81	75B871		ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERÍÍ) - DODÁVKA	KUS	1,000
			viz výkres č. 8300		
			Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
82	75B877		ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERÍÍ) - MONTÁŽ	KUS	1,000
			viz výkres č. 8300		
			Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		

- a) U těchto položek je uvedena specifikace: viz výkres č. 8300". V zadávací dokumentaci jsme tento výkres nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření.
- b) Žádáme zadavatele o upřesnění účelu využití uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 9:

Položka reprezentuje náklady na součást technologie vybavení PZS na rámec samotné logiky a zapojení zařízení (např. přenos systémových a diagnostických informací). Odkaz a neexistující výkres byly v soupisu prací opraveny.

**Dotaz č. 10:**

**PS 01-01-31 – „PZS v km 99,187 (P2154)“:** Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

100	75D191		PŘÍSTROJOVÁ SKŘÍŇ V KOLEJIŠTI BEZ VNITŘNÍ VÝSTROJE - DODÁVKA	KUS	1,000
			technologická skříň PZZ		
			viz výkres č. 0201		
			Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
101	75D197		PŘÍSTROJOVÁ SKŘÍŇ V KOLEJIŠTI BEZ VNITŘNÍ VÝSTROJE - MONTÁŽ	KUS	1,000
			technologická skříň PZZ		
			viz výkres č. 0201		
			Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		

Z výkresu č. 0201 není zřejmé využití této skříně. Předpokládáme správně, že jsou uvedené položky určeny pro společnou přístrojovou skříň, ve které bude umístěno SMO a VTO?

Odpověď na dotaz č. 10:

Ano, uchazeč předpokládá správně.

**Dotaz č. 11:**

**PS 01-01-31 – „PZS v km 99,187 (P2154)“:** V TZ se uvádí:

„Technologická část bude umístěna do nového technologického domku 2 x 3 m.“

„Technologický domek bude naprojektován s prostorovou rezervou pro případné budoucí umístění kamerového systému.“

V souvislosti s uvedeným se ptáme, zda je v rámci požadavku na domek o rozměru 2 x 3 m již uvažováno s prostorovou rezervou pro případný budoucí kam. systém? V případě že ne, žádáme zadavatele o sdělení požadovaného rozměru domku.

Odpověď na dotaz č. 11:

Navržený domek 3x2 postačuje. Kamerový systém bude v racku o velikosti 4U a bude umístěn na stěnu domku.

**Dotaz č. 12:**

**PS 01-01-31 – „PZS v km 99,187 (P2154)“:** Ve výkazu výměr se nacházejí položky č. 68 a 69 „NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA a MONTÁŽ“. Vzhledem k samostatným položkám dobíječe, bat. skříně a baterie (viz položky č. 70-75) žádáme zadavatele o zhodnocení využití položek č. 68 a 69 / případně bližší vysvětlení předpokládaného účelu položek č. 68 a 69.

Odpověď na dotaz č. 12:

Položka reprezentuje náklady na dodávku a montáž sdruženého pilíře napájení u RD.

**Dotaz č. 13:**

**PS 01-01-31 – „PZS v km 99,187 (P2154)“:** Ve výkazu výměr se nachází následující položka:

22	742G11	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	M	40,000
----	--------	---	---	--------

Dle OTSKP je správný název položky č. 742G11 „KABEL NN DVOU – A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2“. Žádáme zadavatele o opravu.

Odpověď na dotaz č. 13:

*Položka byla opravena.*

**Dotaz č. 14:**

**PS 01-01-31 – „PZS v km 99,187 (P2154)“:** V TZ se uvádí:

„Podchod kabelů pod silnicí na přejezdu bude provedený v hloubce 120 cm pod povrchem vozovky v kabelových chráničkách PVC 110 nebo 160.“

„Přechody přes koleje budou provedené v hloubce 150 cm pod úrovní železniční pláně. Kabely budou uloženy v

kabelových chráničkách PVC 110 nebo 160.“

a) Jakým způsobem budou tyto podchody/přechody realizovány (překopem, protlakem)?

b) V této souvislosti žádáme zadavatele i o prověření množství u následujících položek:

7	14173	PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM	M	28,000
10	702212	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	28,000
11	709400	ZATAŽENÍ LANKA DO CHRÁNIČKY NEBO ŽLABU	M	28,000

Odpověď na dotaz č. 14:

a) Předpokládají se podvrty/protlaky.

b) Množství výměr odpovídá projektu.

