STAVBA: **„Projekt PPK a měření osy koleje na vybraných tratích**

**OŘ Brno a OŘ Hradec Králové**

**TÚ2031 Kuřim (mimo) – Havlíčkův Brod (mimo)“**

PŘÍLOHA: **Technická zpráva**

STUPEŇ: **Technický projekt**

**Obsah:**

[1 Identifikační a základní údaje: 3](#_Toc110668946)

[2 Prostor výstavby 5](#_Toc110668947)

[2.1 Územní podmínky 5](#_Toc110668948)

[2.2 Přehled řešených úseků 5](#_Toc110668949)

[3 Podklady 5](#_Toc110668950)

[4 Zdůvodnění stavby 6](#_Toc110668951)

[4.1 Zdůvodnění stavby 6](#_Toc110668952)

[5 Polohový systém, vytyčení a staničení 6](#_Toc110668953)

[5.1 Prostorové vytyčení stavby 6](#_Toc110668954)

[5.2 Staničení trati 6](#_Toc110668955)

[6 Geometrické parametry koleje 7](#_Toc110668956)

[6.1 Traťová rychlost 7](#_Toc110668957)

[6.2 Směrové řešení 7](#_Toc110668958)

[6.3 Výškové řešení 8](#_Toc110668959)

[7 Dotčené objekty 8](#_Toc110668960)

[7.1 Výhybky 8](#_Toc110668961)

[7.2 Nástupiště 8](#_Toc110668962)

[7.3 Přejezdy 8](#_Toc110668963)

[7.4 Propustky 8](#_Toc110668964)

[7.5 Mosty 8](#_Toc110668965)

[8 Přílohy 10](#_Toc110668966)

[8.1 Zápisy z porad 10](#_Toc110668967)

[8.2 Poloha staničníků 11](#_Toc110668968)

[8.3 Základní směrové parametry 21](#_Toc110668969)

[8.4 Dotčené výhybky 35](#_Toc110668970)

[8.5 Posouzení nástupišť 44](#_Toc110668971)

[8.6 Dotčené přejezdy 78](#_Toc110668972)

[8.7 Dotčené propustky 79](#_Toc110668973)

[8.8 Dotčené mosty 83](#_Toc110668974)

# Identifikační a základní údaje:

Stavba: „Projekt PPK a měření osy koleje na vybraných tratích OŘ Brno a OŘ Hradec Králové

TÚ2031 Kuřim (mimo) – Havlíčkův Brod (mimo)

Lokalita: TÚ2031

Kuřim (mimo) – Havlíčkův Brod (mimo),

Kolej č. 1: km 19,300 000 – km 38,595 310 (LN km 38,596 162)

Kolej č. 2: km 19,300 000 – km 38,597 931 (LN km 38,596 162)

Kolej č. 1: km 77,300 000 – km 78,200 736 (KV č. 14 km 78,199 269)

Kolej č. 2: km 77,313 468 (ZV č. 4) – km 78,204 920 (KV č. 15 78,208 787)

Kolej č. 1: km 86,000 000 – km 86, 994 687 (ZV č. 37 km 86,995 945)

Kolej č. 2: km 85,970 801 (KO) – km 86,996 179 (ZV č. 38 km 86,996 598)

Kolej č. 1: km 88,014 742 – km 102,712 652 (ZV č. 1 km 102,712 537)

Kolej č. 2: km 88,011 032 – km 102,709 534 (km 102,707 806)

Kolej č. 1: km 111,375 693 – km 117,395 071 (km 223,100 000)

Kolej č. 2: km 111,332 944 – km 117,394 031 (km 223,100 772)

Investor: Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

zastoupena organizační jednotkou

Správa železniční geodézie

Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6

Generální zpracovatel dokumentace: GeoKOD Rail s.r.o.

Radniční 165/54,

715 00 Ostrava – Michálkovice

zastoupena:

Ing. Miroslav Konečný

Odpovědný projektant: Ing. Lukáš Mazel

Stávající vlastník železničního svršku: Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město

Nový vlastník železničního svršku: Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město

Správce trati, mostů a tunelů: Správa dopravní železniční cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Správa tratí Brno, Jihlava

Správa mostů a tunelů Brno, Jihlava

Organizace a provoz dopravy: dle předpisu SŽDC D1

Trať dle KJŘ: č. 250 (Kúty – Brno – Havlíčkův Brod – (Praha))

Trať dle TTP: č. 324 (Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n.)

Trať dle Prohl. o dráze: 700 00 Brno-Židenice Havlíčkův Brod

Kategorie dráhy: celostátní

Zařazení tratě EU: zařazena do evropského železničního systému TEN-T

Kolej: kolej č. 1 a č. 2

Průjezdný průřez: Z-GC

Traťová třída zatížení: D4

Trakční soustava: st 25 kV 50 Hz

# Prostor výstavby

## Územní podmínky

Stavba „Projekt PPK a měření osy koleje na vybraných tratích OŘ Brno a OŘ Hradec Králové, TÚ2031 Kuřim (mimo) – Havlíčkův Brod (mimo)“ je – z logiky navrhovaných prací na dnes existující železniční trati – trvale zakomponována ve schválené územně plánovací dokumentaci. Železniční trať je v řešeném úseku dvoukolejná, elektrifikovaná. Řešený projekt je v 5 oddělených úsecích v rozmezí stanic Kuřim – Havlíčkův Brod. Umístění této stavby je v podstatě dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy. Jedná se o celostátní trať.

## Přehled řešených úseků

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Poř.**  **číslo** | **Staničení [km]** | **Poznámka** |
| 1 | 19,300 000 – 38,595 310 | Úsek mezi žst. Kuřim a žst. Řikonín zahrnující žst. Tišnov, ale s vyrovnáním pro stávající stav |
| 2 | 77,300 000 – 78,200 736 | Žst. Ostrov nad Oslavou (hlavní koleje) |
| 3 | 86,000 000 – 86, 994 687 | Žst. Žďár nad Sázavou (hlavní koleje) |
| 4 | 88,014 742 – 102,712 652 | Úsek mezi záhlavím žst. Žďár nad Sázavou – žst. Přibyslav |
| 5 | 111,375 693 – 117,395 071 | Úsek mezi záhlavím žst. Pohled – žst. Havlíčkův Brod se zakomponovaným odjezdovým obloukem žst. Pohled navazující stavby |

# Podklady

*Předpisy a normy*

* *Zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o dráhách)*
* *Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)*
* *Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah*
* *Předpis SŽDC (ČD) M21 Předpis pro staničení železničních tratí*
* *Předpis SŽ S3 Železniční svršek*
* *Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej*
* *SŽ Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, 2013*
* *ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách*
* *ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování*
* *ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba*
* *ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody*

Ostatní podklady

* *Zaměření osy koleje a objektů na trati*
* *Aktuální nákresné přehledy*
* *Schémata stanic a ostatních dopraven*
* *Tabulky výhybek v jednotlivých dopravnách*
* *Seznam nástupních hran u koleje č. 1*
* *Seznam přejezdů se základními parametry*
* *Seznam mostů a propustků se základními údaji*
* *Aktuální tabulky č. 6b TTP509A (tabulka traťových poměrů)*
* *Směrnice SŽDC č. 83 – Tvorba a používání tabulek traťových poměrů*
* *Seznam kontaktních osob a adres*
* *Navazující projekty*
* *Vzorový projekt Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice*
* *Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky*

# Zdůvodnění stavby

## Zdůvodnění stavby

Od Správy železnic, SŽG přišel požadavek na tvorbu směrového a výškového řešení osy koleje z důvodu zvýšení bezpečnosti.

Tato dokumentace se přiblížila co nejvíce stávajícím směrovým a výškovým poměrům, případně je vylepšuje – uvádí do normového stavu, s respektováním poloh stávajících mostních objektů a přejezdů.

Navržené geometrické parametry koleje budou sloužit pro opravné a udržovací práce Oblastního ředitelství Brno (mj. také pro navádění automatické strojní podbíječky), které mohou být plnohodnotně zakomponovány do GPK celé trati.

Rozsah stavby vychází:

ze Zadávacích podmínek

# Polohový systém, vytyčení a staničení

## Prostorové vytyčení stavby

Stavba je osazena polohově do souřadného systému S-JTSK a výškově do systému B.p.v. I když výkresová dokumentace obsahuje informativní hodnoty posunu a zdvihu koleje, je vyloučeno použít těchto hodnot pro vytyčení nové osy! Nová osa koleje muže být vytyčena pouze ze souřadnic.

## Staničení trati

Řídící staničení jednotlivých úseků navazuje vždy na předcházející navazující projekt. Rozdíl staničení oproti navazujícímu projektu na konci jednotlivých úseků je vyznačen v příloze č. 2 Situace a popsán, viz níže:

Kolej č. 1: km 19,300 000 (navázání na hektometr navazující stavby) – km 38,595 310 (LN km 38,596 162 navazující stavby)

Kolej č. 2: km 19,300 000 (navázání na hektometr navazující stavby) – km 38,597 931 (LN km 38,596 162 navazující stavby)

Kolej č. 1: km 77,300 000 (navázání na hektometr navazující stavby) – km 78,200 736 (KV č. 14 km 78,199 269 navazující stavby)

Kolej č. 2: km 77,313 468 (navázání na ZV č. 4 navazující stavby) – km 78,204 920 (KV č. 15 78,208 787 navazující stavby)

Kolej č. 1: km 86,000 000 (navázání na hektometr navazující stavby) – km 86, 994 687 (ZV č. 37 km 86,995 945 navazující stavby)

Kolej č. 2: km 85,970 801 ((navázání na KO navazující stavby) – km 86,996 179 (ZV č. 38 km 86,996 598 navazující stavby)

Kolej č. 1: km 88,014 742 (navázání na LN navazující stavby) – km 102,712 652 (ZV č. 1 km 102,712 537 navazující stavby)

Kolej č. 2: km 88,011 032 (navázání na LN navazující stavby) – km 102,709 534 (km 102,707 806 ZÚ navazující stavby)

Kolej č. 1: km 111,375 693 (ZV č. 17 navazující stavby) – km 117,395 071 (km 223,100 000 hektometr navazující stavby)

Kolej č. 2: km 111,332 944 (KV č. 16 navazující stavby) – km 117,394 031 (km 223,100 772 promítnutý hektometr koleje č. 1)

V příloze č. 8.2 této technické zprávy je posouzení polohy zaměřených hektometrů vzhledem k navrženému systému staničení. Z celkem 447 ks hektometrovníků bylo 429 ks hektometrovníků zaměřeno. Z analýzy polohy hektometrů vyplývá, že 122 ks ze 429 ks zaměřených hektometrovníků (tj. 28,4%) odpovídá vzhledem k navrženému systému staničení požadované přesnosti osazení (tj. ±1 m), 40 ks hektometrovníků (tj. 25,9%) je osazeno s přesností 1 – 2 m a zbývající hektometrovníky (196 ks, 45,7%) je osazeno s přesností nižší (max. 21,75 m u hm 112,9).

# Geometrické parametry koleje

## Traťová rychlost

Návrhová rychlost je stávající traťová rychlost dle následující tabulky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. číslo úseku** | **Staničení  [km]** | **V [km/h]** | **V130 [km/h]** | **V130(18t) [km/h]** | **VK [km/h]** |
|
|
| 1 | 17,933 - 19,452 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 19,452 - 30,956 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 30,965 - 33,881 | 110 | 120 | 120 | 120 |
| 33,881 - 34,274 | 110 | 115 | 115 | 115 |
| 34,274 - 38,200 | 110 | 120 | 120 | 120 |
| 38,200 - 38,608 | 110 | 115 | 115 | 115 |
| 2 | 77,114 – 78,320 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | 86,000 - 86, 994 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4 | 88,014 - 94,627 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| 94,627 - 102,712 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 111,375 - 112,109 | 110 | 115 | 120 | 140 |
| 5 | 113,942 - 116,400 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 116,400 - 117,395 | 60 | 60 | 60 | 60 |

## Směrové řešení

Návrh vychází ze zaměření dodaného zadavatelem. Směrové řešení vychází z nákresných přehledů s důrazem na minimalizaci směrových posunů. Tím došlo k určitým úpravám směrových parametrů oproti nákresnému přehledu – viz příloha č. 8.3 této technické zprávy. Dále byl kladen důraz na co nejmenší směrové posuny v místech mostů, hlavně u ocelových bez kolejového lože, železničních přejezdů s celopryžovou a živičnou přejezdovou konstrukcí a výhybek (viz přílohy).

Směrové poměry jsou navázány na veškeré navazující stavby dle podkladů zadavatele.

Co se týče návrhových parametrů, uvádí se, pokud možno ve vztahu k pevným překážkám, do normového stavu délky mezipřímých, kružnicových částí mezi vzestupnicemi, strmost vzestupnic, nedostatek převýšení a náhlá změna nedostatku převýšení.

Převýšení v obloucích bylo ponecháno na hodnotách z nákresného přehledu. Drobné úpravy ohledně změny délek přechodnic, či úprava hodnoty převýšení byly voleny z důvodu eliminace směrových posunů. Podrobně viz příloha č. 8.3.

Do km 86,121 363 v koleji č. 1 je vložen vyrovnávací oblouk R = 50 000 m. Do km 86,909 300 v koleji č. 1 je vložen vyrovnávací oblouk R = 100 000 m. V koleji č. 1 je v km 101,148 vypuštěn vyrovnávací oblouk R = 35 000 m. V km 111,512 193 je složený oblouk R = 700 m a R = 607 m nahrazen obloukem R = 615 m. V oblasti mostu v ev. km 112,916 byl v koleji č. 1 vytvořen složený oblouk R = 1010 m, R = 1200 m, R = 840 m namísto R = 1000 m z důvodu eliminace směrových posunů na mostě. Do km 113,043 231 v koleji č. 1 je vložen vyrovnávací oblouk R = 25 000 m. v km 115,532 380 je oblouk R = 996 nahrazen složeným obloukem R = 985 m a R = 1003 m. Ve složeném oblouku v koleji č. 1 je mezi oblouky o R = 350 m a R = 411 m, kvůli eliminaci směrových posunů na mostě v ev. km 117,181, vložena mezilehlá přechodnice do v km 117,204 284 – km 117,224 284. Dále směrový oblouk je upraven z R = 412 m na R = 411 m.

V koleji č. 2 je do km 30,452 997 vložen vyrovnávací oblouk R = 40 000 m. Do km 86,126 999v koleji č. 2 je vložen vyrovnávací oblouk R = 50 000 m. Do km 86,914 940 v koleji č. 2 je vložen vyrovnávací oblouk R = 100 000 m. Do km 94,039 967 v koleji č. 2 je vložen vyrovnávací oblouk R = 50 000 m. V oblouku v km 114,592 v koleji č. 2 je u stávající nástupní hrany překročen nedostatek převýšení I = 116 mm. Při nejbližší opravě je nutné uvést do normového stavu! Složený oblouk v koleji č. 2 mezi km 116,489 054 - km 117,302 965 je, kvůli eliminaci směrových posunů na mostě v ev. km 117,181, upraven z R = 350 m, R = 349 m, R = 359 m, R = 369 m na R = 349,7 m a R = 360 m s mezilehlou přechodnicí.

Pokud se posuny koleje dotknou kabelů SEE, či SSZT, je nutno požádat o vytyčení a případně kabely přeložit.

Tato dokumentace se zaobírá převážně směrovou a výškovou úpravou koleje pokud možno respektující normu ČSN 73 6360-1,2 a polohu koleje vůči stávajícím objektům. Lokálně může opravdu dojít ke kolizi se zařízením SEE, či SSZT, ale jelikož bude tato dokumentace sloužit jako „závazný“ podklad od Správy železnic, SŽG pro stavby/stavbu na této dotčené trati, budou takto vyvolané kolize řešeny v rámci těchto staveb.

## Výškové řešení

Výškově byl návrh optimalizován na zaměřené body. Jsou navrženy převážně zdvihy do 100 mm. V místech ocelových mostů bez kolejového lože a přejezdů s živičnou nebo pryžovou konstrukcí byla snaha dosáhnout minimálního zdvihu.

Na navazující stavby je výškové řešení navázáno vždy na nejbližší lom sklonu s tím, že většinou nejsou dodrženy hodnoty sklonu, nicméně rozdíly v těchto hodnotách nejsou výrazné.

Poloměry zakružovacích oblouků jsou voleny přednostně 10 000 m, případně větší poloměry odpovídající stávajícímu stavu nebo menší poloměry ve stísněných podmínkách.

Lomy nivelety byly voleny tak, aby jejich zaoblení nezasahovalo do výhybek, do opačného smyslu zaoblení vzestupnic a pokud jsou situovány do lomů zaoblení vzestupnic, tak aby je překrývaly a byly stejného smyslu.

V koleji č. 1 je v km 31,870 000 vložen LN do vzestupnice, a to z důvodu minimalizace zdvihů na mostě v ev. km 31,850. V koleji č. 1 je v km 34,470 275 vložen LN do lomu zaoblení vzestupnice opačného smyslu, a to z důvodu minimalizace zdvihů na mostě v ev. km 34,341. V koleji č. 1 je v km 38,207 650 vložen LN do lomu zaoblení vzestupnice opačného smyslu z důvodu eliminace zdvihů v trati. V koleji č. 1 je v km 102,651 901 vložen LN do vzestupnice, vychází z LN navazující stavby. V koleji č. 1 je v km 114,724 205, v km 114,941 205, v km 114,199 205, 117,295 892 vložen LN do vzestupnice.

V koleji č. 2 je v km 22,427 859 vložen LN do lomu zaoblení vzestupnice opačného smyslu z důvodu eliminace zdvihů v trati. V koleji č. 2 zasahuje zaoblení LN v km 34,230 893 na most v ev. km 34,341 z důvodu eliminace zdvihů na mostě. V koleji č. 2 je v km 34,500 920 vložen LN do vzestupnice, a to z důvodu minimalizace zdvihů na mostě v ev. km 34,341.  V koleji č. 2 je v km 38,211 931 vložen LN do lomu zaoblení vzestupnice opačného smyslu z důvodu eliminace zdvihů v trati. V koleji č. 2 je v km 95,535 223 vložen LN na mostě v ev. km 95,521. V koleji č. 2 je v km 102,665 457 vložen LN do vzestupnice, vychází z LN navazující stavby. V koleji č. 2 je v km 114,000 533, v km 114,722 717, v km 114,937 717 vložen LN do vzestupnice.

Směrové a výškové posuny jsou obsaženy také v přílohách č. 3 Podélný profil. Podrobnosti ke směrovému a výškovému řešení viz přílohy č. 2 Situace a č. 3 Podélné profily.

# Dotčené objekty

## Výhybky

V řešeném úseku se nachází 4 železniční stanice (žst. Tišnov, žst. Ostrov nad Oslavou, žst. Žďár nad Sázavou, žst. Sázava u Žďáru). Přehled směrových a výškových odchylek zaměřených bodů od navržené trasy koleje viz příloha č. 8.5 této technické zprávy.

Poloha výhybek v dokumentaci je pouze orientační bez prověření návaznosti přípoje v odbočné větvi!

## Nástupiště

V řešeném úseku se nachází 4 železniční stanice (žst. Tišnov, žst. Ostrov nad Oslavou, žst. Žďár nad Sázavou, žst. Sázava u Žďáru) a 7 železničních zastávek (Čebín, Hradčany, Dolní Loučky, Hamry nad Sázavou, Nížkov, Ronov nad Sázavou, Pohledští Dvořáci) s nástupišti. Posouzení nástupišť viz příloha č. 8.5 této technické zprávy.

## Přejezdy

V řešeném úseku se nachází 1 železniční přejezd P6983 přes 3 koleje a je tvořen přejezdovou kci STRAIL. Přehled směrových a výškových odchylek zaměřených bodů od navržené trasy koleje viz příloha č. 8.6 této technické zprávy.

## Propustky

Směrové a výškové odchylky zaměřených bodů od navržené trasy koleje na propustcích viz příloha č. 8.7 této technické zprávy. Směrová nebo výšková úprava na propustcích s kolejovým ložem uzavřeným ve žlabu je možná pouze po prověření prostorového uspořádání ve vztahu k VMP, nutnému obrysu kolejového lože a výškové rezervě pro kolejové lože. S otevřeným kolejovým ložem je možná pouze po prověření prostorového uspořádání ve vztahu k stabilitě přesypání čelních zdí.

Při realizaci směrové a výškové úpravy je nutné konzultovat případné úpravy na propustcích s příslušným OŘ SMT.

## Mosty

Směrové a výškové odchylky zaměřených bodů od navržené trasy na mostech viz příloha č. 8.8 této technické zprávy. Směrová nebo výšková úprava na mostech s upevněním koleje na mostnicích je možná pouze po souvislé výměně mostnic a pozednic. Jedná o mosty v ev. km 30,896, 31,461, 31,850, 102,615, 103,732, 104,357, 107,032, 108,972, 109,495, 112,916.

Dále směrová nebo výšková úprava na mostech s kolejovým ložem uzavřeným ve žlabu je možná pouze po prověření prostorového uspořádání ve vztahu k VMP, nutnému obrysu kolejového lože a výškové rezervě pro kolejové lože. S otevřeným kolejovým ložem je možná pouze po prověření prostorového uspořádání ve vztahu k stabilitě přesypání čelních zdí.

Při realizaci směrové a výškové úpravy je nutné konzultovat případné úpravy na mostech s příslušným OŘ SMT.

## Silnoproudá vedení

Při prováděných opravách tratí z důvodu úpravy prostorové polohy koleje v řešených traťových úsecích je nutné respektovat stávající technologii a kabelové trasy v obvodu dráhy, která jsou ve správě OŘ SEE. Dále každý směrový posun vyžaduje regulaci TV, při posunu větším jak 100 mm je nutné každou situaci řešit individuálně úpravou geometrické polohy trolejového drátu GPT (může znamenat změnu výstroje trakčního vedení na TP).

## Kabelová vedení

Při prováděných opravách tratí z důvodu úpravy prostorové polohy koleje v řešených traťových úsecích je nutné respektovat stávající technologii a kabelové trasy v obvodu dráhy, která jsou ve správě OŘ SSZT.

