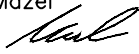


Výškový systém Bpv.
Souřadnicový systém S-JTSK.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	GEOKOD Rail s.r.o	tel.: +420 728 453 914 email: kony302@gmail.com
	Radniční 165/54, 715 00 Ostrava – Michálkovice	

INVESTOR:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Správa železniční geodézie, Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Lukáš Mazel	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Lukáš Mazel	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Lukáš Mazel	KONTROLOVAL Ing. Lukáš Mazel 
KRAJ: dle TZ	POVĚŘENÝ MÚ: –	STUPEŇ: Technický projekt	
Projekt PPK a měření osy koleje na vybraných tratích ve správě OŘ Brno a OŘ Hradec Králové TÚ2031 Kuřim (mino) - Havlíčkův Brod (mimo)			ZAK. ČÍSLO –
			ARCH. ČÍSLO –
			MĚŘITKO –
Technická zpráva			POČET FORMÁTŮ 133xA4
			DATUM: 10/2022
			ČÁST DOKUM. –
			PŘÍLOHA 01

**STAVBA: „Projekt PPK a měření osy koleje na vybraných tratích
OŘ Brno a OŘ Hradec Králové
TÚ2031 Kuřim (mimo) – Havlíčkův Brod (mimo)“**

PŘÍLOHA: Technická zpráva

STUPEŇ: Technický projekt

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE:	3
2	PROSTOR VÝSTAVBY	5
2.1	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	5
2.2	PŘEHLED ŘEŠENÝCH ÚSEKŮ	5
3	PODKLADY	5
4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	6
4.1	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	6
5	POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ A STANIČENÍ	6
5.1	PROSTOROVÉ VYTYČENÍ STAVBY	6
5.2	STANIČENÍ TRATI	6
6	GEOMETRICKÉ PARAMETRY KOLEJE	7
6.1	TRAŤOVÁ RYCHLOST	7
6.2	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	7
6.3	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	8
7	DOTČENÉ OBJEKTY	8
7.1	VÝHYBKY	8
7.2	NÁSTUPIŠTĚ	8
7.3	PŘEJEZDY	8
7.4	PROPUSTKY	8
7.5	MOSTY	9
8	PŘÍLOHY	10
8.1	ZÁPISY Z PORAD	10
8.2	POLOHA STANIČNÍKŮ	11
8.3	ZÁKLADNÍ SMĚROVÉ PARAMETRY	21
8.4	DOTČENÉ VÝHYBKY	35
8.5	POSOUZENÍ NÁSTUPIŠŤ	44
8.6	DOTČENÉ PŘEJEZDY	78
8.7	DOTČENÉ PROPUSTKY	79
8.8	DOTČENÉ MOSTY	83

1 Identifikační a základní údaje:

Stavba:	„Projekt PPK a měření osy koleje na vybraných tratích OŘ Brno a OŘ Hradec Králové TÚ2031 Kuřim (mimo) – Havlíčkův Brod (mimo)“
Lokalita:	TÚ2031 Kuřim (mimo) – Havlíčkův Brod (mimo), Kolej č. 1: km 19,300 000 – km 38,595 310 (LN km 38,596 162) Kolej č. 2: km 19,300 000 – km 38,597 931 (LN km 38,596 162) Kolej č. 1: km 77,300 000 – km 78,200 736 (KV č. 14 km 78,199 269) Kolej č. 2: km 77,313 468 (ZV č. 4) – km 78,204 920 (KV č. 15 km 78,208 787) Kolej č. 1: km 86,000 000 – km 86, 994 687 (ZV č. 37 km 86,995 945) Kolej č. 2: km 85,970 801 (KO) – km 86,996 179 (ZV č. 38 km 86,996 598) Kolej č. 1: km 88,014 742 – km 102,712 652 (ZV č. 1 km 102,712 537) Kolej č. 2: km 88,011 032 – km 102,709 534 (km 102,707 806) Kolej č. 1: km 111,375 693 – km 117,395 071 (km 223,100 000) Kolej č. 2: km 111,332 944 – km 117,394 031 (km 223,100 772)
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou Správa železniční geodézie Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6
Generální zpracovatel dokumentace:	GeoKOD Rail s.r.o. Radniční 165/54, 715 00 Ostrava – Michálkovice zastoupena: Ing. Miroslav Konečný
Odpovědný projektant:	Ing. Lukáš Mazel
Stávající vlastník železničního svršku:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Nový vlastník železničního svršku:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Správce trati, mostů a tunelů:	Správa dopravní železniční cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Brno Správa tratí Brno, Jihlava Správa mostů a tunelů Brno, Jihlava
Organizace a provoz dopravy:	dle předpisu SŽDC D1
Trať dle KJŘ:	č. 250 (Kúty – Brno – Havlíčkův Brod – (Praha))
Trať dle TTP:	č. 324 (Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n.)
Trať dle Prohl. o dráze:	700 00 Brno-Židenice Havlíčkův Brod
Kategorie dráhy:	celostátní

Zařazení tratě EU:	zařazena do evropského železničního systému TEN-T
Kolej:	kolej č. 1 a č. 2
Průjezdový průřez:	Z-GC
Traťová třída zatížení:	D4
Trakční soustava:	st 25 kV 50 Hz

2 Prostor výstavby

2.1 Územní podmínky

Stavba „Projekt PPK a měření osy koleje na vybraných tratích OŘ Brno a OŘ Hradec Králové, TÚ2031 Kuřim (mimo) – Havlíčkův Brod (mimo)“ je – z logiky navrhovaných prací na dnes existující železniční trati – trvale zakomponována ve schválené územně plánovací dokumentaci. Železniční trať je v řešeném úseku dvoukolejná, elektrifikovaná. Řešený projekt je v 5 oddělených úsecích v rozmezí stanic Kuřim – Havlíčkův Brod. Umístění této stavby je v podstatě dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy. Jedná se o celostátní trať.

2.2 Přehled řešených úseků

Poř. číslo	Staničení [km]	Poznámka
1	19,300 000 – 38,595 310	Úsek mezi žst. Kuřim a žst. Říkonín zahrnující žst. Tišnov, ale s vyrovnáním pro stávající stav
2	77,300 000 – 78,200 736	Žst. Ostrov nad Oslavou (hlavní koleje)
3	86,000 000 – 86, 994 687	Žst. Žďár nad Sázavou (hlavní koleje)
4	88,014 742 – 102,712 652	Úsek mezi záhlavím žst. Žďár nad Sázavou – žst. Přibyslav
5	111,375 693 – 117,395 071	Úsek mezi záhlavím žst. Pohled – žst. Havlíčkův Brod se zakomponovaným odjezdovým obloukem žst. Pohled navazující stavby

3 Podklady

Předpisy a normy

- Zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách)
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- Předpis SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí
- Předpis SŽ S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽ Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, 2013
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

Ostatní podklady

- Zaměření osy koleje a objektů na trati
- Aktuální nákresné přehledy
- Schémata stanic a ostatních dopravních
- Tabulky výhybek v jednotlivých dopravních
- Seznam nástupních hran u koleje č. 1
- Seznam přejezdů se základními parametry
- Seznam mostů a propustků se základními údaji
- Aktuální tabulky č. 6b TTP509A (tabulka traťových poměrů)
- Směrnice SŽDC č. 83 – Tvorba a používání tabulek traťových poměrů
- Seznam kontaktních osob a adres
- Navazující projekty
- Vzorový projekt Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

4 Zdůvodnění stavby

4.1 Zdůvodnění stavby

Od Správy železnic, SŽG přišel požadavek na tvorbu směrového a výškového řešení osy koleje z důvodu zvýšení bezpečnosti.

Tato dokumentace se přiblížila co nejvíce stávajícím směrovým a výškovým poměrům, případně je vylepšuje – uvádí do normového stavu, s respektováním poloh stávajících mostních objektů a přejezdů.

Navržené geometrické parametry koleje budou sloužit pro opravné a udržovací práce Oblastního ředitelství Brno (mj. také pro navádění automatické strojní podbíječky), které mohou být plnohodnotně zakomponovány do GPK celé trati.

Rozsah stavby vychází:

- ze Zadávacích podmínek

5 Polohový systém, vytyčení a staničení

5.1 Prostorové vytyčení stavby

Stavba je osazena polohově do souřadného systému S-JTSK a výškově do systému B.p.v. I když výkresová dokumentace obsahuje informativní hodnoty posunu a zdvihu koleje, je vyloučeno použít těchto hodnot pro vytyčení nové osy! Nová osa koleje může být vytyčena pouze ze souřadnic.

5.2 Staničení trati

Řídící staničení jednotlivých úseků navazuje vždy na předcházející navazující projekt. Rozdíl staničení oproti navazujícímu projektu na konci jednotlivých úseků je vyznačen v příloze č. 2 Situace a popsán, viz níže:

Kolej č. 1: km 19,300 000 (navázání na hektometr navazující stavby) – km 38,595 310 (LN km 38,596 162 navazující stavby)
Kolej č. 2: km 19,300 000 (navázání na hektometr navazující stavby) – km 38,597 931 (LN km 38,596 162 navazující stavby)
Kolej č. 1: km 77,300 000 (navázání na hektometr navazující stavby) – km 78,200 736 (KV č. 14 km 78,199 269 navazující stavby)
Kolej č. 2: km 77,313 468 (navázání na ZV č. 4 navazující stavby) – km 78,204 920 (KV č. 15 km 78,208 787 navazující stavby)
Kolej č. 1: km 86,000 000 (navázání na hektometr navazující stavby) – km 86,994 687 (ZV č. 37 km 86,995 945 navazující stavby)
Kolej č. 2: km 85,970 801 ((navázání na KO navazující stavby) – km 86,996 179 (ZV č. 38 km 86,996 598 navazující stavby)
Kolej č. 1: km 88,014 742 (navázání na LN navazující stavby) – km 102,712 652 (ZV č. 1 km 102,712 537 navazující stavby)
Kolej č. 2: km 88,011 032 (navázání na LN navazující stavby) – km 102,709 534 (km 102,707 806 ZÚ navazující stavby)
Kolej č. 1: km 111,375 693 (ZV č. 17 navazující stavby) – km 117,395 071 (km 223,100 000 hektometr navazující stavby)
Kolej č. 2: km 111,332 944 (KV č. 16 navazující stavby) – km 117,394 031 (km 223,100 772 promítnutý hektometr koleje č. 1)

V příloze č. 8.2 této technické zprávy je posouzení polohy zaměřených hektometrů vzhledem k navrženému systému staničení. Z celkem 447 ks hektometrovníků bylo 429 ks hektometrovníků zaměřeno. Z analýzy polohy hektometrů vyplývá, že 122 ks ze 429 ks zaměřených hektometrovníků (tj. 28,4%) odpovídá vzhledem k navrženému systému staničení požadované přesnosti osazení (tj. ± 1 m), 40 ks hektometrovníků (tj. 25,9%) je osazeno s přesností 1 – 2 m a zbývající hektometrovníky (196 ks, 45,7%) je osazeno s přesností nižší (max. 21,75 m u hm 112,9).

6 Geometrické parametry koleje

6.1 Traťová rychlost

Návrhová rychlost je stávající traťová rychlost dle následující tabulky:

Poř. číslo úseku	Staničení [km]	V [km/h]	V ₁₃₀ [km/h]	V _{130(18t)} [km/h]	V _K [km/h]
1	17,933 - 19,452	120	120	120	120
	19,452 - 30,956	100	100	100	100
	30,965 - 33,881	110	120	120	120
	33,881 - 34,274	110	115	115	115
	34,274 - 38,200	110	120	120	120
	38,200 - 38,608	110	115	115	115
2	77,114 – 78,320	100	100	100	100
3	86,000 - 86, 994	100	100	100	100
4	88,014 - 94,627	110	110	110	110
	94,627 - 102,712	100	100	100	100
	111,375 - 112,109	110	115	120	140
5	113,942 - 116,400	80	80	80	80
	116,400 - 117,395	60	60	60	60

6.2 Směrové řešení

Návrh vychází ze zaměření dodaného zadavatelem. Směrové řešení vychází z nákrešných přehledů s důrazem na minimalizaci směrových posunů. Tím došlo k určitým úpravám směrových parametrů oproti nákrešnému přehledu – viz příloha č. 8.3 této technické zprávy. Dále byl kladen důraz na co nejmenší směrové posuny v místech mostů, hlavně u ocelových bez kolejového lože, železničních přejezdů s celopryžovou a živičnou přejezdovou konstrukcí a výhybek (viz přílohy).

Směrové poměry jsou navázány na veškeré navazující stavby dle podkladů zadavatele.

Co se týče návrhových parametrů, uvádí se, pokud možno ve vztahu k pevným překážkám, do normového stavu délky mezíprímých, kružnicových částí mezi vzestupnicemi, strmostí vzestupnic, nedostatek převýšení a náhlá změna nedostatku převýšení.

Převýšení v obloucích bylo ponecháno na hodnotách z nákrešného přehledu. Drobné úpravy ohledně změny délek přechodnic, či úprava hodnoty převýšení byly voleny z důvodu eliminace směrových posunů. Podrobně viz příloha č. 8.3.

Do km 86,121 363 v koleji č. 1 je vložen vyrovnávací oblouk R = 50 000 m. Do km 86,909 300 v koleji č. 1 je vložen vyrovnávací oblouk R = 100 000 m. V koleji č. 1 je v km 101,148 vypuštěn vyrovnávací oblouk R = 35 000 m. V km 111,512 193 je složený oblouk R = 700 m a R = 607 m nahrazen obloukem R = 615 m. V oblasti mostu v ev. km 112,916 byl v koleji č. 1 vytvořen složený oblouk R = 1010 m, R = 1200 m, R = 840 m namísto R = 1000 m z důvodu eliminace směrových posunů na mostě. Do km 113,043 231 v koleji č. 1 je vložen vyrovnávací oblouk R = 25 000 m. v km 115,532 380 je oblouk R = 996 nahrazen složeným obloukem R = 985 m a R = 1003 m. Ve složeném oblouku v koleji č. 1 je mezi oblouky o R = 350 m a R = 411 m, kvůli eliminaci směrových posunů na mostě v ev. km 117,181, vložena mezilehlá přechodnice do v km 117,204 284 – km 117,224 284. Dále směrový oblouk je upraven z R = 412 m na R = 411 m.

V koleji č. 2 je do km 30,452 997 vložen vyrovnávací oblouk R = 40 000 m. Do km 86,126 999v koleji č. 2 je vložen vyrovnávací oblouk R = 50 000 m. Do km 86,914 940 v koleji č. 2 je vložen vyrovnávací oblouk R = 100 000 m. Do km 94,039 967 v koleji č. 2 je vložen vyrovnávací oblouk R = 50 000 m. V oblouku v km 114,592 v koleji č. 2 je u stávající nástupní hrany překročen nedostatek převýšení I = 116 mm. Při nejbližší opravě je nutné uvést do normového stavu! Složený oblouk v koleji č. 2 mezi km 116,489 054 - km 117,302 965 je, kvůli eliminaci směrových posunů na mostě v ev. km 117,181, upraven z R = 350 m, R = 349 m, R = 359 m, R = 369 m na R = 349,7 m a R = 360 m s mezilehlou přechodnicí.

Pokud se posuny koleje dotknou kabelů SEE, či SSZT, je nutno požádat o vytyčení a případně kabely přeložit.

Tato dokumentace se zabývá převážně směrovou a výškovou úpravou koleje pokud možno respektující normu ČSN 73 6360-1,2 a polohu koleje vůči stávajícím objektům. Lokálně může opravdu dojít ke kolizi se zařízením SEE, či SSZT, ale jelikož bude tato dokumentace sloužit jako „závazný“ podklad od Správy železnic, SŽG pro stavby/stavbu na této dotčené trati, budou takto vyvolané kolize řešeny v rámci těchto staveb.

6.3 Výškové řešení

Výškově byl návrh optimalizován na zaměřené body. Jsou navrženy převážně zdvihy do 100 mm. V místech ocelových mostů bez kolejového lože a přejezdů s živičnou nebo pryžovou konstrukcí byla snaha dosáhnout minimálního zdvihu.

Na navazující stavby je výškové řešení navázáno vždy na nejbližší lom sklonu s tím, že většinou nejsou dodrženy hodnoty sklonu, nicméně rozdíly v těchto hodnotách nejsou výrazné.

Poloměry zakružovacích oblouků jsou voleny přednostně 10 000 m, případně větší poloměry odpovídající stávajícímu stavu nebo menší poloměry ve stísněných podmínkách.

Lomy nivelety byly voleny tak, aby jejich zaoblení nezasahovalo do výhybek, do opačného smyslu zaoblení vzetupnic a pokud jsou situovány do lomů zaoblení vzetupnic, tak aby je překrývaly a byly stejného smyslu.

V koleji č. 1 je v km 31,870 000 vložen LN do vzetupnice, a to z důvodu minimalizace zdvihů na mostě v ev. km 31,850. V koleji č. 1 je v km 34,470 275 vložen LN do lomu zaoblení vzetupnice opačného smyslu, a to z důvodu minimalizace zdvihů na mostě v ev. km 34,341. V koleji č. 1 je v km 38,207 650 vložen LN do lomu zaoblení vzetupnice opačného smyslu z důvodu eliminace zdvihů v trati. V koleji č. 1 je v km 102,651 901 vložen LN do vzetupnice, vychází z LN navazující stavby. V koleji č. 1 je v km 114,724 205, v km 114,941 205, v km 114,199 205, 117,295 892 vložen LN do vzetupnice.

V koleji č. 2 je v km 22,427 859 vložen LN do lomu zaoblení vzetupnice opačného smyslu z důvodu eliminace zdvihů v trati. V koleji č. 2 zasahuje zaoblení LN v km 34,230 893 na most v ev. km 34,341 z důvodu eliminace zdvihů na mostě. V koleji č. 2 je v km 34,500 920 vložen LN do vzetupnice, a to z důvodu minimalizace zdvihů na mostě v ev. km 34,341. V koleji č. 2 je v km 38,211 931 vložen LN do lomu zaoblení vzetupnice opačného smyslu z důvodu eliminace zdvihů v trati. V koleji č. 2 je v km 95,535 223 vložen LN na mostě v ev. km 95,521. V koleji č. 2 je v km 102,665 457 vložen LN do vzetupnice, vychází z LN navazující stavby. V koleji č. 2 je v km 114,000 533, v km 114,722 717, v km 114,937 717 vložen LN do vzetupnice.

Směrové a výškové posuny jsou obsaženy také v přílohách č. 3 Podélný profil. Podrobnosti ke směrovému a výškovému řešení viz přílohy č. 2 Situace a č. 3 Podélné profily.

7 Dotčené objekty

7.1 Výhybky

V řešeném úseku se nachází 4 železniční stanice (žst. Tišnov, žst. Ostrov nad Oslavou, žst. Žďár nad Sázavou, žst. Sázava u Žďáru). Přehled směrových a výškových odchylek zaměřených bodů od navržené trasy koleje viz příloha č. 8.5 této technické zprávy.

Poloha výhybek v dokumentaci je pouze orientační bez prověření návaznosti přípoje v odbočné větvi!

7.2 Nástupiště

V řešeném úseku se nachází 4 železniční stanice (žst. Tišnov, žst. Ostrov nad Oslavou, žst. Žďár nad Sázavou, žst. Sázava u Žďáru) a 7 železničních zastávek (Čebín, Hradčany, Dolní Loučky, Hamry nad Sázavou, Nížkov, Ronov nad Sázavou, Pohledští Dvořáci) s nástupišti. Posouzení nástupišť viz příloha č. 8.5 této technické zprávy.

7.3 Přejezdy

V řešeném úseku se nachází 1 železniční přejezd P6983 přes 3 koleje a je tvořen přejezdovou kci STRAIL. Přehled směrových a výškových odchylek zaměřených bodů od navržené trasy koleje viz příloha č. 8.6 této technické zprávy.

7.4 Propustky

Směrové a výškové odchylky zaměřených bodů od navržené trasy koleje na propustcích viz příloha č. 8.7 této technické zprávy. Směrová nebo výšková úprava na propustcích s kolejovým ložem uzavřeným ve žlabu je možná pouze po prověření prostorového uspořádání ve vztahu k VMP, nutnému obrysu kolejového lože a výškové rezervě pro kolejové lože. S otevřeným kolejovým ložem je možná pouze po prověření prostorového uspořádání ve vztahu k stabilitě přesypání čelních zdí.

Při realizaci směrové a výškové úpravy je nutné konzultovat případné úpravy na propustcích s příslušným OR SMT.

7.5 Mosty

Směrové a výškové odchylky zaměřených bodů od navržené trasy na mostech viz příloha č. 8.8 této technické zprávy. Směrová nebo výšková úprava na mostech s upevněním koleje na mostnicích je možná pouze po souvislé výměně mostnic a pozednic. Jedná o mosty v ev. km 30,896, 31,461, 31,850, 102,615, 103,732, 104,357, 107,032, 108,972, 109,495, 112,916.

Dále směrová nebo výšková úprava na mostech s kolejovým ložem uzavřeným ve žlabu je možná pouze po prověření prostorového uspořádání ve vztahu k VMP, nutnému obrysu kolejového lože a výškové rezervě pro kolejové lože. S otevřeným kolejovým ložem je možná pouze po prověření prostorového uspořádání ve vztahu k stabilitě přesypání čelních zdí.

Při realizaci směrové a výškové úpravy je nutné konzultovat případné úpravy na mostech s příslušným OŘ SMT.

7.6 Silnoproudá vedení

Při prováděných opravách tratí z důvodu úpravy prostorové polohy koleje v řešených traťových úsecích je nutné respektovat stávající technologii a kabelové trasy v obvodu dráhy, která jsou ve správě OŘ SEE. Dále každý směrový posun vyžaduje regulaci TV, při posunu větším jak 100 mm je nutné každou situaci řešit individuálně úpravou geometrické polohy trolejového drátu GPT (může znamenat změnu výstroje trakčního vedení na TP).

7.7 Kabelová vedení

Při prováděných opravách tratí z důvodu úpravy prostorové polohy koleje v řešených traťových úsecích je nutné respektovat stávající technologii a kabelové trasy v obvodu dráhy, která jsou ve správě OŘ SSZT.

Zpracoval:

V Brně, říjen 2022

Ing. Lukáš Mazel
email: lukas.mazel@post.cz
tel. 608 581 093

8 Přílohy

8.1 Zápisy z porad

8.2 Poloha staničníků

hm	Definiční staničení [km]	Odchyly staničení [m]	číslo bodu
žst. Kuřim (mimo) - žst. Říkonín (mimo)			
19,300	19,298952	-1,05	1010
19,400	19,397565	-2,43	1022
19,500	19,499365	-0,63	1034
19,600	19,598352	-1,65	1046
19,700	19,699007	-0,99	1056
19,800	19,799563	-0,44	1066
19,900	19,900658	0,66	1077
20,000	20,001506	1,51	1087
20,100	20,102455	2,45	1097
20,200	20,203284	3,28	1108
20,300	20,303149	3,15	1118
20,400	20,403347	3,35	1128
20,500	20,503721	3,72	1140
20,600	20,603343	3,34	1150
20,700	20,703352	3,35	1160
20,800	20,803190	3,19	1173
20,900	20,899562	-0,44	1183
21,000	nezaměřen		
21,100	21,103082	3,08	1204
21,200	21,203016	3,02	1215
21,300	21,303511	3,51	1227
21,400	21,402150	2,15	1237
21,500	21,503505	3,51	1248
21,600	21,603884	3,88	1259
21,700	21,702628	2,63	1269
21,800	21,801457	1,46	1279
21,900	21,899741	-0,26	1289
22,000	21,999956	-0,04	1299
22,100	22,098658	-1,34	1309
22,200	22,201878	1,88	1320
22,300	22,297545	-2,46	1330
22,400	22,395396	-4,60	1340
22,500	22,495525	-4,47	1351
22,600	22,597685	-2,32	1365
22,700	22,695591	-4,41	1375
22,800	22,796330	-3,67	1386
22,900	22,895851	-4,15	1396
23,000	22,995517	-4,48	1407
23,100	23,097017	-2,98	1417

23,200	23,197545	-2,45	1427
23,300	23,298366	-1,63	1439
23,400	23,399503	-0,50	1450
23,500	23,499940	-0,06	1462
23,600	23,600324	0,32	1472
23,700	23,701282	1,28	1483
23,800	23,801710	1,71	1494
23,900	23,911632	11,63	1510
24,000	24,003004	3,00	1519
24,100	24,103576	3,58	1529
24,200	24,203877	3,88	1544
24,300	24,304691	4,69	1556
24,400	24,401159	1,16	1566
24,500	24,502997	3,00	1577
24,600	24,603453	3,45	1588
24,700	24,703466	3,47	1598
24,800	24,802216	2,22	1610
24,900	24,903264	3,26	1620
25,000	25,002867	2,87	1631
25,100	25,103370	3,37	1641
25,200	25,203412	3,41	1653
25,300	25,303303	3,30	1665
25,400	nezaměřen		
25,500	25,503428	3,43	1688
25,600	25,602737	2,74	1698
25,700	25,703307	3,31	1709
25,800	25,802947	2,95	1723
25,900	25,903544	3,54	1733
26,000	26,003201	3,20	1743
26,100	26,101872	1,87	1754
26,200	26,201311	1,31	1764
26,300	26,301524	1,52	1774
26,400	26,401116	1,12	1784
26,500	nezaměřen		
26,600	26,600972	0,97	1804
26,700	26,700819	0,82	1814
26,800	26,801224	1,22	1825
26,900	26,901638	1,64	1835
27,000	26,999976	-0,02	1845
27,100	27,100793	0,79	1855
27,200	27,200993	0,99	1867
27,300	27,300751	0,75	1877
27,400	27,400935	0,94	1887
27,500	27,504582	4,58	1898
27,600	27,601695	1,69	1909

