

Úvod

Tento jednoduchý finanční model je součástí Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017) a slouží pro zpracování a prezentaci výstupů ekonomického hodnocení českých dopravních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a nákladů a je plně v souladu s Nařízením komise (EU) 2015/207. Na základě původního vzoru DG REGIO/F.2 zpracoval SUDOP PRAHA a.s.

Jazyk Česky Verze 1.10b

Základní informace

Název projektuModernizace traťového úseku Sázava u Žďáru (včetně) - Přibyslav (mimo)

Cenová úroveň (CÚ)2023

Začátek stavebních prací2029

Doba hodnocení30

Směnný kurz (CZK/EUR)23,97

Začátek provozu2032

Diskontní sazba4,0 %

5,0 %

finančníekonomická

DPH21,0 %

Hodnocené scénáře

BEZ PROJEKTU

V případě nerealizace projektu dojde k postupné opravě stávající infrastruktury a nahrazení dožitých technologických zařízení, tak aby zůstala zachována provozuschopnost trati v současných parametrech, tedy zůstane zachována stávající maximální traťová rychlost, průjezdný profil a třída zatížení.

S PROJEKTEM

V rámci stavby bude kompletně rekonstruována dvoukolejná elektrizovaná železniční trať č. 250 Brno – Havlíčkův Brod, od ŽST Sázava u Žďáru (včetně) po Přibyslav (mimo). V tomto úseku bude kompletně rekonstruovaný železniční spodek, železniční svršek, nástupiště, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, elektro zařízení a trakce.

Míra inflace

rok	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	*
inlace	0,4%	0,3%	0,7%	2,5%	2,1%	2,8%	3,2%	3,8%	15,1%	10,7%	2,6%	

zdroj: "Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb" (MD ČR, 2017, aktualizace 2023); ČNB ("Zpráva o měnové politice - zima 2024")

Index cen stavebních prací

rok	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	**
inlace	0,4 %	1,4 %	1,1 %	1,5 %	3,1 %	4,7 %	3,7 %	4,4 %	11,9 %	6,6 %	2,6 %	

zdroj: Český statistický úřad; ČNB ("Zpráva o měnové politice - zima 2024")

Růst HDP na hlavu

rok	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	*
růst HDP	2,3%	5,5%	2,5%	5,3%	3,2%	3,0%	-5,5%	3,5%	2,4%	-0,5%	0,6%	

zdroj: "Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb" (MD ČR, 2017, aktualizace 2023); ČNB ("Zpráva o měnové politice - zima 2024")

Růst reálných mezd

rok	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	*
růst mezd	2,6 %	2,8 %	3,7 %	4,1 %	5,9 %	4,9 %	1,4 %	2,0 %	-8,4 %	-2,9 %	3,0 %	

zdroj: "Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb" (MD ČR, 2017, aktualizace 2023); ČNB ("Zpráva o měnové politice - zima 2024")

1.1. Celkové investiční náklady (CZK) *		V roce															
a	(konstantní ceny) CÚ 2023	Celkové projektové náklady	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
	Projektová dokumentace	267 604 347	267 604 347	0	0												
	Zábory a nákupy pozemků	0	0	0	0												
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)	3 994 094 717	320 157 395	1 915 695 889	1 758 241 433												
	Stroje a zařízení	0															
	Technická asistence, propagace	67 899 610	67 899 610	0	0												
	Technický dozor	15 976 379	15 976 379	0	0												
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	4 345 575 053	671 637 731	1 915 695 889	1 758 241 433	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva	399 409 472	32 015 740	191 569 589	175 824 143												
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	4 744 984 525	703 653 471	2 107 265 478	1 934 065 576	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	996 446 750	147 767 229	442 525 750	406 153 771	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	5 741 431 275	851 420 700	2 549 791 229	2 340 219 347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. Celkové investiční náklady (CZK) *																	
b	(konstantní ceny) CÚ 2023	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	
	Projektová dokumentace Zábory a nákupy pozemků Stavby a konstrukce (stavební náklady) Stroje a zařízení Technická asistence, propagace Technický dozor																
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Rezerva																
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