**Zpracoval:**

V Brně, říjen 2022Ing. Lukáš Mazel

email: [lukas.mazel@post.cz](mailto:lukas.mazel@post.cz)

tel. 608 581 093

# Přílohy

## Zápisy z porad

## Poloha staničníků

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **hm** | **Definiční staničení [km]** | **Odchylky staničení  [m]** | **číslo bodu** |
| **žst. Kuřim (mimo) - žst. Řikonín (mimo)** | | | |
| 19,300 | 19,298952 | -1,05 | 1010 |
| 19,400 | 19,397565 | -2,43 | 1022 |
| 19,500 | 19,499365 | -0,63 | 1034 |
| 19,600 | 19,598352 | -1,65 | 1046 |
| 19,700 | 19,699007 | -0,99 | 1056 |
| 19,800 | 19,799563 | -0,44 | 1066 |
| 19,900 | 19,900658 | 0,66 | 1077 |
| 20,000 | 20,001506 | 1,51 | 1087 |
| 20,100 | 20,102455 | 2,45 | 1097 |
| 20,200 | 20,203284 | 3,28 | 1108 |
| 20,300 | 20,303149 | 3,15 | 1118 |
| 20,400 | 20,403347 | 3,35 | 1128 |
| 20,500 | 20,503721 | 3,72 | 1140 |
| 20,600 | 20,603343 | 3,34 | 1150 |
| 20,700 | 20,703352 | 3,35 | 1160 |
| 20,800 | 20,803190 | 3,19 | 1173 |
| 20,900 | 20,899562 | -0,44 | 1183 |
| 21,000 | nezaměřen | | |
| 21,100 | 21,103082 | 3,08 | 1204 |
| 21,200 | 21,203016 | 3,02 | 1215 |
| 21,300 | 21,303511 | 3,51 | 1227 |
| 21,400 | 21,402150 | 2,15 | 1237 |
| 21,500 | 21,503505 | 3,51 | 1248 |
| 21,600 | 21,603884 | 3,88 | 1259 |
| 21,700 | 21,702628 | 2,63 | 1269 |
| 21,800 | 21,801457 | 1,46 | 1279 |
| 21,900 | 21,899741 | -0,26 | 1289 |
| 22,000 | 21,999956 | -0,04 | 1299 |
| 22,100 | 22,098658 | -1,34 | 1309 |
| 22,200 | 22,201878 | 1,88 | 1320 |
| 22,300 | 22,297545 | -2,46 | 1330 |
| 22,400 | 22,395396 | -4,60 | 1340 |
| 22,500 | 22,495525 | -4,47 | 1351 |
| 22,600 | 22,597685 | -2,32 | 1365 |
| 22,700 | 22,695591 | -4,41 | 1375 |
| 22,800 | 22,796330 | -3,67 | 1386 |
| 22,900 | 22,895851 | -4,15 | 1396 |
| 23,000 | 22,995517 | -4,48 | 1407 |
| 23,100 | 23,097017 | -2,98 | 1417 |
| 23,200 | 23,197545 | -2,45 | 1427 |
| 23,300 | 23,298366 | -1,63 | 1439 |
| 23,400 | 23,399503 | -0,50 | 1450 |
| 23,500 | 23,499940 | -0,06 | 1462 |
| 23,600 | 23,600324 | 0,32 | 1472 |
| 23,700 | 23,701282 | 1,28 | 1483 |
| 23,800 | 23,801710 | 1,71 | 1494 |
| 23,900 | 23,911632 | 11,63 | 1510 |
| 24,000 | 24,003004 | 3,00 | 1519 |
| 24,100 | 24,103576 | 3,58 | 1529 |
| 24,200 | 24,203877 | 3,88 | 1544 |
| 24,300 | 24,304691 | 4,69 | 1556 |
| 24,400 | 24,401159 | 1,16 | 1566 |
| 24,500 | 24,502997 | 3,00 | 1577 |
| 24,600 | 24,603453 | 3,45 | 1588 |
| 24,700 | 24,703466 | 3,47 | 1598 |
| 24,800 | 24,802216 | 2,22 | 1610 |
| 24,900 | 24,903264 | 3,26 | 1620 |
| 25,000 | 25,002867 | 2,87 | 1631 |
| 25,100 | 25,103370 | 3,37 | 1641 |
| 25,200 | 25,203412 | 3,41 | 1653 |
| 25,300 | 25,303303 | 3,30 | 1665 |
| 25,400 | nezaměřen | | |
| 25,500 | 25,503428 | 3,43 | 1688 |
| 25,600 | 25,602737 | 2,74 | 1698 |
| 25,700 | 25,703307 | 3,31 | 1709 |
| 25,800 | 25,802947 | 2,95 | 1723 |
| 25,900 | 25,903544 | 3,54 | 1733 |
| 26,000 | 26,003201 | 3,20 | 1743 |
| 26,100 | 26,101872 | 1,87 | 1754 |
| 26,200 | 26,201311 | 1,31 | 1764 |
| 26,300 | 26,301524 | 1,52 | 1774 |
| 26,400 | 26,401116 | 1,12 | 1784 |
| 26,500 | nezaměřen | | |
| 26,600 | 26,600972 | 0,97 | 1804 |
| 26,700 | 26,700819 | 0,82 | 1814 |
| 26,800 | 26,801224 | 1,22 | 1825 |
| 26,900 | 26,901638 | 1,64 | 1835 |
| 27,000 | 26,999976 | -0,02 | 1845 |
| 27,100 | 27,100793 | 0,79 | 1855 |
| 27,200 | 27,200993 | 0,99 | 1867 |
| 27,300 | 27,300751 | 0,75 | 1877 |
| 27,400 | 27,400935 | 0,94 | 1887 |
| 27,500 | 27,504582 | 4,58 | 1898 |
| 27,600 | 27,601695 | 1,69 | 1909 |
| 27,700 | 27,699825 | -0,17 | 1920 |
| 27,800 | 27,801107 | 1,11 | 1933 |
| 27,900 | 27,899818 | -0,18 | 1944 |
| 28,000 | 28,000829 | 0,83 | 1954 |
| 28,100 | 28,100124 | 0,12 | 1965 |
| 28,200 | 28,210088 | 10,09 | 1978 |
| 28,300 | 28,303163 | 3,16 | 1990 |
| 28,400 | 28,402874 | 2,87 | 2000 |
| 28,500 | 28,499757 | -0,24 | 2010 |
| 28,600 | 28,602652 | 2,65 | 2020 |
| 28,700 | 28,702675 | 2,67 | 2030 |
| 28,800 | 28,801021 | 1,02 | 2040 |
| 28,900 | 28,900037 | 0,04 | 2050 |
| 29,000 | 28,999608 | -0,39 | 2060 |
| 29,100 | 29,098754 | -1,25 | 2071 |
| 29,200 | nezaměřen | | |
| 29,300 | 29,299318 | -0,68 | 2095 |
| 29,400 | 29,402776 | 2,78 | 2107 |
| 29,500 | 29,500670 | 0,67 | 2123 |
| 29,600 | 29,599012 | -0,99 | 20 |
| 29,700 | 29,697142 | -2,86 | 2156 |
| 29,800 | nezaměřen | | |
| 29,900 | nezaměřen | | |
| 30,000 | 29,999750 | -0,25 | 2189 |
| 30,100 | 30,088477 | -11,52 | 2200 |
| 30,200 | 30,199861 | -0,14 | 2212 |
| 30,300 | 30,299229 | -0,77 | 2222 |
| 30,400 | 30,398597 | -1,40 | 2232 |
| 30,500 | 30,503559 | 3,56 | 2244 |
| 30,600 | 30,601374 | 1,37 | 2264 |
| 30,700 | 30,699459 | -0,54 | 2278 |
| 30,800 | 30,798452 | -1,55 | 2289 |
| 30,900 | 30,898677 | -1,32 | 2303 |
| 31,000 | 30,997821 | -2,18 | 2317 |
| 31,100 | 31,098349 | -1,65 | 2328 |
| 31,200 | 31,196374 | -3,63 | 2338 |
| 31,300 | 31,297709 | -2,29 | 2348 |
| 31,400 | 31,401645 | 1,64 | 2359 |
| 31,500 | 31,500247 | 0,25 | 2373 |
| 31,600 | 31,603002 | 3,00 | 2387 |
| 31,700 | 31,700694 | 0,69 | 2397 |
| 31,800 | 31,814202 | 14,20 | 2409 |
| 31,900 | 31,901390 | 1,39 | 2421 |
| 32,000 | 31,998739 | -1,26 | 2432 |
| 32,100 | 32,098394 | -1,61 | 2445 |
| 32,200 | 32,197723 | -2,28 | 2455 |
| 32,300 | 32,298999 | -1,00 | 2465 |
| 32,400 | 32,398774 | -1,23 | 2475 |
| 32,500 | 32,497348 | -2,65 | 2487 |
| 32,600 | 32,597721 | -2,28 | 2497 |
| 32,700 | 32,698485 | -1,52 | 2507 |
| 32,800 | 32,797356 | -2,64 | 2517 |
| 32,900 | 32,898164 | -1,84 | 2527 |
| 33,000 | 32,997491 | -2,51 | 2537 |
| 33,100 | 33,095305 | -4,70 | 2547 |
| 33,173 | 33,167600 | -5,40 | 2555 |
| 33,200 | 33,197184 | -2,82 | 2558 |
| 33,300 | 33,297665 | -2,33 | 2568 |
| 33,400 | 33,397455 | -2,54 | 2578 |
| 33,421 | 33,416705 | -4,29 | 2580 |
| 33,500 | 33,499835 | -0,17 | 2589 |
| 33,600 | 33,598514 | -1,49 | 2600 |
| 33,606 | 33,603114 | -2,89 | 2601 |
| 33,700 | 33,698118 | -1,88 | 2611 |
| 33,800 | 33,797919 | -2,08 | 2622 |
| 33,800 | 33,799804 | -0,20 | 2623 |
| 33,900 | nezaměřen | | |
| 34,000 | 33,998483 | -1,52 | 2645 |
| 34,015 | 34,012632 | -2,37 | 2647 |
| 34,100 | 34,098576 | -1,42 | 2656 |
| 34,200 | 34,198747 | -1,25 | 2666 |
| 34,213 | 34,209940 | -3,06 | 2667 |
| 34,300 | nezaměřen | | |
| 34,406 | 34,402923 | -3,08 | 2688 |
| 34,500 | 34,500021 | 0,02 | 2699 |
| 34,600 | 34,598496 | -1,50 | 2710 |
| 34,700 | 34,698656 | -1,34 | 2721 |
| 34,800 | 34,799151 | -0,85 | 2732 |
| 34,900 | 34,898868 | -1,13 | 2743 |
| 35,000 | 34,998568 | -1,43 | 2754 |
| 35,100 | 35,098754 | -1,25 | 2764 |
| 35,204 | 35,201729 | -2,27 | 2776 |
| 35,200 | 35,203149 | 3,15 | 2777 |
| 35,300 | 35,298352 | -1,65 | 2787 |
| 35,380 | 35,378332 | -1,67 | 2796 |
| 35,500 | nezaměřen | | |
| 35,590 | 35,588098 | -1,90 | 2821 |
| 35,700 | 35,700268 | 0,27 | 2834 |
| 35,786 | 35,784441 | -1,56 | 2843 |
| 35,900 | 35,899843 | -0,16 | 2857 |
| 36,000 | 35,999229 | -0,77 | 2868 |
| 36,015 | 36,013323 | -1,68 | 2871 |
| 36,100 | 36,099680 | -0,32 | 2880 |
| 36,181 | 36,179277 | -1,72 | 2888 |
| 36,200 | 36,198569 | -1,43 | 2890 |
| 36,300 | 36,298155 | -1,84 | 2900 |
| 36,401 | 36,397953 | -3,05 | 2910 |
| 36,400 | 36,398736 | -1,26 | 2911 |
| 36,500 | 36,498434 | -1,57 | 2922 |
| 36,600 | 36,598396 | -1,60 | 2932 |
| 36,700 | 36,698553 | -1,45 | 2942 |
| 36,800 | 36,798991 | -1,01 | 2952 |
| 36,900 | 36,899572 | -0,43 | 2962 |
| 37,000 | 36,999017 | -0,98 | 2975 |
| 37,100 | 37,097987 | -2,01 | 2985 |
| 37,200 | 37,199167 | -0,83 | 2997 |
| 37,300 | 37,299613 | -0,39 | 3007 |
| 37,400 | 37,401009 | 1,01 | 3017 |
| 37,500 | 37,498480 | -1,52 | 3028 |
| 37,600 | 37,598880 | -1,12 | 3038 |
| 37,700 | 37,698398 | -1,60 | 3048 |
| 37,800 | 37,796369 | -3,63 | 3060 |
| 37,900 | 37,898526 | -1,47 | 3072 |
| 38,000 | 37,997283 | -2,72 | 3082 |
| 38,100 | 38,098507 | -1,49 | 3092 |
| 38,200 | 38,198277 | -1,72 | 3102 |
| 38,300 | 38,297637 | -2,36 | 3113 |
| 38,400 | 38,398605 | -1,39 | 3124 |
| 38,500 | 38,498655 | -1,35 | 3134 |
| 38,581 | 38,579980 | -1,02 | 3143 |
| 38,600 | 38,596543 | -3,46 | 3145 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **hm** | **Definiční staničení [km]** | **Odchylky staničení  [m]** | **číslo bodu** |
| **žst. Ostrov nad Oslavou** | | | |
| 77,400 | 77,400600 | 0,60 | 1012 |
| 77,500 | 77,502208 | 2,21 | 1024 |
| 77,600 | 77,602894 | 2,89 | 1037 |
| 77,700 | 77,701402 | 1,40 | 1048 |
| 77,800 | 77,800913 | 0,91 | 1059 |
| 77,900 | 77,899805 | -0,20 | 1070 |
| 78,000 | 78,002017 | 2,02 | 1081 |
| 78,100 | 78,097194 | -2,81 | 1091 |
| 78,200 | 78,201900 | 1,90 | 1103 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **hm** | **Definiční staničení [km]** | **Odchylky staničení  [m]** | **číslo bodu** |
| **žst. Žďár nad Sázavou** | | | |
| 86,000 | 85,999979 | -0,02 | 11020 |
| 86,100 | 86,097495 | -2,50 | 11039 |
| 86,200 | 86,197526 | -2,47 | 11056 |
| 86,300 | 86,296691 | -3,31 | 11069 |
| 86,400 | 86,396598 | -3,40 | 11083 |
| 86,500 | 86,497103 | -2,90 | 11094 |
| 86,600 | 86,596221 | -3,78 | 11106 |
| 86,700 | 86,696570 | -3,43 | 11117 |
| 86,800 | 86,796656 | -3,34 | 11128 |
| 86,900 | 86,896527 | -3,47 | 11139 |
| 87,000 | 86,986675 | -13,32 | 11154 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **hm** | **Definiční staničení [km]** | **Odchylky staničení  [m]** | **číslo bodu** |
| **žst. Žďár nad Sázavou (mimo) - žst. Přibyslav (mimo)** | | | |
| 87,100 | 87,099935 | -0,06 | 11175 |
| 87,217 | 87,217164 | 0,16 | 11189 |
| 87,218 | 87,218118 | 0,12 | 12186 |
| 87,300 | 87,300109 | 0,11 | 11202 |
| 87,422 | 87,421975 | -0,02 | 11215 |
| 87,423 | 87,423211 | 0,21 | 12208 |
| 87,500 | 87,499938 | -0,06 | 11223 |
| 87,598 | 87,597883 | -0,12 | 11235 |
| 87,599 | 87,599395 | 0,39 | 12229 |
| 87,700 | 87,699982 | -0,02 | 11246 |
| 87,781 | 87,781045 | 0,05 | 11255 |
| 87,782 | 87,782517 | 0,52 | 12248 |
| 87,900 | 87,899934 | -0,07 | 11267 |
| 88,001 | 88,000916 | -0,08 | 11278 |
| 88,002 | 88,002484 | 0,48 | 12271 |
| 88,100 | Nezaměřen | | |
| 88,200 | 88,202182 | 2,18 | 11299 |
| 88,300 | 88,301626 | 1,63 | 11310 |
| 88,400 | 88,402917 | 2,92 | 11321 |
| 88,500 | 88,502061 | 2,06 | 11331 |
| 88,600 | 88,602052 | 2,05 | 11342 |
| 88,700 | 88,701064 | 1,06 | 11353 |
| 88,800 | 88,800464 | 0,46 | 11366 |
| 88,900 | 88,900455 | 0,45 | 11377 |
| 89,000 | 88,999763 | -0,24 | 11388 |
| 89,100 | 89,099889 | -0,11 | 11400 |
| 89,200 | 89,199488 | -0,51 | 11410 |
| 89,300 | 89,299091 | -0,91 | 11421 |
| 89,400 | 89,398642 | -1,36 | 11432 |
| 89,500 | 89,499284 | -0,72 | 11443 |
| 89,600 | 89,598703 | -1,30 | 11454 |
| 89,700 | 89,698632 | -1,37 | 11468 |
| 89,800 | 89,798836 | -1,16 | 11480 |
| 89,900 | 89,897849 | -2,15 | 12484 |
| 90,000 | 89,999948 | -0,05 | 11501 |
| 90,100 | 90,099635 | -0,36 | 11512 |
| 90,200 | 90,199789 | -0,21 | 11525 |
| 90,300 | 90,301219 | 1,22 | 11537 |
| 90,400 | 90,400315 | 0,32 | 11548 |
| 90,500 | 90,499740 | -0,26 | 11559 |
| 90,600 | 90,599570 | -0,43 | 11569 |
| 90,700 | 90,699700 | -0,30 | 11580 |
| 90,800 | 90,799926 | -0,07 | 11593 |
| 90,900 | 90,899737 | -0,26 | 11604 |
| 91,000 | 90,999862 | -0,14 | 11615 |
| 91,100 | 91,100096 | 0,10 | 11627 |
| 91,200 | 91,199859 | -0,14 | 11638 |
| 91,300 | 91,299324 | -0,68 | 11650 |
| 91,400 | 91,398718 | -1,28 | 11664 |
| 91,500 | 91,499355 | -0,65 | 11676 |
| 91,600 | 91,599856 | -0,14 | 11689 |
| 91,700 | 91,699679 | -0,32 | 11700 |
| 91,800 | 91,799304 | -0,70 | 11711 |
| 91,900 | 91,899296 | -0,70 | 11722 |
| 92,000 | 91,999437 | -0,56 | 11733 |
| 92,100 | 92,101206 | 1,21 | 11744 |
| 92,200 | 92,199109 | -0,89 | 11755 |
| 92,300 | 92,298493 | -1,51 | 11766 |
| 92,400 | 92,397867 | -2,13 | 11784 |
| 92,500 | 92,498621 | -1,38 | 11794 |
| 92,600 | 92,598482 | -1,52 | 11804 |
| 92,700 | 92,698895 | -1,11 | 11815 |
| 92,800 | 92,799237 | -0,76 | 11826 |
| 92,900 | 92,898883 | -1,12 | 11837 |
| 93,000 | 92,998402 | -1,60 | 11848 |
| 93,100 | 93,098322 | -1,68 | 11858 |
| 93,200 | 93,197779 | -2,22 | 11869 |
| 93,300 | 93,297743 | -2,26 | 11880 |
| 93,400 | 93,397496 | -2,50 | 11891 |
| 93,500 | 93,497488 | -2,51 | 11904 |
| 93,600 | 93,598038 | -1,96 | 12911 |
| 93,700 | 93,698235 | -1,77 | 11926 |
| 93,800 | 93,798265 | -1,73 | 11938 |
| 93,900 | 93,898166 | -1,83 | 2011 |
| 94,000 | 93,998813 | -1,19 | 2024 |
| 94,100 | 94,097928 | -2,07 | 2038 |
| 94,200 | 94,197790 | -2,21 | 1047 |
| 94,300 | 94,297544 | -2,46 | 1057 |
| 94,400 | 94,397053 | -2,95 | 1069 |
| 94,500 | 94,494970 | -5,03 | 1079 |
| 94,600 | 94,597568 | -2,43 | 2097 |
| 94,700 | 94,697515 | -2,49 | 1101 |
| 94,800 | 94,802328 | 2,33 | 11001 |
| 94,900 | 94,896337 | -3,66 | 11015 |
| 95,000 | 94,997047 | -2,95 | 11026 |
| 95,100 | 95,097018 | -2,98 | 11037 |
| 95,200 | 95,195688 | -4,31 | 11049 |
| 95,300 | 95,295271 | -4,73 | 11059 |
| 95,400 | 95,395625 | -4,38 | 11069 |
| 95,500 | 95,496088 | -3,91 | 11081 |
| 95,600 | 95,595057 | -4,94 | 11092 |
| 95,700 | 95,696208 | -3,79 | 11103 |
| 95,800 | 95,796455 | -3,55 | 11115 |
| 95,900 | 95,896203 | -3,80 | 11125 |
| 96,000 | 95,997234 | -2,77 | 11136 |
| 96,100 | 96,097229 | -2,77 | 11147 |
| 96,200 | 96,196713 | -3,29 | 11157 |
| 96,300 | 96,297951 | -2,05 | 12167 |
| 96,400 | 96,398284 | -1,72 | 11180 |
| 96,500 | 96,502040 | 2,04 | 11191 |
| 96,600 | 96,598792 | -1,21 | 11203 |
| 96,700 | 96,698874 | -1,13 | 11214 |
| 96,800 | 96,798549 | -1,45 | 11225 |
| 96,900 | 96,898479 | -1,52 | 11236 |
| 97,000 | 96,998619 | -1,38 | 11248 |
| 97,100 | 97,101571 | 1,57 | 11260 |
| 97,200 | 97,201443 | 1,44 | 11271 |
| 97,300 | 97,298272 | -1,73 | 11282 |
| 97,400 | 97,398839 | -1,16 | 11296 |
| 97,500 | 97,499475 | -0,52 | 11306 |
| 97,600 | 97,599277 | -0,72 | 11317 |
| 97,700 | 97,699272 | -0,73 | 11327 |
| 97,800 | 97,798945 | -1,05 | 11337 |
| 97,900 | 97,899606 | -0,39 | 11347 |
| 98,000 | 97,999771 | -0,23 | 12372 |
| 98,100 | 98,095312 | -4,69 | 11367 |
| 98,200 | 98,198462 | -1,54 | 11378 |
| 98,300 | 98,299694 | -0,31 | 11390 |
| 98,400 | 98,399476 | -0,52 | 11400 |
| 98,500 | 98,502360 | 2,36 | 11411 |
| 98,600 | 98,595441 | -4,56 | 11422 |
| 98,700 | 98,699739 | -0,26 | 11433 |
| 98,800 | 98,800539 | 0,54 | 11445 |
| 98,900 | 98,901602 | 1,60 | 11457 |
| 99,000 | 98,999311 | -0,69 | 11469 |
| 99,100 | 99,100787 | 0,79 | 11480 |
| 99,200 | 99,198598 | -1,40 | 11492 |
| 99,300 | 99,300283 | 0,28 | 11504 |
| 99,400 | 99,399784 | -0,22 | 11514 |
| 99,500 | 99,498930 | -1,07 | 11524 |
| 99,600 | 99,598993 | -1,01 | 11535 |
| 99,700 | 99,698493 | -1,51 | 11545 |
| 99,800 | 99,799267 | -0,73 | 11557 |
| 99,900 | 99,894428 | -5,57 | 11569 |
| 100,000 | 99,999665 | -0,34 | 11580 |
| 100,100 | 100,099752 | -0,25 | 11590 |
| 100,200 | 100,199579 | -0,42 | 11601 |
| 100,300 | 100,299552 | -0,45 | 11611 |
| 100,400 | 100,400489 | 0,49 | 11623 |
| 100,500 | 100,499895 | -0,11 | 11634 |
| 100,600 | 100,599991 | -0,01 | 11644 |
| 100,700 | 100,700423 | 0,42 | 11655 |
| 100,800 | 100,801489 | 1,49 | 11666 |
| 100,900 | 100,900087 | 0,09 | 11676 |
| 101,000 | 101,000087 | 0,09 | 11686 |
| 101,100 | 101,100266 | 0,27 | 11698 |
| 101,200 | 101,201376 | 1,38 | 11709 |
| 101,300 | 101,299652 | -0,35 | 11720 |
| 101,400 | 101,399848 | -0,15 | 11733 |
| 101,500 | 101,503238 | 3,24 | 11744 |
| 101,600 | 101,596230 | -3,77 | 11754 |
| 101,700 | 101,698543 | -1,46 | 11766 |
| 101,800 | 101,797439 | -2,56 | 11776 |
| 101,900 | 101,898113 | -1,89 | 11786 |
| 102,000 | 101,997693 | -2,31 | 11796 |
| 102,100 | 102,098280 | -1,72 | 11806 |
| 102,200 | 102,198054 | -1,95 | 11816 |
| 102,300 | 102,297833 | -2,17 | 11826 |
| 102,400 | 102,397875 | -2,13 | 11836 |
| 102,500 | 102,497840 | -2,16 | 11851 |
| 102,600 | 102,598162 | -1,84 | 11861 |
| 102,700 | 102,699856 | -0,14 | 11878 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **hm** | **Definiční staničení [km]** | **Odchylky staničení  [m]** | **číslo bodu** |
| **žst. Přibyslav (mimo) - žst. Pohled (mimo)** | | | |
| 111,400 | 111,388855 | -11,14 | 1963 |
| 111,500 | 111,486284 | -13,72 | 1974 |
| 111,600 | 111,588243 | -11,76 | 1986 |
| 111,700 | 111,690306 | -9,69 | 1998 |
| 111,800 | 111,788258 | -11,74 | 2008 |
| 111,900 | 111,891276 | -8,72 | 2019 |
| 112,000 | 111,990950 | -9,05 | 2029 |
| 112,100 | 112,091334 | -8,67 | 2039 |
| 112,200 | 112,190489 | -9,51 | 2049 |
| 112,300 | 112,290700 | -9,30 | 2059 |
| 112,400 | 112,391659 | -8,34 | 2069 |
| 112,500 | 112,490692 | -9,31 | 2079 |
| 112,600 | 112,591004 | -9,00 | 2089 |
| 112,700 | 112,691079 | -8,92 | 2099 |
| 112,800 | 112,789136 | -10,86 | 2113 |
| 112,900 | 112,878251 | -21,75 | 2123 |
| 113,000 | 112,989772 | -10,23 | 2138 |
| 113,100 | 113,088153 | -11,85 | 2148 |
| 113,200 | 113,189518 | -10,48 | 2158 |
| 113,300 | 113,289326 | -10,67 | 2170 |
| 113,400 | 113,387971 | -12,03 | 2181 |
| 113,500 | 113,489120 | -10,88 | 2192 |
| 113,600 | 113,588816 | -11,18 | 2202 |
| 113,700 | 113,690676 | -9,32 | 2213 |
| 113,800 | 113,792200 | -7,80 | 2223 |
| 113,900 | 113,892552 | -7,45 | 2236 |
| 114,000 | 113,989649 | -10,35 | 2247 |
| 114,100 | 114,087337 | -12,66 | 2257 |
| 114,200 | 114,188380 | -11,62 | 2267 |
| 114,300 | 114,287893 | -12,11 | 2278 |
| 114,400 | 114,387413 | -12,59 | 2288 |
| 114,500 | 114,487400 | -12,60 | 2301 |
| 114,600 | 114,587681 | -12,32 | 2312 |
| 114,700 | 114,693560 | -6,44 | 1015 |
| 114,800 | 114,788877 | -11,12 | 1025 |
| 114,900 | 114,890006 | -9,99 | 1037 |
| 115,000 | 114,987417 | -12,58 | 1048 |
| 115,100 | 115,084595 | -15,41 | 1058 |
| 115,200 | 115,186040 | -13,96 | 1069 |
| 115,300 | 115,285695 | -14,30 | 1080 |
| 115,400 | 115,385162 | -14,84 | 1090 |
| 115,500 | 115,486090 | -13,91 | 1101 |
| 115,600 | 115,585231 | -14,77 | 1109 |
| 115,700 | 115,684620 | -15,38 | 1119 |
| 115,800 | 115,784516 | -15,48 | 1129 |
| 115,900 | 115,883811 | -16,19 | 1140 |
| 116,000 | 115,984310 | -15,69 | 1152 |
| 116,100 | 116,085681 | -14,32 | 1164 |
| 116,200 | 116,185077 | -14,92 | 1002 |
| 116,300 | 116,288893 | -11,11 | 1016 |
| 116,400 | nezaměřen | | |
| 116,500 | nezaměřen | | |
| 116,600 | nezaměřen | | |
| 116,700 | nezaměřen | | |
| 116,800 | nezaměřen | | |
| 116,900 | nezaměřen | | |
| 117,000 | nezaměřen | | |
| 117,100 | 117,085969 | -14,03 | 1044 |
| 117,200 | nezaměřen | | |
| 117,300 | 117,288369 | -11,63 | 1070 |