27,700	27,699825	-0,17	1920
27,800	27,801107	1,11	1933
27,900	27,899818	-0,18	1944
28,000	28,000829	0,83	1954
28,100	28,100124	0,12	1965
28,200	28,210088	10,09	1978
28,300	28,303163	3,16	1990
28,400	28,402874	2,87	2000
28,500	28,499757	-0,24	2010
28,600	28,602652	2,65	2020
28,700	28,702675	2,67	2030
28,800	28,801021	1,02	2040
28,900	28,900037	0,04	2050
29,000	28,999608	-0,39	2060
29,100	29,098754	-1,25	2071
29,200	nezaměřen		
29,300	29,299318	-0,68	2095
29,400	29,402776	2,78	2107
29,500	29,500670	0,67	2123
29,600	29,599012	-0,99	20
29,700	29,697142	-2,86	2156
29,800	nezaměřen		
29,900	nezaměřen		
30,000	29,999750	-0,25	2189
30,100	30,088477	-11,52	2200
30,200	30,199861	-0,14	2212
30,300	30,299229	-0,77	2222
30,400	30,398597	-1,40	2232
30,500	30,503559	3,56	2244
30,600	30,601374	1,37	2264
30,700	30,699459	-0,54	2278
30,800	30,798452	-1,55	2289
30,900	30,898677	-1,32	2303
31,000	30,997821	-2,18	2317
31,100	31,098349	-1,65	2328
31,200	31,196374	-3,63	2338
31,300	31,297709	-2,29	2348
31,400	31,401645	1,64	2359
31,500	31,500247	0,25	2373
31,600	31,603002	3,00	2387
31,700	31,700694	0,69	2397
31,800	31,814202	14,20	2409
31,900	31,901390	1,39	2421
32,000	31,998739	-1,26	2432
32,100	32,098394	-1,61	2445

32,200	32,197723	-2,28	2455
32,300	32,298999	-1,00	2465
32,400	32,398774	-1,23	2475
32,500	32,497348	-2,65	2487
32,600	32,597721	-2,28	2497
32,700	32,698485	-1,52	2507
32,800	32,797356	-2,64	2517
32,900	32,898164	-1,84	2527
33,000	32,997491	-2,51	2537
33,100	33,095305	-4,70	2547
33,173	33,167600	-5,40	2555
33,200	33,197184	-2,82	2558
33,300	33,297665	-2,33	2568
33,400	33,397455	-2,54	2578
33,421	33,416705	-4,29	2580
33,500	33,499835	-0,17	2589
33,600	33,598514	-1,49	2600
33,606	33,603114	-2,89	2601
33,700	33,698118	-1,88	2611
33,800	33,797919	-2,08	2622
33,800	33,799804	-0,20	2623
33,900	nezaměřen		
34,000	33,998483	-1,52	2645
34,015	34,012632	-2,37	2647
34,100	34,098576	-1,42	2656
34,200	34,198747	-1,25	2666
34,213	34,209940	-3,06	2667
34,300	nezaměřen		
34,406	34,402923	-3,08	2688
34,500	34,500021	0,02	2699
34,600	34,598496	-1,50	2710
34,700	34,698656	-1,34	2721
34,800	34,799151	-0,85	2732
34,900	34,898868	-1,13	2743
35,000	34,998568	-1,43	2754
35,100	35,098754	-1,25	2764
35,204	35,201729	-2,27	2776
35,200	35,203149	3,15	2777
35,300	35,298352	-1,65	2787
35,380	35,378332	-1,67	2796
35,500	nezaměřen		
35,590	35,588098	-1,90	2821
35,700	35,700268	0,27	2834
35,786	35,784441	-1,56	2843
35,900	35,899843	-0,16	2857

36,000	35,999229	-0,77	2868
36,015	36,013323	-1,68	2871
36,100	36,099680	-0,32	2880
36,181	36,179277	-1,72	2888
36,200	36,198569	-1,43	2890
36,300	36,298155	-1,84	2900
36,401	36,397953	-3,05	2910
36,400	36,398736	-1,26	2911
36,500	36,498434	-1,57	2922
36,600	36,598396	-1,60	2932
36,700	36,698553	-1,45	2942
36,800	36,798991	-1,01	2952
36,900	36,899572	-0,43	2962
37,000	36,999017	-0,98	2975
37,100	37,097987	-2,01	2985
37,200	37,199167	-0,83	2997
37,300	37,299613	-0,39	3007
37,400	37,401009	1,01	3017
37,500	37,498480	-1,52	3028
37,600	37,598880	-1,12	3038
37,700	37,698398	-1,60	3048
37,800	37,796369	-3,63	3060
37,900	37,898526	-1,47	3072
38,000	37,997283	-2,72	3082
38,100	38,098507	-1,49	3092
38,200	38,198277	-1,72	3102
38,300	38,297637	-2,36	3113
38,400	38,398605	-1,39	3124
38,500	38,498655	-1,35	3134
38,581	38,579980	-1,02	3143
38,600	38,596543	-3,46	3145

hm	Definiční staničení [km]	Odchyly staničení [m]	číslo bodu
žst. Ostrov nad Oslavou			
77,400	77,400600	0,60	1012
77,500	77,502208	2,21	1024
77,600	77,602894	2,89	1037
77,700	77,701402	1,40	1048
77,800	77,800913	0,91	1059
77,900	77,899805	-0,20	1070
78,000	78,002017	2,02	1081
78,100	78,097194	-2,81	1091
78,200	78,201900	1,90	1103

hm	Definiční staničení [km]	Odchyly staničení [m]	číslo bodu
žst. Žďár nad Sázavou			
86,000	85,999979	-0,02	11020
86,100	86,097495	-2,50	11039
86,200	86,197526	-2,47	11056
86,300	86,296691	-3,31	11069
86,400	86,396598	-3,40	11083
86,500	86,497103	-2,90	11094
86,600	86,596221	-3,78	11106
86,700	86,696570	-3,43	11117
86,800	86,796656	-3,34	11128
86,900	86,896527	-3,47	11139
87,000	86,986675	-13,32	11154

hm	Definiční staničení [km]	Odchyly staničení [m]	číslo bodu
žst. Žďár nad Sázavou (mimo) - žst. Přibyslav (mimo)			
87,100	87,099935	-0,06	11175
87,217	87,217164	0,16	11189
87,218	87,218118	0,12	12186
87,300	87,300109	0,11	11202
87,422	87,421975	-0,02	11215
87,423	87,423211	0,21	12208
87,500	87,499938	-0,06	11223
87,598	87,597883	-0,12	11235
87,599	87,599395	0,39	12229
87,700	87,699982	-0,02	11246
87,781	87,781045	0,05	11255

87,782	87,782517	0,52	12248
87,900	87,899934	-0,07	11267
88,001	88,000916	-0,08	11278
88,002	88,002484	0,48	12271
88,100	Nezaměřen		
88,200	88,202182	2,18	11299
88,300	88,301626	1,63	11310
88,400	88,402917	2,92	11321
88,500	88,502061	2,06	11331
88,600	88,602052	2,05	11342
88,700	88,701064	1,06	11353
88,800	88,800464	0,46	11366
88,900	88,900455	0,45	11377
89,000	88,999763	-0,24	11388
89,100	89,099889	-0,11	11400
89,200	89,199488	-0,51	11410
89,300	89,299091	-0,91	11421
89,400	89,398642	-1,36	11432
89,500	89,499284	-0,72	11443
89,600	89,598703	-1,30	11454
89,700	89,698632	-1,37	11468
89,800	89,798836	-1,16	11480
89,900	89,897849	-2,15	12484
90,000	89,999948	-0,05	11501
90,100	90,099635	-0,36	11512
90,200	90,199789	-0,21	11525
90,300	90,301219	1,22	11537
90,400	90,400315	0,32	11548
90,500	90,499740	-0,26	11559
90,600	90,599570	-0,43	11569
90,700	90,699700	-0,30	11580
90,800	90,799926	-0,07	11593
90,900	90,899737	-0,26	11604
91,000	90,999862	-0,14	11615
91,100	91,100096	0,10	11627
91,200	91,199859	-0,14	11638
91,300	91,299324	-0,68	11650
91,400	91,398718	-1,28	11664
91,500	91,499355	-0,65	11676
91,600	91,599856	-0,14	11689
91,700	91,699679	-0,32	11700
91,800	91,799304	-0,70	11711
91,900	91,899296	-0,70	11722
92,000	91,999437	-0,56	11733
92,100	92,101206	1,21	11744
92,200	92,199109	-0,89	11755
92,300	92,298493	-1,51	11766
92,400	92,397867	-2,13	11784
92,500	92,498621	-1,38	11794
92,600	92,598482	-1,52	11804

92,700	92,698895	-1,11	11815
92,800	92,799237	-0,76	11826
92,900	92,898883	-1,12	11837
93,000	92,998402	-1,60	11848
93,100	93,098322	-1,68	11858
93,200	93,197779	-2,22	11869
93,300	93,297743	-2,26	11880
93,400	93,397496	-2,50	11891
93,500	93,497488	-2,51	11904
93,600	93,598038	-1,96	12911
93,700	93,698235	-1,77	11926
93,800	93,798265	-1,73	11938
93,900	93,898166	-1,83	2011
94,000	93,998813	-1,19	2024
94,100	94,097928	-2,07	2038
94,200	94,197790	-2,21	1047
94,300	94,297544	-2,46	1057
94,400	94,397053	-2,95	1069
94,500	94,494970	-5,03	1079
94,600	94,597568	-2,43	2097
94,700	94,697515	-2,49	1101
94,800	94,802328	2,33	11001
94,900	94,896337	-3,66	11015
95,000	94,997047	-2,95	11026
95,100	95,097018	-2,98	11037
95,200	95,195688	-4,31	11049
95,300	95,295271	-4,73	11059
95,400	95,395625	-4,38	11069
95,500	95,496088	-3,91	11081
95,600	95,595057	-4,94	11092
95,700	95,696208	-3,79	11103
95,800	95,796455	-3,55	11115
95,900	95,896203	-3,80	11125
96,000	95,997234	-2,77	11136
96,100	96,097229	-2,77	11147
96,200	96,196713	-3,29	11157
96,300	96,297951	-2,05	12167
96,400	96,398284	-1,72	11180
96,500	96,502040	2,04	11191
96,600	96,598792	-1,21	11203
96,700	96,698874	-1,13	11214
96,800	96,798549	-1,45	11225
96,900	96,898479	-1,52	11236
97,000	96,998619	-1,38	11248
97,100	97,101571	1,57	11260
97,200	97,201443	1,44	11271
97,300	97,298272	-1,73	11282
97,400	97,398839	-1,16	11296
97,500	97,499475	-0,52	11306
97,600	97,599277	-0,72	11317

97,700	97,699272	-0,73	11327
97,800	97,798945	-1,05	11337
97,900	97,899606	-0,39	11347
98,000	97,999771	-0,23	12372
98,100	98,095312	-4,69	11367
98,200	98,198462	-1,54	11378
98,300	98,299694	-0,31	11390
98,400	98,399476	-0,52	11400
98,500	98,502360	2,36	11411
98,600	98,595441	-4,56	11422
98,700	98,699739	-0,26	11433
98,800	98,800539	0,54	11445
98,900	98,901602	1,60	11457
99,000	98,999311	-0,69	11469
99,100	99,100787	0,79	11480
99,200	99,198598	-1,40	11492
99,300	99,300283	0,28	11504
99,400	99,399784	-0,22	11514
99,500	99,498930	-1,07	11524
99,600	99,598993	-1,01	11535
99,700	99,698493	-1,51	11545
99,800	99,799267	-0,73	11557
99,900	99,894428	-5,57	11569
100,000	99,999665	-0,34	11580
100,100	100,099752	-0,25	11590
100,200	100,199579	-0,42	11601
100,300	100,299552	-0,45	11611
100,400	100,400489	0,49	11623
100,500	100,499895	-0,11	11634
100,600	100,599991	-0,01	11644
100,700	100,700423	0,42	11655
100,800	100,801489	1,49	11666
100,900	100,900087	0,09	11676
101,000	101,000087	0,09	11686
101,100	101,100266	0,27	11698
101,200	101,201376	1,38	11709
101,300	101,299652	-0,35	11720
101,400	101,399848	-0,15	11733
101,500	101,503238	3,24	11744
101,600	101,596230	-3,77	11754
101,700	101,698543	-1,46	11766
101,800	101,797439	-2,56	11776
101,900	101,898113	-1,89	11786
102,000	101,997693	-2,31	11796
102,100	102,098280	-1,72	11806
102,200	102,198054	-1,95	11816
102,300	102,297833	-2,17	11826
102,400	102,397875	-2,13	11836
102,500	102,497840	-2,16	11851
102,600	102,598162	-1,84	11861

102,700	102,699856	-0,14	11878
---------	------------	-------	-------

hm	Definiční staničení [km]	Odchyly staničení [m]	číslo bodu
žst. Příbyslav (mimo) - žst. Pohled (mimo)			
111,400	111,388855	-11,14	1963
111,500	111,486284	-13,72	1974
111,600	111,588243	-11,76	1986
111,700	111,690306	-9,69	1998
111,800	111,788258	-11,74	2008
111,900	111,891276	-8,72	2019
112,000	111,990950	-9,05	2029
112,100	112,091334	-8,67	2039
112,200	112,190489	-9,51	2049
112,300	112,290700	-9,30	2059
112,400	112,391659	-8,34	2069
112,500	112,490692	-9,31	2079
112,600	112,591004	-9,00	2089
112,700	112,691079	-8,92	2099
112,800	112,789136	-10,86	2113
112,900	112,878251	-21,75	2123
113,000	112,989772	-10,23	2138
113,100	113,088153	-11,85	2148
113,200	113,189518	-10,48	2158
113,300	113,289326	-10,67	2170
113,400	113,387971	-12,03	2181
113,500	113,489120	-10,88	2192
113,600	113,588816	-11,18	2202
113,700	113,690676	-9,32	2213
113,800	113,792200	-7,80	2223
113,900	113,892552	-7,45	2236
114,000	113,989649	-10,35	2247
114,100	114,087337	-12,66	2257
114,200	114,188380	-11,62	2267
114,300	114,287893	-12,11	2278
114,400	114,387413	-12,59	2288
114,500	114,487400	-12,60	2301
114,600	114,587681	-12,32	2312
114,700	114,693560	-6,44	1015
114,800	114,788877	-11,12	1025
114,900	114,890006	-9,99	1037
115,000	114,987417	-12,58	1048
115,100	115,084595	-15,41	1058
115,200	115,186040	-13,96	1069
115,300	115,285695	-14,30	1080
115,400	115,385162	-14,84	1090

115,500	115,486090	-13,91	1101
115,600	115,585231	-14,77	1109
115,700	115,684620	-15,38	1119
115,800	115,784516	-15,48	1129
115,900	115,883811	-16,19	1140
116,000	115,984310	-15,69	1152
116,100	116,085681	-14,32	1164
116,200	116,185077	-14,92	1002
116,300	116,288893	-11,11	1016
116,400	nezaměřen		
116,500	nezaměřen		
116,600	nezaměřen		
116,700	nezaměřen		
116,800	nezaměřen		
116,900	nezaměřen		
117,000	nezaměřen		
117,100	117,085969	-14,03	1044
117,200	nezaměřen		
117,300	117,288369	-11,63	1070

8.3 Základní směrové parametry

Kolej č. 1; Kuřim (mimo) - Říkonín (mimo)						
Označení bodu	Staničení [km]	Parametr	Navržená hodnota	Evidovaná hodnota	Rychlost [km/h]	Poznámka
ZP	19,675491	Lk [m]	156	160,4	100	
ZO	19,831491	R/D [m/mm]	505/144	505/144	100	
KO	20,147784	Lk [m]	161	159,5	100	
KP	20,308784	přímá [m]	1211,585	1212,5	100	
ZP	21,520369	Lk [m]	160	160,42	100	
ZO	21,680369	R/D [m/mm]	500.5/146	501/146	100	
KO	22,42126	Lk [m]	160	160,42	100	
KP	22,58126	přímá [m]	301,661	301,96	100	
ZP	22,882921	Lk [m]	146	145,25	100	
ZO	23,028921	R/D [m/mm]	554.6/143	555/143	100	
KO	23,895138	Lk [m]	146	145,25	100	
KP	24,041138	přímá [m]	829,999	828,96	100	
ZO	24,871137	R/D [m/mm]	4500/0	4500/0	100	
KO	25,017504	přímá [m]	34,711	34,08	100	
ZO	25,052215	R/D [m/mm]	6000/0	6000/0	100	
KO	25,247295	přímá [m]	55,502	54,77	100	
ZO	25,302797	R/D [m/mm]	6000/0	6000/0	100	
KO	25,502141	přímá [m]	31,02	45,58	100	
ZO	25,533161	R/D [m/mm]	4500/0	4500/0	100	
KO	25,682669	přímá [m]	172,762	178,44	100	
ZP	25,855431	Lk [m]	110	110,05	100	
ZO	25,965431	R/D [m/mm]	800/77	800/77	100	

KO	26,2373	Lk [m]	110	110,05	100	
KP	26,3473	přímá [m]	1151,42	1154,05	100	
ZP	27,49872	Lk [m]	140	135,17	100	
ZO	27,63872	R/D [m/mm]	602/100	604/100	100	
KO	27,816888	Lk [m]	140	135,17	100	
KP	27,956888	přímá [m]	521,786	525,68	100	
ZP	28,478674	Lk [m]	167	164,45	100	
ZO	28,645674	R/D [m/mm]	501/146	500/146	100	
KO	28,852822	Lk [m]	166,06	165,87	100	
KP/ZP	29,018882	Lk [m]	166,06	165,86	100	
ZO	29,184942	R/D [m/mm]	503/146	504/146	100	
KO/ZO	29,254965	R/D [m/mm]	525/146	520/146	100	
KO	29,343017	Lk [m]	156	156,36	100	
KP	29,499017	přímá [m]	411,237	410,56	100	
ZO	29,910254	R/D [m/mm]	4955/0	5005/0	100	
KO	30,225339	přímá [m]	411,071	402,26	100	
ZP	30,63641	Lk [m]	116	113	100	
ZO	30,75241	R/D [m/mm]	600/118	600/118	100	
KO	30,800782	Lk [m]	116	113	100	
KP	30,916782	přímá [m]	85,254	85,68	110/120/-/-	
ZP	31,002036	Lk [m]	47	47	110/120/-/-	
ZO	31,049036	R/D [m/mm]	4500/0	4500/0	110/120/-/-	
KO	31,104084	Lk [m]	47	47	110/120/-/-	
KP	31,151084	přímá [m]	632,149	632	110/120/-/-	
ZP	31,785232	Lk [m]	120	120,24	110/120/-/-	
ZO	31,905232	R/D [m/mm]	683/119	683/119	110/120/-/-	
KO/ZO	32,154286	R/D [m/mm]	701/119	701/119	110/120/-/-	
KO	32,728969	Lk [m]	124	122,64	110/120/-/-	
KP	32,852969	přímá [m]	97,954	99,17	110/120/-/-	
ZP	32,950923	Lk [m]	100	100,45	110/120/-/-	
ZO	33,050923	R/D [m/mm]	905/89	904/89	110/120/-/-	
KO	33,700151	Lk [m]	100	100,45	110/120/-/-	
KP	33,800151	přímá [m]	109,154	110,02	110/120/-/-	
ZP	33,909305	Lk [m]	126	125,42	110/115/-/-	
ZO	34,035305	R/D [m/mm]	600/140	600/140	110/115/-/-	
KO	34,098954	Lk [m]	126	125,42	110/115/-/-	
KP	34,224954	přímá [m]	245,321	246,01	110/120/-/-	
ZP	34,470275	Lk [m]	85	83,33	110/120/-/-	
ZO	34,555275	R/D [m/mm]	904/79	904/79	110/120/-/-	
KO	34,807	Lk [m]	91	89,36	110/120/-/-	
KP	34,898	přímá [m]	1313,467	1314,96	110/120/-/-	
ZP	36,211467	Lk [m]	40	39,98	110/120/-/-	
ZO	36,251467	R/D [m/mm]	2000/35	2000/35	110/120/-/-	
KO	36,455359	Lk [m]	40	39,98	110/120/-/-	
KP	36,495359	přímá [m]	119,97	118,92	110/120/-/-	

ZP	36,615329	Lk [m]	100	100,51	110/120/-/-	
ZO	36,715329	R/D [m/mm]	804/89	804/89	110/120/-/-	
KO	36,998224	Lk [m]	100	100,51	110/120/-/-	
KP	37,098224	přímá [m]	501,954	502	110/120/-/-	
ZP	37,600178	Lk [m]	99	99,99	110/120/-/-	
ZO	37,699178	R/D [m/mm]	800/89	800/89	110/120/-/-	
KO	37,869805	Lk [m]	99	99,99	110/120/-/-	
KP	37,968805	přímá [m]	238,845	239	110/120/-/-	
ZP	38,20765	Lk [m]	138	138,45	110/115/-/-	
ZO	38,34565	R/D [m/mm]	605/140	605/140	110/115/-/-	
KO	38,420335	Lk [m]	130	130,13	110/115/-/-	
KP	38,550335	přímá [m]	44,975	-	110/115/-/-	
KÚ	38,59531					

Kolej č. 2; Kuřim (mimo) - Říkonín (mimo)						
Označení bodu	Staničení [km]	Parametr	Navržená hodnota	Evidovaná hodnota	Rychlost [km/h]	Poznámka
ZP	19,671773	Lk [m]	168	164,45	100	
ZO	19,839773	R/D [m/mm]	500/150	500/150	100	
KO	20,141864	Lk [m]	168	166,47	100	
KP	20,309864	přímá [m]	1208,225	1210,64	100	
ZP	21,518089	Lk [m]	160	158,39	100	
ZO	21,678089	R/D [m/mm]	504.7/149	505/149	100	
KO	22,427859	Lk [m]	157	158,4	100	
KP	22,584859	přímá [m]	299,754	299,64	100	
ZP	22,884613	Lk [m]	153	153,3	100	
ZO	23,037613	R/D [m/mm]	550.4/144	550/144	100	
KO	23,890961	Lk [m]	149	149,27	100	
KP	24,039961	přímá [m]	1813,461	1812,8	100	
ZP	25,853422	Lk [m]	108	110,05	100	
ZO	25,961422	R/D [m/mm]	804/77	804/77	100	
KO	26,243158	Lk [m]	96	100,04	100	
KP	26,339158	přímá [m]	1150,064	1150,08	100	
ZP	27,489222	Lk [m]	155	150,24	100	
ZO	27,644222	R/D [m/mm]	600/100	600/100	100	
KO	27,811259	Lk [m]	145	144,21	100	
KP	27,956259	přímá [m]	514,422	515,78	100	
ZP	28,470681	Lk [m]	177	175,54	100	
ZO	28,647681	R/D [m/mm]	504/150	504/150	100	
KO	28,851137	Lk [m]	167,173	165,86	100	
KP/ZP	29,01831	Lk [m]	167,173	165,87	100	
ZO	29,185483	R/D [m/mm]	501/150	500/150	100	
KO	29,330968	Lk [m]	163	163,46	100	
KP	29,493968	přímá [m]	413,896	415,86	100	
ZO	29,907864	R/D [m/mm]	5000/0	5000/0	100	
KO	30,228805	přímá [m]	224,192	390,87	100	
ZO	30,452997	R/D [m/mm]	40000/0		100	vyrovnávací oblouk
KO	30,476956	přímá [m]	136,369		100	
ZO	30,613325	R/D [m/mm]	10047/0	16760/0	100	
KO/ZPm	30,662368	Lkm [m]	99	108,59	100	
KPm/ZO	30,761368	R/D [m/mm]	600/118	600/118	100	
KO	30,824962	Lk [m]	118	118,12	100	
KP	30,942962	přímá [m]	838,483	839,16	110/120/-/-	
ZP	31,78719	Lk [m]	121	120,09	110/120/-/-	
ZO	31,90819	R/D [m/mm]	687/118	687/118	110/120/-/-	
KO/ZO	32,162699	R/D [m/mm]	705/118	705/118	110/120/-/-	
KO	32,734761	Lk [m]	128	122,49	110/120/-/-	
KP	32,862761	přímá [m]	96,075	99,31	110/120/-/-	

ZP	32,958836	Lk [m]	100	100,03	110/120/-/-	
ZO	33,058836	R/D [m/mm]	901/79	900/79	110/120/-/-	
KO	33,704753	Lk [m]	100	100,03	110/120/-/-	
KP	33,804753	přímá [m]	108,807	109,76	110/120/-/-	
ZP	33,91356	Lk [m]	126,419	125,14	110/115/-/-	
ZO	34,03998	R/D [m/mm]	604/140	604/140	110/115/-/-	
KO	34,104474	Lk [m]	126,419	125,14	110/115/-/-	
KP	34,230893	přímá [m]	245,111	247,11	110/120/-/-	
ZP	34,476004	Lk [m]	85	83,02	110/120/-/-	
ZO	34,561004	R/D [m/mm]	900/79	900/79	110/120/-/-	
KO	34,811226	Lk [m]	91	89,02	110/120/-/-	
KP	34,902226	přímá [m]	1314,533	1315,81	110/120/-/-	
ZP	36,216759	Lk [m]	40	40	110/120/-/-	
ZO	36,256759	R/D [m/mm]	2000/35	2000/35	110/120/-/-	
KO	36,460651	Lk [m]	40	40	110/120/-/-	
KP	36,500651	přímá [m]	119,373	118,85	110/120/-/-	
ZP	36,620024	Lk [m]	100	100,04	110/120/-/-	
ZO	36,720024	R/D [m/mm]	800/89	800/89	110/120/-/-	
KO	37,001014	Lk [m]	100	100,04	110/120/-/-	
KP	37,101014	přímá [m]	501,445	500,91	110/120/-/-	
ZP	37,602459	Lk [m]	100	100,04	110/120/-/-	
ZO	37,702459	R/D [m/mm]	804/89	804/89	110/120/-/-	
KO	37,873434	Lk [m]	100	100,04	110/120/-/-	
KP	37,973434	přímá [m]	238,497	238,97	110/120/-/-	
ZP	38,211931	Lk [m]	133	133,17	110/115/-/-	
ZO	38,344931	R/D [m/mm]	601/140	601/140	110/115/-/-	
KO	38,419237	Lk [m]	133	133,17	110/115/-/-	
KP	38,552237	přímá [m]	45,694	-	110/115/-/-	
KÚ	38,597931					