**Dotaz č. 15:**

**PS 01-01-31 – „PZS v km 99,187 (P2154)“:** Ve výkazu výměr se nachází následující položka:

8	702112	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	1 080,000
---	--------	--	---	-----------

V zadávací dokumentaci není uveden materiál žlabů (plast/beton). Žádáme zadavatele o upřesnění materiálu žlabu.

Odpověď na dotaz č. 15:

*Preferovány jsou plastové žlaby.*

**Dotaz č. 16:**

**PS 01-01-31 – „PZS v km 99,187 (P2154)“,**

**SO 01-86-01 – „Přejezd v km 99,187 (P2154), přípojka napájení NN“:**

Ve výkazu výměr obou uvedených PS/SO se nacházejí následující položky:

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. III, ODVOZ DO 20KM

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TŘ II., resp. TŘ III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 2, resp. 3 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)		
	Popis	Pevnost	Popis	
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké	dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné	rozpojitelné klínem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva	5	pevné horniny lehko trhatelné	rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
		6	pevné horniny těžko trhatelné	rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	7	pevné horniny velmi těžko trhatelné	rozpojitelné trhavinami

Odpověď na dotaz č. 16:

Třída těžitelnosti III. byla opravena na třídu II. (u položky č. 4).

**Dotaz č. 17:**

**PS 01-01-31 – „PZS v km 99,187 (P2154)“:** Dle kabelového schématu č. 2.1001A bude mezi DK Lenešice a St.2 Lenešice zafouknut nový OK do stávající HDPE. Množství u položek zemních prací (hloubení rýh, kab. žlaby, fólie atd.) ale odpovídá tomu, že bude mezi DK Lenešice a St.2 Lenešice realizován nový výkop.

- Žádáme zadavatele o vyjádření, jakým způsobem bude realizována kabelová trasa mezi DK Lenešice a St.2 Lenešice.
- V souvislosti s bodem a) žádáme zadavatele o prověření množství u položek zemních prací.

Odpověď na dotaz č. 17:

Trasa mezi Lenešice DK a Lenešice St.1 není zahrnuta do výměr zemních prací. Bylo prověřeno množství výměr a odpovídá projektu.

**Dotaz č. 18:**

Dle DIO bude realizována NAD. Chápeme správně, že náklady na případnou náhradní autobusovou dopravu jsou v režii zadavatele/investora?

Odpověď na dotaz č. 18:

Ano náklady na případnou náhradní autobusovou dopravu budou hrazeny zadavatelem.

**Dotaz č. 19:**

**PS 01-01-31 – „PZS v km 99,187 (P2154)“:** V TZ se uvádí:

„Nově bude zřízena řádná vazba do SZZ obou sousedních stanic.“

„PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením s možností začlenění do stávajícího diagnostického serveru v ŽST Louny, u kterého bude nutno provést příslušnou změnu SW.“

„V návaznosti na náhradu izolované kolejnice IK1 za výstup počítače náprav (úsek LK) budou provedeny související změny v zapojení navazujícího zařízení, tj. SZZ Lenešice a TZZ Louny – Lenešice.“

„Na základě doplnění úseků počítačů náprav na lichém záhlaví a zhlaví v ŽST Lenešice bude provedeno prodloužení přibližovacích úseků PZS P2155 a úprava spouštění výstrahy na tomto přejezdu ve směru ze ŽST.“

- Vzhledem k výše uvedenému se tážeme, v rámci kterých položek výkazu výměr je uvažováno s úpravami SZZ ŽST Louny, TZZ Louny – Lenešice a úpravami na P2155?
- V souvislosti s uvedenými úpravami se jeví množství u pol. č. 122 „PROTOKOL UTZ“ jako nedostačující. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 19:

a) Náklady na úpravy SZZ ŽST Louny, TZZ Louny-Lenešice a P2155 jsou obsahem dílu UPR\_SZZ Úprava SZZ.

b) Výměra položky PROTOKOL UTZ byla opravena.