## Základní směrové parametry

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č. 1; Kuřim (mimo) - Řikonín (mimo)** | | | | | | |
| **Označení bodu** | **Staničení [km]** | **Parametr** | **Navržená hodnota** | **Evidovaná hodnota** | **Rychlost [km/h]** | **Poznámka** |
| ZP | 19,675491 | Lk [m] | 156 | 160,4 | 100 |  |
| ZO | 19,831491 | R/D [m/mm] | 505/144 | 505/144 | 100 |  |
| KO | 20,147784 | Lk [m] | 161 | 159,5 | 100 |  |
| KP | 20,308784 | přímá [m] | 1211,585 | 1212,5 | 100 |  |
| ZP | 21,520369 | Lk [m] | 160 | 160,42 | 100 |  |
| ZO | 21,680369 | R/D [m/mm] | 500.5/146 | 501/146 | 100 |  |
| KO | 22,42126 | Lk [m] | 160 | 160,42 | 100 |  |
| KP | 22,58126 | přímá [m] | 301,661 | 301,96 | 100 |  |
| ZP | 22,882921 | Lk [m] | 146 | 145,25 | 100 |  |
| ZO | 23,028921 | R/D [m/mm] | 554.6/143 | 555/143 | 100 |  |
| KO | 23,895138 | Lk [m] | 146 | 145,25 | 100 |  |
| KP | 24,041138 | přímá [m] | 829,999 | 828,96 | 100 |  |
| ZO | 24,871137 | R/D [m/mm] | 4500/0 | 4500/0 | 100 |  |
| KO | 25,017504 | přímá [m] | 34,711 | 34,08 | 100 |  |
| ZO | 25,052215 | R/D [m/mm] | 6000/0 | 6000/0 | 100 |  |
| KO | 25,247295 | přímá [m] | 55,502 | 54,77 | 100 |  |
| ZO | 25,302797 | R/D [m/mm] | 6000/0 | 6000/0 | 100 |  |
| KO | 25,502141 | přímá [m] | 31,02 | 45,58 | 100 |  |
| ZO | 25,533161 | R/D [m/mm] | 4500/0 | 4500/0 | 100 |  |
| KO | 25,682669 | přímá [m] | 172,762 | 178,44 | 100 |  |
| ZP | 25,855431 | Lk [m] | 110 | 110,05 | 100 |  |
| ZO | 25,965431 | R/D [m/mm] | 800/77 | 800/77 | 100 |  |
| KO | 26,2373 | Lk [m] | 110 | 110,05 | 100 |  |
| KP | 26,3473 | přímá [m] | 1151,42 | 1154,05 | 100 |  |
| ZP | 27,49872 | Lk [m] | 140 | 135,17 | 100 |  |
| ZO | 27,63872 | R/D [m/mm] | 602/100 | 604/100 | 100 |  |
| KO | 27,816888 | Lk [m] | 140 | 135,17 | 100 |  |
| KP | 27,956888 | přímá [m] | 521,786 | 525,68 | 100 |  |
| ZP | 28,478674 | Lk [m] | 167 | 164,45 | 100 |  |
| ZO | 28,645674 | R/D [m/mm] | 501/146 | 500/146 | 100 |  |
| KO | 28,852822 | Lk [m] | 166,06 | 165,87 | 100 |  |
| KP/ZP | 29,018882 | Lk [m] | 166,06 | 165,86 | 100 |  |
| ZO | 29,184942 | R/D [m/mm] | 503/146 | 504/146 | 100 |  |
| KO/ZO | 29,254965 | R/D [m/mm] | 525/146 | 520/146 | 100 |  |
| KO | 29,343017 | Lk [m] | 156 | 156,36 | 100 |  |
| KP | 29,499017 | přímá [m] | 411,237 | 410,56 | 100 |  |
| ZO | 29,910254 | R/D [m/mm] | 4955/0 | 5005/0 | 100 |  |
| KO | 30,225339 | přímá [m] | 411,071 | 402,26 | 100 |  |
| ZP | 30,63641 | Lk [m] | 116 | 113 | 100 |  |
| ZO | 30,75241 | R/D [m/mm] | 600/118 | 600/118 | 100 |  |
| KO | 30,800782 | Lk [m] | 116 | 113 | 100 |  |
| KP | 30,916782 | přímá [m] | 85,254 | 85,68 | 110/120/-/- |  |
| ZP | 31,002036 | Lk [m] | 47 | 47 | 110/120/-/- |  |
| ZO | 31,049036 | R/D [m/mm] | 4500/0 | 4500/0 | 110/120/-/- |  |
| KO | 31,104084 | Lk [m] | 47 | 47 | 110/120/-/- |  |
| KP | 31,151084 | přímá [m] | 632,149 | 632 | 110/120/-/- |  |
| ZP | 31,785232 | Lk [m] | 120 | 120,24 | 110/120/-/- |  |
| ZO | 31,905232 | R/D [m/mm] | 683/119 | 683/119 | 110/120/-/- |  |
| KO/ZO | 32,154286 | R/D [m/mm] | 701/119 | 701/119 | 110/120/-/- |  |
| KO | 32,728969 | Lk [m] | 124 | 122,64 | 110/120/-/- |  |
| KP | 32,852969 | přímá [m] | 97,954 | 99,17 | 110/120/-/- |  |
| ZP | 32,950923 | Lk [m] | 100 | 100,45 | 110/120/-/- |  |
| ZO | 33,050923 | R/D [m/mm] | 905/89 | 904/89 | 110/120/-/- |  |
| KO | 33,700151 | Lk [m] | 100 | 100,45 | 110/120/-/- |  |
| KP | 33,800151 | přímá [m] | 109,154 | 110,02 | 110/120/-/- |  |
| ZP | 33,909305 | Lk [m] | 126 | 125,42 | 110/115/-/- |  |
| ZO | 34,035305 | R/D [m/mm] | 600/140 | 600/140 | 110/115/-/- |  |
| KO | 34,098954 | Lk [m] | 126 | 125,42 | 110/115/-/- |  |
| KP | 34,224954 | přímá [m] | 245,321 | 246,01 | 110/120/-/- |  |
| ZP | 34,470275 | Lk [m] | 85 | 83,33 | 110/120/-/- |  |
| ZO | 34,555275 | R/D [m/mm] | 904/79 | 904/79 | 110/120/-/- |  |
| KO | 34,807 | Lk [m] | 91 | 89,36 | 110/120/-/- |  |
| KP | 34,898 | přímá [m] | 1313,467 | 1314,96 | 110/120/-/- |  |
| ZP | 36,211467 | Lk [m] | 40 | 39,98 | 110/120/-/- |  |
| ZO | 36,251467 | R/D [m/mm] | 2000/35 | 2000/35 | 110/120/-/- |  |
| KO | 36,455359 | Lk [m] | 40 | 39,98 | 110/120/-/- |  |
| KP | 36,495359 | přímá [m] | 119,97 | 118,92 | 110/120/-/- |  |
| ZP | 36,615329 | Lk [m] | 100 | 100,51 | 110/120/-/- |  |
| ZO | 36,715329 | R/D [m/mm] | 804/89 | 804/89 | 110/120/-/- |  |
| KO | 36,998224 | Lk [m] | 100 | 100,51 | 110/120/-/- |  |
| KP | 37,098224 | přímá [m] | 501,954 | 502 | 110/120/-/- |  |
| ZP | 37,600178 | Lk [m] | 99 | 99,99 | 110/120/-/- |  |
| ZO | 37,699178 | R/D [m/mm] | 800/89 | 800/89 | 110/120/-/- |  |
| KO | 37,869805 | Lk [m] | 99 | 99,99 | 110/120/-/- |  |
| KP | 37,968805 | přímá [m] | 238,845 | 239 | 110/120/-/- |  |
| ZP | 38,20765 | Lk [m] | 138 | 138,45 | 110/115/-/- |  |
| ZO | 38,34565 | R/D [m/mm] | 605/140 | 605/140 | 110/115/-/- |  |
| KO | 38,420335 | Lk [m] | 130 | 130,13 | 110/115/-/- |  |
| KP | 38,550335 | přímá [m] | 44,975 | - | 110/115/-/- |  |
| KÚ | 38,59531 |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č. 2; Kuřim (mimo) - Řikonín (mimo)** | | | | | | |
| **Označení bodu** | **Staničení [km]** | **Parametr** | **Navržená hodnota** | **Evidovaná hodnota** | **Rychlost [km/h]** | **Poznámka** |
| ZP | 19,671773 | Lk [m] | 168 | 164,45 | 100 |  |
| ZO | 19,839773 | R/D [m/mm] | 500/150 | 500/150 | 100 |  |
| KO | 20,141864 | Lk [m] | 168 | 166,47 | 100 |  |
| KP | 20,309864 | přímá [m] | 1208,225 | 1210,64 | 100 |  |
| ZP | 21,518089 | Lk [m] | 160 | 158,39 | 100 |  |
| ZO | 21,678089 | R/D [m/mm] | 504.7/149 | 505/149 | 100 |  |
| KO | 22,427859 | Lk [m] | 157 | 158,4 | 100 |  |
| KP | 22,584859 | přímá [m] | 299,754 | 299,64 | 100 |  |
| ZP | 22,884613 | Lk [m] | 153 | 153,3 | 100 |  |
| ZO | 23,037613 | R/D [m/mm] | 550.4/144 | 550/144 | 100 |  |
| KO | 23,890961 | Lk [m] | 149 | 149,27 | 100 |  |
| KP | 24,039961 | přímá [m] | 1813,461 | 1812,8 | 100 |  |
| ZP | 25,853422 | Lk [m] | 108 | 110,05 | 100 |  |
| ZO | 25,961422 | R/D [m/mm] | 804/77 | 804/77 | 100 |  |
| KO | 26,243158 | Lk [m] | 96 | 100,04 | 100 |  |
| KP | 26,339158 | přímá [m] | 1150,064 | 1150,08 | 100 |  |
| ZP | 27,489222 | Lk [m] | 155 | 150,24 | 100 |  |
| ZO | 27,644222 | R/D [m/mm] | 600/100 | 600/100 | 100 |  |
| KO | 27,811259 | Lk [m] | 145 | 144,21 | 100 |  |
| KP | 27,956259 | přímá [m] | 514,422 | 515,78 | 100 |  |
| ZP | 28,470681 | Lk [m] | 177 | 175,54 | 100 |  |
| ZO | 28,647681 | R/D [m/mm] | 504/150 | 504/150 | 100 |  |
| KO | 28,851137 | Lk [m] | 167,173 | 165,86 | 100 |  |
| KP/ZP | 29,01831 | Lk [m] | 167,173 | 165,87 | 100 |  |
| ZO | 29,185483 | R/D [m/mm] | 501/150 | 500/150 | 100 |  |
| KO | 29,330968 | Lk [m] | 163 | 163,46 | 100 |  |
| KP | 29,493968 | přímá [m] | 413,896 | 415,86 | 100 |  |
| ZO | 29,907864 | R/D [m/mm] | 5000/0 | 5000/0 | 100 |  |
| KO | 30,228805 | přímá [m] | 224,192 | 390,87 | 100 |  |
| ZO | 30,452997 | R/D [m/mm] | 40000/0 | 100 | vyrovnávací oblouk |
| KO | 30,476956 | přímá [m] | 136,369 | 100 |  |
| ZO | 30,613325 | R/D [m/mm] | 10047/0 | 16760/0 | 100 |  |
| KO/ZPm | 30,662368 | Lkm [m] | 99 | 108,59 | 100 |  |
| KPm/ZO | 30,761368 | R/D [m/mm] | 600/118 | 600/118 | 100 |  |
| KO | 30,824962 | Lk [m] | 118 | 118,12 | 100 |  |
| KP | 30,942962 | přímá [m] | 838,483 | 839,16 | 110/120/-/- |  |
| ZP | 31,78719 | Lk [m] | 121 | 120,09 | 110/120/-/- |  |
| ZO | 31,90819 | R/D [m/mm] | 687/118 | 687/118 | 110/120/-/- |  |
| KO/ZO | 32,162699 | R/D [m/mm] | 705/118 | 705/118 | 110/120/-/- |  |
| KO | 32,734761 | Lk [m] | 128 | 122,49 | 110/120/-/- |  |
| KP | 32,862761 | přímá [m] | 96,075 | 99,31 | 110/120/-/- |  |
| ZP | 32,958836 | Lk [m] | 100 | 100,03 | 110/120/-/- |  |
| ZO | 33,058836 | R/D [m/mm] | 901/79 | 900/79 | 110/120/-/- |  |
| KO | 33,704753 | Lk [m] | 100 | 100,03 | 110/120/-/- |  |
| KP | 33,804753 | přímá [m] | 108,807 | 109,76 | 110/120/-/- |  |
| ZP | 33,91356 | Lk [m] | 126,419 | 125,14 | 110/115/-/- |  |
| ZO | 34,03998 | R/D [m/mm] | 604/140 | 604/140 | 110/115/-/- |  |
| KO | 34,104474 | Lk [m] | 126,419 | 125,14 | 110/115/-/- |  |
| KP | 34,230893 | přímá [m] | 245,111 | 247,11 | 110/120/-/- |  |
| ZP | 34,476004 | Lk [m] | 85 | 83,02 | 110/120/-/- |  |
| ZO | 34,561004 | R/D [m/mm] | 900/79 | 900/79 | 110/120/-/- |  |
| KO | 34,811226 | Lk [m] | 91 | 89,02 | 110/120/-/- |  |
| KP | 34,902226 | přímá [m] | 1314,533 | 1315,81 | 110/120/-/- |  |
| ZP | 36,216759 | Lk [m] | 40 | 40 | 110/120/-/- |  |
| ZO | 36,256759 | R/D [m/mm] | 2000/35 | 2000/35 | 110/120/-/- |  |
| KO | 36,460651 | Lk [m] | 40 | 40 | 110/120/-/- |  |
| KP | 36,500651 | přímá [m] | 119,373 | 118,85 | 110/120/-/- |  |
| ZP | 36,620024 | Lk [m] | 100 | 100,04 | 110/120/-/- |  |
| ZO | 36,720024 | R/D [m/mm] | 800/89 | 800/89 | 110/120/-/- |  |
| KO | 37,001014 | Lk [m] | 100 | 100,04 | 110/120/-/- |  |
| KP | 37,101014 | přímá [m] | 501,445 | 500,91 | 110/120/-/- |  |
| ZP | 37,602459 | Lk [m] | 100 | 100,04 | 110/120/-/- |  |
| ZO | 37,702459 | R/D [m/mm] | 804/89 | 804/89 | 110/120/-/- |  |
| KO | 37,873434 | Lk [m] | 100 | 100,04 | 110/120/-/- |  |
| KP | 37,973434 | přímá [m] | 238,497 | 238,97 | 110/120/-/- |  |
| ZP | 38,211931 | Lk [m] | 133 | 133,17 | 110/115/-/- |  |
| ZO | 38,344931 | R/D [m/mm] | 601/140 | 601/140 | 110/115/-/- |  |
| KO | 38,419237 | Lk [m] | 133 | 133,17 | 110/115/-/- |  |
| KP | 38,552237 | přímá [m] | 45,694 | - | 110/115/-/- |  |
| KÚ | 38,597931 |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č. 1; žst. Ostrov nad Oslavou** | | | | | | |
| **Označení bodu** | **Staničení [km]** | **Parametr** | **Navržená hodnota** | **Evidovaná hodnota** | **Rychlost [km/h]** | **Poznámka** |
| ZP | 77,369821 | Lk [m] | 166 | 160,28 | 100 |  |
| ZO | 77,535821 | R/D [m/mm] | 605/100 | 606/100 | 100 |  |
| KO | 77,856733 | Lk [m] | 170 | 160,28 | 100 |  |
| KP | 78,026733 | přímá [m] | 174,003 | - | 100 |  |
| KÚ | 78,200736 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Kolej č. 2; žst. Ostrov nad Oslavou** | | | | | | |
| **Označení bodu** | **Staničení [km]** | **Parametr** | **Navržená hodnota** | **Evidovaná hodnota** | **Rychlost [km/h]** | **Poznámka** |
| ZP | 77,366735 | Lk [m] | 170 | 160,29 | 100 |  |
| ZO | 77,536735 | R/D [m/mm] | 599/100 | 601/100 | 100 |  |
| KO | 77,85093 | Lk [m] | 170 | 160,29 | 100 |  |
| KP | 78,02093 | přímá [m] | 183,99 | - | 100 |  |
| KÚ | 78,20492 |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č. 1; žst.Žďár nad Sázavou (včetně) - Přibyslav (mimo)** | | | | | | |
| **Označení bodu** | **Staničení [km]** | **Parametr** | **Navržená hodnota** | **Evidovaná hodnota** | **Rychlost [km/h]** | **Poznámka** |
| ZO | 86,121363 | R/D [m/mm] | 50000/0 | 1244,09 | 100 | vyrovnávací oblouk |
| KO | 86,147247 | přímá [m] | 762,053 | 100 |  |
| ZO | 86,9093 | R/D [m/mm] | 100000/0 | 100 | vyrovnávací oblouk |
| KO | 86,92958 | přímá [m] | 295,426 | 110/115/120/140 |  |
| ZP | 87,225006 | Lk [m] | 143 | 143 | 110/115/120/140 |  |
| ZO | 87,368006 | R/D [m/mm] | 605/138 | 605/138 | 110/115/120/140 |  |
| KO | 87,714075 | Lk [m] | 161 | 161 | 110/115/120/140 |  |
| KP | 87,875075 | přímá [m] | 247,789 | 248,94 | 110/115/120/140 |  |
| ZP | 88,122864 | Lk [m] | 147 | 142,15 | 100 |  |
| ZO | 88,269864 | R/D [m/mm] | 700.2/99 | 700/99 | 100 |  |
| KO | 89,320878 | Lk [m] | 140 | 142,15 | 100 |  |
| KP | 89,460878 | přímá [m] | 207,362 | 212,92 | 100 |  |
| ZP | 89,66824 | Lk [m] | 162 | 150,23 | 100 |  |
| ZO | 89,83024 | R/D [m/mm] | 608/112 | 608/112 | 100 |  |
| KO | 90,113219 | Lk [m] | 162 | 155,26 | 100 |  |
| KP | 90,275219 | přímá [m] | 680,464 | 685 | 100 |  |
| ZP | 90,955683 | Lk [m] | 137 | 138,14 | 100 |  |