Kolej č. 1; žst. Ostrov nad Oslavou						
Označení bodu	Staničení [km]	Parametr	Navržená hodnota	Evidovaná hodnota	Rychlost [km/h]	Poznámka
ZP	77,369821	Lk [m]	166	160,28	100	
ZO	77,535821	R/D [m/mm]	605/100	606/100	100	
KO	77,856733	Lk [m]	170	160,28	100	
KP	78,026733	přímá [m]	174,003	-	100	
KÚ	78,200736					

Kolej č. 2; žst. Ostrov nad Oslavou						
Označení bodu	Staničení [km]	Parametr	Navržená hodnota	Evidovaná hodnota	Rychlost [km/h]	Poznámka
ZP	77,366735	Lk [m]	170	160,29	100	
ZO	77,536735	R/D [m/mm]	599/100	601/100	100	
KO	77,85093	Lk [m]	170	160,29	100	
KP	78,02093	přímá [m]	183,99	-	100	
KÚ	78,20492					

Kolej č. 1; žst.Žďár nad Sázavou (včetně) - Přibyslav (mimo)						
Označení bodu	Staničení [km]	Parametr	Navržená hodnota	Evidovaná hodnota	Rychlost [km/h]	Poznámka
ZO	86,121363	R/D [m/mm]	50000/0	1244,09	100	vyrovnávací oblouk
KO	86,147247	přímá [m]	762,053		100	
ZO	86,9093	R/D [m/mm]	100000/0		100	vyrovnávací oblouk
KO	86,92958	přímá [m]	295,426		110/115/120/140	
ZP	87,225006	Lk [m]	143	143	110/115/120/140	
ZO	87,368006	R/D [m/mm]	605/138	605/138	110/115/120/140	
KO	87,714075	Lk [m]	161	161	110/115/120/140	
KP	87,875075	přímá [m]	247,789	248,94	110/115/120/140	
ZP	88,122864	Lk [m]	147	142,15	100	
ZO	88,269864	R/D [m/mm]	700.2/99	700/99	100	
KO	89,320878	Lk [m]	140	142,15	100	
KP	89,460878	přímá [m]	207,362	212,92	100	
ZP	89,66824	Lk [m]	162	150,23	100	
ZO	89,83024	R/D [m/mm]	608/112	608/112	100	
KO	90,113219	Lk [m]	162	155,26	100	
KP	90,275219	přímá [m]	680,464	685	100	
ZP	90,955683	Lk [m]	137	138,14	100	
ZO	91,092683	R/D [m/mm]	715/99	700/99	100	
KO	91,14445	Lk [m]	137	138,14	100	
KP	91,28145	přímá [m]	813,97	815,98	100	
ZP	92,09542	Lk [m]	137	138,14	100	
ZO	92,23242	R/D [m/mm]	700/99	700/99	100	
KO	92,287429	Lk [m]	137	138,14	100	
KP	92,424429	přímá [m]	442,239	438,24	100	
ZP	92,866668	Lk [m]	152	160,29	100	
ZO	93,018668	R/D [m/mm]	608/126	603/126	100	
KO	93,213037	Lk [m]	160	160,29	100	

KP	93,373037	přímá [m]	110,771	114,01	100	
ZP	93,483808	Lk [m]	120	120,07	100	
ZO	93,603808	R/D [m/mm]	810/76	810/76	100	
KO	93,719254	Lk [m]	120	120,07	100	
KP	93,839254	přímá [m]	414,376	422,51	100	
ZP	94,25363	Lk [m]	145	138,13	100	
ZO	94,39863	R/D [m/mm]	726/93	705/93	100	
KO	94,482058	Lk [m]	145	138,13	100	
KP	94,627058	přímá [m]	200,808	201	110	
ZP	94,827866	Lk [m]	162	162	110	
ZO	84,989866	R/D [m/mm]	608/136	608/136	110	
KO	95,172616	Lk [m]	154	154	110	
KP	95,326616	přímá [m]	247,263	247,18	110	
ZP	95,573879	Lk [m]	160	160	110	
ZO	95,733879	R/D [m/mm]	604/140	604/140	110	
KO	96,416801	Lk [m]	176	176,5	110	
KP	96,589801	přímá [m]	718,824	718,21	110	
ZP	97,308625	Lk [m]	157	158	110	
ZO	97,465625	R/D [m/mm]	703/114	703/114	110	
KO	97,774107	Lk [m]	157	158	110	
KP	97,931107	přímá [m]	566,544	567,43	110	
ZP	98,497651	Lk [m]	40	40	110	
ZO	98,537651	R/D [m/mm]	3000/40	3000/40	110	
KO	98,660381	Lk [m]	40	40	110	
KP	98,700381	přímá [m]	274,748	232,25	110	
ZO	98,975129	R/D [m/mm]	40000/0	35000/0	110	
KO	99,008056	přímá [m]	1035,02	1081,99	110	
ZP	100,043076	Lk [m]	52	50	110	
ZO	100,095076	R/D [m/mm]	2100/44	2100/44	110	
KO	100,19278	Lk [m]	52	50	110	

KP	100,24478	přímá [m]	644,06	646,2	110	
ZP	100,88884	Lk [m]	40	40	110	
ZO	100,92884	R/D [m/mm]	3000/40	3000/40	110	
KO	101,007871	Lk [m]	40	40	110	
KP	101,047871	přímá [m]	497,857	493,96	110	ve stávajícím stavu oblouk 35000/1
ZP	101,545728	Lk [m]	168	173	110	
ZO	101,713728	R/D [m/mm]	599/142	599/142	110	
KO	102,073373	Lk [m]	171,615	171,74	110	
KP/ZP	102,244988	Lk [m]	148,653	148,76	100	
ZO	102,393641	R/D [m/mm]	621/123	621/123	100	
KO/ZO	102,518279	R/D [m/mm]	720/123	720/123	100	
KO	102,575757	Lk [m]	132	133	100	
KP	102,707757	přímá [m]	4,895	-	100	
KÚ	102,712652					

Kolej č. 2; žst.Žďár nad Sázavou (včetně) - Přibyslav (mimo)						
Označení bodu	Staničení [km]	Parametr	Navržená hodnota	Evidovaná hodnota	Rychlost [km/h]	Poznámka
ZO	86,126999	R/D [m/mm]	50000/0	1251,67	100	vyrovnávací oblouk
KO	86,152883	přímá [m]	762,057		100	
ZO	86,91494	R/D [m/mm]	100000/0		100	vyrovnávací oblouk
KO	86,93522	přímá [m]	285,87		110/115/120/140	
ZP	87,22109	Lk [m]	152,596	152,59	110/115/120/140	
ZO	87,373686	R/D [m/mm]	600.95/138	601/138	110/115/120/140	
KO	87,711806	Lk [m]	160,628	160,62	110/115/120/140	
KP	87,872434	přímá [m]	249,223	253,67	110/115/120/140	
ZP	88,121657	Lk [m]	143	139,13	100	
ZO	88,264657	R/D [m/mm]	703.8/98	704/98	100	
KO	89,318813	Lk [m]	150	142,15	100	
KP	89,468813	přímá [m]	205,299	211,44	100	
ZP	89,674112	Lk [m]	157	150,24	100	
ZO	89,831112	R/D [m/mm]	604/112	604/112	100	
KO	90,113663	Lk [m]	162	155,26	100	
KP	90,275663	přímá [m]	681,514	685	100	
ZP	90,957177	Lk [m]	137	138,13	100	
ZO	91,094177	R/D [m/mm]	710/98	704/98	100	
KO	91,144624	Lk [m]	137	138,13	100	
KP	91,281624	přímá [m]	813,059	816	100	
ZP	92,094683	Lk [m]	142	138,13	100	
ZO	92,236683	R/D [m/mm]	704/98	704/98	100	
KO	92,28779	Lk [m]	142	138,13	100	
KP	92,42979	přímá [m]	434,079	438,26	100	
ZP	92,863869	Lk [m]	168	160,28	100	
ZO	93,031869	R/D [m/mm]	604/124	607/124	100	
KO	93,209433	Lk [m]	173	160,28	100	
KP	93,382433	přímá [m]	102,579	115,03	100	
ZP	93,485012	Lk [m]	134	125,08	100	
ZO	93,619012	R/D [m/mm]	771/84	770/84	100	
KO	93,709122	Lk [m]	134	125,08	100	
KP	93,843122	přímá [m]	196,845	427,49	100	
ZO	94,039967	R/D [m/mm]	50000/0		100	vyrovnávací oblouk

KO	94,066827	přímá [m]	197,534		100	
ZP	94,264361	Lk [m]	140	138,13	100	
ZO	94,404361	R/D [m/mm]	708/93	710/93	100	
KO	94,486742	Lk [m]	140	138,13	100	
KP	94,626742	přímá [m]	204,091	204	110	
ZP	94,830833	Lk [m]	136	138,14	110	
ZO	94,966833	R/D [m/mm]	705/136	700/136	110	
KO/ZO	95,017299	R/D [m/mm]	606/136	604/136	110	
KO	95,171093	Lk [m]	168	165,31	110	
KP	95,339093	přímá [m]	241,442	241,62	110	
ZP	95,580535	Lk [m]	162	161,29	110	
ZO	95,742535	R/D [m/mm]	600/140	600/140	110	
KO	96,422625	Lk [m]	162	161,29	110	
KP	96,584625	přímá [m]	730,941	733,81	110	
ZP	97,315566	Lk [m]	145	145,16	110	
ZO	97,460566	R/D [m/mm]	700/114	700/114	110	
KO	97,779137	Lk [m]	145	145,16	110	
KP	97,924137	přímá [m]	574,592	574,31	110	
ZP	98,498729	Lk [m]	40	40	110	
ZO	98,538729	R/D [m/mm]	3004/40	3004/40	110	
KO	98,662832	Lk [m]	40	40	110	
KP	98,702832	přímá [m]	1327,391	1343,86	110	
ZP	100,030223	Lk [m]	60	50	110	
ZO	100,100831	R/D [m/mm]	2000/44	2000/44	110	
KO	100,183779	Lk [m]	60	50	110	
KP	100,243779	přímá [m]	622,914	626,22	110	
ZP	100,866693	Lk [m]	42	45	110	
ZO	100,908693	R/D [m/mm]	4000/40	4000/40	110	
KO	101,025267	Lk [m]	42	45	110	
KP	101,067267	přímá [m]	482,133	481,47	110	
ZP	101,5494	Lk [m]	160	160,29	110	
ZO	101,7094	R/D [m/mm]	604/142	604/142	110	
KO	102,082069	Lk [m]	162,463	160,82	110	
KP/ZP	102,244532	Lk [m]	159,03	157,4	110	
ZO	102,403562	R/D [m/mm]	618/139	620/139	110	
KO	102,555544	Lk [m]	145	142,19	110	

KP	102,700544	přímá [m]	8,99	-	110	
KÚ	102,709534					

Kolej č. 1; Pohled (mimo) - Havlíčkův Brod (mimo)						
Označení bodu	Staničení [km]	Parametr	Navržená hodnota	Evidovaná hodnota	Rychlost [km/h]	Poznámka
ZP	111,382193	Lk [m]	130	160,21	110/115/120/140	
ZO	111,512193	R/D [m/mm]	615/135	700/112 604/112	110/115/120/140	
KO	111,958151	Lk [m]	151,808	160,29	110/115/120/140	
KP	112,109959	přímá [m]	349,462	369	110/115/120/140	
ZP	112,459421	Lk [m]	137	102,03	100	
ZO	112596421	R/D [m/mm]	1010/97	1000/97	100	
KO/ZO	112,840584	R/D [m/mm]	1200/97		100	
KO/ZO	112,87584	R/D [m/mm]	840/97		100	
KO	112,901566	Lk [m]	86	97,02	100	
KP	112,987566	přímá [m]	55,665	931	100	
ZO	113,043231	R/D [m/mm]	25000/0		100	vložen vyrovnávací oblouk
KO	113,074991	přímá [m]	853,925		100	
ZP	113,928916	Lk [m]	91	88,14	80	
ZO	114,019916	R/D [m/mm]	350/126	350/126	80	
KO	114,381569	Lk [m]	91	88,14	80	
KP	114,472569	přímá [m]	36,636	41	80	
ZP	114,509205	Lk [m]	90	88,14	80	
ZO	114,599205	R/D [m/mm]	352/116	350/116	80	
KO	114,668254	Lk [m]	90	88,14	80	
KP	114,758254	přímá [m]	138,323	148	80	
ZP	114,896577	Lk [m]	109	94,17	80	
ZO	115,005577	R/D [m/mm]	349/145	354/145	80	
KO	115,15233	Lk [m]	131	110,27	80	
KP	115,28333	přímá [m]	184,05	205	80	
ZP	115,46738	Lk [m]	65	40	80	
ZO	115,53238	R/D [m/mm]	985/51	996/51	80	
KO/ZO	115,711337	R/D [m/mm]	1003/51		80	
KO	116,091318	Lk [m]	72	40	80	
KP	116,163318	přímá [m]	317,947	335,61	80	

ZP	116,481265	Lk [m]	89	91	60	
ZO	116,570265	R/D [m/mm]	353.8/62	354/62	60	
KO/ZO	117,013359	R/D [m/mm]	361/62	361/62	60	
KO/ZO	117,125823	R/D [m/mm]	350/62	350/62	60	
KO/ZPm	117,204284	Lkm [m]	20	-	60	
KPm/ZO	117,224284	R/D [m/mm]	411/44	412/44	60	
KO	117,277875	Lk [m]	25	21,12	60	
KP	117,302875	přímá [m]	4,56		60	
KÚ	117,307435					

Kolej č. 2; Pohled (mimo) - Havlíčkův Brod (mimo)						
Označení bodu	Staničení [km]	Parametr	Navržená hodnota	Evidovaná hodnota	Rychlost [km/h]	Poznámka
ZP	111,383111	Lk [m]	130	160,46	110/115/120/140	
ZO	111,513111	R/D [m/mm]	610/135	600/113	110/115/120/140	
KO	111,954304	Lk [m]	151,796	160,45	110/115/120/140	
KP	112,1061	přímá [m]	365,428	367,74	110/115/120/140	
ZP	112,471528	Lk [m]	102	96,97	100	
ZO	112,573528	R/D [m/mm]	1017/97	1000/97	100	
KO	112,902871	Lk [m]	93	97	100	
KP	112,995871	přímá [m]	929,823	938,63	100	
ZP	113,925694	Lk [m]	95	84,12	80	
ZO	114,020694	R/D [m/mm]	353/126	354/126	80	
KO	114,385152	Lk [m]	89	84,12	80	
KP	114,474152	přímá [m]	44,561	45	80	
ZP	114,518713	Lk [m]	74	72,08	80	
ZO	114,592713	R/D [m/mm]	351/100	350/100	80	
KO	114,67831	Lk [m]	72	72,08	80	
KP	114,75031	přímá [m]	147,632	159	80	
ZP	114,897942	Lk [m]	112	94,17	80	
ZO	115,009942	R/D [m/mm]	350/145	354/145	80	
KO	115,167459	Lk [m]	108	94,17	80	
KP	115,275459	přímá [m]	203,867	214	80	
ZP	115,479326	Lk [m]	50	40	80	
ZO	115,529326	R/D [m/mm]	998/51	1000/51	80	
KO	116,094981	Lk [m]	75	40	80	
KP	116,169981	přímá [m]	319,073	335,84	80	
ZP	116,489054	Lk [m]	89	90,48	60	
ZO	116,578054	R/D [m/mm]	349.7/62	350/62	60	
				349/62		
				359/62		
KO/ZPm	117,098798	Lkm [m]	25	-	60	
KPm/ZO	117,123798	R/D [m/mm]	360/45	369/45	60	
KO	117,261965	Lk [m]	41	32,23	60	
KP	117,302965	přímá [m]	3,433		60	
KÚ	117,306398					

8.4 Dotčené výhybky

Výhybka	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Staničení	Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo + vpravo	Zdvih koleje [mm]
žst. Tišnov				
1 J S49-1:11-300-P-I- CZ-d-K-komb-N	2125	29,504438	-1	28
	2126	29,504704	0	28
	2127	29,505528	-1	30
	2128	29,508577	2	33
	2129	29,515207	6	18
	2130	29,525491	0	14
	2131	29,536140	-3	3
	2132	29,538120	-3	2
2 J S49-1:11-300-L- p-CZ-d-K-komb-N	5109	29,501043	-13	29
	5110	29,502535	-11	30
	5111	29,508053	-11	22
	5112	29,514559	-9	27
	5113	29,516053	-10	29
	5114	29,525254	-9	27
	5115	29,535066	-9	21
3 J S49-1:11- 300-L-p-CZ-d- K-komb-N	2134	29,549806	-5	16
	2137	29,581891	2	18
	2138	29,583000	-4	19
4 J S49-1:11- 300-P-I-CZ-d- K-komb-N	5117	29,546865	-6	13
	5121	29,578871	-34	9
	5122	29,579951	-33	3
5 J S49-1:9- 300-L-I-CZ-d-K- ZP-N	2141	29,589953	1	20
	2142	29,591034	0	24
	2143	29,604100	-3	34
	2144	29,613799	1	30
	2145	29,622791	8	19
6 J S49-1:9-300-P-p- CZ-d-K-ZP-N	5125	29,586908	-30	5
	5126	29,588108	-32	10
	5127	29,591034	-28	12
	5128	29,595624	-24	17
	5129	29,600798	-21	24
	5130	29,610719	-37	26
	5131	29,619310	-41	17
33 J 60-1:9-300- zl-P-p-CZ-b-KS- ZMB-E1-N	2242	30,482380	-1	13
	2243	30,492758	-3	16
	2244	30,503559	-7	15
	2245	30,513351	-13	19
	2246	30,514795	-10	18
	2247	30,515620	-11	17

34 J 60-1:9-300- zl-L-l-CZ-b-KS- ZMB-E1-N	5231	30,479056	-6	17
	5232	30,488806	-6	21
	5233	30,500283	-2	23
	5234	30,501700	-1	21
	5235	30,511458	-6	20
	5236	30,512296	-8	19
35 J 60-1:11-300- zl-P-l-CZ-b-KS- komb-E1-N	2251	30,521643	-3	21
	2252	30,522444	-4	24
	2253	30,532592	0	27
	2254	30,542621	2	26
	2255	30,552618	8	32
	2256	30,555385	5	27
36 J 60-1:11-300- zl-L-p-CZ-b-KS- komb-E1-N	5240	30,518288	-11	21
	5241	30,519089	-9	25
	5242	30,522909	-8	26
	5243	30,532660	-5	30
	5244	30,541633	-1	25
	5245	30,552041	6	26
39 J 60-1:11-300- zl-L-p-CZ-b-KS- komb-E1-N	2258	30,567366	3	25
	2259	30,577580	4	24
	2260	30,587850	5	29
	2261	30,597863	4	31
	2262	30,600263	8	34
	2263	30,601097	12	35
40 J 60-1:11-300- zl-P-l-CZ-b-KS- komb-E1-N	5247	30,563410	8	22
	5248	30,565914	6	24
	5249	30,576370	6	18
	5250	30,586626	6	22
	5251	30,596925	12	25
	5252	30,597749	13	23
41 Obl-o 60-1:9- 300(16760/305)- zl-P-p-CZ-b-KS- ZMB-E1-N	5258	30,613325	6	31
	5259	30,614124	14	28
	5260	30,623485	9	24
	5261	30,633375	9	16
	5262	30,644201	3	22
	5263	30,646541	0	20

Výhybka	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Staničení	Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo + vpravo	Zdvih koleje [mm]	Význam bodu
žst. Ostrov nad Oslavou					
5 J R65-1:9- 300-L-l-CZ- d-K-ZP-U	1004	77,321517	11	14	ZV6-116
	1005	77,333116	11	17	
	1006	77,342495	12	17	
	1007	77,353803	6	25	KV5

6 J R65-1:9-300-P-p-CZ-d-K-ZP-U	2004	77,321063	-27	-20	ZV6-79
	2005	77,332374	-24	-11	
	2006	77,343261	-31	8	
	2007	77,35342	-35	23	KV6
12 J 60-1:9-300-P-p-CZ-b-KS-ZPT-E1-N	1094	78,125991	-10	13	
	1095	78,135341	-14	7	
	1096	78,144358	-13	8	
	1097	78,154047	-11	17	
	1098	78,161523	-9	7	ZV12-84
13 J 60-1:9-300-L-I-CZ-b-K-ZPT-E1-N	2095	78,118663	8	-6	
	2096	78,128147	11	-9	
	2097	78,137441	5	-10	
	2098	78,146745	7	2	
	2099	78,156259	4	11	ZV13-80
14 J 60-1:9-300-P-I-CZ-b-KS-ZPT-E1-N	1099	78,167535	-10	8	ZV14-82
	1100	78,17671	-4	10	
	1101	78,186023	-5	6	
	1102	78,195226	-4	7	

Výhybka	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Staničení	Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo + vpravo	Zdvih koleje [mm]	Význam bodu
žst. Žďár nad Sázavou					
5 J R65-1:9-190-L-I-CZ- d- -ZP-N	12013	85,973494	9	4	KV5
	12014	85,979983	2	12	NAD
	12015	85,981278	0	12	OK
	12016	85,990145	2	15	OK
	12017	85,999412	-8	26	JV5
	12018	86,000367	-4	25	NAV
	12019	86,000616	-3	25	ZV5-LL
6 J R65-1:11-300-P- I-CZ-d-K-komb-N	11021	86,000428	-7	18	ZV6-PL
	11022	86,00192	-6	16	JV6
	11023	86,011129	-6	11	OK
	11024	86,021605	-11	12	OK
	11025	86,030373	-6	10	OK
	11026	86,033953	-5	9	KV6
7 J R65-1:11- 300-L-p-CZ-d- - komb-N	12022	86,006438	2	22	ZV7-LP
	12023	86,007586	4	23	JV7
	12024	86,020484	-2	24	OK
	12025	86,029171	2	12	OK
	12026	86,039623	0	3	KV7
8 J R65-1:11-300-L- p-CZ-d-K-komb-N	11029	86,046216	-15	10	KV8
	11030	86,055415	-8	25	OK
	11031	86,064209	0	31	OK
	11032	86,071309	-2	39	OK
	11033	86,078256	-1	41	JV8
	11034	86,079289	1	42	ZV8LP
9 J R65-1:11-300-P- I-CZ-d- -komb-N	12029	86,051831	-10	5	KV9
	12030	86,05891	-6	6	OK
	12031	86,06527	-6	10	OK
	12032	86,074675	-4	13	OK
	12033	86,083869	1	17	JV9
	12034	86,084761	-1	15	ZV9-PL
10 J R65-1:9-300-L-I- CZ-d-K-ZP-U	11037	86,086359	13	42	ZV10-LL
	11038	86,087567	15	44	JV10
	11039	86,097495	17	44	HMK86.1
	11040	86,106398	21	38	OK
	11041	86,11561	40	46	OK
	11042	86,119123	39	35	KV10

11 J R65-1:9-300-P- p-CZ-d -ZP-U	12037	86,091468	-1	-9	ZV11-PP
	12038	86,092997	-4	-9	JV11
	12039	86,103498	4	-16	HMK86.1
	12040	86,105873	3	-18	OK
	12041	86,115096	6	-28	OK
	12042	86,12472	8	-28	KV11
37 J R65-1:9-300-P-n-CZ-d- K-ZP-N	11150	86,961198	14	9	KV37
	11151	86,97032	7	9	OK
	11152	86,977912	8	13	OK
	11153	86,984616	6	21	OK
	11154	86,986675	12	19	HMC87.0
	11155	86,987104	12	18	MOST
	11156	86,993517	11	18	JV37
	11157	86,994365	10	20	ZV37-PP
38 J R65-1:9-300-L-n-CZ-d- RT-ZP-N	12146	86,964247	-10	18	KV38
	12147	86,970585	-10	14	OK
	12148	86,979694	-11	12	OK
	12149	86,988695	-1	16	OK
	12150	86,992234	1	13	HMC87.0
	12151	86,992631	2	12	MOST
	12152	86,996582	-1	15	JV38
	12153	86,997174	1	16	ZV38-LL

Výhybka	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Staničení	Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo + vpravo	Zdvih koleje [mm]	Význam bodu
žst. Žďár nad Sázavou					
39 J 60-1:11-300-P- I-CZ-b-KS-ZPT-E1-N	11162	87,008301	3	21	ZV39-PL
	11163	87,009063	1	22	JV39
	11164	87,017868	-1	25	MOST
	11165	87,026496	-5	20	OK
	11166	87,033154	-7	18	MOST
	11167	87,041831	-4	18	KV39
40 J 60-1:11-300-P- I-CZ-b-KS-ZPT-E1-N	12164	87,054105	3	19	KV40
	12165	87,059297	4	18	OK
	12166	87,067688	8	15	OK
	12167	87,077511	3	19	OK
	12168	87,086936	5	20	JV40
	12169	87,087718	4	19	ZV40-PL
41 J 60-1:14-760-I-L-p-CZ- b-KS-ZPT-E1-N	12171	87,093763	4	17	ZV41-LP
	12172	87,094516	7	17	JV41
	12173	87,100401	7	18	OK
	12174	87,109607	8	22	OK
	12175	87,118907	10	23	OK
	12176	87,128194	12	18	OK
	12177	87,13775	10	16	OK
	12178	87,147982	9	13	KV41
43 J 60-1:14-760-L-p- CZ-b-KS-ZPT-E1-N	11182	87,1612	-3	8	KV43
	11183	87,171332	0	13	OK
	11184	87,179432	-6	12	OK
	11185	87,189245	-3	15	OK
	11186	87,198876	-7	19	OK
	11187	87,214623	-13	27	JV43
	11188	87,216098	-11	28	ZV43-LP
Žst. Sázava u Žďáru					
1 J R65-1:11-300-P- I-CZ-d-K-komb-N	11945	93,847724	27	2	ZV1-PL
	11946	93,848852	26	0	JV1
	11947	93,861477	11	10	OK
	11948	93,871436	3	7	OK
	11949	93,880318	7	12	KV1
	1010	93,880345	5	-2	KV1
O- L- p-	2006	93,851538	-3	20	ZV2-109

