

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 13694/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem - Straškov“

a

„Výstavba PZS v km 12,182 (P2553) trati Roudnice nad Labem – Straškov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 4

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

Dotaz č. 16

Ze soupisu prací SO 2302 P2553, přejezdová konstrukce z položky č. 42 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD ŽELEZOBETONOVÝ S NOSIČI a ze zadávací dokumentace technické zprávy, Výstavba PZS v km 12,182 (P2553) trati Roudnice nad Labem - Straškov SO 2302 ve které je uvedeno následující: „Navržena je železobetonová přejezdová konstrukce o délce 9,6 m (měřeno v ose koleje). Nová konstrukce přejezdu se skládá z vnitřních a vnějších betonových panelů. Vnější panely délky 950 mm jsou uloženy na závěrné zídky tvaru L a ta je uložena do vyrovnávací malty M25-XF3, s min. pevností v tlaku 50 MPa/24H; 100 MPa/28 dní, tl. min. 30 mm na železobetonový prefabrikovaný základ C25/30-XF3 o rozměrech 550/400 mm. Panely vlevo budou o úklonu -1°, dojde tedy k jejich sklopení dolů. Panely vpravo budou o úklonu +2°, dojde tedy k jejich uklonění nahoru. Součástí přejezdu jsou ochranné náběhy. „ ,

jednoznačně vyplývá jaký typ konstrukce má být použit pro zřízení železničního přejezdu.

Uchazeč dotazem u výrobce přejezdové konstrukce zjistil, že požadovaná přejezdová konstrukce, vzhledem k výrobním možnostem, nebude již v tomto roce vyrobena.

Vzhledem k tomu, že uchazeč není schopen získat požadovaný typ přejezdové konstrukce, vznáší dotazy:

1/ Může být pro zřízení přejezdu použit variantní typ přejezdové konstrukce od jiného výrobce (například pryžový)?

2/ Může zadavatel zajistit požadovaný typ konstrukce z vlastních zdrojů?

Odpověď na dotaz č. 16:

1. *Zadavatel trvá na původním zadání a to na použití železobetonové konstrukce dle projektové dokumentace.*
2. *Zadavatel nedisponuje z vlastních zdrojů zadaným typem přejezdové konstrukce.*

Dotaz č. 17

Ze soupisu prací SO 2301 P2541 a P2542, přejezdová konstrukce z položky č. 50 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD ŽELEZOBETONOVÝ S NOSIČI a ze zadávací dokumentace technické zprávy, Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (2542) trati Roudnice nad Labem - Straškov SO 2301 ve které je uvedeno následující: „Navržena je železobetonová přejezdová konstrukce o délce 12,0 m (měřeno v ose koleje). Nová konstrukce přejezdu se skládá z vnitřních a vnějších betonových panelů. Vnější panely délky 950 mm jsou uloženy na závěrné zídky tvaru L a ta je uložena do vyrovnávací malty M25-XF3, s min. pevností v tlaku 50 MPa/24H; 100 MPa/28 dní, tl. min. 30 mm na železobetonový prefabrikovaný základ C25/30-XF3 o rozměrech 550/400 mm. Vnější panely vlevo budou standardní bez úklonu. Panely vpravo budou o úklonu -1°, dojde tedy k jejich sklopení dolů. Součástí přejezdu jsou ochranné náběhy.“

jednoznačně vyplývá jaký typ konstrukce má být použit pro zřízení železničního přejezdu.

Uchazeč dotazem u výrobce přejezdové konstrukce zjistil, že požadovaná přejezdová konstrukce, vzhledem k výrobním možnostem, nebude již v tomto roce vyrobena.

Vzhledem k tomu, že uchazeč není schopen získat požadovaný typ přejezdové konstrukce, vznáší dotazy:

1/ Může být pro zřízení přejezdu použit variantní typ přejezdové konstrukce od jiného výrobce (například pryžový)?

2/ Může zadavatel zajistit požadovaný typ konstrukce z vlastních zdrojů?

Odpověď na dotaz č. 17:

1. *Zadavatel trvá na původním zadání a to na použití železobetonové konstrukce dle projektové dokumentace.*
2. *Zadavatel nedisponuje z vlastních zdrojů zadaným typem přejezdové konstrukce.*

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)