| ZO | 91,092683 | R/D [m/mm] | 715/99 | 700/99 | 100 |  |
| KO | 91,14445 | Lk [m] | 137 | 138,14 | 100 |  |
| KP | 91,28145 | přímá [m] | 813,97 | 815,98 | 100 |  |
| ZP | 92,09542 | Lk [m] | 137 | 138,14 | 100 |  |
| ZO | 92,23242 | R/D [m/mm] | 700/99 | 700/99 | 100 |  |
| KO | 92,287429 | Lk [m] | 137 | 138,14 | 100 |  |
| KP | 92,424429 | přímá [m] | 442,239 | 438,24 | 100 |  |
| ZP | 92,866668 | Lk [m] | 152 | 160,29 | 100 |  |
| ZO | 93,018668 | R/D [m/mm] | 608/126 | 603/126 | 100 |  |
| KO | 93,213037 | Lk [m] | 160 | 160,29 | 100 |  |
| KP | 93,373037 | přímá [m] | 110,771 | 114,01 | 100 |  |
| ZP | 93,483808 | Lk [m] | 120 | 120,07 | 100 |  |
| ZO | 93,603808 | R/D [m/mm] | 810/76 | 810/76 | 100 |  |
| KO | 93,719254 | Lk [m] | 120 | 120,07 | 100 |  |
| KP | 93,839254 | přímá [m] | 414,376 | 422,51 | 100 |  |
| ZP | 94,25363 | Lk [m] | 145 | 138,13 | 100 |  |
| ZO | 94,39863 | R/D [m/mm] | 726/93 | 705/93 | 100 |  |
| KO | 94,482058 | Lk [m] | 145 | 138,13 | 100 |  |
| KP | 94,627058 | přímá [m] | 200,808 | 201 | 110 |  |
| ZP | 94,827866 | Lk [m] | 162 | 162 | 110 |  |
| ZO | 84,989866 | R/D [m/mm] | 608/136 | 608/136 | 110 |  |
| KO | 95,172616 | Lk [m] | 154 | 154 | 110 |  |
| KP | 95,326616 | přímá [m] | 247,263 | 247,18 | 110 |  |
| ZP | 95,573879 | Lk [m] | 160 | 160 | 110 |  |
| ZO | 95,733879 | R/D [m/mm] | 604/140 | 604/140 | 110 |  |
| KO | 96,416801 | Lk [m] | 176 | 176,5 | 110 |  |
| KP | 96,589801 | přímá [m] | 718,824 | 718,21 | 110 |  |
| ZP | 97,308625 | Lk [m] | 157 | 158 | 110 |  |
| ZO | 97,465625 | R/D [m/mm] | 703/114 | 703/114 | 110 |  |
| KO | 97,774107 | Lk [m] | 157 | 158 | 110 |  |
| KP | 97,931107 | přímá [m] | 566,544 | 567,43 | 110 |  |
| ZP | 98,497651 | Lk [m] | 40 | 40 | 110 |  |
| ZO | 98,537651 | R/D [m/mm] | 3000/40 | 3000/40 | 110 |  |
| KO | 98,660381 | Lk [m] | 40 | 40 | 110 |  |
| KP | 98,700381 | přímá [m] | 274,748 | 232,25 | 110 |  |
| ZO | 98,975129 | R/D [m/mm] | 40000/0 | 35000/0 | 110 |  |
| KO | 99,008056 | přímá [m] | 1035,02 | 1081,99 | 110 |  |
| ZP | 100,043076 | Lk [m] | 52 | 50 | 110 |  |
| ZO | 100,095076 | R/D [m/mm] | 2100/44 | 2100/44 | 110 |  |
| KO | 100,19278 | Lk [m] | 52 | 50 | 110 |  |
| KP | 100,24478 | přímá [m] | 644,06 | 646,2 | 110 |  |
| ZP | 100,88884 | Lk [m] | 40 | 40 | 110 |  |
| ZO | 100,92884 | R/D [m/mm] | 3000/40 | 3000/40 | 110 |  |
| KO | 101,007871 | Lk [m] | 40 | 40 | 110 |  |
| KP | 101,047871 | přímá [m] | 497,857 | 493,96 | 110 | ve stávajícím stavu oblouk 35000/1 |
| ZP | 101,545728 | Lk [m] | 168 | 173 | 110 |  |
| ZO | 101,713728 | R/D [m/mm] | 599/142 | 599/142 | 110 |  |
| KO | 102,073373 | Lk [m] | 171,615 | 171,74 | 110 |  |
| KP/ZP | 102,244988 | Lk [m] | 148,653 | 148,76 | 100 |  |
| ZO | 102,393641 | R/D [m/mm] | 621/123 | 621/123 | 100 |  |
| KO/ZO | 102,518279 | R/D [m/mm] | 720/123 | 720/123 | 100 |  |
| KO | 102,575757 | Lk [m] | 132 | 133 | 100 |  |
| KP | 102,707757 | přímá [m] | 4,895 | - | 100 |  |
| KÚ | 102,712652 |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č. 2; žst.Žďár nad Sázavou (včetně) - Přibyslav (mimo)** | | | | | | |
| **Označení bodu** | **Staničení [km]** | **Parametr** | **Navržená hodnota** | **Evidovaná hodnota** | **Rychlost [km/h]** | **Poznámka** |
| ZO | 86,126999 | R/D [m/mm] | 50000/0 | 1251,67 | 100 | vyrovnávací oblouk |
| KO | 86,152883 | přímá [m] | 762,057 | 100 |  |
| ZO | 86,91494 | R/D [m/mm] | 100000/0 | 100 | vyrovnávací oblouk |
| KO | 86,93522 | přímá [m] | 285,87 | 110/115/120/140 |  |
| ZP | 87,22109 | Lk [m] | 152,596 | 152,59 | 110/115/120/140 |  |
| ZO | 87,373686 | R/D [m/mm] | 600.95/138 | 601/138 | 110/115/120/140 |  |
| KO | 87,711806 | Lk [m] | 160,628 | 160,62 | 110/115/120/140 |  |
| KP | 87,872434 | přímá [m] | 249,223 | 253,67 | 110/115/120/140 |  |
| ZP | 88,121657 | Lk [m] | 143 | 139,13 | 100 |  |
| ZO | 88,264657 | R/D [m/mm] | 703.8/98 | 704/98 | 100 |  |
| KO | 89,318813 | Lk [m] | 150 | 142,15 | 100 |  |
| KP | 89,468813 | přímá [m] | 205,299 | 211,44 | 100 |  |
| ZP | 89,674112 | Lk [m] | 157 | 150,24 | 100 |  |
| ZO | 89,831112 | R/D [m/mm] | 604/112 | 604/112 | 100 |  |
| KO | 90,113663 | Lk [m] | 162 | 155,26 | 100 |  |
| KP | 90,275663 | přímá [m] | 681,514 | 685 | 100 |  |
| ZP | 90,957177 | Lk [m] | 137 | 138,13 | 100 |  |
| ZO | 91,094177 | R/D [m/mm] | 710/98 | 704/98 | 100 |  |
| KO | 91,144624 | Lk [m] | 137 | 138,13 | 100 |  |
| KP | 91,281624 | přímá [m] | 813,059 | 816 | 100 |  |
| ZP | 92,094683 | Lk [m] | 142 | 138,13 | 100 |  |
| ZO | 92,236683 | R/D [m/mm] | 704/98 | 704/98 | 100 |  |
| KO | 92,28779 | Lk [m] | 142 | 138,13 | 100 |  |
| KP | 92,42979 | přímá [m] | 434,079 | 438,26 | 100 |  |
| ZP | 92,863869 | Lk [m] | 168 | 160,28 | 100 |  |
| ZO | 93,031869 | R/D [m/mm] | 604/124 | 607/124 | 100 |  |
| KO | 93,209433 | Lk [m] | 173 | 160,28 | 100 |  |
| KP | 93,382433 | přímá [m] | 102,579 | 115,03 | 100 |  |
| ZP | 93,485012 | Lk [m] | 134 | 125,08 | 100 |  |
| ZO | 93,619012 | R/D [m/mm] | 771/84 | 770/84 | 100 |  |
| KO | 93,709122 | Lk [m] | 134 | 125,08 | 100 |  |
| KP | 93,843122 | přímá [m] | 196,845 | 427,49 | 100 |  |
| ZO | 94,039967 | R/D [m/mm] | 50000/0 | 100 | vyrovnávací oblouk |
| KO | 94,066827 | přímá [m] | 197,534 | 100 |  |
| ZP | 94,264361 | Lk [m] | 140 | 138,13 | 100 |  |
| ZO | 94,404361 | R/D [m/mm] | 708/93 | 710/93 | 100 |  |
| KO | 94,486742 | Lk [m] | 140 | 138,13 | 100 |  |
| KP | 94,626742 | přímá [m] | 204,091 | 204 | 110 |  |
| ZP | 94,830833 | Lk [m] | 136 | 138,14 | 110 |  |
| ZO | 94,966833 | R/D [m/mm] | 705/136 | 700/136 | 110 |  |
| KO/ZO | 95,017299 | R/D [m/mm] | 606/136 | 604/136 | 110 |  |
| KO | 95,171093 | Lk [m] | 168 | 165,31 | 110 |  |
| KP | 95,339093 | přímá [m] | 241,442 | 241,62 | 110 |  |
| ZP | 95,580535 | Lk [m] | 162 | 161,29 | 110 |  |
| ZO | 95,742535 | R/D [m/mm] | 600/140 | 600/140 | 110 |  |
| KO | 96,422625 | Lk [m] | 162 | 161,29 | 110 |  |
| KP | 96,584625 | přímá [m] | 730,941 | 733,81 | 110 |  |
| ZP | 97,315566 | Lk [m] | 145 | 145,16 | 110 |  |
| ZO | 97,460566 | R/D [m/mm] | 700/114 | 700/114 | 110 |  |
| KO | 97,779137 | Lk [m] | 145 | 145,16 | 110 |  |
| KP | 97,924137 | přímá [m] | 574,592 | 574,31 | 110 |  |
| ZP | 98,498729 | Lk [m] | 40 | 40 | 110 |  |
| ZO | 98,538729 | R/D [m/mm] | 3004/40 | 3004/40 | 110 |  |
| KO | 98,662832 | Lk [m] | 40 | 40 | 110 |  |
| KP | 98,702832 | přímá [m] | 1327,391 | 1343,86 | 110 |  |
| ZP | 100,030223 | Lk [m] | 60 | 50 | 110 |  |
| ZO | 100,100831 | R/D [m/mm] | 2000/44 | 2000/44 | 110 |  |
| KO | 100,183779 | Lk [m] | 60 | 50 | 110 |  |
| KP | 100,243779 | přímá [m] | 622,914 | 626,22 | 110 |  |
| ZP | 100,866693 | Lk [m] | 42 | 45 | 110 |  |
| ZO | 100,908693 | R/D [m/mm] | 4000/40 | 4000/40 | 110 |  |
| KO | 101,025267 | Lk [m] | 42 | 45 | 110 |  |
| KP | 101,067267 | přímá [m] | 482,133 | 481,47 | 110 |  |
| ZP | 101,5494 | Lk [m] | 160 | 160,29 | 110 |  |
| ZO | 101,7094 | R/D [m/mm] | 604/142 | 604/142 | 110 |  |
| KO | 102,082069 | Lk [m] | 162,463 | 160,82 | 110 |  |
| KP/ZP | 102,244532 | Lk [m] | 159,03 | 157,4 | 110 |  |
| ZO | 102,403562 | R/D [m/mm] | 618/139 | 620/139 | 110 |  |
| KO | 102,555544 | Lk [m] | 145 | 142,19 | 110 |  |
| KP | 102,700544 | přímá [m] | 8,99 | - | 110 |  |
| KÚ | 102,709534 |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č. 1; Pohled (mimo) - Havlíčkův Brod (mimo)** | | | | | | |
| **Označení bodu** | **Staničení [km]** | **Parametr** | **Navržená hodnota** | **Evidovaná hodnota** | **Rychlost [km/h]** | **Poznámka** |
| ZP | 111,382193 | Lk [m] | 130 | 160,21 | 110/115/120/140 |  |
| ZO | 111,512193 | R/D [m/mm] | 615/135 | 700/112 | 110/115/120/140 |  |
| 604/112 |  |
| KO | 111,958151 | Lk [m] | 151,808 | 160,29 | 110/115/120/140 |  |
| KP | 112,109959 | přímá [m] | 349,462 | 369 | 110/115/120/140 |  |
| ZP | 112,459421 | Lk [m] | 137 | 102,03 | 100 |  |
| ZO | 112596421 | R/D [m/mm] | 1010/97 | 1000/97 | 100 |  |
| KO/ZO | 112,840584 | R/D [m/mm] | 1200/97 | 100 |  |
| KO/ZO | 112,87584 | R/D [m/mm] | 840/97 | 100 |  |
| KO | 112,901566 | Lk [m] | 86 | 97,02 | 100 |  |
| KP | 112,987566 | přímá [m] | 55,665 | 931 | 100 |  |
| ZO | 113,043231 | R/D [m/mm] | 25000/0 | 100 | vložen vyrovnávací oblouk |
| KO | 113,074991 | přímá [m] | 853,925 | 100 |  |
| ZP | 113,928916 | Lk [m] | 91 | 88,14 | 80 |  |
| ZO | 114,019916 | R/D [m/mm] | 350/126 | 350/126 | 80 |  |
| KO | 114,381569 | Lk [m] | 91 | 88,14 | 80 |  |
| KP | 114,472569 | přímá [m] | 36,636 | 41 | 80 |  |
| ZP | 114,509205 | Lk [m] | 90 | 88,14 | 80 |  |
| ZO | 114,599205 | R/D [m/mm] | 352/116 | 350/116 | 80 |  |
| KO | 114,668254 | Lk [m] | 90 | 88,14 | 80 |  |
| KP | 114,758254 | přímá [m] | 138,323 | 148 | 80 |  |
| ZP | 114,896577 | Lk [m] | 109 | 94,17 | 80 |  |
| ZO | 115,005577 | R/D [m/mm] | 349/145 | 354/145 | 80 |  |
| KO | 115,15233 | Lk [m] | 131 | 110,27 | 80 |  |
| KP | 115,28333 | přímá [m] | 184,05 | 205 | 80 |  |
| ZP | 115,46738 | Lk [m] | 65 | 40 | 80 |  |
| ZO | 115,53238 | R/D [m/mm] | 985/51 | 996/51 | 80 |  |
| KO/ZO | 115,711337 | R/D [m/mm] | 1003/51 | 80 |  |
| KO | 116,091318 | Lk [m] | 72 | 40 | 80 |  |
| KP | 116,163318 | přímá [m] | 317,947 | 335,61 | 80 |  |
| ZP | 116,481265 | Lk [m] | 89 | 91 | 60 |  |
| ZO | 116,570265 | R/D [m/mm] | 353.8/62 | 354/62 | 60 |  |
| KO/ZO | 117,013359 | R/D [m/mm] | 361/62 | 361/62 | 60 |  |
| KO/ZO | 117,125823 | R/D [m/mm] | 350/62 | 350/62 | 60 |  |
| KO/ZPm | 117,204284 | Lkm [m] | 20 | - | 60 |  |
| KPm/ZO | 117,224284 | R/D [m/mm] | 411/44 | 412/44 | 60 |  |
| KO | 117,277875 | Lk [m] | 25 | 21,12 | 60 |  |
| KP | 117,302875 | přímá [m] | 4,56 |  | 60 |  |
| KÚ | 117,307435 |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č. 2; Pohled (mimo) - Havlíčkův Brod (mimo)** | | | | | | |
| **Označení bodu** | **Staničení [km]** | **Parametr** | **Navržená hodnota** | **Evidovaná hodnota** | **Rychlost [km/h]** | **Poznámka** |
| ZP | 111,383111 | Lk [m] | 130 | 160,46 | 110/115/120/140 |  |
| ZO | 111,513111 | R/D [m/mm] | 610/135 | 600/113 | 110/115/120/140 |  |
| KO | 111,954304 | Lk [m] | 151,796 | 160,45 | 110/115/120/140 |  |
| KP | 112,1061 | přímá [m] | 365,428 | 367,74 | 110/115/120/140 |  |
| ZP | 112,471528 | Lk [m] | 102 | 96,97 | 100 |  |
| ZO | 112,573528 | R/D [m/mm] | 1017/97 | 1000/97 | 100 |  |
| KO | 112,902871 | Lk [m] | 93 | 97 | 100 |  |
| KP | 112,995871 | přímá [m] | 929,823 | 938,63 | 100 |  |
| ZP | 113,925694 | Lk [m] | 95 | 84,12 | 80 |  |
| ZO | 114,020694 | R/D [m/mm] | 353/126 | 354/126 | 80 |  |
| KO | 114,385152 | Lk [m] | 89 | 84,12 | 80 |  |
| KP | 114,474152 | přímá [m] | 44,561 | 45 | 80 |  |
| ZP | 114,518713 | Lk [m] | 74 | 72,08 | 80 |  |
| ZO | 114,592713 | R/D [m/mm] | 351/100 | 350/100 | 80 |  |
| KO | 114,67831 | Lk [m] | 72 | 72,08 | 80 |  |
| KP | 114,75031 | přímá [m] | 147,632 | 159 | 80 |  |
| ZP | 114,897942 | Lk [m] | 112 | 94,17 | 80 |  |
| ZO | 115,009942 | R/D [m/mm] | 350/145 | 354/145 | 80 |  |
| KO | 115,167459 | Lk [m] | 108 | 94,17 | 80 |  |
| KP | 115,275459 | přímá [m] | 203,867 | 214 | 80 |  |
| ZP | 115,479326 | Lk [m] | 50 | 40 | 80 |  |
| ZO | 115,529326 | R/D [m/mm] | 998/51 | 1000/51 | 80 |  |
| KO | 116,094981 | Lk [m] | 75 | 40 | 80 |  |
| KP | 116,169981 | přímá [m] | 319,073 | 335,84 | 80 |  |
| ZP | 116,489054 | Lk [m] | 89 | 90,48 | 60 |  |
| ZO | 116,578054 | R/D [m/mm] | 349.7/62 | 350/62 | 60 |  |
| 349/62 |  |
| 359/62 |  |
| KO/ZPm | 117,098798 | Lkm [m] | 25 | - | 60 |  |
| KPm/ZO | 117,123798 | R/D [m/mm] | 360/45 | 369/45 | 60 |  |
| KO | 117,261965 | Lk [m] | 41 | 32,23 | 60 |  |
| KP | 117,302965 | přímá [m] | 3,433 |  | 60 |  |
| KÚ | 117,306398 |  |  |  |  |  |