		12942	93,852076	3	11	ZV2-LP
		12943	93,852679	3	7	JV2
		2007	93,864891	-10	17	#
		12944	93,865331	-7	23	OK
		2008	93,873823	-5	12	#
		12945	93,874616	1	17	OK
		12946	93,884118	10	27	KV2
		2009	93,884129	5	19	KV2
3 J R65-1:11-300-L- p-CZ-d-K-komb-N		11952	93,893116	9	26	KV3
		1012	93,893116	4	5	KV3
		1013	93,898549	5	17	HM-
		1014	93,903853	17	11	#
		1015	93,912515	22	11	#
		1016	93,926221	23	6	ZV3-105
4 J R65-1:11-300-P-I-CZ- d-K-komb-N		12949	93,896999	8	22	KV4
		2011	93,901939	6	19	HM-
		2012	93,902177	5	25	HM-
		2013	93,904197	8	19	KV2
		2014	93,907721	8	23	#
		2015	93,916535	-6	32	#
		2016	93,930132	-6	46	ZV4-114
5 J R65-1:9- 300-L-I-CZ-d- K-ZP-N		1017	93,933716	38	0	ZV5-65
		1018	93,946263	30	20	#
		1019	93,956723	24	4	#
		1020	93,965986	25	-1	KV5
6 J R65-1:9- 300-P-p-CZ- b-K-ZP-R		2017	93,937424	-14	46	ZV6-81
		2018	93,94929	-20	42	#
		2019	93,958832	-16	17	#
		2020	93,970511	-15	3	KV6
9 J R65-1:9-300-P- p-CZ-d-KS-ZP-N		1098	94,674395	-16	64	KV9
		1099	94,683972	-7	31	#
		1100	94,693357	4	20	#
		1101	94,697515	6	19	HM- pohyb
		1102	94,706709	19	21	ZV9-114
10 J R65-1:9- 300-L-I-CZ-d- K-ZP-N		2106	94,67925	-8	35	KV10
		2107	94,690077	5	15	#
		2108	94,699556	13	0	#
		2109	94,712477	16	-15	ZV10-160
11 J R65- 1:11-300-P-I- CZ-d-K- komb-N		1103	94,713565	21	20	ZV11-112
		1104	94,726702	16	12	#
		1105	94,735915	15	14	#
		1106	94,746735	15	21	KV11

12 J R65- 1:11-300-L-p- CZ-d-K- komb-N	2110	94,718508	17	-16	ZV12-157
	2111	94,732403	21	-19	#
	2112	94,742895	16	-11	#
	2113	94,752069	12	4	KV12
13 J R65-1:11- 300-L-p-CZ-d-K- komb-N	1107	94,759009	6	21	KV13
	1108	94,768602	4	25	#
	1109	94,77875	4	29	#
	1110	94,792571	-4	37	ZV13-159
	11000	94,792659	-10	30	ZV13
14 J R65-1:11- 300-P-I-CZ-d-K- komb-N	2115	94,764306	7	17	KV14
	2116	94,775295	-4	21	#
	2117	94,784262	-11	24	#
	2118	94,797434	-14	39	ZV14-112
	12000	94,797439	-21	34	ZV14

Výhybka	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Staničení	Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo + vpravo	Zdvih koleje [mm]	Význam bodu
žst. Havlíčkův Brod					
2 J S49-1:9-300-L-n-CZ-d-K-ZP-N	2004	116,19578	-16	15	KV2
	2185	116,19579	-14	36	KV2
	2005	116,20016	-7	11	OK
	2186	116,20217	-10	39	#
	2006	116,20799	-17	17	OK
	2187	116,21124	-12	39	#
	2007	116,21716	-7	20	OK
	2188	116,21981	-6	63	#
	2008	116,22694	-14	25	JV2
	2189	116,22814	-14	42	ZV2-121
	2009	116,22817	-12	23	ZV2-L-L
3 J S49-1:11-300-L-n-CZ-d-K-ZP-n	2010	116,23487	-16	13	ZV3-L-P
	2011	116,23613	-17	15	JV3
	2012	116,24565	-27	2	OK
	2013	116,2511	-21	3	OK
	2014	116,25921	-12	-5	OK
	2015	116,26754	1	-8	KV3
4 J S49-1:11-300-P-n-CZ-d-K-ZP-N	1012	116,26473	-4	18	KV4
	1013	116,27215	5	15	OK
	1014	116,27812	7	15	ZAB
	1015	116,28531	15	17	ZED
	1016	116,28889	17	16	HMK116.3
	1017	116,29637	13	14	JV4
	1018	116,29704	16	13	ZV4-L-P
6 J R65-1:11-300-L-n-CZ-d-K-ZPT-N	1072	117,30745	-16	25	ZV6
	1073	117,30974	-10	33	JV6
	1074	117,32078	-8	42	OK
	1075	117,33023	7	59	OK
	1076	117,3407	0	64	KV6
7 J R65-1:11-300-L-n-CZ-d-K-ZPT-N	2073	117,30809	-6	65	ZV7
	2074	117,30878	-5	63	JV7
	2075	117,31763	-18	49	OK
	2076	117,32255	-5	48	OK
	2077	117,33172	0	51	OK
	2078	117,34081	15	57	KV7

8.5 Posouzení nástupišť

Žst. Čebín, kolej č. 1:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
01.01.2022	[Km]	[m]						
6342	25,165593	0,000	0,292	1,728	0,345	1,740	0,258	-0,078
6344	25,175851	10,258	0,312	1,753	0,357	1,761	0,238	-0,103
6346	25,185372	9,521	0,293	1,803	0,321	1,812	0,257	-0,153
6348	25,196106	10,734	0,299	1,798	0,309	1,805	0,251	-0,148
6350	25,203409	7,303	0,326	1,825	0,330	1,833	0,224	-0,175
6352	25,207179	3,770	0,360	1,824	0,363	1,832	0,190	-0,174
6354	25,210327	3,148	0,349	1,824	0,351	1,831	0,201	-0,174
6355	25,219018	8,691	0,337	1,835	0,333	1,839	0,213	-0,185
6358	25,228583	9,565	0,313	1,831	0,298	1,834	0,237	-0,181
6360	25,237879	9,296	0,311	1,801	0,293	1,799	0,239	-0,151
6362	25,247904	10,025	0,340	1,795	0,313	1,789	0,210	-0,145
6365	25,257431	9,527	0,361	1,783	0,327	1,778	0,189	-0,133
6367	25,267357	9,926	0,371	1,786	0,335	1,780	0,179	-0,136
6369	25,276851	9,494	0,386	1,795	0,350	1,792	0,164	-0,145
6371	25,286885	10,034	0,367	1,798	0,337	1,798	0,183	-0,148
6373	25,296693	9,808	0,385	1,845	0,358	1,846	0,165	-0,195
6375	25,303383	6,690	0,377	1,808	0,353	1,808	0,173	-0,158
6376	25,312854	9,471	0,377	1,809	0,358	1,812	0,173	-0,159
6378	25,322985	10,131	0,400	1,802	0,383	1,808	0,150	-0,152
6380	25,332532	9,547	0,416	1,820	0,398	1,826	0,134	-0,170
6382	25,342017	9,485	0,420	1,821	0,398	1,819	0,130	-0,171
6384	25,353543	11,526	0,431	1,833	0,411	1,833	0,119	-0,183
6386	25,363814	10,271	0,445	1,844	0,421	1,844	0,105	-0,194
6389	25,374009	10,195	0,456	1,860	0,438	1,856	0,094	-0,210
6391	25,384195	10,186	0,467	1,893	0,454	1,889	0,083	-0,243
6393	25,394430	10,235	0,495	1,898	0,487	1,891	0,055	-0,248
6394	25,403287	8,857	0,463	1,921	0,461	1,913	0,087	-0,271
6396	25,412539	9,252	0,446	1,931	0,444	1,916	0,104	-0,281
6397	25,414553	2,014	0,448	1,934	0,446	1,918	0,102	-0,284
6399	25,416521	1,968	0,274	1,912	0,271	1,895	0,276	-0,262

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1650 mm
Celková délka nástupiště:	251 m

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané stavební odchylky jsou -0, +50

mm

H - Stavební odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice není posuzována

Poznámka: Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření ($\pm 3\text{mm}$)

Žst. Čebín, kolej č. 2:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
01.01.2022	[Km]	[m]						
6339	25,160200	0,000	0,227	1,681	0,217	1,694	0,323	-0,031
6341	25,161247	1,047	0,287	1,655	0,276	1,669	0,263	-0,005
6343	25,171465	10,218	0,296	1,671	0,283	1,683	0,254	-0,021
6345	25,181338	9,873	0,279	1,707	0,262	1,717	0,271	-0,057
6347	25,191293	9,955	0,293	1,705	0,269	1,718	0,257	-0,055
6349	25,200212	8,919	0,310	1,703	0,284	1,714	0,240	-0,053
6351	25,204200	3,988	0,317	1,678	0,289	1,691	0,233	-0,028
6353	25,207184	2,984	0,319	1,672	0,290	1,687	0,231	-0,022
6356	25,216371	9,187	0,293	1,697	0,262	1,712	0,257	-0,047
6359	25,226217	9,846	0,281	1,698	0,252	1,714	0,269	-0,048
6361	25,236649	10,432	0,273	1,704	0,242	1,723	0,277	-0,054
6363	25,246820	10,171	0,284	1,696	0,254	1,716	0,266	-0,046
6364	25,251029	4,209	0,291	1,703	0,262	1,720	0,259	-0,053
6366	25,260389	9,360	0,291	1,700	0,267	1,719	0,259	-0,050
6368	25,270524	10,135	0,268	1,710	0,244	1,727	0,282	-0,060
6370	25,279816	9,292	0,280	1,727	0,260	1,745	0,270	-0,077
6372	25,289754	9,938	0,296	1,711	0,274	1,731	0,254	-0,061
6374	25,299789	10,035	0,273	1,679	0,253	1,700	0,277	-0,029
6377	25,309931	10,142	0,284	1,678	0,272	1,701	0,266	-0,028
6379	25,320042	10,111	0,302	1,689	0,293	1,713	0,248	-0,039
6381	25,330276	10,234	0,314	1,688	0,308	1,714	0,236	-0,038

6383	25,340424	10,148	0,314	1,660	0,309	1,684	0,236	-0,010
6385	25,351200	10,776	0,333	1,673	0,328	1,696	0,217	-0,023
6387	25,360781	9,581	0,336	1,645	0,332	1,669	0,214	0,005
6388	25,370863	10,082	0,356	1,657	0,351	1,683	0,194	-0,007
6390	25,381022	10,159	0,362	1,672	0,357	1,696	0,188	-0,022
6392	25,391244	10,222	0,387	1,669	0,382	1,693	0,163	-0,019
6395	25,400537	9,293	0,092	1,692	0,088	1,713	0,458	-0,042
6398	25,411413	10,876	0,093	1,672	0,089	1,691	0,457	-0,022
6401	25,413430	2,017	0,217	1,678	0,213	1,700	0,333	-0,028

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1650 mm
Celková délka nástupiště:	253 m

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupiště od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolena provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka: Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření ($\pm 3\text{mm}$)

Zast. Hradčany, kolej č. 1:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
6456	27,832347	0,000	0,091	1,745	-0,044	1,765	0,459	-0,095
6459	27,839322	6,975	0,530	1,697	0,405	1,752	0,020	-0,047
6460	27,849718	10,396	0,468	1,648	0,358	1,706	0,082	0,002
6463	27,860329	10,611	0,485	1,674	0,382	1,735	0,065	-0,024
6465	27,870330	10,001	0,476	1,669	0,382	1,735	0,074	-0,019
6467	27,880320	9,990	0,494	1,651	0,411	1,718	0,056	-0,001
6469	27,890351	10,031	0,482	1,622	0,411	1,688	0,068	0,028
6471	27,899892	9,541	0,457	1,641	0,394	1,702	0,093	0,009
6473	27,910354	10,462	0,483	1,663	0,430	1,715	0,067	-0,013
6475	27,920365	10,011	0,454	1,638	0,405	1,684	0,096	0,012
6477	27,931125	10,760	0,485	1,625	0,445	1,665	0,065	0,025
6479	27,941364	10,239	0,496	1,651	0,467	1,685	0,054	-0,001
6481	27,951349	9,985	0,507	1,679	0,479	1,704	0,043	-0,029
6483	27,961491	10,142	0,500	1,699	0,485	1,713	0,050	-0,049
6485	27,970521	9,030	0,490	1,691	0,482	1,701	0,060	-0,041
6487	27,980500	9,979	0,499	1,689	0,496	1,695	0,051	-0,039
6488	27,990462	9,962	0,493	1,686	0,491	1,690	0,057	-0,036
6491	28,000749	10,287	0,488	1,690	0,483	1,691	0,062	-0,040
6493	28,010539	9,790	0,503	1,725	0,494	1,720	0,047	-0,075
6495	28,020543	10,004	0,506	1,691	0,496	1,682	0,044	-0,041
6497	28,030556	10,013	0,508	1,687	0,499	1,673	0,042	-0,037
6499	28,040619	10,063	0,481	1,704	0,478	1,686	0,069	-0,054
6501	28,049564	8,945	0,531	1,729	0,531	1,707	0,019	-0,079
6503	28,059582	10,018	0,544	1,706	0,553	1,682	0,006	-0,056
6505	28,069654	10,072	0,582	1,710	0,597	1,687	-0,032	-0,060
6507	28,079666	10,012	0,595	1,708	0,605	1,678	-0,045	-0,058
6509	28,089689	10,023	0,573	1,697	0,573	1,670	-0,023	-0,047
6510	28,096633	6,944	0,574	1,715	0,573	1,693	-0,024	-0,065
6512	28,100163	3,530	0,285	1,725	0,275	1,700	0,265	-0,075
6515	28,102647	2,484	0,037	1,716	0,029	1,695	0,513	-0,066

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1650 mm
Celková délka nástupiště:	271 m

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupiště hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané stavební odchylky jsou -0, +50

mm

H - Stavební odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice není posuzována

Poznámka: Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření ($\pm 3\text{mm}$)

Zast. Hradčany, kolej č. 2:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
01.01.2022	[Km]	[m]						
6455	27,827812	0,000	0,197	1,754	0,238	1,762	0,353	-0,074
6457	27,833876	6,064	0,505	1,780	0,543	1,774	0,045	-0,100
6458	27,835965	2,089	0,479	1,804	0,523	1,800	0,071	-0,124
6461	27,846656	10,691	0,473	1,785	0,523	1,779	0,077	-0,105
6462	27,856412	9,756	0,476	1,753	0,525	1,738	0,074	-0,073
6464	27,865573	9,161	0,490	1,766	0,541	1,750	0,060	-0,086
6466	27,875636	10,063	0,490	1,740	0,530	1,722	0,060	-0,060
6468	27,885653	10,017	0,498	1,708	0,527	1,685	0,052	-0,028
6470	27,896319	10,666	0,506	1,713	0,526	1,691	0,044	-0,033
6472	27,906741	10,422	0,535	1,719	0,530	1,698	0,015	-0,039
6474	27,916799	10,058	0,543	1,721	0,514	1,704	0,007	-0,041
6476	27,926881	10,082	0,520	1,719	0,491	1,700	0,030	-0,039
6478	27,936827	9,946	0,560	1,757	0,538	1,741	-0,010	-0,077
6480	27,946856	10,029	0,535	1,727	0,517	1,719	0,015	-0,047
6482	27,956909	10,053	0,527	1,698	0,506	1,694	0,023	-0,018
6484	27,966864	9,955	0,493	1,727	0,464	1,725	0,057	-0,047
6486	27,976948	10,084	0,502	1,738	0,474	1,740	0,048	-0,058
6489	27,986964	10,016	0,499	1,736	0,472	1,736	0,051	-0,056
6490	27,996913	9,949	0,521	1,779	0,496	1,776	0,029	-0,099
6492	28,002962	6,049	0,492	1,760	0,469	1,758	0,058	-0,080
6494	28,012985	10,023	0,515	1,763	0,497	1,761	0,035	-0,083
6496	28,023008	10,023	0,482	1,739	0,468	1,742	0,068	-0,059
6498	28,032954	9,946	0,481	1,709	0,466	1,714	0,069	-0,029
6500	28,042973	10,019	0,508	1,731	0,500	1,739	0,042	-0,051

6502	28,052998	10,025	0,523	1,765	0,522	1,773	0,027	-0,085
6504	28,063081	10,083	0,534	1,746	0,536	1,759	0,016	-0,066
6506	28,073119	10,038	0,514	1,776	0,519	1,789	0,036	-0,096
6508	28,083145	10,026	0,514	1,778	0,513	1,793	0,036	-0,098
6511	28,093152	10,007	0,515	1,776	0,513	1,794	0,035	-0,096
6513	28,096657	3,505	0,273	1,777	0,272	1,797	0,277	-0,097
6514	28,099122	2,465	0,064	1,771	0,061	1,790	0,486	-0,091

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1680 mm
Celková délka nástupiště:	271 m

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupiště od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolena provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka: Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření ($\pm 3\text{mm}$)

Žst. Tišnov, kolej č. 1:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
01.01.2022	[Km]	[m]						
6587	29,843860	0,000	0,042	1,719	0,020	1,715	0,508	-0,049
6589	29,852821	8,961	0,503	1,720	0,485	1,721	0,047	-0,050
6592	29,862843	10,022	0,494	1,718	0,484	1,717	0,056	-0,048
6594	29,872527	9,684	0,482	1,710	0,474	1,711	0,068	-0,040
6596	29,882848	10,321	0,497	1,724	0,474	1,722	0,053	-0,054
6598	29,892989	10,141	0,497	1,733	0,481	1,734	0,053	-0,063
6600	29,903766	10,777	0,483	1,716	0,478	1,715	0,067	-0,046
6602	29,913815	10,049	0,516	1,711	0,500	1,713	0,034	-0,041
6605	29,924102	10,287	0,514	1,707	0,500	1,703	0,036	-0,037
6607	29,934517	10,415	0,489	1,712	0,481	1,702	0,061	-0,042
6608	29,944567	10,050	0,482	1,736	0,481	1,720	0,068	-0,066
6610	29,954853	10,286	0,505	1,724	0,495	1,708	0,045	-0,054
6613	29,965287	10,434	0,520	1,704	0,512	1,696	0,030	-0,034
6615	29,974678	9,391	0,522	1,710	0,524	1,710	0,028	-0,040
6616	29,979542	4,864	0,514	1,714	0,510	1,719	0,036	-0,044
6618	29,989337	9,795	0,483	1,720	0,457	1,733	0,067	-0,050
6620	29,999762	10,425	0,468	1,688	0,433	1,715	0,082	-0,018
6623	30,009560	9,798	0,451	1,670	0,405	1,702	0,099	0,000
6624	30,018297	8,737	0,447	1,663	0,391	1,705	0,103	0,007
6626	30,024649	6,352	0,125	1,695	0,073	1,734	0,425	-0,025
6628	30,027114	2,465	0,147	1,698	0,088	1,738	0,403	-0,028
6630	30,028401	1,287	0,162	1,700	0,100	1,740	0,388	-0,030
6632	30,033405	5,004	0,455	1,682	0,381	1,723	0,095	-0,012
6634	30,043343	9,938	0,463	1,664	0,378	1,704	0,087	0,006
6637	30,054141	10,798	0,459	1,674	0,371	1,714	0,091	-0,004
6639	30,064423	10,282	0,448	1,687	0,354	1,729	0,102	-0,017
6641	30,074028	9,605	0,461	1,691	0,368	1,736	0,089	-0,021
6643	30,084401	10,373	0,426	1,644	0,344	1,694	0,124	0,026
6644	30,088414	4,013	0,443	1,662	0,367	1,709	0,107	0,008
6647	30,098176	9,762	0,440	1,678	0,369	1,725	0,110	-0,008
6649	30,108477	10,301	0,459	1,700	0,389	1,744	0,091	-0,030
6651	30,119364	10,887	0,457	1,682	0,393	1,727	0,093	-0,012
6653	30,129705	10,341	0,437	1,665	0,379	1,708	0,113	0,005
6655	30,139968	10,263	0,449	1,696	0,403	1,744	0,101	-0,026
6657	30,149942	9,974	0,441	1,719	0,394	1,755	0,109	-0,049
6658	30,153191	3,249	0,412	1,702	0,367	1,745	0,138	-0,032
6661	30,160860	7,669	0,024	1,749	0,010	1,795	0,526	-0,079

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1670 mm
Celková délka nástupiště:	317 m

Legenda:

- H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK
L - vzdálenost nástupiště hrany od osy přilehlé koleje
HN - hrana nástupiště
OK - osa koleje
TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK
odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolena provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka: Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek
ČSN
s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (\pm 3mm)

Žst. Tišnov, kolej č. 2:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
01.01.2022	[Km]	[m]						
6588	29,841019	0,000	0,035	1,725	0,028	1,751	0,515	-0,055
6590	29,849796	8,777	0,479	1,675	0,465	1,694	0,071	-0,005
6591	29,853875	4,079	0,460	1,680	0,454	1,695	0,090	-0,010
6593	29,863614	9,739	0,458	1,700	0,450	1,709	0,092	-0,030
6595	29,873313	9,699	0,434	1,693	0,427	1,699	0,116	-0,023
6597	29,882714	9,401	0,402	1,698	0,398	1,701	0,148	-0,028
6599	29,892164	9,450	0,409	1,702	0,412	1,702	0,141	-0,032
6601	29,901234	9,070	0,424	1,696	0,428	1,698	0,126	-0,026
6603	29,911346	10,112	0,429	1,703	0,430	1,707	0,121	-0,033
6604	29,921004	9,658	0,430	1,690	0,437	1,717	0,120	-0,020
6606	29,931307	10,303	0,441	1,706	0,430	1,721	0,109	-0,036
6609	29,941710	10,403	0,446	1,677	0,432	1,693	0,104	-0,007
6611	29,952137	10,427	0,454	1,683	0,432	1,703	0,096	-0,013
6612	29,961051	8,914	0,457	1,711	0,435	1,734	0,093	-0,041
6614	29,971518	10,467	0,492	1,724	0,474	1,746	0,058	-0,054

6617	29,976437	4,919	0,497	1,711	0,482	1,735	0,053	-0,041
6619	29,986938	10,501	0,438	1,685	0,421	1,714	0,112	-0,015
6621	29,996745	9,807	0,421	1,719	0,402	1,751	0,129	-0,049
6622	30,004817	8,072	0,439	1,719	0,423	1,753	0,111	-0,049
6625	30,015311	10,494	0,451	1,709	0,442	1,740	0,099	-0,039
6627	30,021631	6,320	0,082	1,709	0,083	1,739	0,468	-0,039
6629	30,024099	2,468	0,081	1,709	0,084	1,737	0,469	-0,039
6631	30,025452	1,353	0,094	1,702	0,093	1,729	0,456	-0,032
6633	30,030401	4,949	0,446	1,715	0,446	1,737	0,104	-0,045
6635	30,040493	10,092	0,413	1,743	0,417	1,760	0,137	-0,073
6636	30,045564	5,071	0,405	1,733	0,408	1,752	0,145	-0,063
6638	30,055151	9,587	0,412	1,738	0,406	1,757	0,138	-0,068
6640	30,065003	9,852	0,396	1,707	0,385	1,724	0,154	-0,037
6642	30,075354	10,351	0,400	1,720	0,374	1,739	0,150	-0,050
6645	30,085343	9,989	0,380	1,733	0,352	1,749	0,170	-0,063
6646	30,089075	3,732	0,380	1,745	0,353	1,761	0,170	-0,075
6648	30,099459	10,384	0,356	1,732	0,326	1,745	0,194	-0,062
6650	30,109179	9,720	0,359	1,733	0,325	1,743	0,191	-0,063
6652	30,119292	10,113	0,342	1,760	0,300	1,768	0,208	-0,090
6654	30,129174	9,882	0,340	1,762	0,288	1,771	0,210	-0,092
6656	30,139006	9,832	0,324	1,746	0,275	1,757	0,226	-0,076
6659	30,150026	11,020	0,314	1,717	0,274	1,730	0,236	-0,047

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1670 mm
Celková délka nástupiště:	309 m

Legenda:

- H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK
- L - vzdálenost nástupiště hrany od osy přilehlé koleje
- HN - hrana nástupiště
- OK - osa koleje
- TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK
odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolena provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka: Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek
ČSN
s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (\pm 3mm)

Zast. Dolní Loučky, kolej č.1:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
01.01.2022	[Km]	[m]						
7247	35,838868	0,000	0,527	1,694	0,529	1,692	0,023	-0,024
7249	35,848855	9,987	0,533	1,687	0,539	1,687	0,017	-0,017
7250	35,855792	6,937	0,533	1,691	0,537	1,692	0,017	-0,021
7252	35,865766	9,974	0,520	1,684	0,525	1,688	0,030	-0,014
7254	35,875740	9,974	0,523	1,683	0,529	1,687	0,027	-0,013
7256	35,885711	9,971	0,524	1,678	0,531	1,682	0,026	-0,008
7258	35,895682	9,971	0,523	1,688	0,528	1,691	0,027	-0,018
7260	35,897884	2,202	0,524	1,684	0,529	1,689	0,026	-0,014
7262	35,907641	9,757	0,534	1,676	0,537	1,680	0,016	-0,006
7264	35,917614	9,973	0,542	1,676	0,545	1,684	0,008	-0,006
7266	35,927574	9,960	0,540	1,682	0,540	1,688	0,010	-0,012
7268	35,937579	10,005	0,542	1,685	0,539	1,690	0,008	-0,015
7270	35,947507	9,928	0,543	1,686	0,540	1,693	0,007	-0,016
7272	35,957483	9,976	0,538	1,691	0,535	1,697	0,012	-0,021
7274	35,967480	9,997	0,534	1,681	0,530	1,688	0,016	-0,011
7276	35,974935	7,455	0,528	1,706	0,523	1,713	0,022	-0,036
7278	35,985427	10,492	0,529	1,708	0,525	1,713	0,021	-0,038
7280	35,994412	8,985	0,525	1,701	0,522	1,706	0,025	-0,031
7281	35,997316	2,904	0,524	1,709	0,520	1,712	0,026	-0,039
7283	36,006321	9,005	0,517	1,698	0,512	1,705	0,033	-0,028
7285	36,008331	2,010	0,520	1,699	0,512	1,705	0,030	-0,029