1.2. Celkové investiční náklady (CZK)																				
a	(běžné ceny)	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Celkové projektové náklady	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	
	Způsobilost nákladů **																			
	Poplatky za plány/stavební projekt	0		0																
	Nákup pozemků	0		0																
	Výstavba	0		0																
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0		0																
	Nepředvídané události	0		0																
	Úprava ceny (v příslušném případě)	0		0																
	Propagace	0		0																
	Dozor v průběhu provádění výstavby	0		0																
	Technická pomoc	0		0																
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

1.2.	Celkové investiční náklady (CZK)																			
b	(běžné ceny)					2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058
	Způsobilost nákladů **																			
	Poplatky za plány/stavební projekt																			
	Nákup pozemků																			
	Výstavba																			
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení																			
	Nepředvídané události																			
	Úprava ceny (v příslušném případě)																			
	Propagace																			
	Dozor v průběhu provádění výstavby																			
	Technická pomoc																			
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1.	Životnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážení
ŽELEZNIČNÍ A OSTATNÍ INFRASTRUKTURA	Zabezpečovací zařízení	215 653 242	4 313 064 840
	Sdělovací zařízení	130 886 493	2 617 729 860
	Sílnoproudé rozvody a zařízení	302 581 676	6 051 633 520
	Železniční svršek	793 363 745	23 800 912 350
	Železniční spodek	997 852 486	59 871 149 160
	Pevná jízdní dráha		0
	Mosty, propustky, zdi	858 085 091	64 356 381 825
	Tunely	0	0
	Komunikace a zpevněné plochy	134 529 977	2 690 599 540
	Trakce	425 443 752	12 763 312 560
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	14 326 102	286 522 040
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	87 930 902	3 517 236 080
	Objekty ochrany životního prostředí	33 441 251	1 003 237 530
	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové		0
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Podkladní vrstvy		0
	Inženýrské sítě a komunikace		0
	Odvodňovací zařízení		0
	Zemní těleso		0
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Mosty		0
	Tunely		0
	Přístavní zdi		0
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**		0
	Ocelové konstrukce***		0
	Mosty, propustky, tunely a štolý		0
	Pozemní stavby		0
	Komunikace a zpevněné plochy		0
	Sílnoproudá instalace		0
	Slaboproudá instalace		0
OSTATNÍ	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)		0
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy		0
	Ochrana životního prostředí		0
	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb)		0
	Manipulační technika (překladače)		0
	CELKEM	3 994 094 717	181 271 779 305
	Celková životnost investice (roky)		45

2.3. a	Výpočet zůstatkové hodnoty pro FA
	Celková životnost investice
	Délka provozní fáze hodnotícího období
	Životnost investice po skončení hodnotícího období
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
	ZŮSTATKOVÁ HODNOTA

2.4. a	Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR

2.2.	Životnost jednotlivých prvků dle dopravních módů	ekonomická životnost v letech
ŽELEZNIČNÍ A OSTATNÍ INFRASTRUKTURA	Zabezpečovací zařízení	20
	Sdělovací zařízení	20
	Sílnoproudé rozvody a zařízení	20
	Železniční svršek	30
	Železniční spodek	60
	Pevná jízdní dráha	50
	Mosty, propustky, zdi	75
	Tunely	90
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Trakce	30
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
	Objekty ochrany životního prostředí	30
	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové	12
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové	25
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové	20
	Podkladní vrstvy	40
	Inženýrské sítě a komunikace	20
	Odvodňovací zařízení	50
	Zemní těleso	65
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Mosty	75
	Tunely	90
	Přístavní zdi	50
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**	80
	Ocelové konstrukce***	50
	Mosty, propustky, tunely a štolý	75
	Pozemní stavby	40
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Sílnoproudá instalace	20
	Slaboproudá instalace	20
OSTATNÍ	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)	20
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy	80
	Ochrana životního prostředí	30
	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb) ****	15
	Manipulační technika (překladače) ****	8

2.3. b	Výpočet zůstatkové hodnoty pro EA
	Celková životnost investice
	Délka provozní fáze hodnotícího období
	Životnost investice po skončení hodnotícího období
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
	ZŮSTATKOVÁ HODNOTA