## Dotčené výhybky

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výhybka** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Staničení** | **Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo  + vpravo** | **Zdvih koleje [mm]** |
| **žst. Tišnov** | | | | |
| **1 J S49-1:11-300-P-l-CZ-d-K-komb-N** | 2125 | 29,504438 | -1 | 28 |
| 2126 | 29,504704 | 0 | 28 |
| 2127 | 29,505528 | -1 | 30 |
| 2128 | 29,508577 | 2 | 33 |
| 2129 | 29,515207 | 6 | 18 |
| 2130 | 29,525491 | 0 | 14 |
| 2131 | 29,536140 | -3 | 3 |
| 2132 | 29,538120 | -3 | 2 |
| **2 J S49-1:11-300-L-p-CZ-d-K-komb-N** | 5109 | 29,501043 | -13 | 29 |
| 5110 | 29,502535 | -11 | 30 |
| 5111 | 29,508053 | -11 | 22 |
| 5112 | 29,514559 | -9 | 27 |
| 5113 | 29,516053 | -10 | 29 |
| 5114 | 29,525254 | -9 | 27 |
| 5115 | 29,535066 | -9 | 21 |
| **3 J S49-1:11-300-L-p-CZ-d-K-komb-N** | 2134 | 29,549806 | -5 | 16 |
| 2137 | 29,581891 | 2 | 18 |
| 2138 | 29,583000 | -4 | 19 |
| **4 J S49-1:11-300-P-l-CZ-d-K-komb-N** | 5117 | 29,546865 | -6 | 13 |
| 5121 | 29,578871 | -34 | 9 |
| 5122 | 29,579951 | -33 | 3 |
| **5 J S49-1:9-300-L-l-CZ-d-K-ZP-N** | 2141 | 29,589953 | 1 | 20 |
| 2142 | 29,591034 | 0 | 24 |
| 2143 | 29,604100 | -3 | 34 |
| 2144 | 29,613799 | 1 | 30 |
| 2145 | 29,622791 | 8 | 19 |
| **6 J S49-1:9-300-P-p-CZ-d-K-ZP-N** | 5125 | 29,586908 | -30 | 5 |
| 5126 | 29,588108 | -32 | 10 |
| 5127 | 29,591034 | -28 | 12 |
| 5128 | 29,595624 | -24 | 17 |
| 5129 | 29,600798 | -21 | 24 |
| 5130 | 29,610719 | -37 | 26 |
| 5131 | 29,619310 | -41 | 17 |
| **33 J 60-1:9-300-zl-P-p-CZ-b-KS-ZMB-E1-N** | 2242 | 30,482380 | -1 | 13 |
| 2243 | 30,492758 | -3 | 16 |
| 2244 | 30,503559 | -7 | 15 |
| 2245 | 30,513351 | -13 | 19 |
| 2246 | 30,514795 | -10 | 18 |
| 2247 | 30,515620 | -11 | 17 |
| **34 J 60-1:9-300-zl-L-l-CZ-b-KS-ZMB-E1-N** | 5231 | 30,479056 | -6 | 17 |
| 5232 | 30,488806 | -6 | 21 |
| 5233 | 30,500283 | -2 | 23 |
| 5234 | 30,501700 | -1 | 21 |
| 5235 | 30,511458 | -6 | 20 |
| 5236 | 30,512296 | -8 | 19 |
| **35 J 60-1:11-300-zl-P-l-CZ-b-KS-komb-E1-N** | 2251 | 30,521643 | -3 | 21 |
| 2252 | 30,522444 | -4 | 24 |
| 2253 | 30,532592 | 0 | 27 |
| 2254 | 30,542621 | 2 | 26 |
| 2255 | 30,552618 | 8 | 32 |
| 2256 | 30,555385 | 5 | 27 |
| **36 J 60-1:11-300-zl-L-p-CZ-b-KS-komb-E1-N** | 5240 | 30,518288 | -11 | 21 |
| 5241 | 30,519089 | -9 | 25 |
| 5242 | 30,522909 | -8 | 26 |
| 5243 | 30,532660 | -5 | 30 |
| 5244 | 30,541633 | -1 | 25 |
| 5245 | 30,552041 | 6 | 26 |
| **39 J 60-1:11-300-zl-L-p-CZ-b-KS-komb-E1-N** | 2258 | 30,567366 | 3 | 25 |
| 2259 | 30,577580 | 4 | 24 |
| 2260 | 30,587850 | 5 | 29 |
| 2261 | 30,597863 | 4 | 31 |
| 2262 | 30,600263 | 8 | 34 |
| 2263 | 30,601097 | 12 | 35 |
| **40 J 60-1:11-300-zl-P-l-CZ-b-KS-komb-E1-N** | 5247 | 30,563410 | 8 | 22 |
| 5248 | 30,565914 | 6 | 24 |
| 5249 | 30,576370 | 6 | 18 |
| 5250 | 30,586626 | 6 | 22 |
| 5251 | 30,596925 | 12 | 25 |
| 5252 | 30,597749 | 13 | 23 |
| **41 Obl-o 60-1:9-300(16760/305)-zi-P-p-CZ-b-KS-ZMB-E1-N** | 5258 | 30,613325 | 6 | 31 |
| 5259 | 30,614124 | 14 | 28 |
| 5260 | 30,623485 | 9 | 24 |
| 5261 | 30,633375 | 9 | 16 |
| 5262 | 30,644201 | 3 | 22 |
| 5263 | 30,646541 | 0 | 20 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výhybka** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Staničení** | **Směrový posun osy koleje [mm]  - vlevo + vpravo** | **Zdvih koleje [mm]** | **Význam bodu** |
| **žst. Ostrov nad Oslavou** | | | | |  |
| **5 J R65-1:9-300-L-l-CZ-d-K-ZP-U** | 1004 | 77,321517 | 11 | 14 | ZV6-116 |
| 1005 | 77,333116 | 11 | 17 |  |
| 1006 | 77,342495 | 12 | 17 |  |
| 1007 | 77,353803 | 6 | 25 | KV5 |
| **6 J R65-1:9-300-P-p-CZ-d-K-ZP-U** | 2004 | 77,321063 | -27 | -20 | ZV6-79 |
| 2005 | 77,332374 | -24 | -11 |  |
| 2006 | 77,343261 | -31 | 8 |  |
| 2007 | 77,35342 | -35 | 23 | KV6 |
| **12 J 60-1:9-300-P-p-CZ-b-KS-ZPT-E1-N** | 1094 | 78,125991 | -10 | 13 |  |
| 1095 | 78,135341 | -14 | 7 |  |
| 1096 | 78,144358 | -13 | 8 |  |
| 1097 | 78,154047 | -11 | 17 |  |
| 1098 | 78,161523 | -9 | 7 | ZV12-84 |
| **13 J 60-1:9-300-L-l-CZ-b-K-ZPT-E1-N** | 2095 | 78,118663 | 8 | -6 |  |
| 2096 | 78,128147 | 11 | -9 |  |
| 2097 | 78,137441 | 5 | -10 |  |
| 2098 | 78,146745 | 7 | 2 |  |
| 2099 | 78,156259 | 4 | 11 | ZV13-80 |
| **14 J 60-1:9-300-P-l-CZ-b-KS-ZPT-E1-N** | 1099 | 78,167535 | -10 | 8 | ZV14-82 |
| 1100 | 78,17671 | -4 | 10 |  |
| 1101 | 78,186023 | -5 | 6 |  |
| 1102 | 78,195226 | -4 | 7 |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výhybka** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Staničení** | **Směrový posun osy koleje [mm]  - vlevo + vpravo** | **Zdvih koleje [mm]** | **Význam bodu** |
| **žst. Žďár nad Sázavou** | | | | | |
| **5 J R65-1:9-190-L-l-CZ-d- -ZP-N** | 12013 | 85,973494 | 9 | 4 | KV5 |
| 12014 | 85,979983 | 2 | 12 | NAD |
| 12015 | 85,981278 | 0 | 12 | OK |
| 12016 | 85,990145 | 2 | 15 | OK |
| 12017 | 85,999412 | -8 | 26 | JV5 |
| 12018 | 86,000367 | -4 | 25 | NAV |
| 12019 | 86,000616 | -3 | 25 | ZV5-LL |
| **6 J R65-1:11-300-P-l-CZ-d-K-komb-N** | 11021 | 86,000428 | -7 | 18 | ZV6-PL |
| 11022 | 86,00192 | -6 | 16 | JV6 |
| 11023 | 86,011129 | -6 | 11 | OK |
| 11024 | 86,021605 | -11 | 12 | OK |
| 11025 | 86,030373 | -6 | 10 | OK |
| 11026 | 86,033953 | -5 | 9 | KV6 |
| **7 J R65-1:11-300-L-p-CZ-d- -komb-N** | 12022 | 86,006438 | 2 | 22 | ZV7-LP |
| 12023 | 86,007586 | 4 | 23 | JV7 |
| 12024 | 86,020484 | -2 | 24 | OK |
| 12025 | 86,029171 | 2 | 12 | OK |
| 12026 | 86,039623 | 0 | 3 | KV7 |
| **8 J R65-1:11-300-L-p-CZ-d-K-komb-N** | 11029 | 86,046216 | -15 | 10 | KV8 |
| 11030 | 86,055415 | -8 | 25 | OK |
| 11031 | 86,064209 | 0 | 31 | OK |
| 11032 | 86,071309 | -2 | 39 | OK |
| 11033 | 86,078256 | -1 | 41 | JV8 |
| 11034 | 86,079289 | 1 | 42 | ZV8LP |
| **9 J R65-1:11-300-P-l-CZ-d- -komb-N** | 12029 | 86,051831 | -10 | 5 | KV9 |
| 12030 | 86,05891 | -6 | 6 | OK |
| 12031 | 86,06527 | -6 | 10 | OK |
| 12032 | 86,074675 | -4 | 13 | OK |
| 12033 | 86,083869 | 1 | 17 | JV9 |
| 12034 | 86,084761 | -1 | 15 | ZV9-PL |
| **10 J R65-1:9-300-L-l-CZ-d-K-ZP-U** | 11037 | 86,086359 | 13 | 42 | ZV10-LL |
| 11038 | 86,087567 | 15 | 44 | JV10 |
| 11039 | 86,097495 | 17 | 44 | HMK86.1 |
| 11040 | 86,106398 | 21 | 38 | OK |
| 11041 | 86,11561 | 40 | 46 | OK |
| 11042 | 86,119123 | 39 | 35 | KV10 |
| **11 J R65-1:9-300-P-p-CZ-d- -ZP-U** | 12037 | 86,091468 | -1 | -9 | ZV11-PP |
| 12038 | 86,092997 | -4 | -9 | JV11 |
| 12039 | 86,103498 | 4 | -16 | HMK86.1 |
| 12040 | 86,105873 | 3 | -18 | OK |
| 12041 | 86,115096 | 6 | -28 | OK |
| 12042 | 86,12472 | 8 | -28 | KV11 |
| **37 J R65-1:9-300-P-n-CZ-d-K-ZP-N** | 11150 | 86,961198 | 14 | 9 | KV37 |
| 11151 | 86,97032 | 7 | 9 | OK |
| 11152 | 86,977912 | 8 | 13 | OK |
| 11153 | 86,984616 | 6 | 21 | OK |
| 11154 | 86,986675 | 12 | 19 | HMC87.0 |
| 11155 | 86,987104 | 12 | 18 | MOST |
| 11156 | 86,993517 | 11 | 18 | JV37 |
| 11157 | 86,994365 | 10 | 20 | ZV37-PP |
| **38 J R65-1:9-300-L-n-CZ-d-RT-ZP-N** | 12146 | 86,964247 | -10 | 18 | KV38 |
| 12147 | 86,970585 | -10 | 14 | OK |
| 12148 | 86,979694 | -11 | 12 | OK |
| 12149 | 86,988695 | -1 | 16 | OK |
| 12150 | 86,992234 | 1 | 13 | HMC87.0 |
| 12151 | 86,992631 | 2 | 12 | MOST |
| 12152 | 86,996582 | -1 | 15 | JV38 |
| 12153 | 86,997174 | 1 | 16 | ZV38-LL |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výhybka** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Staničení** | **Směrový posun osy koleje [mm]  - vlevo + vpravo** | **Zdvih koleje [mm]** | **Význam bodu** |
| **žst. Žďár nad Sázavou** | | | | | |
| **39 J 60-1:11-300-P-l-CZ-b-KS-ZPT-E1-N** | 11162 | 87,008301 | 3 | 21 | ZV39-PL |
| 11163 | 87,009063 | 1 | 22 | JV39 |
| 11164 | 87,017868 | -1 | 25 | MOST |
| 11165 | 87,026496 | -5 | 20 | OK |
| 11166 | 87,033154 | -7 | 18 | MOST |
| 11167 | 87,041831 | -4 | 18 | KV39 |
| **40 J 60-1:11-300-P-l-CZ-b-KS-ZPT-E1-N** | 12164 | 87,054105 | 3 | 19 | KV40 |
| 12165 | 87,059297 | 4 | 18 | OK |
| 12166 | 87,067688 | 8 | 15 | OK |
| 12167 | 87,077511 | 3 | 19 | OK |
| 12168 | 87,086936 | 5 | 20 | JV40 |
| 12169 | 87,087718 | 4 | 19 | ZV40-PL |
| **41 J 60-1:14-760-I-L-p-CZ-b-KS-ZPT-E1-N** | 12171 | 87,093763 | 4 | 17 | ZV41-LP |
| 12172 | 87,094516 | 7 | 17 | JV41 |
| 12173 | 87,100401 | 7 | 18 | OK |
| 12174 | 87,109607 | 8 | 22 | OK |
| 12175 | 87,118907 | 10 | 23 | OK |
| 12176 | 87,128194 | 12 | 18 | OK |
| 12177 | 87,13775 | 10 | 16 | OK |
| 12178 | 87,147982 | 9 | 13 | KV41 |
| **43 J 60-1:14-760-L-p-CZ-b-KS-ZPT-E1-N** | 11182 | 87,1612 | -3 | 8 | KV43 |
| 11183 | 87,171332 | 0 | 13 | OK |
| 11184 | 87,179432 | -6 | 12 | OK |
| 11185 | 87,189245 | -3 | 15 | OK |
| 11186 | 87,198876 | -7 | 19 | OK |
| 11187 | 87,214623 | -13 | 27 | JV43 |
| 11188 | 87,216098 | -11 | 28 | ZV43-LP |
| Žst. Sázava u Žďáru | | | | | |
| **1 J R65-1:11-300-P-l-CZ-d-K-komb-N** | 11945 | 93,847724 | 27 | 2 | ZV1-PL |
| 11946 | 93,848852 | 26 | 0 | JV1 |
| 11947 | 93,861477 | 11 | 10 | OK |
| 11948 | 93,871436 | 3 | 7 | OK |
| 11949 | 93,880318 | 7 | 12 | KV1 |
| 1010 | 93,880345 | 5 | -2 | KV1 |
| **2 J R65-1:11-300-L-p-CZ-d-K-komb-N** | 2006 | 93,851538 | -3 | 20 | ZV2-109 |
| 12942 | 93,852076 | 3 | 11 | ZV2-LP |
| 12943 | 93,852679 | 3 | 7 | JV2 |
| 2007 | 93,864891 | -10 | 17 | # |
| 12944 | 93,865331 | -7 | 23 | OK |
| 2008 | 93,873823 | -5 | 12 | # |
| 12945 | 93,874616 | 1 | 17 | OK |
| 12946 | 93,884118 | 10 | 27 | KV2 |
| 2009 | 93,884129 | 5 | 19 | KV2 |
| **3 J R65-1:11-300-L-p-CZ-d-K-komb-N** | 11952 | 93,893116 | 9 | 26 | KV3 |
| 1012 | 93,893116 | 4 | 5 | KV3 |
| 1013 | 93,898549 | 5 | 17 | HM- |
| 1014 | 93,903853 | 17 | 11 | # |
| 1015 | 93,912515 | 22 | 11 | # |
| 1016 | 93,926221 | 23 | 6 | ZV3-105 |
| **4 J R65-1:11-300-P-l-CZ-d-K-komb-N** | 12949 | 93,896999 | 8 | 22 | KV4 |
| 2011 | 93,901939 | 6 | 19 | HM- |
| 2012 | 93,902177 | 5 | 25 | HM- |
| 2013 | 93,904197 | 8 | 19 | KV2 |
| 2014 | 93,907721 | 8 | 23 | # |
| 2015 | 93,916535 | -6 | 32 | # |
| 2016 | 93,930132 | -6 | 46 | ZV4-114 |
| **5 J R65-1:9-300-L-l-CZ-d-K-ZP-N** | 1017 | 93,933716 | 38 | 0 | ZV5-65 |
| 1018 | 93,946263 | 30 | 20 | # |
| 1019 | 93,956723 | 24 | 4 | # |
| 1020 | 93,965986 | 25 | -1 | KV5 |
| **6 J R65-1:9-300-P-p-CZ-b-K-ZP-R** | 2017 | 93,937424 | -14 | 46 | ZV6-81 |
| 2018 | 93,94929 | -20 | 42 | # |
| 2019 | 93,958832 | -16 | 17 | # |
| 2020 | 93,970511 | -15 | 3 | KV6 |
| **9 J R65-1:9-300-P-p-CZ-d-KS-ZP-N** | 1098 | 94,674395 | -16 | 64 | KV9 |
| 1099 | 94,683972 | -7 | 31 | # |
| 1100 | 94,693357 | 4 | 20 | # |
| 1101 | 94,697515 | 6 | 19 | HM-pohyb |
| 1102 | 94,706709 | 19 | 21 | ZV9-114 |
| **10 J R65-1:9-300-L-l-CZ-d-K-ZP-N** | 2106 | 94,67925 | -8 | 35 | KV10 |
| 2107 | 94,690077 | 5 | 15 | # |
| 2108 | 94,699556 | 13 | 0 | # |
| 2109 | 94,712477 | 16 | -15 | ZV10-160 |
| **11 J R65-1:11-300-P-l-CZ-d-K-komb-N** | 1103 | 94,713565 | 21 | 20 | ZV11-112 |
| 1104 | 94,726702 | 16 | 12 | # |
| 1105 | 94,735915 | 15 | 14 | # |
| 1106 | 94,746735 | 15 | 21 | KV11 |
| **12 J R65-1:11-300-L-p-CZ-d-K-komb-N** | 2110 | 94,718508 | 17 | -16 | ZV12-157 |
| 2111 | 94,732403 | 21 | -19 | # |
| 2112 | 94,742895 | 16 | -11 | # |
| 2113 | 94,752069 | 12 | 4 | KV12 |
| **13 J R65-1:11-300-L-p-CZ-d-K-komb-N** | 1107 | 94,759009 | 6 | 21 | KV13 |
| 1108 | 94,768602 | 4 | 25 | # |
| 1109 | 94,77875 | 4 | 29 | # |
| 1110 | 94,792571 | -4 | 37 | ZV13-159 |
| 11000 | 94,792659 | -10 | 30 | ZV13 |
| **14 J R65-1:11-300-P-l-CZ-d-K-komb-N** | 2115 | 94,764306 | 7 | 17 | KV14 |
| 2116 | 94,775295 | -4 | 21 | # |
| 2117 | 94,784262 | -11 | 24 | # |
| 2118 | 94,797434 | -14 | 39 | ZV14-112 |
| 12000 | 94,797439 | -21 | 34 | ZV14 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výhybka** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Staničení** | **Směrový posun osy koleje [mm]  - vlevo + vpravo** | **Zdvih koleje [mm]** | **Význam bodu** |
| **žst. Havlíčkův Brod** | | | | |  |
| **2 J S49-1:9-300-L-n-CZ-d-K-ZP-N** | 2004 | 116,19578 | -16 | 15 | KV2 |
| 2185 | 116,19579 | -14 | 36 | KV2 |
| 2005 | 116,20016 | -7 | 11 | OK |
| 2186 | 116,20217 | -10 | 39 | # |
| 2006 | 116,20799 | -17 | 17 | OK |
| 2187 | 116,21124 | -12 | 39 | # |
| 2007 | 116,21716 | -7 | 20 | OK |
| 2188 | 116,21981 | -6 | 63 | # |
| 2008 | 116,22694 | -14 | 25 | JV2 |
| 2189 | 116,22814 | -14 | 42 | ZV2-121 |
| 2009 | 116,22817 | -12 | 23 | ZV2-L-L |
| **3 J S49-1:11-300-L-n-CZ-d-K-ZP-n** | 2010 | 116,23487 | -16 | 13 | ZV3-L-P |
| 2011 | 116,23613 | -17 | 15 | JV3 |
| 2012 | 116,24565 | -27 | 2 | OK |
| 2013 | 116,2511 | -21 | 3 | OK |
| 2014 | 116,25921 | -12 | -5 | OK |
| 2015 | 116,26754 | 1 | -8 | KV3 |
| **4 J S49-1:11-300-P-n-CZ-d-K-ZP-N** | 1012 | 116,26473 | -4 | 18 | KV4 |
| 1013 | 116,27215 | 5 | 15 | OK |
| 1014 | 116,27812 | 7 | 15 | ZAB |
| 1015 | 116,28531 | 15 | 17 | ZED |
| 1016 | 116,28889 | 17 | 16 | HMK116.3 |
| 1017 | 116,29637 | 13 | 14 | JV4 |
| 1018 | 116,29704 | 16 | 13 | ZV4-L-P |
| **6 J R65-1:11-300-L-n-CZ-d-K-ZPT-N** | 1072 | 117,30745 | -16 | 25 | ZV6 |
| 1073 | 117,30974 | -10 | 33 | JV6 |
| 1074 | 117,32078 | -8 | 42 | OK |
| 1075 | 117,33023 | 7 | 59 | OK |
| 1076 | 117,3407 | 0 | 64 | KV6 |
| **7 J R65-1:11-300-L-n-CZ-d-K-ZPT-N** | 2073 | 117,30809 | -6 | 65 | ZV7 |
| 2074 | 117,30878 | -5 | 63 | JV7 |
| 2075 | 117,31763 | -18 | 49 | OK |
| 2076 | 117,32255 | -5 | 48 | OK |
| 2077 | 117,33172 | 0 | 51 | OK |
| 2078 | 117,34081 | 15 | 57 | KV7 |

## Posouzení nástupišť

**Žst. Čebín, kolej č. 1:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **Měřeno** | **Stan** | **Vzdál.** | **Skutečnost** | | **Projekt** | | **Odchylky** | |
| 01.01.2022 | [Km] | [m] | kolej - hrana nást. | | kolej - hrana nást. | | H [mm] | L [mm] |
| H=HN-TK | L=OK-HN | H=HN-TK | L=OK-HN | ČSN-Hskut | ČSN-Lskut |
| 6342 | 25,165593 | 0,000 | 0,292 | 1,728 | 0,345 | 1,740 | 0,258 | -0,078 |
| 6344 | 25,175851 | 10,258 | 0,312 | 1,753 | 0,357 | 1,761 | 0,238 | -0,103 |
| 6346 | 25,185372 | 9,521 | 0,293 | 1,803 | 0,321 | 1,812 | 0,257 | -0,153 |
| 6348 | 25,196106 | 10,734 | 0,299 | 1,798 | 0,309 | 1,805 | 0,251 | -0,148 |
| 6350 | 25,203409 | 7,303 | 0,326 | 1,825 | 0,330 | 1,833 | 0,224 | -0,175 |
| 6352 | 25,207179 | 3,770 | 0,360 | 1,824 | 0,363 | 1,832 | 0,190 | -0,174 |
| 6354 | 25,210327 | 3,148 | 0,349 | 1,824 | 0,351 | 1,831 | 0,201 | -0,174 |
| 6355 | 25,219018 | 8,691 | 0,337 | 1,835 | 0,333 | 1,839 | 0,213 | -0,185 |
| 6358 | 25,228583 | 9,565 | 0,313 | 1,831 | 0,298 | 1,834 | 0,237 | -0,181 |
| 6360 | 25,237879 | 9,296 | 0,311 | 1,801 | 0,293 | 1,799 | 0,239 | -0,151 |
| 6362 | 25,247904 | 10,025 | 0,340 | 1,795 | 0,313 | 1,789 | 0,210 | -0,145 |
| 6365 | 25,257431 | 9,527 | 0,361 | 1,783 | 0,327 | 1,778 | 0,189 | -0,133 |
| 6367 | 25,267357 | 9,926 | 0,371 | 1,786 | 0,335 | 1,780 | 0,179 | -0,136 |
| 6369 | 25,276851 | 9,494 | 0,386 | 1,795 | 0,350 | 1,792 | 0,164 | -0,145 |
| 6371 | 25,286885 | 10,034 | 0,367 | 1,798 | 0,337 | 1,798 | 0,183 | -0,148 |
| 6373 | 25,296693 | 9,808 | 0,385 | 1,845 | 0,358 | 1,846 | 0,165 | -0,195 |
| 6375 | 25,303383 | 6,690 | 0,377 | 1,808 | 0,353 | 1,808 | 0,173 | -0,158 |
| 6376 | 25,312854 | 9,471 | 0,377 | 1,809 | 0,358 | 1,812 | 0,173 | -0,159 |
| 6378 | 25,322985 | 10,131 | 0,400 | 1,802 | 0,383 | 1,808 | 0,150 | -0,152 |
| 6380 | 25,332532 | 9,547 | 0,416 | 1,820 | 0,398 | 1,826 | 0,134 | -0,170 |
| 6382 | 25,342017 | 9,485 | 0,420 | 1,821 | 0,398 | 1,819 | 0,130 | -0,171 |
| 6384 | 25,353543 | 11,526 | 0,431 | 1,833 | 0,411 | 1,833 | 0,119 | -0,183 |
| 6386 | 25,363814 | 10,271 | 0,445 | 1,844 | 0,421 | 1,844 | 0,105 | -0,194 |
| 6389 | 25,374009 | 10,195 | 0,456 | 1,860 | 0,438 | 1,856 | 0,094 | -0,210 |
| 6391 | 25,384195 | 10,186 | 0,467 | 1,893 | 0,454 | 1,889 | 0,083 | -0,243 |
| 6393 | 25,394430 | 10,235 | 0,495 | 1,898 | 0,487 | 1,891 | 0,055 | -0,248 |
| 6394 | 25,403287 | 8,857 | 0,463 | 1,921 | 0,461 | 1,913 | 0,087 | -0,271 |
| 6396 | 25,412539 | 9,252 | 0,446 | 1,931 | 0,444 | 1,916 | 0,104 | -0,281 |
| 6397 | 25,414553 | 2,014 | 0,448 | 1,934 | 0,446 | 1,918 | 0,102 | -0,284 |
| 6399 | 25,416521 | 1,968 | 0,274 | 1,912 | 0,271 | 1,895 | 0,276 | -0,262 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1650 mm |  |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 251 m |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |  |
| L - Předepsané stavební odchylky jsou -0, +50 mm | | | |  |  |  |  |  |
| H - Stavební odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice není posuzována | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |  |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |  |

**Žst. Čebín, kolej č. 2:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **Měřeno** | **Stan** | **Vzdál.** | **Skutečnost** | | **Projekt** | | **Odchylky** | |
| 01.01.2022 | [Km] | [m] | kolej - hrana nást. | | kolej - hrana nást. | | H [mm] | L [mm] |
| H=HN-TK | L=OK-HN | H=HN-TK | L=OK-HN | ČSN-Hskut | ČSN-Lskut |
| 6339 | 25,160200 | 0,000 | 0,227 | 1,681 | 0,217 | 1,694 | 0,323 | -0,031 |
| 6341 | 25,161247 | 1,047 | 0,287 | 1,655 | 0,276 | 1,669 | 0,263 | -0,005 |
| 6343 | 25,171465 | 10,218 | 0,296 | 1,671 | 0,283 | 1,683 | 0,254 | -0,021 |
| 6345 | 25,181338 | 9,873 | 0,279 | 1,707 | 0,262 | 1,717 | 0,271 | -0,057 |
| 6347 | 25,191293 | 9,955 | 0,293 | 1,705 | 0,269 | 1,718 | 0,257 | -0,055 |
| 6349 | 25,200212 | 8,919 | 0,310 | 1,703 | 0,284 | 1,714 | 0,240 | -0,053 |
| 6351 | 25,204200 | 3,988 | 0,317 | 1,678 | 0,289 | 1,691 | 0,233 | -0,028 |
| 6353 | 25,207184 | 2,984 | 0,319 | 1,672 | 0,290 | 1,687 | 0,231 | -0,022 |
| 6356 | 25,216371 | 9,187 | 0,293 | 1,697 | 0,262 | 1,712 | 0,257 | -0,047 |
| 6359 | 25,226217 | 9,846 | 0,281 | 1,698 | 0,252 | 1,714 | 0,269 | -0,048 |
| 6361 | 25,236649 | 10,432 | 0,273 | 1,704 | 0,242 | 1,723 | 0,277 | -0,054 |
| 6363 | 25,246820 | 10,171 | 0,284 | 1,696 | 0,254 | 1,716 | 0,266 | -0,046 |
| 6364 | 25,251029 | 4,209 | 0,291 | 1,703 | 0,262 | 1,720 | 0,259 | -0,053 |
| 6366 | 25,260389 | 9,360 | 0,291 | 1,700 | 0,267 | 1,719 | 0,259 | -0,050 |
| 6368 | 25,270524 | 10,135 | 0,268 | 1,710 | 0,244 | 1,727 | 0,282 | -0,060 |
| 6370 | 25,279816 | 9,292 | 0,280 | 1,727 | 0,260 | 1,745 | 0,270 | -0,077 |
| 6372 | 25,289754 | 9,938 | 0,296 | 1,711 | 0,274 | 1,731 | 0,254 | -0,061 |
| 6374 | 25,299789 | 10,035 | 0,273 | 1,679 | 0,253 | 1,700 | 0,277 | -0,029 |
| 6377 | 25,309931 | 10,142 | 0,284 | 1,678 | 0,272 | 1,701 | 0,266 | -0,028 |
| 6379 | 25,320042 | 10,111 | 0,302 | 1,689 | 0,293 | 1,713 | 0,248 | -0,039 |
| 6381 | 25,330276 | 10,234 | 0,314 | 1,688 | 0,308 | 1,714 | 0,236 | -0,038 |
| 6383 | 25,340424 | 10,148 | 0,314 | 1,660 | 0,309 | 1,684 | 0,236 | -0,010 |
| 6385 | 25,351200 | 10,776 | 0,333 | 1,673 | 0,328 | 1,696 | 0,217 | -0,023 |
| 6387 | 25,360781 | 9,581 | 0,336 | 1,645 | 0,332 | 1,669 | 0,214 | 0,005 |
| 6388 | 25,370863 | 10,082 | 0,356 | 1,657 | 0,351 | 1,683 | 0,194 | -0,007 |
| 6390 | 25,381022 | 10,159 | 0,362 | 1,672 | 0,357 | 1,696 | 0,188 | -0,022 |
| 6392 | 25,391244 | 10,222 | 0,387 | 1,669 | 0,382 | 1,693 | 0,163 | -0,019 |
| 6395 | 25,400537 | 9,293 | 0,092 | 1,692 | 0,088 | 1,713 | 0,458 | -0,042 |
| 6398 | 25,411413 | 10,876 | 0,093 | 1,672 | 0,089 | 1,691 | 0,457 | -0,022 |
| 6401 | 25,413430 | 2,017 | 0,217 | 1,678 | 0,213 | 1,700 | 0,333 | -0,028 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1650 mm |  |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 253 m |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |  |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |  |