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště: 1670 mm Celková délka nástupiště: 169 m
--

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka: Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek
ČSN
s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (\pm 3mm)

Zast. Dolní Loučky, kolej č. 2:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
7246	35,839310	0,000	0,523	1,683	0,524	1,661	0,027	-0,013
7248	35,848296	8,986	0,539	1,676	0,541	1,652	0,011	-0,006
7251	35,858269	9,973	0,546	1,677	0,549	1,649	0,004	-0,007
7253	35,868191	9,922	0,548	1,680	0,553	1,649	0,002	-0,010
7255	35,878148	9,957	0,546	1,682	0,551	1,651	0,004	-0,012
7257	35,888111	9,963	0,551	1,678	0,553	1,646	-0,001	-0,008
7259	35,898309	10,198	0,552	1,677	0,546	1,647	-0,002	-0,007
7261	35,904058	5,749	0,560	1,677	0,554	1,647	-0,010	-0,007
7263	35,914076	10,018	0,547	1,675	0,545	1,646	0,003	-0,005
7265	35,924010	9,934	0,544	1,671	0,545	1,641	0,006	-0,001
7267	35,933967	9,957	0,548	1,682	0,548	1,650	0,002	-0,012
7269	35,943944	9,977	0,542	1,684	0,540	1,651	0,008	-0,014
7271	35,954949	11,005	0,529	1,677	0,527	1,644	0,021	-0,007
7273	35,964906	9,957	0,523	1,684	0,522	1,652	0,027	-0,014
7275	35,975341	10,435	0,531	1,666	0,522	1,628	0,019	0,004
7277	35,977870	2,529	0,541	1,661	0,534	1,625	0,009	0,009
7279	35,987854	9,984	0,543	1,681	0,535	1,643	0,007	-0,011
7282	35,997826	9,972	0,546	1,687	0,538	1,653	0,004	-0,017
7284	36,008782	10,956	0,532	1,687	0,522	1,655	0,018	-0,017

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště: 1670 mm Celková délka nástupiště: 170 m
--

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK
odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose
koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolena provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka: Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek
ČSN
s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (\pm
3mm)

Žst. Ostrov nad Oslavou, kolej č. 1:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
1.1.2022	[Km]	[m]						
2	77,448002	0,000	-0,003	1,724	-0,025	1,747	0,553	-0,044
3	77,454004	6,002	0,492	1,728	0,466	1,756	0,058	-0,048
6	77,463048	9,044	0,483	1,736	0,461	1,764	0,067	-0,056
8	77,471967	8,919	0,483	1,729	0,464	1,758	0,067	-0,049
10	77,481158	9,191	0,470	1,736	0,456	1,761	0,080	-0,056
12	77,490640	9,482	0,461	1,744	0,452	1,766	0,089	-0,064
14	77,499861	9,221	0,433	1,734	0,426	1,751	0,117	-0,054
15	77,502183	2,322	0,437	1,741	0,432	1,756	0,113	-0,061
18	77,511069	8,886	0,403	1,740	0,418	1,748	0,147	-0,060
20	77,519908	8,839	0,398	1,724	0,425	1,735	0,152	-0,044
22	77,528349	8,441	0,378	1,730	0,416	1,736	0,172	-0,050
24	77,528823	0,474	0,378	1,728	0,417	1,735	0,172	-0,048
26	77,529415	0,592	0,378	1,729	0,417	1,735	0,172	-0,049
28	77,533691	4,276	0,359	1,744	0,403	1,748	0,191	-0,064
29	77,535110	1,419	0,357	1,742	0,395	1,747	0,193	-0,062
31	77,544735	9,625	0,372	1,741	0,404	1,743	0,178	-0,061
33	77,553443	8,708	0,351	1,745	0,406	1,738	0,199	-0,065
35	77,562439	8,996	0,366	1,744	0,393	1,736	0,184	-0,064
37	77,571787	9,348	0,378	1,762	0,399	1,749	0,172	-0,082
39	77,580236	8,449	0,390	1,765	0,393	1,748	0,160	-0,085
41	77,589687	9,451	0,409	1,765	0,399	1,741	0,141	-0,085
43	77,598945	9,258	0,434	1,782	0,407	1,756	0,116	-0,102
45	77,602848	3,903	0,446	1,819	0,411	1,793	0,104	-0,139
47	77,616346	13,498	0,445	1,805	0,423	1,790	0,105	-0,125
49	77,625589	9,243	0,463	1,794	0,432	1,782	0,087	-0,114
51	77,635094	9,505	0,487	1,816	0,442	1,795	0,063	-0,136
53	77,644595	9,501	0,511	1,820	0,456	1,794	0,039	-0,140
56	77,656067	11,472	0,532	1,806	0,455	1,774	0,018	-0,126

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1680 mm
Celková délka nástupiště:	208 m

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané stavební odchylky jsou -0, +50 mm

H - Stavební odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice není posuzována

Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek
Poznámka: ČSN
s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření ($\pm 3\text{mm}$)

Žst. Ostrov nad Oslavou, kolej č. 2:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
1.1.2022	[Km]	[m]						
1	77,446299	0,000	0,030	1,697	0,037	1,731	0,520	-0,017
4	77,452351	6,052	0,452	1,655	0,456	1,694	0,098	0,025
5	77,459916	7,565	0,471	1,675	0,471	1,726	0,079	0,005
7	77,468527	8,611	0,464	1,659	0,463	1,718	0,086	0,021
9	77,478045	9,518	0,465	1,672	0,458	1,736	0,085	0,008
11	77,487513	9,468	0,469	1,667	0,457	1,743	0,081	0,013
13	77,497567	10,054	0,472	1,659	0,460	1,734	0,078	0,021
16	77,500481	2,914	0,473	1,664	0,461	1,739	0,077	0,016
17	77,507043	6,562	0,494	1,663	0,476	1,732	0,056	0,017
19	77,516944	9,901	0,471	1,654	0,474	1,713	0,079	0,026
21	77,526075	9,131	0,467	1,658	0,476	1,704	0,083	0,022
23	77,526635	0,560	0,468	1,661	0,478	1,706	0,082	0,019
25	77,527128	0,493	0,465	1,662	0,476	1,707	0,085	0,018
27	77,531453	4,325	0,442	1,665	0,465	1,700	0,108	0,015
30	77,533004	1,551	0,437	1,665	0,463	1,699	0,113	0,015
32	77,544466	11,462	0,438	1,689	0,444	1,722	0,112	-0,009
34	77,553747	9,281	0,417	1,687	0,448	1,716	0,133	-0,007

36	77,563027	9,280	0,442	1,666	0,459	1,698	0,108	0,014
38	77,572486	9,459	0,446	1,656	0,454	1,687	0,104	0,024
40	77,582068	9,582	0,435	1,643	0,451	1,673	0,115	0,037
42	77,591609	9,541	0,439	1,648	0,448	1,676	0,111	0,032
44	77,600127	8,518	0,453	1,652	0,454	1,676	0,097	0,028
46	77,606665	6,538	0,446	1,644	0,444	1,672	0,104	0,036
48	77,615956	9,291	0,451	1,656	0,443	1,681	0,099	0,024
50	77,625290	9,334	0,457	1,651	0,444	1,678	0,093	0,029
52	77,634127	8,837	0,450	1,655	0,431	1,678	0,100	0,025
54	77,643214	9,087	0,437	1,650	0,421	1,681	0,113	0,030
55	77,652128	8,914	0,445	1,653	0,424	1,677	0,105	0,027

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1680 mm
Celková délka nástupiště:	206 m

Legenda:

- H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK
- L - vzdálenost nástupiště od osy přilehlé koleje
- HN - hrana nástupiště
- OK - osa koleje
- TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK
odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané stavební odchylky jsou -0, +50 mm

H - Stavební odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice není posuzována

Poznámka: Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek
ČSN
s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (\pm 3mm)

Žst. Žďár nad Sázavou, kolej č. 1:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
1.1.2022	[Km]	[m]	H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
10015	86,276032	0,000	0,014	1,698	0,006	1,708	0,536	-0,028
10017	86,282023	5,991	0,518	1,699	0,511	1,718	0,032	-0,029
10020	86,291092	9,069	0,531	1,680	0,516	1,705	0,019	-0,010
10022	86,296683	5,591	0,530	1,680	0,517	1,706	0,020	-0,010
10023	86,305291	8,608	0,546	1,680	0,520	1,712	0,004	-0,010
10025	86,313804	8,513	0,559	1,678	0,519	1,713	-0,009	-0,008
10027	86,315285	1,481	0,562	1,674	0,521	1,708	-0,012	-0,004
10028	86,316524	1,239	0,561	1,688	0,522	1,720	-0,011	-0,018
10031	86,325244	8,720	0,545	1,686	0,522	1,714	0,005	-0,016
10033	86,334687	9,443	0,549	1,674	0,532	1,705	0,001	-0,004
10035	86,343751	9,064	0,540	1,671	0,524	1,702	0,010	-0,001
10038	86,351713	7,962	0,539	1,671	0,526	1,698	0,011	-0,001
10041	86,361189	9,476	0,512	1,663	0,494	1,689	0,038	0,007
10045	86,370773	9,584	0,514	1,661	0,490	1,683	0,036	0,009
10047	86,375988	5,215	0,516	1,676	0,490	1,692	0,034	-0,006
10049	86,380455	4,467	0,508	1,678	0,489	1,693	0,042	-0,008
10051	86,389317	8,862	0,533	1,675	0,497	1,696	0,017	-0,005
10053	86,396639	7,322	0,522	1,664	0,498	1,683	0,028	0,006
10055	86,405963	9,324	0,523	1,673	0,497	1,691	0,027	-0,003
10057	86,415114	9,151	0,493	1,667	0,497	1,684	0,057	0,003
10059	86,425122	10,008	0,495	1,669	0,499	1,683	0,055	0,001
10061	86,434219	9,097	0,490	1,675	0,494	1,685	0,060	-0,005
10063	86,443987	9,768	0,483	1,671	0,484	1,684	0,067	-0,001
10065	86,452988	9,001	0,486	1,666	0,479	1,679	0,064	0,004
10067	86,461906	8,918	0,480	1,668	0,480	1,680	0,070	0,002
10069	86,471987	10,081	0,484	1,673	0,486	1,684	0,066	-0,003
10071	86,482145	10,158	0,491	1,667	0,480	1,676	0,059	0,003
10073	86,492282	10,137	0,479	1,669	0,484	1,672	0,071	0,001
10075	86,497039	4,757	0,479	1,668	0,477	1,669	0,071	0,002
10076	86,506558	9,519	0,480	1,678	0,485	1,672	0,070	-0,008
10078	86,516362	9,804	0,468	1,678	0,483	1,666	0,082	-0,008
10082	86,526730	10,368	0,476	1,669	0,488	1,659	0,074	0,001
10084	86,536584	9,854	0,483	1,668	0,489	1,664	0,067	0,002
10086	86,546262	9,678	0,489	1,657	0,482	1,652	0,061	0,013
10088	86,555729	9,467	0,488	1,675	0,474	1,667	0,062	-0,005
10090	86,556791	1,062	0,489	1,679	0,472	1,672	0,061	-0,009
10091	86,561918	5,127	0,089	1,697	0,067	1,686	0,461	-0,027

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1670 mm
Celková délka nástupiště:	286 m

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolena provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka:

Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení
odchylek ČSN
s přihlédnutím k směrodatné odchylce
měření ($\pm 3\text{mm}$)

Žst. Žďár nad Sázavou, kolej č. 2:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
1.1.2022	[Km]	[m]	H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
10018	86,287687	0,000	0,451	1,682	0,446	1,661	0,099	-0,012
10019	86,293269	5,582	0,447	1,682	0,441	1,660	0,103	-0,012
10021	86,302091	8,822	0,449	1,680	0,441	1,654	0,101	-0,010
10024	86,311327	9,236	0,443	1,686	0,432	1,660	0,107	-0,016
10026	86,320829	9,502	0,445	1,687	0,434	1,660	0,105	-0,017
10029	86,322162	1,333	0,441	1,684	0,431	1,656	0,109	-0,014
10030	86,329881	7,719	0,431	1,684	0,442	1,659	0,119	-0,014
10032	86,339036	9,155	0,422	1,684	0,453	1,658	0,128	-0,014
10034	86,348108	9,072	0,433	1,684	0,471	1,656	0,117	-0,014
10037	86,356488	8,380	0,433	1,684	0,470	1,657	0,117	-0,014
10040	86,366240	9,752	0,400	1,682	0,428	1,655	0,150	-0,012
10042	86,376332	10,092	0,400	1,694	0,414	1,666	0,150	-0,024
10046	86,381557	5,225	0,392	1,688	0,403	1,663	0,158	-0,018
10048	86,386022	4,465	0,395	1,695	0,407	1,671	0,155	-0,025
10050	86,392757	6,735	0,398	1,688	0,407	1,669	0,152	-0,018
10052	86,402128	9,371	0,462	1,689	0,466	1,678	0,088	-0,019
10054	86,405320	3,192	0,458	1,686	0,465	1,674	0,092	-0,016
10056	86,414475	9,155	0,456	1,686	0,457	1,677	0,094	-0,016
10058	86,424526	10,051	0,461	1,684	0,453	1,678	0,089	-0,014
10060	86,433732	9,206	0,456	1,689	0,452	1,680	0,094	-0,019
10062	86,442853	9,121	0,448	1,684	0,445	1,683	0,102	-0,014
10064	86,452973	10,120	0,448	1,688	0,439	1,687	0,102	-0,018
10066	86,463132	10,159	0,446	1,682	0,432	1,676	0,104	-0,012
10068	86,473265	10,133	0,453	1,679	0,432	1,676	0,097	-0,009
10070	86,483383	10,118	0,448	1,686	0,421	1,683	0,102	-0,016
10072	86,492515	9,132	0,451	1,687	0,421	1,688	0,099	-0,017
10074	86,502615	10,100	0,461	1,691	0,426	1,695	0,089	-0,021
10077	86,512497	9,882	0,440	1,680	0,413	1,690	0,110	-0,010
10080	86,522120	9,623	0,445	1,677	0,410	1,687	0,105	-0,007
10083	86,532969	10,849	0,455	1,690	0,413	1,696	0,095	-0,020
10085	86,543196	10,227	0,454	1,691	0,406	1,694	0,096	-0,021
10087	86,553113	9,917	0,457	1,707	0,412	1,713	0,093	-0,037
10089	86,562277	9,164	0,452	1,695	0,405	1,706	0,098	-0,025
10092	86,567605	5,328	0,026	1,669	0,023	1,681	0,524	0,001

	1670
Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	mm
Celková délka nástupiště:	280 m

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolena provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka:

Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují
překročení odchylek ČSN
s přihlédnutím k směrodatné
odchylce měření ($\pm 3\text{mm}$)

Zast. Hamry nad Sázavou, kolej č. 1:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
1.1.2022	[Km]	[m]						
216	90,215116	0,000	0,427	1,646	0,368	1,639	0,123	0,004
218	90,224208	9,092	0,413	1,649	0,373	1,643	0,137	0,001
220	90,233200	8,992	0,408	1,646	0,385	1,641	0,142	0,004
222	90,242359	9,159	0,394	1,653	0,390	1,648	0,156	-0,003
224	90,251356	8,997	0,383	1,655	0,390	1,651	0,167	-0,005
226	90,260509	9,153	0,374	1,653	0,386	1,648	0,176	-0,003
228	90,269504	8,995	0,368	1,658	0,372	1,654	0,182	-0,008
230	90,278664	9,160	0,360	1,658	0,359	1,652	0,190	-0,008
232	90,288730	10,066	0,360	1,661	0,351	1,658	0,190	-0,011
234	90,297725	8,995	0,358	1,661	0,355	1,657	0,192	-0,011
236	90,301167	3,442	0,362	1,662	0,355	1,660	0,188	-0,012
237	90,311339	10,172	0,358	1,654	0,354	1,651	0,192	-0,004
242	90,321010	9,671	0,360	1,660	0,354	1,657	0,190	-0,010
244	90,331078	10,068	0,364	1,658	0,355	1,655	0,186	-0,008
246	90,340188	9,110	0,360	1,645	0,342	1,647	0,190	0,005
248	90,350180	9,992	0,364	1,651	0,354	1,652	0,186	-0,001
250	90,359371	9,191	0,358	1,657	0,343	1,655	0,192	-0,007
252	90,368335	8,964	0,367	1,656	0,358	1,655	0,183	-0,006
254	90,378420	10,085	0,368	1,660	0,359	1,661	0,182	-0,010
256	90,388515	10,095	0,361	1,654	0,353	1,656	0,189	-0,004
258	90,397633	9,118	0,359	1,659	0,349	1,659	0,191	-0,009
260	90,400419	2,786	0,358	1,652	0,348	1,655	0,192	-0,002
261	90,409675	9,256	0,363	1,666	0,351	1,666	0,187	-0,016
263	90,418789	9,114	0,360	1,661	0,348	1,664	0,190	-0,011

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1650 mm
Celková délka nástupiště:	204 m

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupiště hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolena provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka:

Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují
překročení odchylek ČSN
s přihlédnutím k směrodatné
odchylce měření (± 3 mm)

Zast. Hamry nad Sázavou, kolej č. 2:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
2,031E+11	90,216003	0,000	0,330	1,669	0,313	1,639	0,220	-0,019
2,031E+11	90,225784	9,781	0,333	1,658	0,317	1,617	0,217	-0,008
2,031E+11	90,235889	10,105	0,337	1,658	0,335	1,608	0,213	-0,008
2,031E+11	90,245053	9,164	0,339	1,660	0,342	1,604	0,211	-0,010
2,031E+11	90,254082	9,029	0,344	1,655	0,342	1,595	0,206	-0,005
2,031E+11	90,264164	10,082	0,353	1,656	0,343	1,594	0,197	-0,006
2,031E+11	90,273286	9,122	0,352	1,649	0,326	1,585	0,198	0,001
2,031E+11	90,282285	8,999	0,357	1,653	0,314	1,584	0,193	-0,003
2,031E+11	90,291425	9,140	0,355	1,650	0,292	1,583	0,195	0,000
2,031E+11	90,301500	10,075	0,352	1,647	0,276	1,585	0,198	0,003
2,031E+11	90,312020	10,520	0,362	1,651	0,284	1,596	0,188	-0,001
2,031E+11	90,316517	4,497	0,359	1,656	0,287	1,601	0,191	-0,006
2,031E+11	90,325672	9,155	0,356	1,650	0,289	1,598	0,194	0,000
2,031E+11	90,334702	9,030	0,351	1,655	0,293	1,602	0,199	-0,005
2,031E+11	90,344761	10,059	0,353	1,654	0,300	1,607	0,197	-0,004
2,031E+11	90,354826	10,065	0,354	1,656	0,306	1,614	0,196	-0,006
2,031E+11	90,363966	9,140	0,354	1,657	0,309	1,619	0,196	-0,007
2,031E+11	90,372975	9,009	0,347	1,656	0,307	1,622	0,203	-0,006
2,031E+11	90,382101	9,126	0,356	1,653	0,316	1,627	0,194	-0,003
2,031E+11	90,391113	9,012	0,355	1,656	0,320	1,635	0,195	-0,006
2,031E+11	90,400821	9,708	0,359	1,657	0,326	1,641	0,191	-0,007
2,031E+11	90,410306	9,485	0,360	1,653	0,342	1,646	0,190	-0,003
2,031E+11	90,419328	9,022	0,360	1,656	0,343	1,656	0,190	-0,006

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1650 mm
Celková délka nástupiště:	203 m

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK
L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje
HN - hrana nástupiště
OK - osa koleje
TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK
odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolena provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka:

Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují
překročení odchylek ČSN
s přihlédnutím k směrodatné
odchylce měření ($\pm 3\text{mm}$)

Žst. Sázava u Žďáru, kolej č. 1:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
1.1.2022	[Km]	[m]	H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
2	94,051970	0,000	0,148	1,730	0,147	1,678	0,402	-0,080
4	94,053003	1,033	0,316	1,712	0,315	1,660	0,234	-0,062
6	94,062106	9,103	0,354	1,725	0,351	1,676	0,196	-0,075
8	94,071956	9,850	0,371	1,719	0,358	1,678	0,179	-0,069
10	94,081651	9,695	0,388	1,719	0,387	1,681	0,162	-0,069
12	94,092271	10,620	0,362	1,724	0,364	1,682	0,188	-0,074
14	94,102268	9,997	0,344	1,692	0,345	1,649	0,206	-0,042
16	94,111200	8,932	0,330	1,665	0,332	1,627	0,220	-0,015
18	94,120837	9,637	0,325	1,685	0,329	1,653	0,225	-0,035
21	94,131087	10,250	0,340	1,675	0,342	1,655	0,210	-0,025
23	94,141540	10,453	0,357	1,703	0,355	1,695	0,193	-0,053
25	94,150654	9,114	0,398	1,736	0,390	1,733	0,152	-0,086
27	94,152456	1,802	0,407	1,740	0,396	1,738	0,143	-0,090
29	94,161683	9,227	0,412	1,718	0,402	1,724	0,138	-0,068
31	94,169720	8,037	0,380	1,721	0,366	1,735	0,170	-0,071
33	94,173873	4,153	0,392	1,719	0,374	1,735	0,158	-0,069
35	94,183872	9,999	0,411	1,717	0,394	1,737	0,139	-0,067
37	94,193508	9,636	0,425	1,716	0,409	1,741	0,125	-0,066
38	94,197835	4,327	0,431	1,720	0,415	1,743	0,119	-0,070
41	94,207300	9,465	0,384	1,643	0,361	1,673	0,166	0,007
44	94,218794	11,494	0,365	1,670	0,338	1,703	0,185	-0,020
46	94,228716	9,922	0,381	1,683	0,353	1,719	0,169	-0,033
48	94,238899	10,183	0,411	1,676	0,382	1,716	0,139	-0,026
50	94,249597	10,698	0,387	1,657	0,347	1,707	0,163	-0,007
52	94,259632	10,035	0,413	1,680	0,378	1,732	0,137	-0,030
55	94,269931	10,299	0,428	1,683	0,398	1,733	0,122	-0,033
57	94,280098	10,167	0,420	1,705	0,396	1,745	0,130	-0,055
59	94,289816	9,718	0,441	1,698	0,421	1,724	0,109	-0,048
60	94,297575	7,759	0,457	1,699	0,435	1,715	0,093	-0,049
63	94,301187	3,612	0,457	1,712	0,432	1,720	0,093	-0,062
65	94,302156	0,969	0,034	1,715	0,032	1,720	0,516	-0,065

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1650 mm
Celková délka nástupiště:	250 m

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolena provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka:

Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují
překročení odchylek ČSN
s přihlédnutím k směrodatné
odchylce měření ($\pm 3\text{mm}$)

Žst. Sázava u Žďáru, kolej č. 2:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
1.1.2022	[Km]	[m]	kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
1	94,055686	0,000	0,074	1,648	0,066	1,650	0,476	0,002
3	94,056766	1,080	0,336	1,642	0,329	1,642	0,214	0,008
5	94,063315	6,549	0,347	1,625	0,341	1,626	0,203	0,025
7	94,073410	10,095	0,327	1,642	0,315	1,641	0,223	0,008
9	94,082858	9,448	0,345	1,626	0,336	1,625	0,205	0,024
11	94,092029	9,171	0,416	1,656	0,404	1,657	0,134	-0,006
13	94,101673	9,644	0,439	1,656	0,429	1,656	0,111	-0,006
15	94,108765	7,092	0,424	1,662	0,419	1,659	0,126	-0,012
17	94,117435	8,670	0,410	1,679	0,417	1,676	0,140	-0,029
19	94,125536	8,101	0,445	1,679	0,455	1,671	0,105	-0,029
20	94,134799	9,263	0,439	1,666	0,450	1,663	0,111	-0,016
22	94,144633	9,834	0,447	1,715	0,447	1,708	0,103	-0,065
24	94,154373	9,740	0,483	1,735	0,480	1,729	0,067	-0,085
26	94,156171	1,798	0,495	1,734	0,491	1,727	0,055	-0,084
28	94,164114	7,943	0,490	1,730	0,482	1,724	0,060	-0,080
30	94,173493	9,379	0,476	1,721	0,458	1,719	0,074	-0,071
32	94,177562	4,069	0,476	1,729	0,460	1,726	0,074	-0,079
34	94,183751	6,189	0,516	1,742	0,493	1,741	0,034	-0,092
36	94,192836	9,085	0,534	1,732	0,502	1,733	0,016	-0,082
39	94,201758	8,922	0,538	1,752	0,500	1,755	0,012	-0,102
40	94,204150	2,392	0,501	1,731	0,462	1,735	0,049	-0,081
42	94,212180	8,030	0,495	1,727	0,453	1,732	0,055	-0,077
43	94,222546	10,366	0,473	1,698	0,416	1,701	0,077	-0,048
45	94,228834	6,288	0,467	1,688	0,417	1,690	0,083	-0,038
47	94,237056	8,222	0,476	1,693	0,422	1,697	0,074	-0,043
49	94,246515	9,459	0,486	1,706	0,429	1,707	0,064	-0,056
51	94,254992	8,477	0,467	1,725	0,416	1,724	0,083	-0,075
53	94,263920	8,928	0,450	1,745	0,404	1,744	0,100	-0,095
54	94,272957	9,037	0,429	1,694	0,382	1,698	0,121	-0,044
56	94,282714	9,757	0,412	1,672	0,379	1,685	0,138	-0,022
58	94,292106	9,392	0,422	1,696	0,401	1,717	0,128	-0,046
61	94,301395	9,289	0,474	1,684	0,467	1,721	0,076	-0,034
62	94,303272	1,877	0,446	1,686	0,438	1,725	0,104	-0,036
64	94,305256	1,984	0,099	1,649	0,091	1,690	0,451	0,001
Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:						1650		
						mm		
Celková délka nástupiště:						249 m		

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupiště hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolena provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka:

Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují
překročení odchylek ČSN
s přihlédnutím k směrodatné
odchylce měření (± 3 mm)

