

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem:

„MAIL PROXY“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 15. 07. 2024 v 14:06 hodin žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

Dodavatel požaduje po Zadavateli upřesnění zadávacích podmínek, vyplývajících ze Zadávací dokumentace.

V příloze č. 1 Smlouvy Zadavatel v tabulce uvádí „Předpokládaný objem e-mailové komunikace (minimálně) 300 000 za hodinu.“

Dodavatel žádá Zadavatele o upřesnění. Jedná se o celkový objem e-mailů včetně spamu, součet příchozí a odchozí pošty? Je to opravdu 300 000 za hodinu? Není to myšlené za den? Je to hodnota pro každé datacenter nebo to je celkový součet v rámci všech datacenter?

Odpověď č. 1:

Předpokládaný objem e-mailové komunikace v rozsahu 300 000 za hodinu je celkový špičkový provoz (peak) za celé poštovní řešení, avšak z důvodu redundance musí tohoto výkonu být řešení schopné dosáhnout v každé z lokalit a v každé z lokalit každé zařízení v rámci HA clusteru.

Dlouhodobý průměrný objem emailové komunikace je výrazně nižší, avšak dodávané řešení musí mít kapacitu na pokrytí právě těchto špičkových zatížení.

Závěr

Zadavatel uvádí, že povaha a charakter výše uvedeného vysvětlení Zadávací dokumentace neobsahuje žádnou změnu Zadávací dokumentace a nevyžaduje tak posun lhůty pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek zůstává stanovena do **01. 08. 2024 do 09:30 hodin.**

.....
Ing. David Miklas
ředitel organizační jednotky
Správa železniční telematiky