**Zast. Hradčany, kolej č. 1:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **Měřeno** | **Stan** | **Vzdál.** | **Skutečnost** | | **Projekt** | | **Odchylky** | |
| 01.01.2022 | [Km] | [m] | kolej - hrana nást. | | kolej - hrana nást. | | H [mm] | L [mm] |
| H=HN-TK | L=OK-HN | H=HN-TK | L=OK-HN | ČSN-Hskut | ČSN-Lskut |
| 6456 | 27,832347 | 0,000 | 0,091 | 1,745 | -0,044 | 1,765 | 0,459 | -0,095 |
| 6459 | 27,839322 | 6,975 | 0,530 | 1,697 | 0,405 | 1,752 | 0,020 | -0,047 |
| 6460 | 27,849718 | 10,396 | 0,468 | 1,648 | 0,358 | 1,706 | 0,082 | 0,002 |
| 6463 | 27,860329 | 10,611 | 0,485 | 1,674 | 0,382 | 1,735 | 0,065 | -0,024 |
| 6465 | 27,870330 | 10,001 | 0,476 | 1,669 | 0,382 | 1,735 | 0,074 | -0,019 |
| 6467 | 27,880320 | 9,990 | 0,494 | 1,651 | 0,411 | 1,718 | 0,056 | -0,001 |
| 6469 | 27,890351 | 10,031 | 0,482 | 1,622 | 0,411 | 1,688 | 0,068 | 0,028 |
| 6471 | 27,899892 | 9,541 | 0,457 | 1,641 | 0,394 | 1,702 | 0,093 | 0,009 |
| 6473 | 27,910354 | 10,462 | 0,483 | 1,663 | 0,430 | 1,715 | 0,067 | -0,013 |
| 6475 | 27,920365 | 10,011 | 0,454 | 1,638 | 0,405 | 1,684 | 0,096 | 0,012 |
| 6477 | 27,931125 | 10,760 | 0,485 | 1,625 | 0,445 | 1,665 | 0,065 | 0,025 |
| 6479 | 27,941364 | 10,239 | 0,496 | 1,651 | 0,467 | 1,685 | 0,054 | -0,001 |
| 6481 | 27,951349 | 9,985 | 0,507 | 1,679 | 0,479 | 1,704 | 0,043 | -0,029 |
| 6483 | 27,961491 | 10,142 | 0,500 | 1,699 | 0,485 | 1,713 | 0,050 | -0,049 |
| 6485 | 27,970521 | 9,030 | 0,490 | 1,691 | 0,482 | 1,701 | 0,060 | -0,041 |
| 6487 | 27,980500 | 9,979 | 0,499 | 1,689 | 0,496 | 1,695 | 0,051 | -0,039 |
| 6488 | 27,990462 | 9,962 | 0,493 | 1,686 | 0,491 | 1,690 | 0,057 | -0,036 |
| 6491 | 28,000749 | 10,287 | 0,488 | 1,690 | 0,483 | 1,691 | 0,062 | -0,040 |
| 6493 | 28,010539 | 9,790 | 0,503 | 1,725 | 0,494 | 1,720 | 0,047 | -0,075 |
| 6495 | 28,020543 | 10,004 | 0,506 | 1,691 | 0,496 | 1,682 | 0,044 | -0,041 |
| 6497 | 28,030556 | 10,013 | 0,508 | 1,687 | 0,499 | 1,673 | 0,042 | -0,037 |
| 6499 | 28,040619 | 10,063 | 0,481 | 1,704 | 0,478 | 1,686 | 0,069 | -0,054 |
| 6501 | 28,049564 | 8,945 | 0,531 | 1,729 | 0,531 | 1,707 | 0,019 | -0,079 |
| 6503 | 28,059582 | 10,018 | 0,544 | 1,706 | 0,553 | 1,682 | 0,006 | -0,056 |
| 6505 | 28,069654 | 10,072 | 0,582 | 1,710 | 0,597 | 1,687 | -0,032 | -0,060 |
| 6507 | 28,079666 | 10,012 | 0,595 | 1,708 | 0,605 | 1,678 | -0,045 | -0,058 |
| 6509 | 28,089689 | 10,023 | 0,573 | 1,697 | 0,573 | 1,670 | -0,023 | -0,047 |
| 6510 | 28,096633 | 6,944 | 0,574 | 1,715 | 0,573 | 1,693 | -0,024 | -0,065 |
| 6512 | 28,100163 | 3,530 | 0,285 | 1,725 | 0,275 | 1,700 | 0,265 | -0,075 |
| 6515 | 28,102647 | 2,484 | 0,037 | 1,716 | 0,029 | 1,695 | 0,513 | -0,066 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1650 mm |  |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 271 m |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |  |
| L - Předepsané stavební odchylky jsou -0, +50 mm | | | |  |  |  |  |  |
| H - Stavební odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice není posuzována | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |  |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |  |

**Zast. Hradčany, kolej č. 2:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **Měřeno** | **Stan** | **Vzdál.** | **Skutečnost** | | **Projekt** | | **Odchylky** | |
| 01.01.2022 | [Km] | [m] | kolej - hrana nást. | | kolej - hrana nást. | | H [mm] | L [mm] |
| H=HN-TK | L=OK-HN | H=HN-TK | L=OK-HN | ČSN-Hskut | ČSN-Lskut |
| 6455 | 27,827812 | 0,000 | 0,197 | 1,754 | 0,238 | 1,762 | 0,353 | -0,074 |
| 6457 | 27,833876 | 6,064 | 0,505 | 1,780 | 0,543 | 1,774 | 0,045 | -0,100 |
| 6458 | 27,835965 | 2,089 | 0,479 | 1,804 | 0,523 | 1,800 | 0,071 | -0,124 |
| 6461 | 27,846656 | 10,691 | 0,473 | 1,785 | 0,523 | 1,779 | 0,077 | -0,105 |
| 6462 | 27,856412 | 9,756 | 0,476 | 1,753 | 0,525 | 1,738 | 0,074 | -0,073 |
| 6464 | 27,865573 | 9,161 | 0,490 | 1,766 | 0,541 | 1,750 | 0,060 | -0,086 |
| 6466 | 27,875636 | 10,063 | 0,490 | 1,740 | 0,530 | 1,722 | 0,060 | -0,060 |
| 6468 | 27,885653 | 10,017 | 0,498 | 1,708 | 0,527 | 1,685 | 0,052 | -0,028 |
| 6470 | 27,896319 | 10,666 | 0,506 | 1,713 | 0,526 | 1,691 | 0,044 | -0,033 |
| 6472 | 27,906741 | 10,422 | 0,535 | 1,719 | 0,530 | 1,698 | 0,015 | -0,039 |
| 6474 | 27,916799 | 10,058 | 0,543 | 1,721 | 0,514 | 1,704 | 0,007 | -0,041 |
| 6476 | 27,926881 | 10,082 | 0,520 | 1,719 | 0,491 | 1,700 | 0,030 | -0,039 |
| 6478 | 27,936827 | 9,946 | 0,560 | 1,757 | 0,538 | 1,741 | -0,010 | -0,077 |
| 6480 | 27,946856 | 10,029 | 0,535 | 1,727 | 0,517 | 1,719 | 0,015 | -0,047 |
| 6482 | 27,956909 | 10,053 | 0,527 | 1,698 | 0,506 | 1,694 | 0,023 | -0,018 |
| 6484 | 27,966864 | 9,955 | 0,493 | 1,727 | 0,464 | 1,725 | 0,057 | -0,047 |
| 6486 | 27,976948 | 10,084 | 0,502 | 1,738 | 0,474 | 1,740 | 0,048 | -0,058 |
| 6489 | 27,986964 | 10,016 | 0,499 | 1,736 | 0,472 | 1,736 | 0,051 | -0,056 |
| 6490 | 27,996913 | 9,949 | 0,521 | 1,779 | 0,496 | 1,776 | 0,029 | -0,099 |
| 6492 | 28,002962 | 6,049 | 0,492 | 1,760 | 0,469 | 1,758 | 0,058 | -0,080 |
| 6494 | 28,012985 | 10,023 | 0,515 | 1,763 | 0,497 | 1,761 | 0,035 | -0,083 |
| 6496 | 28,023008 | 10,023 | 0,482 | 1,739 | 0,468 | 1,742 | 0,068 | -0,059 |
| 6498 | 28,032954 | 9,946 | 0,481 | 1,709 | 0,466 | 1,714 | 0,069 | -0,029 |
| 6500 | 28,042973 | 10,019 | 0,508 | 1,731 | 0,500 | 1,739 | 0,042 | -0,051 |
| 6502 | 28,052998 | 10,025 | 0,523 | 1,765 | 0,522 | 1,773 | 0,027 | -0,085 |
| 6504 | 28,063081 | 10,083 | 0,534 | 1,746 | 0,536 | 1,759 | 0,016 | -0,066 |
| 6506 | 28,073119 | 10,038 | 0,514 | 1,776 | 0,519 | 1,789 | 0,036 | -0,096 |
| 6508 | 28,083145 | 10,026 | 0,514 | 1,778 | 0,513 | 1,793 | 0,036 | -0,098 |
| 6511 | 28,093152 | 10,007 | 0,515 | 1,776 | 0,513 | 1,794 | 0,035 | -0,096 |
| 6513 | 28,096657 | 3,505 | 0,273 | 1,777 | 0,272 | 1,797 | 0,277 | -0,097 |
| 6514 | 28,099122 | 2,465 | 0,064 | 1,771 | 0,061 | 1,790 | 0,486 | -0,091 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1680 mm |  |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 271 m |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |  |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |  |

**Žst. Tišnov, kolej č. 1:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **Měřeno** | **Stan** | **Vzdál.** | **Skutečnost** | | **Projekt** | | **Odchylky** | |
| 01.01.2022 | [Km] | [m] | kolej - hrana nást. | | kolej - hrana nást. | | H [mm] | L [mm] |
| H=HN-TK | L=OK-HN | H=HN-TK | L=OK-HN | ČSN-Hskut | ČSN-Lskut |
| 6587 | 29,843860 | 0,000 | 0,042 | 1,719 | 0,020 | 1,715 | 0,508 | -0,049 |
| 6589 | 29,852821 | 8,961 | 0,503 | 1,720 | 0,485 | 1,721 | 0,047 | -0,050 |
| 6592 | 29,862843 | 10,022 | 0,494 | 1,718 | 0,484 | 1,717 | 0,056 | -0,048 |
| 6594 | 29,872527 | 9,684 | 0,482 | 1,710 | 0,474 | 1,711 | 0,068 | -0,040 |
| 6596 | 29,882848 | 10,321 | 0,497 | 1,724 | 0,474 | 1,722 | 0,053 | -0,054 |
| 6598 | 29,892989 | 10,141 | 0,497 | 1,733 | 0,481 | 1,734 | 0,053 | -0,063 |
| 6600 | 29,903766 | 10,777 | 0,483 | 1,716 | 0,478 | 1,715 | 0,067 | -0,046 |
| 6602 | 29,913815 | 10,049 | 0,516 | 1,711 | 0,500 | 1,713 | 0,034 | -0,041 |
| 6605 | 29,924102 | 10,287 | 0,514 | 1,707 | 0,500 | 1,703 | 0,036 | -0,037 |
| 6607 | 29,934517 | 10,415 | 0,489 | 1,712 | 0,481 | 1,702 | 0,061 | -0,042 |
| 6608 | 29,944567 | 10,050 | 0,482 | 1,736 | 0,481 | 1,720 | 0,068 | -0,066 |
| 6610 | 29,954853 | 10,286 | 0,505 | 1,724 | 0,495 | 1,708 | 0,045 | -0,054 |
| 6613 | 29,965287 | 10,434 | 0,520 | 1,704 | 0,512 | 1,696 | 0,030 | -0,034 |
| 6615 | 29,974678 | 9,391 | 0,522 | 1,710 | 0,524 | 1,710 | 0,028 | -0,040 |
| 6616 | 29,979542 | 4,864 | 0,514 | 1,714 | 0,510 | 1,719 | 0,036 | -0,044 |
| 6618 | 29,989337 | 9,795 | 0,483 | 1,720 | 0,457 | 1,733 | 0,067 | -0,050 |
| 6620 | 29,999762 | 10,425 | 0,468 | 1,688 | 0,433 | 1,715 | 0,082 | -0,018 |
| 6623 | 30,009560 | 9,798 | 0,451 | 1,670 | 0,405 | 1,702 | 0,099 | 0,000 |
| 6624 | 30,018297 | 8,737 | 0,447 | 1,663 | 0,391 | 1,705 | 0,103 | 0,007 |
| 6626 | 30,024649 | 6,352 | 0,125 | 1,695 | 0,073 | 1,734 | 0,425 | -0,025 |
| 6628 | 30,027114 | 2,465 | 0,147 | 1,698 | 0,088 | 1,738 | 0,403 | -0,028 |
| 6630 | 30,028401 | 1,287 | 0,162 | 1,700 | 0,100 | 1,740 | 0,388 | -0,030 |
| 6632 | 30,033405 | 5,004 | 0,455 | 1,682 | 0,381 | 1,723 | 0,095 | -0,012 |
| 6634 | 30,043343 | 9,938 | 0,463 | 1,664 | 0,378 | 1,704 | 0,087 | 0,006 |
| 6637 | 30,054141 | 10,798 | 0,459 | 1,674 | 0,371 | 1,714 | 0,091 | -0,004 |
| 6639 | 30,064423 | 10,282 | 0,448 | 1,687 | 0,354 | 1,729 | 0,102 | -0,017 |
| 6641 | 30,074028 | 9,605 | 0,461 | 1,691 | 0,368 | 1,736 | 0,089 | -0,021 |
| 6643 | 30,084401 | 10,373 | 0,426 | 1,644 | 0,344 | 1,694 | 0,124 | 0,026 |
| 6644 | 30,088414 | 4,013 | 0,443 | 1,662 | 0,367 | 1,709 | 0,107 | 0,008 |
| 6647 | 30,098176 | 9,762 | 0,440 | 1,678 | 0,369 | 1,725 | 0,110 | -0,008 |
| 6649 | 30,108477 | 10,301 | 0,459 | 1,700 | 0,389 | 1,744 | 0,091 | -0,030 |
| 6651 | 30,119364 | 10,887 | 0,457 | 1,682 | 0,393 | 1,727 | 0,093 | -0,012 |
| 6653 | 30,129705 | 10,341 | 0,437 | 1,665 | 0,379 | 1,708 | 0,113 | 0,005 |
| 6655 | 30,139968 | 10,263 | 0,449 | 1,696 | 0,403 | 1,744 | 0,101 | -0,026 |
| 6657 | 30,149942 | 9,974 | 0,441 | 1,719 | 0,394 | 1,755 | 0,109 | -0,049 |
| 6658 | 30,153191 | 3,249 | 0,412 | 1,702 | 0,367 | 1,745 | 0,138 | -0,032 |
| 6661 | 30,160860 | 7,669 | 0,024 | 1,749 | 0,010 | 1,795 | 0,526 | -0,079 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1670 mm |  |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 317 m |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |  |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |  |

**Žst. Tišnov, kolej č. 2:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **Měřeno** | **Stan** | **Vzdál.** | **Skutečnost** | | **Projekt** | | **Odchylky** | |
| 01.01.2022 | [Km] | [m] | kolej - hrana nást. | | kolej - hrana nást. | | H [mm] | L [mm] |
| H=HN-TK | L=OK-HN | H=HN-TK | L=OK-HN | ČSN-Hskut | ČSN-Lskut |
| 6588 | 29,841019 | 0,000 | 0,035 | 1,725 | 0,028 | 1,751 | 0,515 | -0,055 |
| 6590 | 29,849796 | 8,777 | 0,479 | 1,675 | 0,465 | 1,694 | 0,071 | -0,005 |
| 6591 | 29,853875 | 4,079 | 0,460 | 1,680 | 0,454 | 1,695 | 0,090 | -0,010 |
| 6593 | 29,863614 | 9,739 | 0,458 | 1,700 | 0,450 | 1,709 | 0,092 | -0,030 |
| 6595 | 29,873313 | 9,699 | 0,434 | 1,693 | 0,427 | 1,699 | 0,116 | -0,023 |
| 6597 | 29,882714 | 9,401 | 0,402 | 1,698 | 0,398 | 1,701 | 0,148 | -0,028 |
| 6599 | 29,892164 | 9,450 | 0,409 | 1,702 | 0,412 | 1,702 | 0,141 | -0,032 |
| 6601 | 29,901234 | 9,070 | 0,424 | 1,696 | 0,428 | 1,698 | 0,126 | -0,026 |
| 6603 | 29,911346 | 10,112 | 0,429 | 1,703 | 0,430 | 1,707 | 0,121 | -0,033 |
| 6604 | 29,921004 | 9,658 | 0,430 | 1,690 | 0,437 | 1,717 | 0,120 | -0,020 |
| 6606 | 29,931307 | 10,303 | 0,441 | 1,706 | 0,430 | 1,721 | 0,109 | -0,036 |
| 6609 | 29,941710 | 10,403 | 0,446 | 1,677 | 0,432 | 1,693 | 0,104 | -0,007 |
| 6611 | 29,952137 | 10,427 | 0,454 | 1,683 | 0,432 | 1,703 | 0,096 | -0,013 |
| 6612 | 29,961051 | 8,914 | 0,457 | 1,711 | 0,435 | 1,734 | 0,093 | -0,041 |
| 6614 | 29,971518 | 10,467 | 0,492 | 1,724 | 0,474 | 1,746 | 0,058 | -0,054 |
| 6617 | 29,976437 | 4,919 | 0,497 | 1,711 | 0,482 | 1,735 | 0,053 | -0,041 |
| 6619 | 29,986938 | 10,501 | 0,438 | 1,685 | 0,421 | 1,714 | 0,112 | -0,015 |
| 6621 | 29,996745 | 9,807 | 0,421 | 1,719 | 0,402 | 1,751 | 0,129 | -0,049 |
| 6622 | 30,004817 | 8,072 | 0,439 | 1,719 | 0,423 | 1,753 | 0,111 | -0,049 |
| 6625 | 30,015311 | 10,494 | 0,451 | 1,709 | 0,442 | 1,740 | 0,099 | -0,039 |
| 6627 | 30,021631 | 6,320 | 0,082 | 1,709 | 0,083 | 1,739 | 0,468 | -0,039 |
| 6629 | 30,024099 | 2,468 | 0,081 | 1,709 | 0,084 | 1,737 | 0,469 | -0,039 |
| 6631 | 30,025452 | 1,353 | 0,094 | 1,702 | 0,093 | 1,729 | 0,456 | -0,032 |
| 6633 | 30,030401 | 4,949 | 0,446 | 1,715 | 0,446 | 1,737 | 0,104 | -0,045 |
| 6635 | 30,040493 | 10,092 | 0,413 | 1,743 | 0,417 | 1,760 | 0,137 | -0,073 |
| 6636 | 30,045564 | 5,071 | 0,405 | 1,733 | 0,408 | 1,752 | 0,145 | -0,063 |
| 6638 | 30,055151 | 9,587 | 0,412 | 1,738 | 0,406 | 1,757 | 0,138 | -0,068 |
| 6640 | 30,065003 | 9,852 | 0,396 | 1,707 | 0,385 | 1,724 | 0,154 | -0,037 |
| 6642 | 30,075354 | 10,351 | 0,400 | 1,720 | 0,374 | 1,739 | 0,150 | -0,050 |
| 6645 | 30,085343 | 9,989 | 0,380 | 1,733 | 0,352 | 1,749 | 0,170 | -0,063 |
| 6646 | 30,089075 | 3,732 | 0,380 | 1,745 | 0,353 | 1,761 | 0,170 | -0,075 |
| 6648 | 30,099459 | 10,384 | 0,356 | 1,732 | 0,326 | 1,745 | 0,194 | -0,062 |
| 6650 | 30,109179 | 9,720 | 0,359 | 1,733 | 0,325 | 1,743 | 0,191 | -0,063 |
| 6652 | 30,119292 | 10,113 | 0,342 | 1,760 | 0,300 | 1,768 | 0,208 | -0,090 |
| 6654 | 30,129174 | 9,882 | 0,340 | 1,762 | 0,288 | 1,771 | 0,210 | -0,092 |
| 6656 | 30,139006 | 9,832 | 0,324 | 1,746 | 0,275 | 1,757 | 0,226 | -0,076 |
| 6659 | 30,150026 | 11,020 | 0,314 | 1,717 | 0,274 | 1,730 | 0,236 | -0,047 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1670 mm |  |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 309 m |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |  |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |  |

**Zast. Dolní Loučky, kolej č.1:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **Měřeno** | **Stan** | **Vzdál.** | **Skutečnost** | | **Projekt** | | **Odchylky** | |
| 01.01.2022 | [Km] | [m] | kolej - hrana nást. | | kolej - hrana nást. | | H [mm] | L [mm] |
| H=HN-TK | L=OK-HN | H=HN-TK | L=OK-HN | ČSN-Hskut | ČSN-Lskut |
| 7247 | 35,838868 | 0,000 | 0,527 | 1,694 | 0,529 | 1,692 | 0,023 | -0,024 |
| 7249 | 35,848855 | 9,987 | 0,533 | 1,687 | 0,539 | 1,687 | 0,017 | -0,017 |
| 7250 | 35,855792 | 6,937 | 0,533 | 1,691 | 0,537 | 1,692 | 0,017 | -0,021 |
| 7252 | 35,865766 | 9,974 | 0,520 | 1,684 | 0,525 | 1,688 | 0,030 | -0,014 |
| 7254 | 35,875740 | 9,974 | 0,523 | 1,683 | 0,529 | 1,687 | 0,027 | -0,013 |
| 7256 | 35,885711 | 9,971 | 0,524 | 1,678 | 0,531 | 1,682 | 0,026 | -0,008 |
| 7258 | 35,895682 | 9,971 | 0,523 | 1,688 | 0,528 | 1,691 | 0,027 | -0,018 |
| 7260 | 35,897884 | 2,202 | 0,524 | 1,684 | 0,529 | 1,689 | 0,026 | -0,014 |
| 7262 | 35,907641 | 9,757 | 0,534 | 1,676 | 0,537 | 1,680 | 0,016 | -0,006 |
| 7264 | 35,917614 | 9,973 | 0,542 | 1,676 | 0,545 | 1,684 | 0,008 | -0,006 |
| 7266 | 35,927574 | 9,960 | 0,540 | 1,682 | 0,540 | 1,688 | 0,010 | -0,012 |
| 7268 | 35,937579 | 10,005 | 0,542 | 1,685 | 0,539 | 1,690 | 0,008 | -0,015 |
| 7270 | 35,947507 | 9,928 | 0,543 | 1,686 | 0,540 | 1,693 | 0,007 | -0,016 |
| 7272 | 35,957483 | 9,976 | 0,538 | 1,691 | 0,535 | 1,697 | 0,012 | -0,021 |
| 7274 | 35,967480 | 9,997 | 0,534 | 1,681 | 0,530 | 1,688 | 0,016 | -0,011 |
| 7276 | 35,974935 | 7,455 | 0,528 | 1,706 | 0,523 | 1,713 | 0,022 | -0,036 |
| 7278 | 35,985427 | 10,492 | 0,529 | 1,708 | 0,525 | 1,713 | 0,021 | -0,038 |
| 7280 | 35,994412 | 8,985 | 0,525 | 1,701 | 0,522 | 1,706 | 0,025 | -0,031 |
| 7281 | 35,997316 | 2,904 | 0,524 | 1,709 | 0,520 | 1,712 | 0,026 | -0,039 |
| 7283 | 36,006321 | 9,005 | 0,517 | 1,698 | 0,512 | 1,705 | 0,033 | -0,028 |
| 7285 | 36,008331 | 2,010 | 0,520 | 1,699 | 0,512 | 1,705 | 0,030 | -0,029 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1670 mm |  |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 169 m |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |  |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |  |

**Zast. Dolní Loučky, kolej č. 2:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **Měřeno** | **Stan** | **Vzdál.** | **Skutečnost** | | **Projekt** | | **Odchylky** | |
| 01.01.2022 | [Km] | [m] | kolej - hrana nást. | | kolej - hrana nást. | | H [mm] | L [mm] |
| H=HN-TK | L=OK-HN | H=HN-TK | L=OK-HN | ČSN-Hskut | ČSN-Lskut |
| 7246 | 35,839310 | 0,000 | 0,523 | 1,683 | 0,524 | 1,661 | 0,027 | -0,013 |
| 7248 | 35,848296 | 8,986 | 0,539 | 1,676 | 0,541 | 1,652 | 0,011 | -0,006 |
| 7251 | 35,858269 | 9,973 | 0,546 | 1,677 | 0,549 | 1,649 | 0,004 | -0,007 |
| 7253 | 35,868191 | 9,922 | 0,548 | 1,680 | 0,553 | 1,649 | 0,002 | -0,010 |
| 7255 | 35,878148 | 9,957 | 0,546 | 1,682 | 0,551 | 1,651 | 0,004 | -0,012 |
| 7257 | 35,888111 | 9,963 | 0,551 | 1,678 | 0,553 | 1,646 | -0,001 | -0,008 |
| 7259 | 35,898309 | 10,198 | 0,552 | 1,677 | 0,546 | 1,647 | -0,002 | -0,007 |
| 7261 | 35,904058 | 5,749 | 0,560 | 1,677 | 0,554 | 1,647 | -0,010 | -0,007 |
| 7263 | 35,914076 | 10,018 | 0,547 | 1,675 | 0,545 | 1,646 | 0,003 | -0,005 |
| 7265 | 35,924010 | 9,934 | 0,544 | 1,671 | 0,545 | 1,641 | 0,006 | -0,001 |
| 7267 | 35,933967 | 9,957 | 0,548 | 1,682 | 0,548 | 1,650 | 0,002 | -0,012 |
| 7269 | 35,943944 | 9,977 | 0,542 | 1,684 | 0,540 | 1,651 | 0,008 | -0,014 |
| 7271 | 35,954949 | 11,005 | 0,529 | 1,677 | 0,527 | 1,644 | 0,021 | -0,007 |
| 7273 | 35,964906 | 9,957 | 0,523 | 1,684 | 0,522 | 1,652 | 0,027 | -0,014 |
| 7275 | 35,975341 | 10,435 | 0,531 | 1,666 | 0,522 | 1,628 | 0,019 | 0,004 |
| 7277 | 35,977870 | 2,529 | 0,541 | 1,661 | 0,534 | 1,625 | 0,009 | 0,009 |
| 7279 | 35,987854 | 9,984 | 0,543 | 1,681 | 0,535 | 1,643 | 0,007 | -0,011 |
| 7282 | 35,997826 | 9,972 | 0,546 | 1,687 | 0,538 | 1,653 | 0,004 | -0,017 |
| 7284 | 36,008782 | 10,956 | 0,532 | 1,687 | 0,522 | 1,655 | 0,018 | -0,017 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1670 mm |  |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 170 m |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |  |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |  |