**Dotaz č. 20:**

**PS 01-01-31 – „PZS v km 99,187 (P2154)“:** Dle schvalovacího protokolu stavby je požadováno vybudování signalizace pro nevidomé viz níže.

## **B. Posuzovací část**

### **B.1. Účel stavby**

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy prostřednictvím vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS 3ZBI s polovičními závorami, s pozitivním signálem a indikací pro nevidomé F/P2154 v km 99,187.

Dle TZ: „Přejezdové zabezpečovací zařízení nebude vybaveno akustickou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 Sb.“

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 20:

Signalizace pro nevidomé není uvažována viz Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení žel. dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí. Č.j. DUCR-45755/23/P1. Projekt je správně.

**Dotaz č. 21:**

**SO 01-13-01** (Železniční přejezd P2154 v km 99.187 přejezdová konstrukce)

Domníváme se, že v ZD a výkazu výměr je zásadní rozpor.

Z dokumentace D.2.1.3 – 2 003 příčný řez je patrné že projektant požaduje zřízení dvou asfaltových vrstev v celkové tloušťce 90 mm a v ploše cca 300 m<sup>2</sup>, ale výkazu výměr jsou následující položky, kde celková tloušťka asfaltových vrstev je 160 mm a plocha horní vrstvy je výrazně menší než vrstva podkladní:

56414 VOZOVKOVÉ VRSTVY Z ASFALTOCEMENT BETONU TL 50MM M2 250,000

56416 VOZOVKOVÉ VRSTVY Z ASFALTOCEMENT BETONU TL 70MM M2 80,000

574I56 1 ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 16+ TL. 40MM M2 150,000

Žádáme zadavatele o prověření a odstranění uvedeného rozporu.

Odpověď na dotaz č. 21:

Uvedený rozpor byl prověřen a byl ve výkazu výměr opraven, a to v rozměrech i vrstvě navíc z rozpočtu.

**Dotaz č. 22:**

**PS 01-01-31 – „PZS v km 99,187 (P2154)“:** V technické zprávě se uvádí následující: „Na přejezdu P2154 bude osazen počítač náprav za účelem přenosu potřebných informací mezi přejezdem a TD St.1, aby nemusela být mezi těmito objekty budována nová kabelizace.“

V kabelovém schématu č. 2.1001A je zobrazen stávající kabel mezi TD St.1 a P2154 (označen jako „XXXX“) bez uvedení jeho dimenze. Žádáme zadavatele o sdělení typu/dimenze tohoto kabelu.

Odpověď na dotaz č. 22:

Dle podkladů a sdělení správce se jedná o kabel č. 603 typu/dimenze 7P s blíže neurčeným údajem o jeho délce. V příloze tohoto vysvětlení zadavatele poskytuje opravený/doplňný výkres 2.1001A Kabelový plán.

**Přílohy:**

- Soupis prací s výkazem výměr – XLS\_Přejezd P2154\_Pod-Obr\_ZM02\_240722
- P2154 2.1001 Kabelový plán-2.1001 A\_změna č. 3 a 4

**Sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatku č. 2, zadavatel, vzhledem k povaze upřesnění, přiměřeně prodlužuje lhůtu pro doručení nabídek.

Termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 31. 07. 2024 do 10:00 hodin se nahrazuje zněním:

**Nabídky musí být podány nejpozději do 01. 08. 2024 do 10:00 hodin.**

*Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.*

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ

na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Správa železnic, státní organizace