2.4. b	Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
3.1. a	Scénář s projektem	Celkem														
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	1 823 570 995	26 115 198	26 115 198	26 115 198	26 115 198	26 115 198	26 115 198	26 115 198	28 805 798	26 115 198	212 908 089	26 115 198	26 115 198	32 841 697	26 115 198
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	725 457 084	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	173 730 557	4 845 351	4 903 495	4 962 337	5 021 885	5 082 147	5 143 133	5 204 851	5 267 309	5 330 517	5 394 483	5 459 217	5 524 727	5 591 024	5 658 116
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	0														
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0														
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0														
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0														
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0														
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0														
	Celkové PN infrastruktury	2 722 758 636	30 960 549	31 018 693	31 077 535	31 137 083	31 197 346	31 258 331	31 320 049	31 382 507	34 136 315	31 509 681	218 367 306	31 639 926	31 706 222	38 499 813

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058
3.1. b	Scénář s projektem	Celkem														
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		26 115 198	307 946 124	234 680 571	73 055 352	26 115 198	26 115 198	26 115 198	187 299 973	26 115 198	145 119 760	26 115 198	26 115 198	52 494 469	26 115 198
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		0	0	0	0	0	0	0	80 717 986	0	0	0	0	644 739 098	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		5 794 726	5 864 263	5 934 634	6 005 849	6 077 920	6 150 855	6 224 665	6 299 361	6 374 953	6 451 453	6 528 870	6 607 217	6 686 503	6 766 741
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura															
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury															
	Celkové PN infrastruktury		31 909 924	313 810 387	240 615 205	79 061 201	32 193 118	32 266 053	32 339 863	193 599 334	113 208 138	151 571 213	32 644 068	32 722 415	32 801 701	704 000 308

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
3.2. a	Scénář bez projektu	Celkem														
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	1 736 187 157	26 115 198	26 115 198	26 115 198	26 115 198	26 131 800	26 189 387	45 753 449	70 135 771	116 140 437	35 957 670	36 101 637	26 205 988	28 449 797	137 490 535
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	4 035 754 174	474 995 288	699 048 357	1 232 169 489	349 970 598	286 225 072	59 753 472	34 552 785	17 216 011	18 086 877	13 458 412	34 457 802	20 137 587	7 359 609	35 820 750
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	173 730 557	4 845 351	4 903 495	4 962 337	5 021 885	5 082 147	5 143 133	5 204 851	5 267 309	5 330 517	5 394 483	5 459 217	5 524 727	5 591 024	5 658 116
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	0														
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0														
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0														
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0														
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0														
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0														
	Celkové PN infrastruktury	5 945 671 889	505 955 837	730 067 050	1 263 247 024	381 107 681	317 422 418	91 028 405	65 947 022	68 236 769	93 553 164	134 993 332	75 874 688	61 763 951	39 156 621	69 928 664

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058
3.2. b	Scénář bez projektu	Celkem														
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		151 629 582	187 341 903	57 107 616	54 968 815	29 019 186	27 935 572	152 992 985	99 805 893	56 422 445	41 489 570	42 549 501	27 122 078	37 713 109	39 136 166
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		0	0	0	0	0	498 048	2 225 651	1 089 480	28 015 190	26 754 506	14 007 595	145 111 064	456 392 790	39 203 870
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		5 794 726	5 864 263	5 934 634	6 005 849	6 077 920	6 150 855	6 224 665	6 299 361	6 374 953	6 451 453	6 528 870	6 607 217	6 686 503	6 766 741
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura															
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury															
	Celkové PN infrastruktury		157 424 308	193 206 165	63 042 249	60 974 665	35 097 105	34 584 475	161 443 301	107 194 733	90 812 588	74 695 529	63 085 966	178 840 358	500 792 402	85 106 778

3.3. Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
3.3. a	Scénář s projektem	Celkem														
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	87 383 837	0	0	0	0	-16 602	-74 188	-19 438 251	-41 329 973	-90 025 239	176 950 419	-9 986 438	-90 790	4 391 900	-111 375 337
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-3 310 297 090	-474 995 288	-699 048 357	-1 232 169 489	-349 970 598	-286 225 072	-59 753 472	-34 552 785	-17 216 011	-18 086 877	-13 458 412	-34 457 802	-20 137 587	-7 359 609	-35 820 750
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN infrastruktury	-3 222 913 253	-474 995 288	-699 048 357	-1 232 169 489	-349 970 598	-286 225 072	-59 770 074	-34 626 973	-36 854 262	-59 416 850	-103 483 651	142 492 617	-30 124 025	-7 450 399	-31 428 850