**Žst. Ostrov nad Oslavou, kolej č. 1:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **Měřeno** | **Stan** | **Vzdál.** | **Skutečnost** | | **Projekt** | | **Odchylky** | |
| 1.1.2022 | [Km] | [m] | kolej - hrana nást. | | kolej - hrana nást. | | H [mm] | L [mm] |
| H=HN-TK | L=OK-HN | H=HN-TK | L=OK-HN | ČSN-Hskut | ČSN-Lskut |
| 2 | 77,448002 | 0,000 | -0,003 | 1,724 | -0,025 | 1,747 | 0,553 | -0,044 |
| 3 | 77,454004 | 6,002 | 0,492 | 1,728 | 0,466 | 1,756 | 0,058 | -0,048 |
| 6 | 77,463048 | 9,044 | 0,483 | 1,736 | 0,461 | 1,764 | 0,067 | -0,056 |
| 8 | 77,471967 | 8,919 | 0,483 | 1,729 | 0,464 | 1,758 | 0,067 | -0,049 |
| 10 | 77,481158 | 9,191 | 0,470 | 1,736 | 0,456 | 1,761 | 0,080 | -0,056 |
| 12 | 77,490640 | 9,482 | 0,461 | 1,744 | 0,452 | 1,766 | 0,089 | -0,064 |
| 14 | 77,499861 | 9,221 | 0,433 | 1,734 | 0,426 | 1,751 | 0,117 | -0,054 |
| 15 | 77,502183 | 2,322 | 0,437 | 1,741 | 0,432 | 1,756 | 0,113 | -0,061 |
| 18 | 77,511069 | 8,886 | 0,403 | 1,740 | 0,418 | 1,748 | 0,147 | -0,060 |
| 20 | 77,519908 | 8,839 | 0,398 | 1,724 | 0,425 | 1,735 | 0,152 | -0,044 |
| 22 | 77,528349 | 8,441 | 0,378 | 1,730 | 0,416 | 1,736 | 0,172 | -0,050 |
| 24 | 77,528823 | 0,474 | 0,378 | 1,728 | 0,417 | 1,735 | 0,172 | -0,048 |
| 26 | 77,529415 | 0,592 | 0,378 | 1,729 | 0,417 | 1,735 | 0,172 | -0,049 |
| 28 | 77,533691 | 4,276 | 0,359 | 1,744 | 0,403 | 1,748 | 0,191 | -0,064 |
| 29 | 77,535110 | 1,419 | 0,357 | 1,742 | 0,395 | 1,747 | 0,193 | -0,062 |
| 31 | 77,544735 | 9,625 | 0,372 | 1,741 | 0,404 | 1,743 | 0,178 | -0,061 |
| 33 | 77,553443 | 8,708 | 0,351 | 1,745 | 0,406 | 1,738 | 0,199 | -0,065 |
| 35 | 77,562439 | 8,996 | 0,366 | 1,744 | 0,393 | 1,736 | 0,184 | -0,064 |
| 37 | 77,571787 | 9,348 | 0,378 | 1,762 | 0,399 | 1,749 | 0,172 | -0,082 |
| 39 | 77,580236 | 8,449 | 0,390 | 1,765 | 0,393 | 1,748 | 0,160 | -0,085 |
| 41 | 77,589687 | 9,451 | 0,409 | 1,765 | 0,399 | 1,741 | 0,141 | -0,085 |
| 43 | 77,598945 | 9,258 | 0,434 | 1,782 | 0,407 | 1,756 | 0,116 | -0,102 |
| 45 | 77,602848 | 3,903 | 0,446 | 1,819 | 0,411 | 1,793 | 0,104 | -0,139 |
| 47 | 77,616346 | 13,498 | 0,445 | 1,805 | 0,423 | 1,790 | 0,105 | -0,125 |
| 49 | 77,625589 | 9,243 | 0,463 | 1,794 | 0,432 | 1,782 | 0,087 | -0,114 |
| 51 | 77,635094 | 9,505 | 0,487 | 1,816 | 0,442 | 1,795 | 0,063 | -0,136 |
| 53 | 77,644595 | 9,501 | 0,511 | 1,820 | 0,456 | 1,794 | 0,039 | -0,140 |
| 56 | 77,656067 | 11,472 | 0,532 | 1,806 | 0,455 | 1,774 | 0,018 | -0,126 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1680 mm |  |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 208 m |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |  |
| L - Předepsané stavební odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |  |
| H - Stavební odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice není posuzována | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |  |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |  |

**Žst. Ostrov nad Oslavou, kolej č. 2:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nástupiště: Posouzení dle ČSN 73 4959 a ČSN 73 6360-2 - provozní odchylky** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| **Měřeno** | **Stan** | **Vzdál.** | **Skutečnost** | | **Projekt** | | **Odchylky** | |
| 1.1.2022 | [Km] | [m] | kolej - hrana nást. | | kolej - hrana nást. | | H [mm] | L [mm] |
| H=HN-TK | L=OK-HN | H=HN-TK | L=OK-HN | ČSN-Hskut | ČSN-Lskut |
| 1 | 77,446299 | 0,000 | 0,030 | 1,697 | 0,037 | 1,731 | 0,520 | -0,017 |
| 4 | 77,452351 | 6,052 | 0,452 | 1,655 | 0,456 | 1,694 | 0,098 | 0,025 |
| 5 | 77,459916 | 7,565 | 0,471 | 1,675 | 0,471 | 1,726 | 0,079 | 0,005 |
| 7 | 77,468527 | 8,611 | 0,464 | 1,659 | 0,463 | 1,718 | 0,086 | 0,021 |
| 9 | 77,478045 | 9,518 | 0,465 | 1,672 | 0,458 | 1,736 | 0,085 | 0,008 |
| 11 | 77,487513 | 9,468 | 0,469 | 1,667 | 0,457 | 1,743 | 0,081 | 0,013 |
| 13 | 77,497567 | 10,054 | 0,472 | 1,659 | 0,460 | 1,734 | 0,078 | 0,021 |
| 16 | 77,500481 | 2,914 | 0,473 | 1,664 | 0,461 | 1,739 | 0,077 | 0,016 |
| 17 | 77,507043 | 6,562 | 0,494 | 1,663 | 0,476 | 1,732 | 0,056 | 0,017 |
| 19 | 77,516944 | 9,901 | 0,471 | 1,654 | 0,474 | 1,713 | 0,079 | 0,026 |
| 21 | 77,526075 | 9,131 | 0,467 | 1,658 | 0,476 | 1,704 | 0,083 | 0,022 |
| 23 | 77,526635 | 0,560 | 0,468 | 1,661 | 0,478 | 1,706 | 0,082 | 0,019 |
| 25 | 77,527128 | 0,493 | 0,465 | 1,662 | 0,476 | 1,707 | 0,085 | 0,018 |
| 27 | 77,531453 | 4,325 | 0,442 | 1,665 | 0,465 | 1,700 | 0,108 | 0,015 |
| 30 | 77,533004 | 1,551 | 0,437 | 1,665 | 0,463 | 1,699 | 0,113 | 0,015 |
| 32 | 77,544466 | 11,462 | 0,438 | 1,689 | 0,444 | 1,722 | 0,112 | -0,009 |
| 34 | 77,553747 | 9,281 | 0,417 | 1,687 | 0,448 | 1,716 | 0,133 | -0,007 |
| 36 | 77,563027 | 9,280 | 0,442 | 1,666 | 0,459 | 1,698 | 0,108 | 0,014 |
| 38 | 77,572486 | 9,459 | 0,446 | 1,656 | 0,454 | 1,687 | 0,104 | 0,024 |
| 40 | 77,582068 | 9,582 | 0,435 | 1,643 | 0,451 | 1,673 | 0,115 | 0,037 |
| 42 | 77,591609 | 9,541 | 0,439 | 1,648 | 0,448 | 1,676 | 0,111 | 0,032 |
| 44 | 77,600127 | 8,518 | 0,453 | 1,652 | 0,454 | 1,676 | 0,097 | 0,028 |
| 46 | 77,606665 | 6,538 | 0,446 | 1,644 | 0,444 | 1,672 | 0,104 | 0,036 |
| 48 | 77,615956 | 9,291 | 0,451 | 1,656 | 0,443 | 1,681 | 0,099 | 0,024 |
| 50 | 77,625290 | 9,334 | 0,457 | 1,651 | 0,444 | 1,678 | 0,093 | 0,029 |
| 52 | 77,634127 | 8,837 | 0,450 | 1,655 | 0,431 | 1,678 | 0,100 | 0,025 |
| 54 | 77,643214 | 9,087 | 0,437 | 1,650 | 0,421 | 1,681 | 0,113 | 0,030 |
| 55 | 77,652128 | 8,914 | 0,445 | 1,653 | 0,424 | 1,677 | 0,105 | 0,027 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1680 mm |  |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 206 m |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |  |
| L - Předepsané stavební odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |  |
| H - Stavební odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice není posuzována | | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |  |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |  |

**Žst. Žďár nad Sázavou, kolej č. 1:**



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1670 mm |  |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | | |  | 286 m |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | | |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | | |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | | |  |  |

**Žst. Žďár nad Sázavou, kolej č. 2:**



|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1670 mm |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 280 m |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |
|  |  | | | | |  |  |

**Zast. Hamry nad Sázavou, kolej č. 1:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |



|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1650 mm |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 204 m |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |

**Zast. Hamry nad Sázavou, kolej č. 2:**



|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1650 mm |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 203 m |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |

**Žst. Sázava u Žďáru, kolej č. 1:**



|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1650 mm |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 250 m |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |
|  |  | | | | |  |  |

**Žst. Sázava u Žďáru, kolej č. 2:**



|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1650 mm |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 249 m |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |

**Zast. Nížkov, kolej č. 1:**



|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1650 mm |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 201 m |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |

**Zast. Nížkov, kolej č. 2:**



|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1650 mm |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 210 m |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |

**Zast. Ronov nad Sázavou, kolej č. 1:**



|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1650 mm |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 222 m |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |

**Zast. Ronov nad Sázavou, kolej č. 2:**



|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Projektovaná vzdálenost k hraně nástupiště:** | | | | 1650 mm |  |  |  |
| **Celková délka nástupiště:** | |  |  | 225 m |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Legenda: |  |  |  |  |  |  |  |
| H - výška hrany nástupiště nad spojnicí TK | | | |  |  |  |  |
| L - vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje | | | | |  |  |  |
| HN - hrana nástupiště | |  |  |  |  |  |  |
| OK - osa koleje | |  |  |  |  |  |  |
| TK - temeno kolejnice | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **odchylka H +/- hrana nástupiště je nižší/vyšší k TK** | | | | |  |  |  |
| **odchylka L +/- hrana nástupiště je blíže/dále k ose koleje** | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pozor - znaménka dle ČSN jsou opačná! | | | |  |  |  |  |
| L - Předepsané provozní odchylky jsou -0, +50 mm | | | | |  |  |  |
| H - Povolená provozní odchylka výšky nástupiště od nepřevýšené kolejnice je -30, +0 mm | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Poznámka: | Barevně znázorněné překročené odchylky znázorňují překročení odchylek ČSN | | | | | | |
|  | s přihlédnutím k směrodatné odchylce měření (± 3mm) | | | | |  |  |

**Zast. Pohledští Dvořáci, kolej č. 1:**



**Zast. Pohledští Dvořáci, kolej č. 2:**



## Dotčené přejezdy

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ev.km** | **Identi-fikace přejezdu** | **Zabezpečení přejezdu** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Směrový posun osy koleje [mm]  - vlevo  + vpravo** | **Zdvih koleje [mm]** | **Poznámka** |
| kolej č.1 | | | | | | |
| 30,607 | **P6983** | S - Světelná PZZ se závorami | 2265 | 9 | 31 | silnice III.třídy přejezdová kce STRAIL |
| 2266 | 8 | 40 |
| kolej č.2 | | | | | | |
| 30,607 | **P6983** | S - Světelná PZZ se závorami | 5254 | 18 | 18 | silnice III.třídy přejezdová kce STRAIL |
| 5255 | 10 | 16 |

## Dotčené propustky

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č.** | **Ev.km** | **Popis NK** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo  + vpravo** | **Zdvih koleje [mm]** | **Poznámka** |
| žst. Kuřim (mimo) - žst. Řikonín (mimo) | | | | | | |
| 1 | 19,577 | desková | 1 | 16 | 54 |  |
| 1 | 1 | 14 | 57 |  |
| 2 | 2 | -6 | 10 |  |
| 2 | 2 | -7 | 9 |  |
|  | 20,128 | trubní (kruhová) | Nezaměřen | | | |
| 1 | 20,456 | klenbová | 1 | -7 | 58 |  |
| 1 | 1 | -8 | 60 |  |
| 1 | 1 | -8 | 58 |  |
| 2 | 2 | -26 | 3 |  |
| 2 | 2 | -26 | 7 |  |
| 2 | 2 | -29 | 8 |  |
| 1 | 22,108 | desková | 1 | 21 | 25 |  |
| 1 | 1 | 18 | 30 |  |
| 2 | 2 | -3 | -21 |  |
| 2 | 2 | -1 | -20 |  |
| 1 | 22,602 | desková | 1 | -9 | 25 |  |
| 1 | 1 | -8 | 25 |  |
| 1 | 1 | -4 | 29 |  |
| 2 | 2 | -4 | 5 |  |
| 2 | 2 | -4 | 6 |  |
| 2 | 2 | -2 | 5 |  |
| 1 | 22,931 | trubní (kruhová) | 1 | -40 | 42 |  |
| 1 | 1 | -39 | 41 |  |
| 2 | 2 | -20 | 26 |  |
| 2 | 2 | -21 | 29 |  |
|  | 23,131 | trubní (kruhová) | Nezaměřen | | | |
| 1 | 23,277 | trubní (kruhová) | 1 | -25 | 56 |  |
| 1 | 1 | -24 | 56 |  |
| 2 | 2 | 27 | 20 |  |
| 2 | 2 | 26 | 14 |  |
| 1 | 24,76 | trubní (kruhová) | 1 | -27 | 37 |  |
| 1 | 1 | -27 | 34 |  |
| 2 | 2 | -2 | 28 |  |
| 2 | 2 | -2 | 23 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 25,399 | trubní (kruhová) | Nezaměřen | | | |
| 1 | 26,003 | desková | 1 | 2 | 55 |  |
| 1 | 1 | 2 | 57 |  |
| 1 | 1 | 5 | 64 |  |
| 2 | 2 | 6 | 9 |  |
| 2 | 2 | 19 | 17 |  |
| 1 | 26,742 | desková | 1 | 50 | -10 |  |
| 1 | 1 | 51 | -11 |  |
| 2 | 2 | 19 | 36 |  |
| 2 | 2 | 19 | 36 |  |
|  | 27,094 | klenbová | Nezaměřen | | | |
| 1 | 29,077 | klenbová | 1 | 39 | 74 |  |
| 2 | 2 | 44 | 112 |  |
|  | 32,732 | klenbová | Nezaměřen | | | |
|  | 33,102 | trubní (kruhová) | Nezaměřen | | | |
|  | 33,66 | trubní (kruhová) | Nezaměřen | | | |
|  | 36,036 | trubní (kruhová) | Nezaměřen | | | |
|  | 37,309 | klenbová | Nezaměřen | | | |
| 1 | 37,783 | trubní (kruhová) | 1 | 6 | 34 |  |
| 1 | 1 | 7 | 34 |  |
| 2 | 2 | -1 | 23 |  |
| 2 | 2 | -4 | 24 |  |
|  | 38,368 | trubní (kruhová) | Nezaměřen | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č.** | **Ev.km** | **Popis NK** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo  + vpravo** | **Zdvih koleje [mm]** | **Poznámka** |
| **žst. Ostrov nad Oslavou** | | | | | | |
|  | 78,059 | desková | nezaměřen | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č.** | **Ev.km** | **Popis NK** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo  + vpravo** | **Zdvih koleje [mm]** | **Poznámka** |
| **žst. Žďár nad Sázavou** | | | | | | |
|  | 86,831 | klenbová | nezaměřen | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č.** | **Ev.km** | **Popis NK** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo  + vpravo** | **Zdvih koleje [mm]** | **Poznámka** |
| **žst. Žďár nad Sázavou - žst. Přibyslav** | | | | | | |
|  | 88,871 | trubní (kruhová) | nezaměřen | | | |
|  | 89,347 | klenbová | 0 | 0 | 0 |  |
| 2 | 91,044 | trubní (kruhová) | 12618 | 16 | 34 |  |
| 2 | 0 | 0 | 12619 | 16 | 35 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11621 | 1 | 9 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11622 | 2 | 9 |  |
|  | 91,32 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 2 | 91,365 | trubní (kruhová) | 12657 | -2 | 58 |  |
| 2 | 0 | 0 | 12658 | -4 | 49 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11659 | -5 | 60 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11660 | -10 | 58 |  |
|  | 92,21 | klenbová | nezaměřen | | | |
|  | 93,068 | klenbová | nezaměřen | | | |
|  | 93,378 | klenbová | nezaměřen | | | |
|  | 93,975 | trubní (kruhová) | nezaměřen | | | |
|  | 93,975 | klenbová | nezaměřen | | | |
|  | 94,305 | desková | nezaměřen | | | |
| 2 | 96,008 | klenbová | 12135 | 17 | 71 |  |
| 2 | 0 | 0 | 12136 | 16 | 75 |  |
| 2 | 0 | 0 | 12137 | 17 | 75 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11137 | 34 | 99 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11138 | 26 | 90 |  |
|  | 96,412 | trubní (kruhová) | nezaměřen | | | |
| 2 | 96,921 | klenbová | 12246 | -7 | 84 |  |
| 2 | 0 | 0 | 12247 | -9 | 78 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11238 | 8 | 142 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11239 | 6 | 141 |  |
| 2 | 98,25 | trubní (kruhová) | 12398 | 19 | 39 |  |
| 2 | 0 | 0 | 12399 | 17 | 32 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11384 | 1 | 20 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11385 | 3 | 15 |  |
| 2 | 99,136 | klenbová | 12498 | 15 | 50 |  |
| 2 | 0 | 0 | 12499 | 13 | 49 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11484 | -11 | 81 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11485 | -9 | 80 |  |
| 2 | 99,766 | trubní (kruhová) | 12566 | 21 | -5 |  |
| 2 | 0 | 0 | 12567 | 23 | -10 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11552 | 6 | -7 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11553 | 6 | -6 |  |
| 2 | 100,701 | trubní (kruhová) | 12676 | 0 | 37 |  |
| 2 | 0 | 0 | 12677 | 1 | 38 |  |
| 2 | 0 | 0 | 12678 | 1 | 38 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11654 | 6 | 26 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11655 | 4 | 23 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11656 | 2 | 22 |  |
| 2 | 102,405 | trubní (kruhová) | 12872 | -8 | 12 |  |
| 2 | 0 | 0 | 12873 | -9 | 13 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11838 | -4 | 10 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11839 | -4 | 12 |  |
| 2 | 102,451 | klenbová | 12878 | -26 | 35 |  |
| 2 | 0 | 0 | 12879 | -18 | 37 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11844 | -4 | 38 |  |
| 1 | 0 | 0 | 11845 | -4 | 30 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č.** | **Ev.km** | **Popis NK** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo  + vpravo** | **Zdvih koleje [mm]** | **Poznámka** |
| **žst. Přibyslav (mimo) - žst. Pohled (mimo)** | | | | | | |
| 2 | 111,502 | desková | 13993 | -92 | 14 |  |
| 2 | 13994 | -89 | 14 |  |
| 1 | 11975 | -581 | 39 |  |
| 1 | 11976 | -597 | 30 |  |
|  | 112,528 | trubní (kruhová) | Nezaměřen | | | |
| 2 | 113,924 | klenbová | 14255 | -28 | 14 |  |
| 2 | 14256 | -26 | 16 |  |
| 1 | 12239 | -106 | 13 |  |
| 2 | 114,285 | trubní (kruhová) | 14294 | 4 | 36 |  |
| 1 | 12276 | -53 | 39 |  |
| 2 | 114,43 | trubní (kruhová) | 14312 | -78 | 43 |  |
| 2 | 14313 | -85 | 46 |  |
| 1 | 12292 | 54 | 11 |  |
| 1 | 12293 | 53 | 11 |  |
|  | 114,784 | trubní (kruhová) | Nezaměřen | | | |
|  | 115,621 | trubní (kruhová) | Nezaměřen | | | |
| 2 | 116,039 | trubní (kruhová) | 2162 | 6 | 27 |  |
| 1 | 1157 | -90 | 41 |  |