Zast. Nížkov, kolej č. 1:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
2,031E+11	98,792106	0,000	0,415	1,703	0,334	1,677	0,135	-0,053
2,031E+11	98,800612	8,506	0,446	1,695	0,353	1,673	0,104	-0,045
2,031E+11	98,810969	10,357	0,484	1,695	0,384	1,670	0,066	-0,045
2,031E+11	98,820039	9,070	0,471	1,704	0,372	1,673	0,079	-0,054
2,031E+11	98,829513	9,474	0,472	1,695	0,376	1,666	0,078	-0,045
2,031E+11	98,839494	9,981	0,481	1,693	0,388	1,666	0,069	-0,043
2,031E+11	98,849188	9,694	0,460	1,686	0,382	1,664	0,090	-0,036
2,031E+11	98,859092	9,904	0,434	1,651	0,367	1,633	0,116	-0,001
2,031E+11	98,868976	9,884	0,422	1,664	0,376	1,654	0,128	-0,014
2,031E+11	98,878572	9,596	0,400	1,687	0,377	1,681	0,150	-0,037
2,031E+11	98,883099	4,527	0,478	1,723	0,453	1,717	0,072	-0,073
2,031E+11	98,888785	5,686	0,473	1,712	0,454	1,707	0,077	-0,062
2,031E+11	98,897884	9,099	0,424	1,711	0,409	1,708	0,126	-0,061
2,031E+11	98,901774	3,890	0,429	1,704	0,415	1,702	0,121	-0,054
2,031E+11	98,910870	9,096	0,422	1,705	0,416	1,708	0,128	-0,055
2,031E+11	98,920292	9,422	0,409	1,659	0,407	1,661	0,141	-0,009
2,031E+11	98,930004	9,712	0,408	1,654	0,414	1,656	0,142	-0,004
2,031E+11	98,940035	10,031	0,393	1,713	0,396	1,717	0,157	-0,063
2,031E+11	98,945095	5,060	0,373	1,694	0,371	1,702	0,177	-0,044
2,031E+11	98,955610	10,515	0,362	1,734	0,365	1,745	0,188	-0,084
2,031E+11	98,965419	9,809	0,334	1,678	0,336	1,695	0,216	-0,028
2,031E+11	98,975382	9,963	0,364	1,697	0,359	1,712	0,186	-0,047
2,031E+11	98,985130	9,748	0,388	1,718	0,377	1,732	0,162	-0,068
2,031E+11	98,993382	8,252	0,322	1,711	0,301	1,718	0,228	-0,061

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1650 mm
Celková délka nástupiště:	201 m

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolena provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka:

Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují
překročení odchylek ČSN
s přihlédnutím k směrodatné
odchylce měření ($\pm 3\text{mm}$)

Zast. Nížkov, kolej č. 2:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
1.1.2022	[Km]	[m]	H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
2,031E+11	98,781113	0,000	0,149	1,707	0,082	1,684	0,401	-0,057
2,031E+11	98,782165	1,052	0,436	1,718	0,370	1,695	0,114	-0,068
2,031E+11	98,790722	8,557	0,441	1,719	0,379	1,700	0,109	-0,069
2,031E+11	98,799915	9,193	0,443	1,714	0,389	1,700	0,107	-0,064
2,031E+11	98,810529	10,614	0,431	1,700	0,392	1,689	0,119	-0,050
2,031E+11	98,820072	9,543	0,410	1,711	0,379	1,696	0,140	-0,061
2,031E+11	98,830155	10,083	0,427	1,710	0,396	1,694	0,123	-0,060
2,031E+11	98,840160	10,005	0,422	1,707	0,391	1,693	0,128	-0,057
2,031E+11	98,850112	9,952	0,423	1,705	0,395	1,692	0,127	-0,055
2,031E+11	98,859265	9,153	0,390	1,718	0,372	1,707	0,160	-0,068
2,031E+11	98,868359	9,094	0,397	1,717	0,391	1,706	0,153	-0,067
2,031E+11	98,878016	9,657	0,396	1,693	0,403	1,686	0,154	-0,043
2,031E+11	98,883023	5,007	0,455	1,704	0,461	1,695	0,095	-0,054
2,031E+11	98,887714	4,691	0,459	1,714	0,463	1,703	0,091	-0,064
2,031E+11	98,892223	4,509	0,396	1,693	0,398	1,682	0,154	-0,043
2,031E+11	98,901231	9,008	0,412	1,692	0,417	1,690	0,138	-0,042
2,031E+11	98,908046	6,815	0,406	1,707	0,413	1,707	0,144	-0,057
2,031E+11	98,917064	9,018	0,401	1,688	0,411	1,683	0,149	-0,038
2,031E+11	98,926169	9,105	0,416	1,693	0,424	1,690	0,134	-0,043
2,031E+11	98,936081	9,912	0,433	1,702	0,437	1,701	0,117	-0,052
2,031E+11	98,944954	8,873	0,453	1,695	0,453	1,694	0,097	-0,045
2,031E+11	98,955261	10,307	0,440	1,691	0,433	1,690	0,110	-0,041
2,031E+11	98,961848	6,587	0,424	1,698	0,414	1,699	0,126	-0,048
2,031E+11	98,971671	9,823	0,409	1,705	0,402	1,712	0,141	-0,055
2,031E+11	98,981093	9,422	0,433	1,711	0,418	1,716	0,117	-0,061
2,031E+11	98,990315	9,222	0,444	1,720	0,425	1,719	0,106	-0,070
2,031E+11	98,991353	1,038	0,316	1,691	0,297	1,690	0,234	-0,041
Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:						1650 mm		
Celková délka nástupiště:						210 m		

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK
odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka:

Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují
překročení odchylek ČSN
s přihlédnutím k směrodatné
odchylce měření (± 3 mm)

Zast. Ronov nad Sázavou, kolej č. 1:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
2,031E+11	101,036926	0,000	0,116	1,682	0,091	1,698	0,434	-0,032
2,031E+11	101,037935	1,009	0,248	1,696	0,223	1,712	0,302	-0,046
2,031E+11	101,047438	9,503	0,237	1,692	0,207	1,703	0,313	-0,042
2,031E+11	101,056206	8,768	0,219	1,673	0,187	1,683	0,331	-0,023
2,031E+11	101,065282	9,076	0,261	1,680	0,225	1,689	0,289	-0,030
2,031E+11	101,074556	9,274	0,228	1,671	0,178	1,680	0,322	-0,021
2,031E+11	101,082686	8,130	0,266	1,671	0,209	1,681	0,284	-0,021
2,031E+11	101,092487	9,801	0,281	1,676	0,231	1,683	0,269	-0,026
2,031E+11	101,100258	7,771	0,334	1,683	0,287	1,691	0,216	-0,033
2,031E+11	101,110165	9,907	0,352	1,667	0,312	1,671	0,198	-0,017
2,031E+11	101,120121	9,956	0,356	1,658	0,317	1,660	0,194	-0,008
2,031E+11	101,130458	10,337	0,359	1,665	0,326	1,661	0,191	-0,015
2,031E+11	101,140454	9,996	0,368	1,644	0,327	1,643	0,182	0,006
2,031E+11	101,150408	9,954	0,385	1,661	0,341	1,659	0,165	-0,011
2,031E+11	101,160348	9,940	0,362	1,645	0,328	1,645	0,188	0,005
2,031E+11	101,169921	9,573	0,389	1,678	0,374	1,672	0,161	-0,028
2,031E+11	101,179712	9,791	0,391	1,683	0,386	1,679	0,159	-0,033
2,031E+11	101,198771	19,059	0,366	1,813	0,362	1,807	0,184	-0,163
2,031E+11	101,211244	12,473	0,336	1,744	0,336	1,738	0,214	-0,094
2,031E+11	101,220154	8,910	0,314	1,774	0,319	1,769	0,236	-0,124
2,031E+11	101,229744	9,590	0,299	1,737	0,300	1,730	0,251	-0,087
2,031E+11	101,238888	9,144	0,285	1,814	0,281	1,808	0,265	-0,164
2,031E+11	101,248509	9,621	0,239	1,839	0,233	1,834	0,311	-0,189
2,031E+11	101,259454	10,945	0,100	1,743	0,095	1,740	0,450	-0,093

	1650
Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	mm
Celková délka nástupiště:	222 m

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolena provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka:

Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují
překročení odchylek ČSN
s přihlédnutím k směrodatné
odchylce měření ($\pm 3\text{mm}$)

Zast. Ronov nad Sázavou, kolej č. 2:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
1.1.2022	[Km]	[m]	H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
2,031E+11	100,860667	0,000	0,102	1,662	0,111	1,698	0,448	-0,012
2,031E+11	100,861732	1,065	0,280	1,653	0,289	1,689	0,270	-0,003
2,031E+11	100,872314	10,582	0,334	1,666	0,334	1,702	0,216	-0,016
2,031E+11	100,881457	9,143	0,328	1,674	0,308	1,705	0,222	-0,024
2,031E+11	100,891203	9,746	0,351	1,703	0,308	1,725	0,199	-0,053
2,031E+11	100,900338	9,135	0,346	1,716	0,290	1,737	0,204	-0,066
2,031E+11	100,903612	3,274	0,368	1,721	0,301	1,739	0,182	-0,071
2,031E+11	100,913146	9,534	0,367	1,733	0,289	1,745	0,183	-0,083
2,031E+11	100,923041	9,895	0,355	1,749	0,274	1,756	0,195	-0,099
2,031E+11	100,924679	1,638	0,358	1,748	0,278	1,754	0,192	-0,098
2,031E+11	100,934502	9,823	0,373	1,756	0,292	1,766	0,177	-0,106
2,031E+11	100,944482	9,980	0,359	1,761	0,279	1,769	0,191	-0,111
2,031E+11	100,954606	10,124	0,357	1,756	0,278	1,764	0,193	-0,106
2,031E+11	100,961561	6,955	0,360	1,760	0,286	1,768	0,190	-0,110
2,031E+11	100,971962	10,401	0,344	1,753	0,276	1,761	0,206	-0,103
2,031E+11	100,977103	5,141	0,371	1,761	0,302	1,772	0,179	-0,111
2,031E+11	100,986251	9,148	0,360	1,734	0,298	1,745	0,190	-0,084
2,031E+11	100,990713	4,462	0,340	1,707	0,282	1,718	0,210	-0,057
2,031E+11	101,000213	9,500	0,315	1,670	0,262	1,682	0,235	-0,020
2,031E+11	101,007147	6,934	0,338	1,647	0,281	1,656	0,212	0,003
2,031E+11	101,017213	10,066	0,320	1,650	0,256	1,661	0,230	0,000
2,031E+11	101,030550	13,337	0,332	1,636	0,274	1,653	0,218	0,014
2,031E+11	101,040217	9,667	0,329	1,641	0,276	1,655	0,221	0,009
2,031E+11	101,049719	9,502	0,320	1,644	0,285	1,658	0,230	0,006
2,031E+11	101,060584	10,865	0,321	1,650	0,299	1,663	0,229	0,000
2,031E+11	101,070102	9,518	0,310	1,655	0,299	1,664	0,240	-0,005
2,031E+11	101,079936	9,834	0,321	1,655	0,305	1,661	0,229	-0,005
2,031E+11	101,085704	5,768	0,354	1,645	0,333	1,649	0,196	0,005

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:	1650 mm
Celková délka nástupiště:	225 m

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolena provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka:

Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují
překročení odchylek ČSN
s přihlédnutím k směrodatné
odchylce měření ($\pm 3\text{mm}$)

Zast. Pohledští Dvořáci, kolej č. 1:

Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno 1.1.2022	Stan [Km]	Vzdál. [m]	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
8	114,672916	0,000	0,005	1,881	0,010	1,877	0,545	-0,231
9	114,674929	2,013	0,132	1,853	0,141	1,851	0,418	-0,203
11	114,684269	9,340	0,160	1,844	0,167	1,850	0,390	-0,194
13	114,693543	9,274	0,175	1,842	0,179	1,857	0,375	-0,192
15	114,703551	10,008	0,195	1,810	0,199	1,836	0,355	-0,160
17	114,713418	9,867	0,193	1,826	0,190	1,858	0,357	-0,176
19	114,722880	9,462	0,226	1,805	0,218	1,836	0,324	-0,155
21	114,731908	9,028	0,232	1,743	0,221	1,778	0,318	-0,093
23	114,741479	9,571	0,232	1,721	0,231	1,755	0,318	-0,071
24	114,741529	0,050	0,238	1,729	0,237	1,763	0,312	-0,079
27	114,751398	9,869	0,273	1,741	0,272	1,764	0,277	-0,091
29	114,760895	9,497	0,296	1,740	0,293	1,757	0,254	-0,090
31	114,769907	9,012	0,301	1,759	0,291	1,771	0,249	-0,109
33	114,779483	9,576	0,305	1,748	0,301	1,750	0,245	-0,098
35	114,788940	9,457	0,318	1,772	0,309	1,771	0,232	-0,122
37	114,798654	9,714	0,337	1,776	0,330	1,770	0,213	-0,126
39	114,807330	8,676	0,339	1,815	0,329	1,804	0,211	-0,165
42	114,816206	8,876	0,353	1,829	0,351	1,815	0,197	-0,179
43	114,817770	1,564	0,391	1,831	0,388	1,819	0,159	-0,181
44	114,820833	3,063	0,059	1,897	0,053	1,888	0,491	-0,247

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště: 1650 mm
Celková délka nástupiště: 148 m

Legenda:

H - výška hrany nástupiště nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupiště

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka: Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3 mm)

Zast. Pohledštit Dvořáci, kolej č. 2:

Nástupištit: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky

Měřeno	Stan	Vzdál.	Skutečnost		Projekt		Odchylky	
			kolej - hrana nást.		kolej - hrana nást.		H [mm]	L [mm]
			H=HN-TK	L=OK-HN	H=HN-TK	L=OK-HN	ČSN-H _{skut}	ČSN-L _{skut}
1.1.2022	[Km]	[m]						
1	114,619218	0,000	0,088	1,846	0,103	1,877	0,462	-0,196
2	114,621232	2,014	0,402	1,888	0,358	1,923	0,148	-0,238
3	114,629039	7,807	0,422	1,882	0,376	1,915	0,128	-0,232
4	114,638819	9,780	0,425	1,909	0,371	1,949	0,125	-0,259
5	114,648428	9,609	0,389	1,957	0,344	2,001	0,161	-0,307
6	114,657976	9,548	0,360	1,961	0,314	1,997	0,190	-0,311
7	114,667545	9,569	0,367	2,005	0,330	2,035	0,183	-0,355
10	114,676748	9,203	0,342	2,027	0,312	2,046	0,208	-0,377
12	114,686377	9,629	0,331	2,021	0,299	2,031	0,219	-0,371
14	114,695491	9,114	0,317	1,853	0,285	1,846	0,233	-0,203
16	114,706428	10,937	0,274	1,657	0,265	1,633	0,276	-0,007
18	114,715408	8,980	0,245	1,648	0,245	1,626	0,305	0,002
20	114,724485	9,077	0,228	1,649	0,232	1,622	0,322	0,001
22	114,733678	9,193	0,216	1,658	0,221	1,632	0,334	-0,008
25	114,743081	9,403	0,183	1,675	0,194	1,649	0,367	-0,025
26	114,743171	0,090	0,184	1,673	0,195	1,646	0,366	-0,023
28	114,753569	10,398	0,215	1,716	0,220	1,687	0,335	-0,066
30	114,762998	9,429	0,234	1,724	0,231	1,709	0,316	-0,074
32	114,772650	9,652	0,240	1,705	0,231	1,704	0,310	-0,055
34	114,781401	8,751	0,255	1,708	0,236	1,724	0,295	-0,058
36	114,790575	9,174	0,254	1,705	0,236	1,728	0,296	-0,055
38	114,806339	15,764	0,263	1,693	0,245	1,732	0,287	-0,043
40	114,815091	8,752	0,238	1,738	0,224	1,778	0,312	-0,088
41	114,817122	2,031	0,065	1,718	0,052	1,760	0,485	-0,068

Projektovaná vzdálenost k hraně nástupištit: 1650 mm
Celková délka nástupištit: 198 m

Legenda:

H - výška hrany nástupištit nad spojnici TK

L - vzdálenost nástupištitní hrany od osy přilehlé koleje

HN - hrana nástupištit

OK - osa koleje

TK - temeno kolejnice

odchylka H +/- hrana nástupištit je nižší/vyšší k TK

odchylka L +/- hrana nástupištit je blíže/dále k ose koleje

Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná!

L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm

H - Povolená provozní odchylka výšky nástupištit od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm

Poznámka: Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření ($\pm 3\text{mm}$)

8.6 Dotčené přejezdy

Ev.km	Identi- fikace přejezdu	Zabezpečení přejezdu	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo + vpravo	Zdvih koleje [mm]	Poznámka
kolej č.1						
30,607	P6983	S - Světelná PZZ se závorami	2265	9	31	silnice III.třídy přejezdová kce STRAIL
			2266	8	40	
kolej č.2						
30,607	P6983	S - Světelná PZZ se závorami	5254	18	18	silnice III.třídy přejezdová kce STRAIL
			5255	10	16	

8.7 Dotčené propustky

Kolej č.	Ev.km	Popis NK	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo + vpravo	Zdvih koleje [mm]	Poznámka
žst. Kuřim (mimo) - žst. Říkonín (mimo)						
1	19,577	desková	1	16	54	
1			1	14	57	
2			2	-6	10	
2			2	-7	9	
	20,128	trubní (kruhová)	Nezaměřen			
1	20,456	klenbová	1	-7	58	
1			1	-8	60	
1			1	-8	58	
2			2	-26	3	
2			2	-26	7	
2			2	-29	8	
1	22,108	desková	1	21	25	
1			1	18	30	
2			2	-3	-21	
2			2	-1	-20	
1			1	-9	25	
1			1	-8	25	
1	22,602	desková	1	-4	29	
2			2	-4	5	
2			2	-4	6	
2			2	-2	5	
1			1	-40	42	
1			1	-39	41	
2	22,931	trubní (kruhová)	2	-20	26	
2			2	-21	29	
	23,131	trubní (kruhová)	Nezaměřen			
1	23,277	trubní (kruhová)	1	-25	56	
1			1	-24	56	
2			2	27	20	
2			2	26	14	
1			1	-27	37	
1			1	-27	34	
2	24,76	trubní (kruhová)	2	-2	28	
2			2	-2	23	
	25,399	trubní (kruhová)	Nezaměřen			

1	26,003	desková	1	2	55	
1			1	2	57	
1			1	5	64	
2			2	6	9	
2			2	19	17	
1	26,742	desková	1	50	-10	
1			1	51	-11	
2			2	19	36	
2	27,094	klenbová	2	19	36	
			Nezaměřen			
1	29,077	klenbová	1	39	74	
2			2	44	112	
	32,732	klenbová	Nezaměřen			
	33,102	trubní (kruhová)	Nezaměřen			
	33,66	trubní (kruhová)	Nezaměřen			
	36,036	trubní (kruhová)	Nezaměřen			
	37,309	klenbová	Nezaměřen			
1	37,783	trubní (kruhová)	1	6	34	
1			1	7	34	
2			2	-1	23	
2			2	-4	24	
	38,368	trubní (kruhová)	Nezaměřen			

Kolej č.	Ev.km	Popis NK	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo + vpravo	Zdvih koleje [mm]	Poznámka
žst. Ostrov nad Oslavou						
	78,059	desková	nezaměřen			

Kolej č.	Ev.km	Popis NK	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo + vpravo	Zdvih koleje [mm]	Poznámka
žst. Žďár nad Sázavou						
	86,831	klenbová	nezaměřen			

Kolej č.	Ev.km	Popis NK	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo + vpravo	Zdvih koleje [mm]	Poznámka
žst. Žďár nad Sázavou - žst. Přibyslav						
	88,871	trubní (kruhová)	nezaměřen			
	89,347	klenbová	0	0	0	
2	91,044	trubní (kruhová)	12618	16	34	
2	0	0	12619	16	35	
1	0	0	11621	1	9	
1	0	0	11622	2	9	
	91,32	klenbová	nezaměřen			
2	91,365	trubní (kruhová)	12657	-2	58	
2	0	0	12658	-4	49	
1	0	0	11659	-5	60	
1	0	0	11660	-10	58	
	92,21	klenbová	nezaměřen			
	93,068	klenbová	nezaměřen			
	93,378	klenbová	nezaměřen			
	93,975	trubní (kruhová)	nezaměřen			
	93,975	klenbová	nezaměřen			
	94,305	desková	nezaměřen			
2	96,008	klenbová	12135	17	71	
2	0	0	12136	16	75	
2	0	0	12137	17	75	
1	0	0	11137	34	99	
1	0	0	11138	26	90	
	96,412	trubní (kruhová)	nezaměřen			
2	96,921	klenbová	12246	-7	84	
2	0	0	12247	-9	78	
1	0	0	11238	8	142	
1	0	0	11239	6	141	
2	98,25	trubní (kruhová)	12398	19	39	
2	0	0	12399	17	32	
1	0	0	11384	1	20	
1	0	0	11385	3	15	
2	99,136	klenbová	12498	15	50	
2	0	0	12499	13	49	
1	0	0	11484	-11	81	
1	0	0	11485	-9	80	
2	99,766	trubní (kruhová)	12566	21	-5	

2	0	0	12567	23	-10	
1	0	0	11552	6	-7	
1	0	0	11553	6	-6	
2	100,701	trubní (kruhová)	12676	0	37	
2	0	0	12677	1	38	
2	0	0	12678	1	38	
1	0	0	11654	6	26	
1	0	0	11655	4	23	
1	0	0	11656	2	22	
2	102,405	trubní (kruhová)	12872	-8	12	
2	0	0	12873	-9	13	
1	0	0	11838	-4	10	
1	0	0	11839	-4	12	
2	102,451	klenbová	12878	-26	35	
2	0	0	12879	-18	37	
1	0	0	11844	-4	38	
1	0	0	11845	-4	30	

Kolej č.	Ev.km	Popis NK	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo + vpravo	Zdvih koleje [mm]	Poznámka
žst. Příbyslav (mimo) - žst. Pohled (mimo)						
2	111,502	desková	13993	-92	14	
2			13994	-89	14	
1			11975	-581	39	
1			11976	-597	30	
	112,528	trubní (kruhová)	Nezaměřen			
2	113,924	klenbová	14255	-28	14	
2			14256	-26	16	
1			12239	-106	13	
2	114,285	trubní (kruhová)	14294	4	36	
1			12276	-53	39	
2	114,43	trubní (kruhová)	14312	-78	43	
2			14313	-85	46	
1			12292	54	11	
1			12293	53	11	
	114,784	trubní (kruhová)	Nezaměřen			
	115,621	trubní (kruhová)	Nezaměřen			
2	116,039	trubní	2162	6	27	

1		(kruhová)	1157	-90	41	
---	--	-----------	------	-----	----	--

8.8 Dotčené mosty

Kolej č.	Ev.km	Popis NK	Číslo zaměřenéh o bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo + vpravo	Zdvih koleje [mm]	Poznámka
žst. Kuřim (mimo) - žst. Říkonín (mimo)						
1	23,451	desková	11454	-5	11	
1			11455	-5	9	
1			11456	-6	10	
1			11457	-5	9	
2			14456	39	18	
2			14457	41	28	
2			14458	37	57	
2			14459	35	72	
1	23,903	klenbová	11507	-42	-6	
1			11508	-42	-4	
2			14503	1	-12	
2			14504	-1	-11	
2			14505	-13	4	
2			14506	-10	10	
	24,1	klenbová	nezaměřen			
1	24,24	desková	11546	-21	13	
1			11547	-21	11	
1			11548	-21	1	
1			11549	-19	-2	
1			11550	-16	2	
2			14540	10	11	
2			14541	12	8	
2			14542	11	13	
2			14543	8	23	
1			11642	-8	8	
1			11643	-10	0	
1			11644	-10	-1	
2			14634	6	22	
2			14635	7	14	
2			14636	6	10	
	25,208	trubní (kruhová)	nezaměřen			
1	27,512	desková	11897	-12	29	
1			11898	-20	30	
1			11899	-30	32	

1			11900	-33	34	
2			14887	-19	1	
2			14888	-21	-6	
2			14889	-32	0	
0	27,512	desková	nezaměřen			
1			11929	-39	-7	
1	27,773	desková	11930	-42	-9	
2			14916	-4	5	
2			14917	0	3	
1			11973	-24	18	
1			11974	-22	8	
1			11975	-16	4	
1			11976	-11	7	
1	28,19	desková	11977	-13	9	
2			14961	-31	-2	
2			14962	-28	-4	
2			14963	-30	-3	
2			14964	-33	1	
2			14965	-30	9	
1			12090	3	55	
1	29,271	desková	12091	2	54	
2			15076	1	-3	
2			15077	1	-9	
1			12121	-8	38	
1			12122	-7	38	
1			12123	-1	29	
1			12124	-6	30	
1			12125	-1	28	
1			12126	0	28	
1			12127	-1	30	
1			12128	2	33	
1	29,509	desková	12129	6	18	
2			15104	-14	22	
2			15105	-14	24	
2			15106	-13	24	
2			15107	-12	28	
2			15108	-11	27	
2			15109	-13	29	
2			15110	-11	30	
2			15111	-11	22	
2			15112	-9	27	
	29,509	desková	nezaměřen			
	29,509	desková	nezaměřen			
1	29,757	trámová komorová	12161	-8	-1	
1		uzavřená	12162	-9	19	

1			12163	-5	-8	
2			15147	-64	-31	
2			15148	-66	-31	
2			15149	-63	-31	
	29,757	desková	nezaměřen			
	29,978	desková	nezaměřen			
	30,44	klenbová	nezaměřen			
	30,441	klenbová	nezaměřen			
1	30,896	trámová příhradová	12298	-8	-32	
1			12299	2	-29	
1			12300	6	-23	
1			12301	11	-18	
1			12302	6	-15	
1			12303	5	-8	
1			12304	6	2	
1			12305	3	9	
1			12306	4	20	
2			15292	-4	0	
2			15293	-5	1	
2			15294	-3	4	
2			15295	-1	0	
2			15296	-3	-2	
2			15297	2	-3	
2			15298	2	8	
2			15299	4	20	
2			15300	0	32	
2			15301	-3	39	
2			15302	-5	42	
1	31,461	trámová příhradová	12365	-1	15	
1			12366	1	8	
1			12367	3	0	
1			12368	0	-10	
1			12369	3	-5	
1			12370	1	8	
1			12371	1	19	
2			15360	-15	6	
2			15361	-13	5	
2			15362	-11	-5	
2	31,85	trámová plnostěnná	15363	-17	-8	
2			15364	-16	-4	
2			15365	-18	2	
2			15366	-14	8	
2			15367	-15	7	
1			12412	11	9	
1			12413	10	5	