3.3. Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058
3.3. b	Scénář s projektem	Celkem														
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		-125 514 384	120 604 222	177 572 956	18 086 537	-2 903 988	-1 820 374	-126 877 787	87 494 080	-30 307 247	103 630 190	-16 434 302	-1 006 879	-11 597 911	13 358 302
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		0	0	0	0	0	-498 048	-2 225 651	-1 089 480	52 702 796	-26 754 506	-14 007 595	-145 111 064	-456 392 790	605 535 228
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN infrastruktury		-125 514 384	120 604 222	177 572 956	18 086 537	-2 903 988	-2 318 422	-129 103 438	86 404 600	22 395 550	76 875 683	-30 441 897	*****	*****	618 893 530

Scénář s projektem (CZK)	2 722 758 636
Scénář bez projektu (CZK)	5 945 671 889
Přirůstkové cash-flow (CZK)	-3 222 913 253

4.1. a	Celkové provozní náklady (CZK)		2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	87 577 669	3 850 447	25 027 905	23 583 988	0	0	0	0	0	0	0	5 775 670	0	0	0	0
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	32 767 984	1 440 351	9 362 281	8 822 150	0	0	0	0	0	0	0	2 160 526	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0															
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	120 365 653	5 290 798	34 390 186	32 406 137	0	0	0	0	0	0	0	7 936 197	0	0	0	0

4.1. b	Celkové provozní náklady (CZK)		2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058
	Scénář s projektem																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		0	8 663 506	6 256 976	1 443 918	0	0	0	4 813 059	0	3 369 141	0	0	0	4 813 059	0
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní		0	3 240 790	2 340 570	540 132	0	0	0	1 800 439	0	1 260 307	0	0	0	1 800 439	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní																
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní																
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ																
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA																
	Celkové provozní náklady vozidel		0	11 904 295	8 597 547	1 984 049	0	0	0	6 613 497	0	4 629 448	0	0	0	6 613 497	0

4.2. a	Celkové provozní náklady (CZK)		2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	198 275 676	14 439 176	13 957 870	34 034 149	15 573 272	15 091 966	8 834 989	8 834 989	2 716 581	3 679 193	5 123 110	3 197 887	2 716 581	2 235 275	3 197 887	5 604 416
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	74 546 523	5 401 316	5 221 272	10 622 588	4 121 314	3 941 270	1 600 700	1 600 700	1 420 656	1 780 744	2 320 875	1 600 700	1 420 656	1 240 612	1 600 700	2 500 919
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0															
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	272 822 200	19 840 492	19 179 142	44 656 737	19 694 585	19 033 236	10 435 689	10 435 689	4 137 237	5 459 936	7 443 985	4 798 586	4 137 237	3 475 887	4 798 586	8 105 335

4.2. b	Celkové provozní náklady (CZK)		2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058
	Scénář bez projektu																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		6 085 722	7 048 334	3 197 887	3 197 887	2 235 275	2 235 275	6 085 722	4 641 804	3 197 887	2 716 581	2 716 581	2 235 275	7 048 334	3 197 887	3 197 887
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní		2 680 963	3 041 051	1 600 700	1 600 700	1 240 612	1 240 612	2 680 963	2 140 831	1 600 700	1 420 656	1 420 656	1 240 612	3 041 051	1 600 700	1 600 700
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní																
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní																
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ																
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA																
	Celkové provozní náklady vozidel		8 766 685	10 089 384	4 798 586	4 798 586	3 475 887	3 475 887	8 766 685	6 782 636	4 798 586	4 137 237	4 137 237	3 475 887	10 089 384	4 798 586	4 798 586

