

Naše zn. 45290/2024-SŽ-GŘ-O8

Vyřizuje Dagmar Strnadová

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem:

„MAIL PROXY“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 11. 07. 2024 v 11:24 hodin žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

Jedná se o mailserver, kde budou ležet uživatelské mailboxy nebo opravdu o bránu (ochranu) existujícího mailserveru?

Odpověď č. 1:

Jedná se o poštovní bránu. Poštovní schránky na těchto zařízeních nejsou předpokládány.

Dotaz č. 2:

Jaký typ/verzi mailserveru aktuálně používáte?

Odpověď č. 2:

Migrovaná pravidla budou ze systému CPS (OS FreeBSD, Postfix). Navazující systém, kde jsou umístěny poštovní schránky, je MS Exchange 2019 v hybridním módu.

Dotaz č. 3:

Požadovaný počet HW zařízení je 8. Budou tyto zařízení chránit stejné emailové domény a účty? To znamená, že při pádu 7-i zařízení provoz pořád poběží?

Odpověď č. 3:

Požadovaná zařízení budou umístěna ve dvou lokalitách. V každé lokalitě budou umístěny ve dvou oddělených síťových segmentech (DMZ a interní). V každém segmentu budou zařízení umístěna v HA režimu sestávajícího ze dvou kusů.

Dotaz č. 4:

Požadovaná funkcionality Self-portal. Jakou má úlohu, k čemu se používá?

Odpověď č. 4:

Uživatelé musí mít možnost přístupu ke zprávám zachycených v karanténě některým z nástrojů poštovní brány a musí mít možnost s danou zprávou provádět základní úkony (smazat, zobrazit náhled, předat k přezkumu).

Závěr

Zadavatel uvádí, že povaha a charakter výše uvedeného vysvětlení Zadávací dokumentace neobsahuje žádnou změnu Zadávací dokumentace a nevyžaduje tak posun lhůty pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek zůstává stanovena do **01. 08. 2024 do 09:30 hodin**.

.....
Ing. David Miklas

ředitel organizační jednotky
Správa železniční telematiky