1			12414	10	9	
1			12415	6	9	
1			12416	9	2	
1			12417	9	-3	
2			15410	-18	16	
2			15411	-13	8	
2			15412	-10	5	
2			15413	-4	6	
2			15414	-3	7	
2			15415	-2	8	
	34,341	klenbová	nezaměřen			
	34,341	klenbová	nezaměřen			
	34,341	klenbová	nezaměřen			
	34,341	klenbová	nezaměřen			
	34,341	klenbová	nezaměřen			
	34,341	klenbová	nezaměřen			
	34,341	klenbová	nezaměřen			
	34,341	klenbová	nezaměřen			
	34,341	klenbová	nezaměřen			
	34,341	klenbová	nezaměřen			
1			12670	-7	14	
1			12671	-7	10	
1			12672	-7	7	
1			12673	-4	8	
1			12674	0	5	
1			12675	-1	5	
1			12676	-5	5	
1			12677	-2	7	
1			12678	-2	6	
1			12679	-1	6	
1			12680	1	4	
1			12681	3	3	
1			12682	3	2	
1			12683	1	2	
1			12684	4	5	
1			12685	2	2	
1			12686	1	5	
1			12687	2	4	
1			12688	-2	3	
1			12689	-1	0	
1			12690	-1	1	
1			12691	0	-1	
1			12692	0	1	
1			12693	2	1	
2			15674	11	10	
2			15675	13	10	

2			15676	18	12	
2			15677	21	15	
2			15678	22	18	
2			15679	26	16	
2			15680	31	18	
2			15681	34	13	
2			15682	38	14	
2			15683	41	13	
2			15684	46	14	
2			15685	46	12	
2			15686	46	7	
2			15687	43	10	
2			15688	38	10	
2			15689	35	14	
2			15690	29	13	
2			15691	25	16	
2			15692	20	15	
2			15693	14	15	
2			15694	11	13	
2			15695	8	19	
2			15696	-2	25	
	35,529	klenbová	nezaměřen			
	35,529	jiná	nezaměřen			
	35,529	desková	nezaměřen			
	35,529	klenbová	nezaměřen			
	35,529	klenbová	nezaměřen			
	35,529	klenbová	nezaměřen			
	35,529	klenbová	nezaměřen			
	35,529	klenbová	nezaměřen			
1			12800	-11	10	
1			12801	-12	5	
1			12802	-13	3	
1			12803	-11	3	
1			12804	-8	5	
1			12805	-10	8	
1			12806	-11	7	
1			12807	-8	11	
1	35,529	klenbová	12808	-8	10	
1			12809	-9	10	
1			12810	-9	9	
1			12811	-8	8	
1			12812	-8	12	
1			12813	-4	15	
1			12814	-5	16	
1			12815	-7	13	

1		12816	-8	15	
1		12817	-6	15	
1		12818	-4	13	
1		12819	-2	14	
1		12820	-2	11	
1		12821	0	9	
1		12822	-1	8	
1		12823	-2	9	
1		12824	-3	9	
1		12825	-4	12	
1		12826	-3	16	
1		12827	-3	19	
1		12828	0	20	
1		12829	4	18	
1		12830	1	18	
2		15800	3	19	
2		15801	5	12	
2		15802	1	16	
2		15803	0	14	
2		15804	1	15	
2		15805	2	17	
2		15806	0	23	
2		15807	1	23	
2		15808	0	28	
2		15809	3	18	
2		15810	5	16	
2		15811	8	12	
2		15812	10	13	
2		15813	10	13	
2		15814	18	20	
2		15815	8	19	
2		15816	7	18	
2		15817	4	20	
2		15818	4	18	
2		15819	6	16	
2		15820	4	13	
2		15821	5	12	
2		15822	4	10	
2		15823	1	10	
2		15824	3	13	
2		15825	4	15	
2		15826	2	21	
2		15827	2	23	
2		15828	2	24	
2		15829	1	24	

2	35,834	desková	15830	2	24	
			Nezaměřen			
1	36,91	klenbová	12963	-33	48	
1			12964	-32	51	
1			12965	-34	52	
1			12966	-33	49	
2			15965	-11	44	
2			15966	-13	44	

Kolej č.	Ev.km	Popis NK	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo + vpravo	Zdvih koleje [mm]	Poznámka
žst. Ostrov nad Oslavou						
	6453	desková	nezaměřen			

Kolej č.	Ev.km	Popis NK	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo + vpravo	Zdvih koleje [mm]	Poznámka
žst. Žďár nad Sázavou						
	86,382	desková	Nezaměřen			
1	86,998	desková	11155	12	18	částečně zaměřen
1			11157	10	20	
2			12150	1	13	
2			12151	2	12	

Kolej č.	Ev.km	Popis NK	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo + vpravo	Zdvih koleje [mm]	Poznámka
žst. Žďár nad Sázavou - žst. Příbyslav						
1	86,998	desková	11160	5	20	
2			12154	1	15	
2			12155	5	19	
1	87,025	desková	11164	-1	25	
1			11165	-5	20	

1			11166	-7	18	
2			12159	1	27	
2			12160	1	25	
2			12161	5	26	
1			11280	-4	16	
1			11281	-10	10	
1			11282	-12	6	
1			11283	-15	7	
1			11284	-14	8	
1			11285	-18	8	
1			11286	-19	8	
1			11287	-20	7	
1			11288	-21	3	
1			11289	-17	1	
1			11290	-15	-2	
1			11291	-12	1	
2	88,069	klenbová	12273	-3	28	
2			12274	-3	25	
2			12275	-6	17	
2			12276	-6	19	
2			12277	-8	23	
2			12278	-8	20	
2			12279	-7	14	
2			12280	-9	15	
2			12281	-5	13	
2			12282	-9	10	
2			12283	-11	20	
2			12284	-19	16	
0	88,069	klenbová	nezaměřen			
0	88,069	klenbová	nezaměřen			
0	88,069	klenbová	nezaměřen			
0	88,069	klenbová	nezaměřen			
0	88,069	klenbová	nezaměřen			
0	88,069	klenbová	nezaměřen			
1			11392	-21	12	
1			11393	-22	4	
1			11394	-20	1	
1			11395	-21	-2	
2	89,046	desková	12387	78	23	
2			12388	81	30	
2			12389	84	29	
2			12390	83	29	
1	89,699	klenbová	11467	5	51	

1	90,437	klenbová	11468	3	50	
1			11469	4	51	
2			12461	-72	44	
2			12462	-72	51	
2			12463	-72	55	
1			11552	-2	11	
1			11553	-1	1	
2			12545	-6	24	
2			12546	-7	19	
1			11641	-19	56	
1	91,252	klenbová	11642	-23	64	
1			11643	-26	60	
1			11644	-26	65	
2			12642	-30	105	
2			12643	-26	105	
2			12644	-18	114	
2	93,176	desková	12645	-7	121	
1			11866	-9	34	
1			11867	-9	7	
2			12863	20	1	
2	94,173	desková	12864	24	-4	
1			1043	14	18	
1			1044	16	16	
2			2047	3	15	
2	95,521	klenbová	2048	2	19	
1			11073	7	28	
1			11074	3	22	
1			11075	4	11	
1			11076	3	10	
1			11077	4	1	
1			11078	4	-3	
1			11079	1	2	
1			11080	-1	2	
1			11081	0	3	
1			11082	-2	7	
1			11083	-2	3	
1			11084	0	6	
1			11085	2	6	
1			11086	0	12	
1			11087	2	18	
1			11088	-4	20	
1			11089	-15	23	
1			11090	-18	19	

1			11091	-23	15	
1			11092	-24	14	
1			11093	-28	12	
1			11094	-27	10	
2			12072	17	40	
2			12073	17	36	
2			12074	22	31	
2			12075	27	28	
2			12076	28	27	
2			12077	29	23	
2			12078	31	15	
2			12079	34	13	
2			12080	35	8	
2			12081	35	4	
2			12082	38	2	
2			12083	42	-2	
2			12084	42	-2	
2			12085	45	-3	
2			12086	48	0	
2			12087	50	3	
2			12088	52	3	
2			12089	48	9	
2			12090	45	14	
2			12091	43	16	
2			12092	35	17	
2			12093	32	19	
0	95,521	klenbová	nezaměřen			
0	95,521	klenbová	nezaměřen			
0	95,521	klenbová	nezaměřen			
0	95,521	klenbová	nezaměřen			
0	95,521	klenbová	nezaměřen			
0	95,521	klenbová	nezaměřen			
0	95,521	klenbová	nezaměřen			
0	95,521	klenbová	nezaměřen			
1	95,765	klenbová	11110	-67	-6	
1			11111	-58	-3	
2			12109	33	42	
2			12110	28	37	
1	96,577	desková	11199	-23	37	
1			11200	-23	45	
1			11201	-24	48	
2			12207	6	54	
2			12208	4	54	

2	97,508	klenbová	12209	-5	71	
1			11307	51	16	
1			11308	47	19	
2			12319	8	8	
2			12320	14	10	
0	98,765	klenbová	nezaměřen			
1	98,886	desková	11454	-6	23	
1			11455	-6	19	
2			12468	9	-6	
2			12469	11	-4	
1	98,95	desková	11462	8	2	
1			11463	11	-3	
2			12476	1	-1	
2			12477	1	7	
1	100,386	desková	11620	-2	52	
1			11621	-3	51	
1			11622	-4	52	
2			12639	31	39	
2			12640	32	39	
2			12641	25	43	
2			13237	0	0	
1			11624	-1	50	
1			11625	-3	55	
1			11626	-8	67	
1			11627	-3	60	
1			11628	-2	53	
2			12643	24	38	
2			12644	20	22	
2	101,386	desková	12645	18	19	
2			12646	16	22	
2			12647	19	25	
1			11729	4	18	
1			11730	7	15	
1			11731	8	15	
1			11732	12	18	
2			12757	2	26	
2			12758	1	17	
2			12759	-1	20	
2			12760	6	39	
2			12761	5	41	
1	101,413	klenbová	11734	14	22	
1			11735	19	23	
2			12762	-4	27	

2	101,526	klenbová	12763	-1	29	
1			11745	-38	-2	
1			11746	-47	-6	
1			11747	-53	-6	
1			11748	-63	-17	
2			12774	-12	42	
2			12775	-13	42	
2			12776	-17	49	
2			12777	-25	51	
1			11863	2	12	
1			11864	2	7	
1			11865	3	3	
1			11866	2	0	
1			11867	-1	2	
1	102,615	trámová plnostěnná	11868	-4	21	
2			12897	-6	21	
2			12898	0	9	
2			12899	1	-1	
2			12900	5	-3	
2			12901	2	10	
2			12902	-6	21	

Kolej č.	Ev.km	Popis NK	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo + vpravo	Zdvih koleje [mm]	Poznámka
žst. Příbyslav - žst. Pohled						
1	112,916	trámová plnostěnná	12126	-30	5	
1			12127	-32	1	
1			12128	-21	6	
1			12129	3	4	
1			12130	31	3	
1			12131	36	36	
2			14144	-7	7	
2			14145	-10	4	
2			14146	-24	4	
2			14147	-4	9	
2			14148	21	8	
2			14149	29	4	
	112,916	klenbová	nezaměřen			

1	113,235	desková	12162	14	33	
1			12163	17	33	
2			14182	83	11	
2			14183	86	8	
1	114,97	desková	1043	-5	7	
1			1044	-21	-3	
1			1045	-38	12	
2			2044	-27	9	
2	114,97	desková	2045	-36	-1	
2			2046	-43	-1	
			nezaměřen			
1			1072	-26	4	
1	115,249	desková	1073	-29	2	
1			1074	-18	15	
1			1075	-5	53	
1			1076	5	52	
1	115,249	desková	1077	14	47	
2			2074	3	0	
2			2075	10	10	
2			2076	19	9	
2	115,249	desková	2077	30	9	
2			2078	36	14	
2			2079	36	19	
			nezaměřen			
	115,249	desková	nezaměřen			
	115,249	desková	nezaměřen			
1	115,395	klenbová	1089	-7	45	
1			1090	-13	31	
1			1091	-13	30	
2			2091	-30	70	
2	116,16	desková	2092	-34	75	
2			2093	-33	77	
1			1171	92	14	
1			1172	96	23	
1	117,181	klenbová	1173	94	42	
2			2177	-42	-3	
2			2178	-41	0	
2			2179	-33	19	
	117,181	klenbová	nezaměřen			
1	117,181	klenbová	11050	0	15	
1			11052	0	9	
1			11053	1	9	
1			11054	1	8	
1			11055	-1	9	

1		11056	-2	11	
1		11057	-1	14	
2		12052	-6	16	
2		12053	-8	18	
2		12054	-11	24	
2		12055	-11	28	
2		12056	-14	32	
2		12057	-22	36	
2		12058	-29	43	

8.9 Dotčené tunely

Kolej č.	km vjezd	km výjezd	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo + vpravo	Zdvih koleje [mm]	Poznámka
Loučský tunel						
2	34,5328	35,16535	15704	9	55	
2			15705	10	50	
2			15706	12	42	
2			15707	12	34	
2			15708	15	27	
2			15709	14	29	
2			15710	14	30	
2			15711	8	37	
2			15712	5	46	
2			15713	3	49	
2			15714	-6	63	
2			15715	-11	72	
2			15716	-10	76	
2			15717	-8	82	
2			15718	-6	84	
2			15719	-7	88	
2			15720	-9	89	
2			15721	-11	91	
2			15722	-11	94	
2			15723	-6	92	
2			15724	-5	93	
2			15725	0	98	
2			15726	3	98	
2			15727	1	95	
2			15728	1	94	
2			15729	0	100	
2			15730	10	99	

2		15731	13	101	
2		15732	16	104	
2		15733	21	106	
2		15734	20	108	
2		15735	16	109	
2		15736	15	116	
2		15737	18	110	
2		15738	19	105	
2		15739	21	103	
2		15740	16	99	
2		15741	14	99	
2		15742	15	93	
2		15743	15	93	
2		15744	15	92	
2		15745	16	91	
2		15746	17	89	
2		15747	16	85	
2		15748	15	76	
2		15749	14	71	
2		15750	13	66	
2		15751	16	63	
2		15752	16	58	
2		15753	16	52	
2		15754	16	47	
2		15755	17	42	
2		15756	17	36	
2		15757	20	35	
2		15758	20	33	
2		15759	19	28	
2		15760	22	27	
2		15761	21	18	
2		15762	17	12	
2		15763	17	8	
2		15764	14	6	
2		15765	16	5	
2		15766	15	-2	
2		15767	12	-2	
2		15768	11	-4	
2		15769	10	-7	
2		15770	10	-11	
2		15771	9	0	
2		15772	6	14	
2		15773	0	33	
2		15774	-3	55	
1		12701	-7	18	
1		12702	-9	15	
1		12703	-9	15	
1		12704	-8	14	

1		12705	-7	16	
1		12706	-7	20	
1		12707	-7	24	
1		12708	-4	27	
1		12709	-2	33	
1		12710	1	41	
1		12711	3	46	
1		12712	3	44	
1		12713	6	48	
1		12714	5	52	
1		12715	5	54	
1		12716	5	57	
1		12717	4	60	
1		12718	1	60	
1		12719	1	64	
1		12720	-1	66	
1		12721	-5	70	
1		12722	-6	70	
1		12723	-6	72	
1		12724	-5	76	
1		12725	-7	81	
1		12726	-8	84	
1		12727	-8	85	
1		12728	-9	87	
1		12729	-7	89	
1		12730	-8	93	
1		12731	-2	95	
1		12732	1	98	
1		12733	4	98	
1		12734	4	93	
1		12735	4	92	
1		12736	0	91	
1		12737	-2	80	
1		12738	-2	88	
1		12739	-4	84	
1		12740	-4	81	
1		12741	-5	77	
1		12742	-4	73	
1		12743	-4	72	
1		12744	-3	68	
1		12745	-2	65	
1		12746	0	63	
1		12747	-1	59	
1		12748	0	54	
1		12749	1	52	
1		12750	1	50	
1		12751	4	48	
1		12752	6	45	

1			12753	10	43	
1			12754	11	41	
1			12755	14	38	
1			12756	12	34	
1			12757	12	30	
1			12758	13	25	
1			12759	12	23	
1			12760	13	20	
1			12761	14	17	
1			12762	15	16	
1			12763	14	15	
1			12764	13	13	
1			12765	13	10	
1			12766	13	7	
1			12767	12	2	
1			12768	10	-2	
1			12769	10	-6	
1			12770	6	-4	
1			12771	7	-2	

Kolej č.	km vjezd	km výjezd	Číslo zaměřeného bodu osy koleje	Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo + vpravo	Zdvih koleje [mm]	Poznámka
1	116,401	117,02348	1048	18	21	TUN
1			1049	8	5	portal
1			1050	7	4	
1			1051	18	20	OK
1			1052	8	3	
1			1053	9	3	
1			1054	9	3	
1			1055	9	3	
1			1056	9	2	
1			1057	10	2	
1			1058	10	2	
1			1059	10	3	
1			1060	10	3	
1			1061	10	3	
1			1062	11	4	
1			1063	11	4	
1			1064	12	4	
1			1065	12	3	
1			1066	12	3	

1		1067	12	3	
1		1068	12	3	
1		1069	12	4	
1		1070	12	4	
1		1071	12	4	
1		1072	12	4	
1		1073	13	4	
1		1074	13	4	
1		1075	14	5	
1		1076	14	5	
1		1077	14	5	
1		1078	14	5	
1		1079	15	6	
1		1080	15	7	
1		1081	16	8	
1		1082	15	8	
1		1083	16	9	
1		1084	16	9	
1		1085	16	9	
1		1086	17	9	
1		1087	17	8	
1		1088	17	8	
1		1089	18	8	
1		1090	18	7	
1		1091	19	8	
1		1092	19	8	
1		1093	19	9	
1		1094	19	9	
1		1095	20	9	
1		1096	20	8	
1		1097	19	8	
1		1098	20	9	
1		1099	20	9	
1		1100	20	10	
1		1101	20	10	
1		1102	21	10	
1		1103	21	10	
1		1104	22	10	
1		1105	22	10	
1		1106	23	10	
1		1107	23	10	
1		1108	22	10	
1		1109	23	9	

1		1110	23	9	
1		1111	23	8	
1		1112	23	7	
1		1113	23	6	
1		1114	22	5	
1		1115	23	5	
1		1116	23	3	
1		1117	23	3	
1		1118	23	2	
1		1119	23	1	
1		1120	24	0	
1		1121	24	-2	
1		1122	25	-2	
1		1123	25	-4	
1		1124	24	-4	
1		1125	24	-4	
1		1126	24	-4	
1		1127	24	-5	
1		1128	24	-5	
1		1129	24	-5	
1		1130	24	-5	
1		1131	25	-4	
1		1132	25	-3	
1		1133	25	-3	
1		1134	26	-3	
1		1135	26	-3	
1		1136	27	-3	
1		1137	27	-4	
1		1138	29	-1	
1		1139	27	-2	
1		1140	29	-2	
1		1141	29	-2	
1		1142	29	-1	
1		1143	28	-2	
1		1144	28	-1	
1		1145	28	-2	
1		1146	28	-1	
1		1147	28	-2	
1		1148	28	-2	
1		1149	28	-2	
1		1150	27	-2	
1		1151	28	-3	
1		1152	28	-3	

1		1153	28	-2	
1		1154	28	-3	
1		1155	27	-2	
1		1156	29	-2	
1		1157	28	-2	
1		1158	29	-2	
1		1159	29	-2	
1		1160	28	-1	
1		1161	29	-1	
1		1162	28	-1	
1		1163	28	-1	
1		1164	27	0	
1		1165	26	-1	
1		1166	26	0	
1		1167	27	0	
1		1168	27	1	
1		1169	27	0	
1		1170	26	1	
1		1171	26	1	
1		1172	26	0	
1		1173	24	-1	
1		1174	26	-2	
1		1175	26	0	
1		1176	23	0	
1		1177	24	1	
1		1178	23	1	
1		1179	24	0	
1		1180	22	0	
1		1181	20	0	
1		1182	21	1	
1		1183	21	2	
1		1184	22	1	
1		1185	20	1	
1		1186	19	1	
1		1187	20	2	
1		1188	21	3	
1		1189	20	2	
1		1190	19	1	
1		1191	20	1	
1		1192	19	2	
1		1193	21	2	
1		1194	19	1	
1		1195	19	1	

1		1196	18	2	
1		1197	18	2	
1		1198	18	3	
1		1199	17	2	
1		1200	15	1	
1		1201	15	2	
1		1202	14	2	
1		1203	14	3	
1		1204	13	3	
1		1205	13	3	
1		1206	12	1	
1		1207	13	1	
1		1208	11	0	
1		1209	12	3	
1		1210	9	2	
1		1211	8	2	
1		1212	7	2	
1		1213	7	2	
1		1214	6	2	
1		1215	6	3	
1		1216	5	3	
1		1217	4	2	
1		1218	6	3	
1		1219	5	3	
1		1220	4	3	
1		1221	3	3	
1		1222	4	4	
1		1223	3	5	
1		1224	2	2	
1		1225	3	3	
1		1226	2	2	
1		1227	2	5	
1		1228	0	2	
1		1229	1	4	
1		1230	0	4	
1		1231	-1	2	
1		1232	-1	2	
1		1233	-2	4	
1		1234	-1	3	
1		1235	-1	2	
1		1236	-2	3	
1		1237	-3	3	
1		1238	-3	4	

1		1239	-4	3	
1		1240	-5	3	
1		1241	-5	3	
1		1242	-3	2	
1		1243	-5	2	
1		1244	-5	2	
1		1245	-5	3	
1		1246	-4	2	
1		1247	-5	1	
1		1248	-5	2	
1		1249	-5	2	
1		1250	-4	3	
1		1251	-5	4	
1		1252	-5	4	
1		1253	-5	5	
1		1254	-4	4	
1		1255	-3	5	
1		1256	-4	5	
1		1257	-4	5	
1		1258	-4	7	
1		1259	-4	8	
1		1260	-4	8	
1		1261	-3	9	
1		1262	-4	9	
1		1263	-5	8	
1		1264	-5	8	
1		1265	-5	8	
1		1266	-4	7	
1		1267	-3	7	
1		1268	-4	6	
1		1269	-5	6	
1		1270	-5	6	
1		1271	-5	6	
1		1272	-6	7	
1		1273	-5	7	
1		1274	-5	6	
1		1275	-4	6	
1		1276	-4	5	
1		1277	-5	5	
1		1278	-5	5	
1		1279	-5	6	
1		1280	-6	7	
1		1281	-6	7	

1		1282	-5	6	
1		1283	-5	5	
1		1284	-4	5	
1		1285	-4	5	
1		1286	-5	5	
1		1287	-4	6	
1		1288	-3	6	
1		1289	-2	6	
1		1290	-3	6	
1		1291	-3	7	
1		1292	-3	7	
1		1293	-3	7	
1		1294	-3	7	
1		1295	-3	6	
1		1296	-2	6	
1		1297	-2	7	
1		1298	-3	7	
1		1299	-3	7	
1		1300	-2	7	
1		1301	-2	6	
1		1302	0	5	
1		1303	0	4	
1		1304	0	2	
1		1305	-2	2	
1		1306	-2	3	
1		1307	-2	5	
1		1308	-2	7	
1		1309	-2	8	
1		1310	-2	8	
1		1311	-2	8	
1		1312	-2	8	
1		1313	-1	8	
1		1314	-1	8	
1		1315	0	7	
1		1316	0	7	
1		1317	-1	7	
1		1318	-1	8	
1		1319	-1	9	
1		1320	-1	9	
1		1321	-1	9	
1		1322	-1	9	
1		1323	0	9	
1		1324	0	9	

1		1325	0	10	
1		1326	0	10	
1		1327	1	10	
1		1328	1	9	
1		1329	2	8	
1		1330	2	8	
1		1331	2	8	
1		1332	1	8	
1		1333	0	9	
1		1334	1	10	
1		1335	1	11	
1		1336	2	10	
1		1337	2	11	
1		1338	2	10	
1		1339	2	11	
1		1340	2	11	
1		1341	2	10	
1		1342	1	11	
1		1343	1	11	
1		1344	1	12	
1		1345	1	13	
1		1346	1	14	
1		1347	2	13	
1		1348	1	13	
1		1349	0	13	
1		1350	-1	14	
1		1351	0	14	
1		1352	0	14	
1		1353	0	14	
1		1354	0	14	
1		1355	0	14	
1		1356	0	15	
1		1357	-1	16	
1		1358	-1	18	
1		1359	0	19	
1		1360	0	20	
1		1361	2	20	
1		1362	2	21	
1		1363	2	20	
1		1364	3	19	
1		1365	4	18	
1		1366	3	17	
1		1367	3	17	

1		1368	5	16	
1		1369	4	16	
1		1370	3	15	
1		1371	3	15	
1		1372	4	15	
1		1373	4	15	
1		1374	3	16	
1		1375	3	17	
1		1376	2	17	
1		1377	2	18	
1		1378	2	18	
1		1379	2	17	
1		1380	3	18	
1		1381	3	17	
1		1382	3	18	
1		1383	2	17	
1		1384	2	18	
1		1385	2	19	
1		1386	1	20	
1		1387	2	20	
1		1388	2	20	
1		1389	2	20	
1		1390	2	20	
1		1391	3	20	
1		1392	1	18	
1		1393	3	19	
1		1394	3	19	
1		1395	2	19	
1		1396	2	20	
1		1397	1	19	
1		1398	1	19	
1		1399	2	19	
1		1400	1	19	
1		1401	2	19	
1		1402	2	18	
1		1403	1	18	
1		1404	2	18	
1		1405	0	17	
1		1406	0	19	
1		1407	0	21	
1		1408	-1	23	
1		1409	-3	23	
1		1410	-3	25	