4.3. a	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	-110 678 008	-10 588 729	11 070 035	-10 450 161	-15 573 272	-15 091 966	-8 834 989	-8 834 989	-2 716 581	-3 679 193	-5 123 110	2 577 784	-2 716 581	-2 235 275	-3 197 887	-5 604 416
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	-41 778 539	-3 960 965	4 141 009	-1 800 439	-4 121 314	-3 941 270	-1 600 700	-1 600 700	-1 420 656	-1 780 744	-2 320 875	559 827	-1 420 656	-1 240 612	-1 600 700	-2 500 919
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové PN vozidel	-152 456 547	-14 549 694	15 211 044	-12 250 600	-19 694 585	-19 033 236	-10 435 689	-10 435 689	-4 137 237	-5 459 936	-7 443 985	3 137 611	-4 137 237	-3 475 887	-4 798 586	-8 105 335

4.3. b	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058
	Scénář bez projektu																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		-6 085 722	1 615 172	3 059 090	-1 753 969	-2 235 275	-2 235 275	-6 085 722	171 254	-3 197 887	652 560	-2 716 581	-2 235 275	-7 048 334	1 615 172	-3 197 887
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní		-2 680 963	199 739	739 871	-1 060 568	-1 240 612	-1 240 612	-2 680 963	-340 393	-1 600 700	-160 349	-1 420 656	-1 240 612	-3 041 051	199 739	-1 600 700
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové PN vozidel		-8 766 685	1 814 911	3 798 960	-2 814 537	-3 475 887	-3 475 887	-8 766 685	-169 138	-4 798 586	492 212	-4 137 237	-3 475 887	-10 089 384	1 814 911	-4 798 586

Scénář s projektem (CZK)	120 365 653
Scénář bez projektu (CZK)	272 822 200
Přírůstkové cash-flow (CZK)	-152 456 547

5.1.	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)			2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
a		Celkem																
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská	59 934 859		15 933 670	3 560 951	12 912 071	14 974 650	4 541 998	804 696	812 999	524 186	1 129 747	2 050 728	-2 828 354	545 822	238 897	872 821	2 476 635
	Osobní - dálková	980 914 280		136 272 976	41 083 138	174 567 726	204 103 875	111 045 854	69 678 341	72 005 650	8 765 290	13 558 708	20 834 018	-17 330 692	9 171 907	6 820 369	11 856 948	24 526 905
	Nákladní - místní	0																
	Nákladní - dálková	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	1 040 849 139		152 206 645	44 644 088	187 479 798	219 078 526	115 587 852	70 483 037	72 818 650	9 289 477	14 688 456	22 884 746	-20 159 047	9 717 728	7 059 266	12 729 768	27 003 539

5.1. b	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská		2 824 244	-2 355 470	-3 366 162	-78 274	256 547	259 165	3 001 817	-1 465 494	966 222	-1 848 642	629 351	275 441	3 918 441	-2 660 811	1 026 967
	Osobní - dálková		27 332 754	-13 377 965	-21 298 428	4 666 515	7 366 700	7 447 896	29 183 558	-6 068 545	13 228 931	-8 996 735	10 693 915	7 953 683	36 930 562	-15 233 798	14 124 224
	Nákladní - místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		30 156 998	-15 733 434	-24 664 590	4 588 241	7 623 248	7 707 060	32 185 375	-7 534 039	14 195 153	-10 845 378	11 323 267	8 229 124	40 849 003	-17 894 608	15 151 191

5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
	Osobní - příměstská	0															
	Osobní - dálková	0															
	Nákladní - místní	0															
	Nákladní - dálková	0															
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058
	Osobní - příměstská																
	Osobní - dálková																
	Nákladní - místní																
	Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
	BUS	0															
	IAD	0															
	LNV	0															
	TNV	0															
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058
	BUS																
	IAD																
	LNV																
	TNV																
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	1 040 849 139	152 206 645	44 644 088	187 479 798	219 078 526	115 587 852	70 483 037	72 818 650	9 289 477	14 688 456	22 884 746	-20 159 047	9 717 728	7 059 266	12 729 768	27 003 539
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob	1 040 849 139	152 206 645	44 644 088	187 479 798	219 078 526	115 587 852	70 483 037	72 818 650	9 289 477	14 688 456	22 884 746	-20 159 047	9 717 728	7 059 266	12 729 768	27 003 539

