

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 13420/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem - Straškov“

a

„Výstavba PZS v km 12,182 (P2553) trati Roudnice nad Labem – Straškov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

Dotaz č. 6

SO 2101 (P2541 a P2542, železniční svršek a spodek):

35	8853R	VSAKOVACÍ TUNEL Z PP
----	-------	----------------------

Vsakovací tunel postrádá jakékoli technické podklady k ocenění. Není popis v TZ a výkresy k našemu zadání nejsou k dispozici. Žádáme zadavatele o takový technický popis položky, který umožní správné a úplné ocenění a stanovení jednotkové ceny na uvedenou měrnou jednotku.

Odpověď na dotaz č. 6:

Vsakovací tunel musí vyhovět výpočtu uvedenému v příloze č.3. Zároveň musí být provedena před zahájením stavby vsakovací zkouška přímo v místě vsakovacího tunelu a případně se upraví výpočet vsaku a návrh bude upraven. V dokumentaci pro stavební povolení nelze uvádět konkrétního výrobce. Při výstavbě vsakovacího zařízení je bezpodmínečně nutné dodržet nejen čistý návrhový objem Vvz, ale současně také minimální velikost vsakovací plochy Avsak.

Dotaz č. 7

U **PS 1301 „P2541 a P2542, výstavba PZS“** je v TZ je u výpočtu kapacity baterií požadována kapacita 220 Ah. Oproti tomu je v soupisu prací položkou č. 47 požadována kapacita baterie pouze 160 Ah. Prosíme zadavatele o prověření/upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 7:

Položka č.47 byla upravena na položku 75B6M1. Upozorňujeme zhotovitele, že se jedná o odhad pro obecné PZS bez určení výrobce. Zhotovitel musí zajistit dodržení jednotlivých časů pro napájení z baterií.

Dotaz č. 8

U **PS 1301 „P2541 a P2542, výstavba PZS a PS 1302 „P2553, výstavba PZS“** nebylo přesně definováno a pro odstranění pochybností prosíme zadavatele o upřesnění typu baterií. Požaduje zadavatel použití NiCd baterií, nebo umožní použití standardních olověných baterií?

Odpověď na dotaz č. 8:

Dle zvláštních technických podmínek správce požadoval NiCd akumulátory s vláknitou elektrodou

Dotaz č. 9

U **PS 1301 „P2541 a P2542, výstavba PZS a PS 1302 „P2553, výstavba PZS“** je v TZ uvedeno: „Jednotlivé kabelové trasy budou vybaveny jednotlivými markery, které budou zřízeny v rámci kabelových tras. Markery budou zřízeny bez zápisu kromě markerů v místě kabelových spojek a kabelových odboček a změn tras.“ Oproti tomu v soupisu prací nejsou položky pro kabelové markery uvedeny. Prosíme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 9:

Byly přidány položky 701004 a 701005

Dotaz č. 10

U **PS 1301 „P2541 a P2542, výstavba PZS“** je v soupisu prací uvedena položka č. 25 „KABELOVÝ ŽLAB NOSNÝ/DRÁTĚNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 250 DO 400 MM“ v délce 60 m. Prosíme zadavatele o přesnou specifikaci/typ žlabů, způsob uložení/montáže (včetně výkresu) a místo určení.

Odpověď na dotaz č. 10:

Položka č.25 byla odstraněna

Dotaz č. 11

U **PS 1302 „P2553, výstavba PZS“** je v soupisu prací uvedena položka č. 20 „KABELOVÝ ŽLAB NOSNÝ/DRÁTĚNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 250 DO 400 MM“ v délce 120 m. Prosíme zadavatele o přesnou specifikaci/typ žlabů, způsob uložení/montáže (včetně výkresu) a místo určení.

Odpověď na dotaz č. 11:

Položka č.20 byla odstraněna

Dotaz č. 12

U **PS 1301 „P2541 a P2542, výstavba PZS“**: Dotaz se týká zabezpečovacího zařízení.

Technická zpráva v kapitole **3.3.2 „Světelná výstraha“** uvádí:

„S ohledem na situování PZS v intravilánu obce, bude požadováno aplikovat funkci na ovládání intenzity svícení pozitivního signálu v závislosti na okolním osvětlení (automatické přepínání den/noc).“

Domníváme se, že takové zařízení v současné době není dostupné.

Chápeme správně, že zadavatel připouští stavbu bez tohoto požadavku, tj. že netrvá na aplikaci funkce ovládání intenzity svícení pozitivního signálu v závislosti na okolním osvětlení (automatické přepínání den/noc)?

V opačném případě žádáme zadavatele o stanovení přesné funkční specifikace chování požadovaného systému se stanovením veškerých parametrů, požadavků a dále žádáme zadavatele o stanovení přesných kritérií, které musí být naplněny, doloženy a předány tak, aby dodání požadovaného zařízení určeného pro tyto účely bylo považováno za splněné.

Odpověď na dotaz č. 12:

Zadavatel upouští od požadavku na funkci ovládání intenzity svícení pozitivního signálu v závislosti na okolním osvětlení (automatické přepínání den/noc). Požadavek na pozitivní signál stále zůstává.

Dotaz č. 13

SO 2101 (P2541 a P2542, železniční svršek a spodek):

35	8853R	VSAKOVACÍ TUNEL Z PP
----	-------	----------------------

Vsakovací tunel: na stránkách SŽ

<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/zeleznicni-spodek>

jsme nenalezli žádného schváleného dodavatele těchto prvků, který by měl vydané TPD.

Znamená to tedy, že může být dodán vsakovací tunel od jakéhokoliv dodavatele/výrobce?

Odpověď na dotaz č. 13:

Vsakovací tunel musí vyhovět vsakovací zkoušce, která musí být provedena přímo v místě umístění vsak. tunelu. Vsakovací tunel musí vyhovět výpočtu uvedenému v příloze č.3, který může být upraven na základě výsledků nové vsakovací zkoušky. V dokumentaci pro stavební povolení nelze uvádět konkrétního výrobce. Při výstavbě vsakovacího zařízení je bezpodmínečně nutné dodržet nejen čistý návrhový objem Vvz, ale současně také minimální velikost vsakovací plochy Avsak .

Vsakovací tunel je možné dodat od jakéhokoliv dodavatele/výrobce.

Přílohy:

Výkaz výměr – XLS_Rek_prej_P2541_P2541_Roudnice_Straskov_zm02_240716

Výkaz výměr - XLS_Vyst_PZS_P2553_Roudnice_Straskov_zm02_240716

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Ing. Ondřej Göpfert ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)