1		1411	-2	25	
1		1412	-3	24	
1		1413	-1	24	
1		1414	-1	21	
1		1415	-2	19	
1		1416	-1	18	
1		1417	-3	17	
1		1418	-3	18	
1		1419	-3	18	
1		1420	-1	18	
1		1421	-3	17	
1		1422	-2	18	
1		1423	-3	19	
1		1424	-1	20	
1		1425	-1	20	
1		1426	-1	20	
1		1427	-1	21	
1		1428	-1	21	
1		1429	-1	21	
1		1430	0	21	
1		1431	1	20	
1		1432	0	19	
1		1433	3	20	
1		1434	4	19	
1		1435	3	17	
1		1436	4	17	
1		1437	4	16	
1		1438	5	17	
1		1439	5	16	
1		1440	5	16	
1		1441	5	16	
1		1442	4	15	
1		1443	4	16	
1		1444	4	15	
1		1445	3	16	
1		1446	3	15	
1		1447	4	16	
1		1448	5	16	
1		1449	6	17	
1		1450	7	18	
1		1451	6	17	
1		1452	8	19	
1		1453	8	17	

1		1454	7	19	
1		1455	6	17	
1		1456	7	18	
1		1457	5	16	
1		1458	6	16	
1		1459	6	19	
1		1460	7	18	
1		1461	6	15	
1		1462	7	17	
1		1463	6	18	
1		1464	5	15	
1		1465	6	16	
1		1466	6	14	
1		1467	4	14	
1		1468	6	14	
1		1469	5	17	
1		1470	4	14	
1		1471	5	15	
1		1472	5	14	
1		1473	5	14	
1		1474	4	14	
1		1475	5	12	
1		1476	6	11	
1		1477	6	12	
1		1478	6	14	
1		1479	5	13	
1		1480	5	13	
1		1481	4	15	
1		1482	4	15	
1		1483	4	16	
1		1484	5	16	
1		1485	6	16	
1		1486	7	15	
1		1487	7	15	
1		1488	7	14	
1		1489	7	15	
1		1490	8	16	
1		1491	9	16	
1		1492	10	17	
1		1493	10	17	
1		1494	9	18	
1		1495	10	18	
1		1496	11	18	

1		1497	12	17	
1		1498	12	17	
1		1499	12	17	
1		1500	11	17	
1		1501	11	17	
1		1502	12	17	
1		1503	12	17	
1		1504	11	16	
1		1505	11	15	
1		1506	11	16	
1		1507	11	16	
1		1508	11	17	
1		1509	10	17	
1		1510	11	16	
1		1511	11	16	
1		1512	11	16	
1		1513	12	16	
1		1514	10	17	
1		1515	10	17	
1		1516	9	18	
1		1517	8	19	
1		1518	8	20	
1		1519	9	19	
1		1520	8	18	
1		1521	8	19	
1		1522	8	19	
1		1523	9	19	
1		1524	8	18	
1		1525	7	18	
1		1526	7	18	
1		1527	6	18	
1		1528	5	18	
1		1529	4	18	
1		1530	4	18	
1		1531	4	18	
1		1532	3	19	
1		1533	3	20	
1		1534	5	20	
1		1535	5	20	
1		1536	6	19	
1		1537	7	18	
1		1538	7	17	
1		1539	7	16	

1		1540	8	15	
1		1541	8	15	
1		1542	8	17	
1		1543	9	17	
1		1544	9	17	
1		1545	9	16	
1		1546	9	16	
1		1547	9	16	
1		1548	8	16	
1		1549	9	16	
1		1550	9	16	
1		1551	9	16	
1		1552	9	16	
1		1553	9	16	
1		1554	8	16	
1		1555	8	16	
1		1556	9	16	
1		1557	8	16	
1		1558	7	16	
1		1559	7	16	
1		1560	8	16	
1		1561	8	16	
1		1562	7	17	
1		1563	7	17	
1		1564	7	18	
1		1565	7	18	
1		1566	7	19	
1		1567	6	19	
1		1568	6	20	
1		1569	5	20	
1		1570	5	19	
1		1571	5	19	
1		1572	5	19	
1		1573	7	18	
1		1574	7	17	
1		1575	7	16	
1		1576	7	16	
1		1577	7	16	
1		1578	7	16	
1		1579	6	16	
1		1580	5	17	
1		1581	4	18	
1		1582	5	18	

1		1583	4	17	
1		1584	3	18	
1		1585	3	19	
1		1586	3	19	
1		1587	4	20	
1		1588	3	20	
1		1589	4	19	
1		1590	5	19	
1		1591	5	18	
1		1592	5	18	
1		1593	5	17	
1		1594	4	18	
1		1595	4	18	
1		1596	4	18	
1		1597	4	18	
1		1598	5	19	
1		1599	4	20	
1		1600	4	20	
1		1601	4	21	
1		1602	5	20	
1		1603	5	19	
1		1604	4	18	
1		1605	4	19	
1		1606	4	20	
1		1607	5	22	
1		1608	6	20	
1		1609	7	19	
1		1610	6	19	
1		1611	7	18	
1		1612	8	16	
1		1613	6	16	
1		1614	7	16	
1		1615	8	16	
1		1616	7	16	
1		1617	8	16	
1		1618	9	15	
1		1619	10	14	
1		1620	9	13	
1		1621	11	12	
1		1622	10	12	
1		1623	12	12	
1		1624	12	12	
1		1625	11	10	

1		1626	11	11	
1		1627	13	11	
1		1628	13	12	
1		1629	13	11	
1		1630	11	11	
1		1631	12	11	
1		1632	11	13	
1		1633	11	13	
1		1634	11	12	
1		1635	11	11	
1		1636	12	12	
1		1637	11	12	
1		1638	11	13	
1		1639	10	13	
1		1640	10	14	
1		1641	10	14	
1		1642	10	13	
1		1643	11	14	
1		1644	10	13	
1		1645	10	13	
1		1646	9	14	
1		1647	9	14	
1		1648	9	16	
1		1649	8	16	
1		1650	8	15	
1		1651	8	15	
1		1652	8	16	
1		1653	7	15	
1		1654	8	16	
1		1655	8	16	
1		1656	8	15	
1		1657	7	16	
1		1658	8	16	
1		1659	7	16	
1		1660	7	16	
1		1661	7	16	
1		1662	5	17	
1		1663	7	16	
1		1664	6	17	
1		1665	7	17	
1		1666	5	17	
1		1667	6	18	
1		1668	5	19	

1		1669	5	19	
1		1670	5	18	
1		1671	4	18	
1		1672	5	18	
1		1673	4	19	
1		1674	4	20	
1		1675	4	19	
1		1676	5	19	
1		1677	5	19	
1		1678	6	19	
1		1679	5	19	
1		1680	5	19	
1		1681	5	21	
1		1682	4	21	
1		1683	4	22	
1		1684	5	22	
1		1685	5	23	
1		1686	4	22	
1		1687	4	23	
1		1688	3	24	
1		1689	3	24	
1		1690	3	22	
1		1691	3	22	
1		1692	3	21	
1		1693	2	22	
1		1694	4	22	
1		1695	3	22	
1		1696	4	22	
1		1697	3	21	
1		1698	2	21	
1		1699	3	20	
1		1700	1	20	
1		1701	1	19	
1		1702	1	18	
1		1703	0	17	
1		1704	-1	17	
1		1705	0	15	
1		1706	0	15	
1		1707	0	15	
1		1708	1	14	
1		1709	2	13	
1		1710	2	13	
1		1711	2	12	

1		1712	2	12	
1		1713	2	12	
1		1714	2	12	
1		1715	2	11	
1		1716	3	10	
1		1717	2	9	
1		1718	1	8	
1		1719	1	7	
1		1720	1	6	
1		1721	1	5	
1		1722	1	4	
1		1723	1	3	
1		1724	1	3	
1		1725	1	3	
1		1726	0	3	
1		1727	0	3	
1		1728	0	3	
1		1729	0	2	
1		1730	0	2	
1		1731	0	1	
1		1732	-1	1	
1		1733	-1	1	
1		1734	-2	1	
1		1735	-2	1	
1		1736	-2	1	
1		1737	-1	1	
1		1738	-2	1	
1		1739	-3	1	
1		1740	-4	2	
1		1741	-4	3	
1		1742	-3	3	
1		1743	-4	3	
1		1744	-4	2	
1		1745	-4	1	
1		1746	-4	-1	
1		1747	-4	-2	
1		1748	-5	-2	
1		1749	-6	-2	
1		1750	-5	-1	
1		1751	-5	-2	
1		1752	-5	-1	
1		1753	-6	-1	
1		1754	-6	0	

1		1755	-6	0	
1		1756	-6	1	
1		1757	-6	0	
1		1758	-6	0	
1		1759	-6	0	
1		1760	-6	0	
1		1761	-7	-1	
1		1762	-6	-1	
1		1763	-6	-1	
1		1764	-1	17	OK
1		1765	-6	0	
1		1766	-2	18	TUN
2		4048	3	2	portal
2		4049	3	3	
2		4050	3	3	
2		4051	3	3	
2		4052	3	3	
2		4053	3	3	
2		4054	4	3	
2		4055	5	3	
2		4056	5	3	
2		4057	5	3	
2		4058	6	4	
2		4059	6	4	
2		4060	7	5	
2		4061	7	5	
2		4062	6	5	
2		4063	6	5	
2		4064	6	5	
2		4065	7	5	
2		4066	7	5	
2		4067	9	4	
2		4068	9	4	
2		4069	9	4	
2		4070	9	3	
2		4071	9	3	
2		4072	9	2	
2		4073	10	2	
2		4074	11	2	
2		4075	12	1	
2		4076	12	1	
2		4077	12	1	
2		4078	12	1	

2		4079	12	2	
2		4080	11	4	
2		4081	14	3	
2		4082	15	4	
2		4083	15	4	
2		4084	16	2	
2		4085	16	2	
2		4086	15	2	
2		4087	14	2	
2		4088	15	3	
2		4089	16	3	
2		4090	17	4	
2		4091	18	4	
2		4092	17	5	
2		4093	17	5	
2		4094	17	5	
2		4095	17	5	
2		4096	17	4	
2		4097	18	4	
2		4098	18	5	
2		4099	18	6	
2		4100	18	6	
2		4101	17	6	
2		4102	17	6	
2		4103	17	6	
2		4104	17	7	
2		4105	18	7	
2		4106	18	7	
2		4107	18	7	
2		4108	19	7	
2		4109	19	6	
2		4110	19	6	
2		4111	19	6	
2		4112	20	7	
2		4113	20	8	
2		4114	20	9	
2		4115	20	9	
2		4116	20	8	
2		4117	20	9	
2		4118	20	9	
2		4119	21	10	
2		4120	22	10	
2		4121	23	11	

2		4122	23	13	
2		4123	23	13	
2		4124	23	14	
2		4125	22	14	
2		4126	22	14	
2		4127	22	14	
2		4128	22	13	
2		4129	23	13	
2		4130	24	14	
2		4131	24	15	
2		4132	25	16	
2		4133	24	16	
2		4134	24	17	
2		4135	25	18	
2		4136	26	19	
2		4137	26	18	
2		4138	25	18	
2		4139	24	18	
2		4140	25	19	
2		4141	25	20	
2		4142	25	20	
2		4143	26	19	
2		4144	26	19	
2		4145	26	19	
2		4146	27	19	
2		4147	26	19	
2		4148	25	19	
2		4149	24	20	
2		4150	24	20	
2		4151	25	21	
2		4152	26	20	
2		4153	27	21	
2		4154	27	20	
2		4155	27	20	
2		4156	28	21	
2		4157	28	21	
2		4158	27	22	
2		4159	26	22	
2		4160	26	22	
2		4161	27	22	
2		4162	27	22	
2		4163	28	21	
2		4164	28	19	

2		4165	27	20	
2		4166	26	21	
2		4167	26	21	
2		4168	26	22	
2		4169	26	23	
2		4170	27	22	
2		4171	26	22	
2		4172	26	21	
2		4173	26	22	
2		4174	25	22	
2		4175	25	21	
2		4176	25	22	
2		4177	25	22	
2		4178	25	22	
2		4179	25	22	
2		4180	25	20	
2		4181	25	22	
2		4182	24	21	
2		4183	24	20	
2		4184	23	22	
2		4185	23	22	
2		4186	23	21	
2		4187	24	22	
2		4188	23	22	
2		4189	23	21	
2		4190	21	20	
2		4191	21	21	
2		4192	20	20	
2		4193	18	19	
2		4194	17	20	
2		4195	18	20	
2		4196	18	20	
2		4197	19	19	
2		4198	18	18	
2		4199	16	18	
2		4200	16	18	
2		4201	18	18	
2		4202	16	17	
2		4203	14	17	
2		4204	15	17	
2		4205	14	17	
2		4206	14	18	
2		4207	14	18	

2		4208	13	17	
2		4209	13	18	
2		4210	12	18	
2		4211	12	19	
2		4212	10	17	
2		4213	10	16	
2		4214	11	14	
2		4215	11	14	
2		4216	10	14	
2		4217	11	15	
2		4218	11	15	
2		4219	10	15	
2		4220	10	15	
2		4221	10	15	
2		4222	8	15	
2		4223	7	16	
2		4224	7	15	
2		4225	7	15	
2		4226	6	13	
2		4227	7	13	
2		4228	7	14	
2		4229	6	11	
2		4230	7	12	
2		4231	7	9	
2		4232	6	10	
2		4233	6	9	
2		4234	5	8	
2		4235	5	8	
2		4236	5	7	
2		4237	5	8	
2		4238	5	8	
2		4239	5	8	
2		4240	4	7	
2		4241	5	7	
2		4242	5	7	
2		4243	6	6	
2		4244	5	6	
2		4245	5	6	
2		4246	5	5	
2		4247	5	6	
2		4248	5	6	
2		4249	5	6	
2		4250	6	6	

2		4251	5	7	
2		4252	5	6	
2		4253	4	6	
2		4254	5	6	
2		4255	6	6	
2		4256	6	5	
2		4257	7	5	
2		4258	7	6	
2		4259	7	6	
2		4260	7	6	
2		4261	7	6	
2		4262	8	5	
2		4263	7	5	
2		4264	7	5	
2		4265	7	5	
2		4266	8	6	
2		4267	8	6	
2		4268	8	5	
2		4269	8	5	
2		4270	9	5	
2		4271	9	5	
2		4272	9	6	
2		4273	9	7	
2		4274	9	7	
2		4275	9	7	
2		4276	9	8	
2		4277	9	9	
2		4278	8	9	
2		4279	8	8	
2		4280	8	8	
2		4281	9	8	
2		4282	9	8	
2		4283	9	8	
2		4284	9	8	
2		4285	9	8	
2		4286	8	8	
2		4287	8	8	
2		4288	8	8	
2		4289	8	7	
2		4290	8	7	
2		4291	8	7	
2		4292	9	7	
2		4293	8	8	

2		4294	7	8	
2		4295	6	8	
2		4296	5	8	
2		4297	5	8	
2		4298	4	9	
2		4299	4	11	
2		4300	5	12	
2		4301	5	12	
2		4302	5	13	
2		4303	5	13	
2		4304	5	14	
2		4305	5	14	
2		4306	4	15	
2		4307	4	15	
2		4308	3	15	
2		4309	3	15	
2		4310	3	15	
2		4311	3	15	
2		4312	3	15	
2		4313	3	16	
2		4314	4	16	
2		4315	3	17	
2		4316	3	17	
2		4317	3	17	
2		4318	3	17	
2		4319	3	17	
2		4320	2	17	
2		4321	2	18	
2		4322	2	18	
2		4323	2	19	
2		4324	2	19	
2		4325	2	19	
2		4326	3	19	
2		4327	3	19	
2		4328	3	19	
2		4329	4	19	
2		4330	3	20	
2		4331	3	20	
2		4332	3	20	
2		4333	2	21	
2		4334	2	21	
2		4335	3	20	
2		4336	3	21	

2		4337	3	21	
2		4338	2	20	
2		4339	2	20	
2		4340	2	20	
2		4341	2	20	
2		4342	3	20	
2		4343	4	20	
2		4344	2	20	
2		4345	2	21	
2		4346	1	21	
2		4347	0	21	
2		4348	0	21	
2		4349	-1	22	
2		4350	-2	22	
2		4351	-1	23	
2		4352	-1	23	
2		4353	-2	22	
2		4354	-3	22	
2		4355	-3	22	
2		4356	-4	22	
2		4357	-3	22	
2		4358	-4	22	
2		4359	-4	22	
2		4360	-4	22	
2		4361	-4	23	
2		4362	-5	23	
2		4363	-6	23	
2		4364	-5	24	
2		4365	-7	23	
2		4366	-5	23	
2		4367	-6	22	
2		4368	-7	22	
2		4369	-8	22	
2		4370	-7	21	
2		4371	-7	22	
2		4372	-9	21	
2		4373	-8	22	
2		4374	-9	22	
2		4375	-8	22	
2		4376	-8	23	
2		4377	-7	22	
2		4378	-7	23	
2		4379	-8	23	

2		4380	-8	22	
2		4381	-7	22	
2		4382	-8	24	
2		4383	-8	23	
2		4384	-7	24	
2		4385	-7	22	
2		4386	-6	22	
2		4387	-7	24	
2		4388	-6	23	
2		4389	-7	24	
2		4390	-5	24	
2		4391	-7	23	
2		4392	-6	24	
2		4393	-8	25	
2		4394	-8	24	
2		4395	-7	24	
2		4396	-7	25	
2		4397	-5	26	
2		4398	-7	26	
2		4399	-8	25	
2		4400	-6	25	
2		4401	-8	26	
2		4402	-8	25	
2		4403	-9	24	
2		4404	-6	25	
2		4405	-8	23	
2		4406	-8	23	
2		4407	-8	23	
2		4408	-11	23	
2		4409	-9	22	
2		4410	-11	23	
2		4411	-12	22	
2		4412	-12	22	
2		4413	-11	21	
2		4414	-12	22	
2		4415	-12	21	
2		4416	-11	21	
2		4417	-10	21	
2		4418	-10	20	
2		4419	-9	20	
2		4420	-8	21	
2		4421	-8	20	
2		4422	-8	20	

2		4423	-9	19	
2		4424	-8	21	
2		4425	-8	22	
2		4426	-9	21	
2		4427	-8	21	
2		4428	-8	21	
2		4429	-9	21	
2		4430	-9	21	
2		4431	-8	20	
2		4432	-7	21	
2		4433	-7	21	
2		4434	-6	20	
2		4435	-6	21	
2		4436	-7	21	
2		4437	-7	21	
2		4438	-7	21	
2		4439	-7	20	
2		4440	-7	20	
2		4441	-6	19	
2		4442	-5	22	
2		4443	-6	19	
2		4444	-7	18	
2		4445	-6	21	
2		4446	-6	20	
2		4447	-5	19	
2		4448	-4	19	
2		4449	-4	18	
2		4450	-3	17	
2		4451	-3	18	
2		4452	-4	15	
2		4453	-4	17	
2		4454	-4	16	
2		4455	-3	16	
2		4456	-3	15	
2		4457	-2	16	
2		4458	-3	16	
2		4459	-3	16	
2		4460	-2	16	
2		4461	-3	16	
2		4462	-2	17	
2		4463	-1	17	
2		4464	-1	19	
2		4465	-2	19	

2		4466	-3	17	
2		4467	-4	15	
2		4468	-3	14	
2		4469	-4	12	
2		4470	-3	12	
2		4471	-2	11	
2		4472	-2	11	
2		4473	-1	11	
2		4474	0	12	
2		4475	0	11	
2		4476	-1	11	
2		4477	-1	10	
2		4478	-1	11	
2		4479	-1	11	
2		4480	-1	11	
2		4481	0	11	
2		4482	1	10	
2		4483	1	10	
2		4484	1	10	
2		4485	0	10	
2		4486	1	10	
2		4487	1	10	
2		4488	1	10	
2		4489	1	11	
2		4490	1	11	
2		4491	1	11	
2		4492	1	11	
2		4493	0	11	
2		4494	1	10	
2		4495	1	10	
2		4496	2	10	
2		4497	2	11	
2		4498	2	12	
2		4499	1	14	
2		4500	1	14	
2		4501	1	14	
2		4502	1	14	
2		4503	1	13	
2		4504	1	13	
2		4505	1	13	
2		4506	1	13	
2		4507	1	14	
2		4508	0	15	

2		4509	1	15	
2		4510	0	16	
2		4511	0	16	
2		4512	-1	16	
2		4513	-1	16	
2		4514	0	16	
2		4515	0	17	
2		4516	0	18	
2		4517	-1	19	
2		4518	-1	21	
2		4519	-1	21	
2		4520	-1	21	
2		4521	-1	21	
2		4522	-1	21	
2		4523	-2	21	
2		4524	-1	22	
2		4525	-1	22	
2		4526	-2	21	
2		4527	-1	20	
2		4528	-2	19	
2		4529	-2	19	
2		4530	-2	19	
2		4531	-3	20	
2		4532	-3	19	
2		4533	-3	19	
2		4534	-3	18	
2		4535	-3	18	
2		4536	-3	18	
2		4537	-2	18	
2		4538	-1	18	
2		4539	0	19	
2		4540	0	19	
2		4541	-1	19	
2		4542	0	19	
2		4543	0	18	
2		4544	0	18	
2		4545	0	17	
2		4546	0	17	
2		4547	1	17	
2		4548	1	16	
2		4549	2	16	
2		4550	2	16	
2		4551	2	15	

2		4552	3	14	
2		4553	3	14	
2		4554	3	13	
2		4555	3	13	
2		4556	4	13	
2		4557	4	12	
2		4558	4	12	
2		4559	5	11	
2		4560	5	11	
2		4561	5	11	
2		4562	6	9	
2		4563	7	9	
2		4564	7	8	
2		4565	6	8	
2		4566	7	8	
2		4567	7	7	
2		4568	7	7	
2		4569	7	5	
2		4570	8	5	
2		4571	8	4	
2		4572	8	3	
2		4573	8	4	
2		4574	8	3	
2		4575	8	2	
2		4576	8	2	
2		4577	8	2	
2		4578	8	2	
2		4579	8	2	
2		4580	7	3	
2		4581	7	2	
2		4582	7	2	
2		4583	8	3	
2		4584	7	3	
2		4585	7	3	
2		4586	8	3	
2		4587	6	3	
2		4588	7	4	
2		4589	7	5	
2		4590	8	6	
2		4591	7	6	
2		4592	8	7	
2		4593	8	8	
2		4594	7	10	

2		4595	7	10	
2		4596	7	11	
2		4597	7	10	
2		4598	8	11	
2		4599	8	12	
2		4600	7	13	
2		4601	7	13	
2		4602	8	14	
2		4603	9	15	
2		4604	10	14	
2		4605	9	16	
2		4606	10	17	
2		4607	9	17	
2		4608	10	17	
2		4609	10	19	
2		4610	9	20	
2		4611	9	19	
2		4612	9	20	
2		4613	8	20	
2		4614	6	21	
2		4615	6	20	
2		4616	6	20	
2		4617	8	20	
2		4618	8	20	
2		4619	9	18	
2		4620	9	18	
2		4621	9	19	
2		4622	9	19	
2		4623	10	19	
2		4624	9	18	
2		4625	10	19	
2		4626	9	19	
2		4627	8	20	
2		4628	10	20	
2		4629	11	20	
2		4630	11	19	
2		4631	12	20	
2		4632	12	20	
2		4633	12	19	
2		4634	11	19	
2		4635	10	19	
2		4636	10	18	
2		4637	11	19	

2		4638	9	16	
2		4639	10	15	
2		4640	9	13	
2		4641	9	11	
2		4642	10	11	
2		4643	10	10	
2		4644	12	10	
2		4645	9	8	
2		4646	12	10	
2		4647	10	8	
2		4648	8	8	
2		4649	9	8	
2		4650	7	7	
2		4651	8	7	
2		4652	9	7	
2		4653	9	6	
2		4654	9	6	
2		4655	9	6	
2		4656	9	4	
2		4657	9	5	
2		4658	9	6	
2		4659	10	7	
2		4660	9	6	
2		4661	9	6	
2		4662	10	5	
2		4663	10	4	
2		4664	10	4	
2		4665	10	4	
2		4666	11	3	
2		4667	10	4	
2		4668	9	4	
2		4669	9	4	
2		4670	8	3	
2		4671	8	2	
2		4672	9	1	
2		4673	9	2	
2		4674	10	2	
2		4675	10	2	
2		4676	10	3	
2		4677	10	3	
2		4678	10	3	
2		4679	10	3	
2		4680	10	4	

2		4681	9	3	
2		4682	10	3	
2		4683	9	4	
2		4684	8	4	
2		4685	7	3	
2		4686	8	4	
2		4687	8	4	
2		4688	8	3	
2		4689	8	4	
2		4690	7	5	
2		4691	7	5	
2		4692	6	5	
2		4693	6	5	
2		4694	6	5	
2		4695	6	5	
2		4696	5	5	
2		4697	5	5	
2		4698	5	5	
2		4699	5	4	
2		4700	5	4	
2		4701	5	5	
2		4702	5	5	
2		4703	6	6	
2		4704	5	7	
2		4705	4	7	
2		4706	5	8	
2		4707	5	8	
2		4708	5	9	
2		4709	5	9	
2		4710	6	9	
2		4711	5	9	
2		4712	5	10	
2		4713	5	11	
2		4714	4	11	
2		4715	4	10	
2		4716	5	10	
2		4717	5	10	
2		4718	4	11	
2		4719	5	10	
2		4720	6	10	
2		4721	7	9	
2		4722	8	10	
2		4723	8	10	

2		4724	8	11	
2		4725	8	12	
2		4726	7	12	
2		4727	8	13	
2		4728	8	13	
2		4729	8	14	
2		4730	7	15	
2		4731	7	16	
2		4732	7	16	
2		4733	8	17	
2		4734	8	18	
2		4735	7	18	
2		4736	7	18	
2		4737	7	19	
2		4738	7	19	
2		4739	8	18	portal