5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	30 156 998	-15 733 434	-24 664 590	4 588 241	7 623 248	7 707 060	32 185 375	-7 534 039	14 195 153	-10 845 378	11 323 267	8 229 124	40 849 003	-17 894 608	15 151 191
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob	30 156 998	-15 733 434	-24 664 590	4 588 241	7 623 248	7 707 060	32 185 375	-7 534 039	14 195 153	-10 845 378	11 323 267	8 229 124	40 849 003	-17 894 608	15 151 191

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	1 040 849 139
Úspory z cestovních dob v silniční dopravě dle HDM-4 (CZK)	0
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	0
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	0
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	1 040 849 139

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	67 687 975	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266
	Provozní příjmy - nákladní doprava	231 616 758	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559
	Ostatní příjmy	134 589	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486
	Celkové provozní příjmy (CZK)	299 439 322	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058
b	Scénář s projektem																
	Provozní příjmy - osobní doprava		2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266
	Provozní příjmy - nákladní doprava		7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559
	Ostatní příjmy		4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486
	Celkové provozní příjmy (CZK)		9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	67 687 975	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266
	Provozní příjmy - nákladní doprava	231 616 758	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559
	Ostatní příjmy	134 589	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486
	Celkové provozní příjmy (CZK)	299 439 322	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058
b	Scénář bez projektu																
	Provozní příjmy - osobní doprava		2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266	2 256 266
	Provozní příjmy - nákladní doprava		7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559	7 720 559
	Ostatní příjmy		4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486	4 486
	Celkové provozní příjmy (CZK)		9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311	9 981 311

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
a	Přírůstek cash-flow	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní příjmy - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058
b	Přírůstek cash-flow																
	Provozní příjmy - osobní doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní příjmy - nákladní doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní příjmy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Scénář s projektem (CZK)	299 439 322
Scénář bez projektu (CZK)	299 439 322
Přírůstek cash-flow (CZK)	0

10.1. a	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
		Celkem															
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové výnosy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	-3 222 913 253	-474 995 288	-699 048 357	-1 232 169 489	-349 970 598	-286 225 072	-59 770 074	-34 626 973	-36 854 262	-59 416 850	-103 483 651	142 492 617	-30 124 025	-7 450 399	-31 428 850	-111 375 337
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	4 345 575 053	671 637 731	1 915 695 889	1 758 241 433	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-382 920 346	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	739 741 454	196 642 443	1 216 647 532	526 071 943	-349 970 598	-286 225 072	-59 770 074	-34 626 973	-36 854 262	-59 416 850	-103 483 651	142 492 617	-30 124 025	-7 450 399	-31 428 850	-111 375 337
	Cash Flow		-196 642 443	-1 216 647 532	-526 071 943	349 970 598	286 225 072	59 770 074	34 626 973	36 854 262	59 416 850	103 483 651	-142 492 617	30 124 025	7 450 399	31 428 850	111 375 337
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	-1 012 911 460	-196 642 443	-1 169 853 396	-486 383 084	311 122 587	244 666 391	49 126 644	27 366 200	28 006 210	43 415 310	72 706 240	-96 262 907	19 567 993	4 653 497	18 875 353	64 316 482

10.1. b	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058
	Celkové přírůstkové provozní příjmy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové výnosy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury		-125 514 384	120 604 222	177 572 956	18 086 537	-2 903 988	-2 318 422	-129 103 438	86 404 600	22 395 550	76 875 683	-30 441 897	-146 117 944	-467 990 701	618 893 530	-64 908 948
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-382 920 346
	Celkové náklady		-125 514 384	120 604 222	177 572 956	18 086 537	-2 903 988	-2 318 422	-129 103 438	86 404 600	22 395 550	76 875 683	-30 441 897	-146 117 944	-467 990 701	618 893 530	-447 829 294
	Cash Flow		125 514 384	-120 604 222	-177 572 956	-18 086 537	2 903 988	2 318 422	129 103 438	-86 404 600	-22 395 550	-76 875 683	30 441 897	146 117 944	467 990 701	-618 893 530	447 829 294
	Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow		69 693 682	-64 391 580	-91 161 205	-8 928 023	1 378 356	1 058 097	56 654 927	-36 458 887	-9 086 464	-29 990 855	11 419 267	52 703 169	162 306 930	-206 387 049	143 597 097

Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	-3,77%
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-1 012 911 460
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-42 257 466

Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu

Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnuty provozní náklady vozidel

ZELEZNICNI

12.1. a	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043
		Celkem																
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	2 764 144 159	11,3.	406 595 966	598 385 394	1 054 737 083	299 574 832	245 008 662	51 162 171	29 636 163	30 349 315	48 339 695	83 090 465	-111 179 705	25 176 993	6 372 003	27 171 002	88 543 393
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	0	11,3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	0	11,3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	11,3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	123 794 716	0,81	11 814 352	-12 351 368	9 947 487	15 992 003	15 454 987	8 473 780	8 473 780	3 359 436	4 433 468	6 044 516	-2 547 740	3 359 436	2 822 420	3 896 452	6 581 532
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	0	1,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0,76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0	0,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	1 040 849 139		152 206 645	44 644 088	187 479 798	219 078 526	115 587 852	70 483 037	72 818 650	9 289 477	14 688 456	22 884 746	-20 159 047	9 717 728	7 059 266	12 729 768	27 003 539
	Celkem externality	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	0																
	Celkové příjmy	3 928 788 014		570 616 963	630 678 114	1 252 164 368	534 645 361	376 051 501	130 118 987	110 928 593	42 998 228	67 461 619	112 019 728	-133 886 491	38 254 158	16 253 689	43 797 222	122 128 465
	Celkem investiční náklady bez rezervy	3 480 805 617	11,3.	537 981 823	1 534 472 407	1 408 351 387	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-531 613 020		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	2 949 192 597		537 981 823	1 534 472 407	1 408 351 387	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow	979 595 417		32 635 141	-903 794 293	-156 187 019	534 645 361	376 051 501	130 118 987	110 928 593	42 998 228	67 461 619	112 019 728	-133 886 491	38 254 158	16 253 689	43 797 222	122 128 465
	Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
	Diskontní cash flow	295 149 334		32 635 141	-860 756 469	-141 666 231	461 846 765	309 378 501	101 951 631	82 776 624	30 558 038	45 660 679	72 208 915	-82 194 692	22 366 414	9 050 662	23 226 602	61 683 174

12.1. b	Ekonomická analýza (CZK)		2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora		99 783 935	-95 880 356	-141 170 500	-14 378 797	2 308 670	1 873 526	102 772 998	-68 625 199	-21 019 333	-59 484 143	25 055 772	125 015 540	399 892 567	-528 958 005	53 994 049
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora		7 118 548	-1 473 708	-3 084 756	2 285 404	2 822 420	2 822 420	7 118 548	137 340	3 896 452	-399 676	3 359 436	2 822 420	8 192 580	-1 473 708	3 896 452
	Celkem PN vozidel silnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob		30 156 998	-15 733 434	-24 664 590	4 588 241	7 623 248	7 707 060	32 185 375	-7 534 039	14 195 153	-10 845 378	11 323 267	8 229 124	40 849 003	-17 894 608	15 151 191
	Celkem externality		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy																
	Celkové příjmy		137 059 482	-113 087 498	-168 919 846	-7 505 152	12 754 338	12 403 007	142 076 921	-76 021 898	-2 927 727	-70 729 197	39 738 475	136 067 084	448 934 151	-548 326 321	73 041 692
	Celkem investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-531 613 020
	Celkové náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-531 613 020
	Cash Flow		137 059 482	-113 087 498	-168 919 846	-7 505 152	12 754 338	12 403 007	142 076 921	-76 021 898	-2 927 727	-70 729 197	39 738 475	136 067 084	448 934 151	-548 326 321	604 654 713
	Diskontní sazba		0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24
	Diskontní cash flow		65 927 954	-51 806 686	-73 699 169	-3 118 546	5 047 325	4 674 563	50 997 426	-25 988 076	-953 184	-21 930 854	11 734 882	38 267 607	120 246 258	-139 874 556	146 898 638

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	10,740%	
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	295 149 334	Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu ZELEZNICNÍ
Rentabilita nákladů	1,090	
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	12 313 281	