## Dotčené mosty

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č.** | **Ev.km** | **Popis NK** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo  + vpravo** | **Zdvih koleje [mm]** | **Poznámka** |
| **žst. Kuřim (mimo) - žst. Řikonín (mimo)** | | | | | | |
| 1 | 23,451 | desková | 11454 | -5 | 11 |  |
| 1 | 11455 | -5 | 9 |  |
| 1 | 11456 | -6 | 10 |  |
| 1 | 11457 | -5 | 9 |  |
| 2 | 14456 | 39 | 18 |  |
| 2 | 14457 | 41 | 28 |  |
| 2 | 14458 | 37 | 57 |  |
| 2 | 14459 | 35 | 72 |  |
| 1 | 23,903 | klenbová | 11507 | -42 | -6 |  |
| 1 | 11508 | -42 | -4 |  |
| 2 | 14503 | 1 | -12 |  |
| 2 | 14504 | -1 | -11 |  |
| 2 | 14505 | -13 | 4 |  |
| 2 | 14506 | -10 | 10 |  |
|  | 24,1 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 1 | 24,24 | desková | 11546 | -21 | 13 |  |
| 1 | 11547 | -21 | 11 |  |
| 1 | 11548 | -21 | 1 |  |
| 1 | 11549 | -19 | -2 |  |
| 1 | 11550 | -16 | 2 |  |
| 2 | 14540 | 10 | 11 |  |
| 2 | 14541 | 12 | 8 |  |
| 2 | 14542 | 11 | 13 |  |
| 2 | 14543 | 8 | 23 |  |
| 1 | 25,116 | desková | 11642 | -8 | 8 |  |
| 1 | 11643 | -10 | 0 |  |
| 1 | 11644 | -10 | -1 |  |
| 2 | 14634 | 6 | 22 |  |
| 2 | 14635 | 7 | 14 |  |
| 2 | 14636 | 6 | 10 |  |
|  | 25,208 | trubní (kruhová) | nezaměřen | | | |
| 1 | 27,512 | desková | 11897 | -12 | 29 |  |
| 1 | 11898 | -20 | 30 |  |
| 1 | 11899 | -30 | 32 |  |
| 1 | 11900 | -33 | 34 |  |
| 2 | 14887 | -19 | 1 |  |
| 2 | 14888 | -21 | -6 |  |
| 2 | 14889 | -32 | 0 |  |
| 0 | 27,512 | desková | nezaměřen | | | |
| 1 | 27,773 | desková | 11929 | -39 | -7 |  |
| 1 | 11930 | -42 | -9 |  |
| 2 | 14916 | -4 | 5 |  |
| 2 | 14917 | 0 | 3 |  |
| 1 | 28,19 | desková | 11973 | -24 | 18 |  |
| 1 | 11974 | -22 | 8 |  |
| 1 | 11975 | -16 | 4 |  |
| 1 | 11976 | -11 | 7 |  |
| 1 | 11977 | -13 | 9 |  |
| 2 | 14961 | -31 | -2 |  |
| 2 | 14962 | -28 | -4 |  |
| 2 | 14963 | -30 | -3 |  |
| 2 | 14964 | -33 | 1 |  |
| 2 | 14965 | -30 | 9 |  |
| 1 | 29,271 | desková | 12090 | 3 | 55 |  |
| 1 | 12091 | 2 | 54 |  |
| 2 | 15076 | 1 | -3 |  |
| 2 | 15077 | 1 | -9 |  |
| 1 | 29,509 | desková | 12121 | -8 | 38 |  |
| 1 | 12122 | -7 | 38 |  |
| 1 | 12123 | -1 | 29 |  |
| 1 | 12124 | -6 | 30 |  |
| 1 | 12125 | -1 | 28 |  |
| 1 | 12126 | 0 | 28 |  |
| 1 | 12127 | -1 | 30 |  |
| 1 | 12128 | 2 | 33 |  |
| 1 | 12129 | 6 | 18 |  |
| 2 | 15104 | -14 | 22 |  |
| 2 | 15105 | -14 | 24 |  |
| 2 | 15106 | -13 | 24 |  |
| 2 | 15107 | -12 | 28 |  |
| 2 | 15108 | -11 | 27 |  |
| 2 | 15109 | -13 | 29 |  |
| 2 | 15110 | -11 | 30 |  |
| 2 | 15111 | -11 | 22 |  |
| 2 | 15112 | -9 | 27 |  |
|  | 29,509 | desková | nezaměřen | | | |
|  | 29,509 | desková | nezaměřen | | | |
| 1 | 29,757 | trámová komorová uzavřená | 12161 | -8 | -1 |  |
| 1 | 12162 | -9 | 19 |  |
| 1 | 12163 | -5 | -8 |  |
| 2 | 15147 | -64 | -31 |  |
| 2 | 15148 | -66 | -31 |  |
| 2 | 15149 | -63 | -31 |  |
|  | 29,757 | desková | nezaměřen | | | |
|  | 29,978 | desková | nezaměřen | | | |
|  | 30,44 | klenbová | nezaměřen | | | |
|  | 30,441 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 1 | 30,896 | trámová příhradová | 12298 | -8 | -32 |  |
| 1 | 12299 | 2 | -29 |  |
| 1 | 12300 | 6 | -23 |  |
| 1 | 12301 | 11 | -18 |  |
| 1 | 12302 | 6 | -15 |  |
| 1 | 12303 | 5 | -8 |  |
| 1 | 12304 | 6 | 2 |  |
| 1 | 12305 | 3 | 9 |  |
| 1 | 12306 | 4 | 20 |  |
| 2 | 15292 | -4 | 0 |  |
| 2 | 15293 | -5 | 1 |  |
| 2 | 15294 | -3 | 4 |  |
| 2 | 15295 | -1 | 0 |  |
| 2 | 15296 | -3 | -2 |  |
| 2 | 15297 | 2 | -3 |  |
| 2 | 15298 | 2 | 8 |  |
| 2 | 15299 | 4 | 20 |  |
| 2 | 15300 | 0 | 32 |  |
| 2 | 15301 | -3 | 39 |  |
| 2 | 15302 | -5 | 42 |  |
| 1 | 31,461 | trámová příhradová | 12365 | -1 | 15 |  |
| 1 | 12366 | 1 | 8 |  |
| 1 | 12367 | 3 | 0 |  |
| 1 | 12368 | 0 | -10 |  |
| 1 | 12369 | 3 | -5 |  |
| 1 | 12370 | 1 | 8 |  |
| 1 | 12371 | 1 | 19 |  |
| 2 | 15360 | -15 | 6 |  |
| 2 | 15361 | -13 | 5 |  |
| 2 | 15362 | -11 | -5 |  |
| 2 | 15363 | -17 | -8 |  |
| 2 | 15364 | -16 | -4 |  |
| 2 | 15365 | -18 | 2 |  |
| 2 | 15366 | -14 | 8 |  |
| 2 | 15367 | -15 | 7 |  |
| 1 | 31,85 | trámová plnostěnná | 12412 | 11 | 9 |  |
| 1 | 12413 | 10 | 5 |  |
| 1 | 12414 | 10 | 9 |  |
| 1 | 12415 | 6 | 9 |  |
| 1 | 12416 | 9 | 2 |  |
| 1 | 12417 | 9 | -3 |  |
| 2 | 15410 | -18 | 16 |  |
| 2 | 15411 | -13 | 8 |  |
| 2 | 15412 | -10 | 5 |  |
| 2 | 15413 | -4 | 6 |  |
| 2 | 15414 | -3 | 7 |  |
| 2 | 15415 | -2 | 8 |  |
|  | 34,341 | klenbová | nezaměřen | | | |
|  | 34,341 | klenbová | nezaměřen | | | |
|  | 34,341 | klenbová | nezaměřen | | | |
|  | 34,341 | klenbová | nezaměřen | | | |
|  | 34,341 | klenbová | nezaměřen | | | |
|  | 34,341 | klenbová | nezaměřen | | | |
|  | 34,341 | klenbová | nezaměřen | | | |
|  | 34,341 | klenbová | nezaměřen | | | |
|  | 34,341 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 1 | 34,341 | klenbová | 12670 | -7 | 14 |  |
| 1 | 12671 | -7 | 10 |  |
| 1 | 12672 | -7 | 7 |  |
| 1 | 12673 | -4 | 8 |  |
| 1 | 12674 | 0 | 5 |  |
| 1 | 12675 | -1 | 5 |  |
| 1 | 12676 | -5 | 5 |  |
| 1 | 12677 | -2 | 7 |  |
| 1 | 12678 | -2 | 6 |  |
| 1 | 12679 | -1 | 6 |  |
| 1 | 12680 | 1 | 4 |  |
| 1 | 12681 | 3 | 3 |  |
| 1 | 12682 | 3 | 2 |  |
| 1 | 12683 | 1 | 2 |  |
| 1 | 12684 | 4 | 5 |  |
| 1 | 12685 | 2 | 2 |  |
| 1 | 12686 | 1 | 5 |  |
| 1 | 12687 | 2 | 4 |  |
| 1 | 12688 | -2 | 3 |  |
| 1 | 12689 | -1 | 0 |  |
| 1 | 12690 | -1 | 1 |  |
| 1 | 12691 | 0 | -1 |  |
| 1 | 12692 | 0 | 1 |  |
| 1 | 12693 | 2 | 1 |  |
| 2 | 15674 | 11 | 10 |  |
| 2 | 15675 | 13 | 10 |  |
| 2 | 15676 | 18 | 12 |  |
| 2 | 15677 | 21 | 15 |  |
| 2 | 15678 | 22 | 18 |  |
| 2 | 15679 | 26 | 16 |  |
| 2 | 15680 | 31 | 18 |  |
| 2 | 15681 | 34 | 13 |  |
| 2 | 15682 | 38 | 14 |  |
| 2 | 15683 | 41 | 13 |  |
| 2 | 15684 | 46 | 14 |  |
| 2 | 15685 | 46 | 12 |  |
| 2 | 15686 | 46 | 7 |  |
| 2 | 15687 | 43 | 10 |  |
| 2 | 15688 | 38 | 10 |  |
| 2 | 15689 | 35 | 14 |  |
| 2 | 15690 | 29 | 13 |  |
| 2 | 15691 | 25 | 16 |  |
| 2 | 15692 | 20 | 15 |  |
| 2 | 15693 | 14 | 15 |  |
| 2 | 15694 | 11 | 13 |  |
| 2 | 15695 | 8 | 19 |  |
| 2 | 15696 | -2 | 25 |  |
|  | 35,529 | klenbová | nezaměřen | | | |
|  | 35,529 | jiná | nezaměřen | | | |
|  | 35,529 | desková | nezaměřen | | | |
|  | 35,529 | klenbová | nezaměřen | | | |
|  | 35,529 | klenbová | nezaměřen | | | |
|  | 35,529 | klenbová | nezaměřen | | | |
|  | 35,529 | klenbová | nezaměřen | | | |
|  | 35,529 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 1 | 35,529 | klenbová | 12800 | -11 | 10 |  |
| 1 | 12801 | -12 | 5 |  |
| 1 | 12802 | -13 | 3 |  |
| 1 | 12803 | -11 | 3 |  |
| 1 | 12804 | -8 | 5 |  |
| 1 | 12805 | -10 | 8 |  |
| 1 | 12806 | -11 | 7 |  |
| 1 | 12807 | -8 | 11 |  |
| 1 | 12808 | -8 | 10 |  |
| 1 | 12809 | -9 | 10 |  |
| 1 | 12810 | -9 | 9 |  |
| 1 | 12811 | -8 | 8 |  |
| 1 | 12812 | -8 | 12 |  |
| 1 | 12813 | -4 | 15 |  |
| 1 | 12814 | -5 | 16 |  |
| 1 | 12815 | -7 | 13 |  |
| 1 | 12816 | -8 | 15 |  |
| 1 | 12817 | -6 | 15 |  |
| 1 | 12818 | -4 | 13 |  |
| 1 | 12819 | -2 | 14 |  |
| 1 | 12820 | -2 | 11 |  |
| 1 | 12821 | 0 | 9 |  |
| 1 | 12822 | -1 | 8 |  |
| 1 | 12823 | -2 | 9 |  |
| 1 | 12824 | -3 | 9 |  |
| 1 | 12825 | -4 | 12 |  |
| 1 | 12826 | -3 | 16 |  |
| 1 | 12827 | -3 | 19 |  |
| 1 | 12828 | 0 | 20 |  |
| 1 | 12829 | 4 | 18 |  |
| 1 | 12830 | 1 | 18 |  |
| 2 | 15800 | 3 | 19 |  |
| 2 | 15801 | 5 | 12 |  |
| 2 | 15802 | 1 | 16 |  |
| 2 | 15803 | 0 | 14 |  |
| 2 | 15804 | 1 | 15 |  |
| 2 | 15805 | 2 | 17 |  |
| 2 | 15806 | 0 | 23 |  |
| 2 | 15807 | 1 | 23 |  |
| 2 | 15808 | 0 | 28 |  |
| 2 | 15809 | 3 | 18 |  |
| 2 | 15810 | 5 | 16 |  |
| 2 | 15811 | 8 | 12 |  |
| 2 | 15812 | 10 | 13 |  |
| 2 | 15813 | 10 | 13 |  |
| 2 | 15814 | 18 | 20 |  |
| 2 | 15815 | 8 | 19 |  |
| 2 | 15816 | 7 | 18 |  |
| 2 | 15817 | 4 | 20 |  |
| 2 | 15818 | 4 | 18 |  |
| 2 | 15819 | 6 | 16 |  |
| 2 | 15820 | 4 | 13 |  |
| 2 | 15821 | 5 | 12 |  |
| 2 | 15822 | 4 | 10 |  |
| 2 | 15823 | 1 | 10 |  |
| 2 | 15824 | 3 | 13 |  |
| 2 | 15825 | 4 | 15 |  |
| 2 | 15826 | 2 | 21 |  |
| 2 | 15827 | 2 | 23 |  |
| 2 | 15828 | 2 | 24 |  |
| 2 | 15829 | 1 | 24 |  |
| 2 | 15830 | 2 | 24 |  |
|  | 35,834 | desková | Nezaměřen | | | |
| 1 | 36,91 | klenbová | 12963 | -33 | 48 |  |
| 1 | 12964 | -32 | 51 |  |
| 1 | 12965 | -34 | 52 |  |
| 1 | 12966 | -33 | 49 |  |
| 2 | 15965 | -11 | 44 |  |
| 2 | 15966 | -13 | 44 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č.** | **Ev.km** | **Popis NK** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo  + vpravo** | **Zdvih koleje [mm]** | **Poznámka** |
| **žst. Ostrov nad Oslavou** | | | | | | |
|  | 6453 | desková | nezaměřen | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č.** | **Ev.km** | **Popis NK** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo  + vpravo** | **Zdvih koleje [mm]** | **Poznámka** |
| **žst. Žďár nad Sázavou** | | | | | | |
|  | 86,382 | desková | Nezaměřen | | | |
| 1 | 86,998 | desková | 11155 | 12 | 18 | částečně zaměřen |
| 1 | 11157 | 10 | 20 |
| 2 | 12150 | 1 | 13 |
| 2 | 12151 | 2 | 12 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č.** | **Ev.km** | **Popis NK** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo  + vpravo** | **Zdvih koleje [mm]** | **Poznámka** |
| **žst. Žďár nad Sázavou - žst. Přibyslav** | | | | | | |
| 1 | 86,998 | desková | 11160 | 5 | 20 |  |
| 2 | 12154 | 1 | 15 |  |
| 2 | 12155 | 5 | 19 |  |
| 1 | 87,025 | desková | 11164 | -1 | 25 |  |
| 1 | 11165 | -5 | 20 |  |
| 1 | 11166 | -7 | 18 |  |
| 2 | 12159 | 1 | 27 |  |
| 2 | 12160 | 1 | 25 |  |
| 2 | 12161 | 5 | 26 |  |
| 1 | 88,069 | klenbová | 11280 | -4 | 16 |  |
| 1 | 11281 | -10 | 10 |  |
| 1 | 11282 | -12 | 6 |  |
| 1 | 11283 | -15 | 7 |  |
| 1 | 11284 | -14 | 8 |  |
| 1 | 11285 | -18 | 8 |  |
| 1 | 11286 | -19 | 8 |  |
| 1 | 11287 | -20 | 7 |  |
| 1 | 11288 | -21 | 3 |  |
| 1 | 11289 | -17 | 1 |  |
| 1 | 11290 | -15 | -2 |  |
| 1 | 11291 | -12 | 1 |  |
| 2 | 12273 | -3 | 28 |  |
| 2 | 12274 | -3 | 25 |  |
| 2 | 12275 | -6 | 17 |  |
| 2 | 12276 | -6 | 19 |  |
| 2 | 12277 | -8 | 23 |  |
| 2 | 12278 | -8 | 20 |  |
| 2 | 12279 | -7 | 14 |  |
| 2 | 12280 | -9 | 15 |  |
| 2 | 12281 | -5 | 13 |  |
| 2 | 12282 | -9 | 10 |  |
| 2 | 12283 | -11 | 20 |  |
| 2 | 12284 | -19 | 16 |  |
| 0 | 88,069 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 0 | 88,069 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 0 | 88,069 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 0 | 88,069 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 0 | 88,069 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 0 | 88,069 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 1 | 89,046 | desková | 11392 | -21 | 12 |  |
| 1 | 11393 | -22 | 4 |  |
| 1 | 11394 | -20 | 1 |  |
| 1 | 11395 | -21 | -2 |  |
| 2 | 12387 | 78 | 23 |  |
| 2 | 12388 | 81 | 30 |  |
| 2 | 12389 | 84 | 29 |  |
| 2 | 12390 | 83 | 29 |  |
| 1 | 89,699 | klenbová | 11467 | 5 | 51 |  |
| 1 | 11468 | 3 | 50 |  |
| 1 | 11469 | 4 | 51 |  |
| 2 | 12461 | -72 | 44 |  |
| 2 | 12462 | -72 | 51 |  |
| 2 | 12463 | -72 | 55 |  |
| 1 | 90,437 | klenbová | 11552 | -2 | 11 |  |
| 1 | 11553 | -1 | 1 |  |
| 2 | 12545 | -6 | 24 |  |
| 2 | 12546 | -7 | 19 |  |
| 1 | 91,252 | klenbová | 11641 | -19 | 56 |  |
| 1 | 11642 | -23 | 64 |  |
| 1 | 11643 | -26 | 60 |  |
| 1 | 11644 | -26 | 65 |  |
| 2 | 12642 | -30 | 105 |  |
| 2 | 12643 | -26 | 105 |  |
| 2 | 12644 | -18 | 114 |  |
| 2 | 12645 | -7 | 121 |  |
| 1 | 93,176 | desková | 11866 | -9 | 34 |  |
| 1 | 11867 | -9 | 7 |  |
| 2 | 12863 | 20 | 1 |  |
| 2 | 12864 | 24 | -4 |  |
| 1 | 94,173 | desková | 1043 | 14 | 18 |  |
| 1 | 1044 | 16 | 16 |  |
| 2 | 2047 | 3 | 15 |  |
| 2 | 2048 | 2 | 19 |  |
| 1 | 95,521 | klenbová | 11073 | 7 | 28 |  |
| 1 | 11074 | 3 | 22 |  |
| 1 | 11075 | 4 | 11 |  |
| 1 | 11076 | 3 | 10 |  |
| 1 | 11077 | 4 | 1 |  |
| 1 | 11078 | 4 | -3 |  |
| 1 | 11079 | 1 | 2 |  |
| 1 | 11080 | -1 | 2 |  |
| 1 | 11081 | 0 | 3 |  |
| 1 | 11082 | -2 | 7 |  |
| 1 | 11083 | -2 | 3 |  |
| 1 | 11084 | 0 | 6 |  |
| 1 | 11085 | 2 | 6 |  |
| 1 | 11086 | 0 | 12 |  |
| 1 | 11087 | 2 | 18 |  |
| 1 | 11088 | -4 | 20 |  |
| 1 | 11089 | -15 | 23 |  |
| 1 | 11090 | -18 | 19 |  |
| 1 | 11091 | -23 | 15 |  |
| 1 | 11092 | -24 | 14 |  |
| 1 | 11093 | -28 | 12 |  |
| 1 | 11094 | -27 | 10 |  |
| 2 | 12072 | 17 | 40 |  |
| 2 | 12073 | 17 | 36 |  |
| 2 | 12074 | 22 | 31 |  |
| 2 | 12075 | 27 | 28 |  |
| 2 | 12076 | 28 | 27 |  |
| 2 | 12077 | 29 | 23 |  |
| 2 | 12078 | 31 | 15 |  |
| 2 | 12079 | 34 | 13 |  |
| 2 | 12080 | 35 | 8 |  |
| 2 | 12081 | 35 | 4 |  |
| 2 | 12082 | 38 | 2 |  |
| 2 | 12083 | 42 | -2 |  |
| 2 | 12084 | 42 | -2 |  |
| 2 | 12085 | 45 | -3 |  |
| 2 | 12086 | 48 | 0 |  |
| 2 | 12087 | 50 | 3 |  |
| 2 | 12088 | 52 | 3 |  |
| 2 | 12089 | 48 | 9 |  |
| 2 | 12090 | 45 | 14 |  |
| 2 | 12091 | 43 | 16 |  |
| 2 | 12092 | 35 | 17 |  |
| 2 | 12093 | 32 | 19 |  |
| 0 | 95,521 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 0 | 95,521 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 0 | 95,521 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 0 | 95,521 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 0 | 95,521 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 0 | 95,521 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 0 | 95,521 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 0 | 95,521 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 1 | 95,765 | klenbová | 11110 | -67 | -6 |  |
| 1 | 11111 | -58 | -3 |  |
| 2 | 12109 | 33 | 42 |  |
| 2 | 12110 | 28 | 37 |  |
| 1 | 96,577 | desková | 11199 | -23 | 37 |  |
| 1 | 11200 | -23 | 45 |  |
| 1 | 11201 | -24 | 48 |  |
| 2 | 12207 | 6 | 54 |  |
| 2 | 12208 | 4 | 54 |  |
| 2 | 12209 | -5 | 71 |  |
| 1 | 97,508 | klenbová | 11307 | 51 | 16 |  |
| 1 | 11308 | 47 | 19 |  |
| 2 | 12319 | 8 | 8 |  |
| 2 | 12320 | 14 | 10 |  |
| 0 | 98,765 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 1 | 98,886 | desková | 11454 | -6 | 23 |  |
| 1 | 11455 | -6 | 19 |  |
| 2 | 12468 | 9 | -6 |  |
| 2 | 12469 | 11 | -4 |  |
| 1 | 98,95 | desková | 11462 | 8 | 2 |  |
| 1 | 11463 | 11 | -3 |  |
| 2 | 12476 | 1 | -1 |  |
| 2 | 12477 | 1 | 7 |  |
| 1 | 100,386 | desková | 11620 | -2 | 52 |  |
| 1 | 11621 | -3 | 51 |  |
| 1 | 11622 | -4 | 52 |  |
| 2 | 12639 | 31 | 39 |  |
| 2 | 12640 | 32 | 39 |  |
| 2 | 12641 | 25 | 43 |  |
| 2 | 13237 | 0 | 0 |  |
| 1 | 100,422 | klenbová | 11624 | -1 | 50 |  |
| 1 | 11625 | -3 | 55 |  |
| 1 | 11626 | -8 | 67 |  |
| 1 | 11627 | -3 | 60 |  |
| 1 | 11628 | -2 | 53 |  |
| 2 | 12643 | 24 | 38 |  |
| 2 | 12644 | 20 | 22 |  |
| 2 | 12645 | 18 | 19 |  |
| 2 | 12646 | 16 | 22 |  |
| 2 | 12647 | 19 | 25 |  |
| 1 | 101,386 | desková | 11729 | 4 | 18 |  |
| 1 | 11730 | 7 | 15 |  |
| 1 | 11731 | 8 | 15 |  |
| 1 | 11732 | 12 | 18 |  |
| 2 | 12757 | 2 | 26 |  |
| 2 | 12758 | 1 | 17 |  |
| 2 | 12759 | -1 | 20 |  |
| 2 | 12760 | 6 | 39 |  |
| 2 | 12761 | 5 | 41 |  |
| 1 | 101,413 | klenbová | 11734 | 14 | 22 |  |
| 1 | 11735 | 19 | 23 |  |
| 2 | 12762 | -4 | 27 |  |
| 2 | 12763 | -1 | 29 |  |
| 1 | 101,526 | klenbová | 11745 | -38 | -2 |  |
| 1 | 11746 | -47 | -6 |  |
| 1 | 11747 | -53 | -6 |  |
| 1 | 11748 | -63 | -17 |  |
| 2 | 12774 | -12 | 42 |  |
| 2 | 12775 | -13 | 42 |  |
| 2 | 12776 | -17 | 49 |  |
| 2 | 12777 | -25 | 51 |  |
| 1 | 102,615 | trámová plnostěnná | 11863 | 2 | 12 |  |
| 1 | 11864 | 2 | 7 |  |
| 1 | 11865 | 3 | 3 |  |
| 1 | 11866 | 2 | 0 |  |
| 1 | 11867 | -1 | 2 |  |
| 1 | 11868 | -4 | 21 |  |
| 2 | 12897 | -6 | 21 |  |
| 2 | 12898 | 0 | 9 |  |
| 2 | 12899 | 1 | -1 |  |
| 2 | 12900 | 5 | -3 |  |
| 2 | 12901 | 2 | 10 |  |
| 2 | 12902 | -6 | 21 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č.** | **Ev.km** | **Popis NK** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo  + vpravo** | **Zdvih koleje [mm]** | **Poznámka** |
| **žst. Přibyslav - žst. Pohled** | | | | | | |
| 1 | 112,916 | trámová plnostěnná | 12126 | -30 | 5 |  |
| 1 | 12127 | -32 | 1 |  |
| 1 | 12128 | -21 | 6 |  |
| 1 | 12129 | 3 | 4 |  |
| 1 | 12130 | 31 | 3 |  |
| 1 | 12131 | 36 | 36 |  |
| 2 | 14144 | -7 | 7 |  |
| 2 | 14145 | -10 | 4 |  |
| 2 | 14146 | -24 | 4 |  |
| 2 | 14147 | -4 | 9 |  |
| 2 | 14148 | 21 | 8 |  |
| 2 | 14149 | 29 | 4 |  |
|  | 112,916 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 1 | 113,235 | desková | 12162 | 14 | 33 |  |
| 1 | 12163 | 17 | 33 |  |
| 2 | 14182 | 83 | 11 |  |
| 2 | 14183 | 86 | 8 |  |
| 1 | 114,97 | desková | 1043 | -5 | 7 |  |
| 1 | 1044 | -21 | -3 |  |
| 1 | 1045 | -38 | 12 |  |
| 2 | 2044 | -27 | 9 |  |
| 2 | 2045 | -36 | -1 |  |
| 2 | 2046 | -43 | -1 |  |
|  | 114,97 | desková | nezaměřen | | | |
| 1 | 115,249 | desková | 1072 | -26 | 4 |  |
| 1 | 1073 | -29 | 2 |  |
| 1 | 1074 | -18 | 15 |  |
| 1 | 1075 | -5 | 53 |  |
| 1 | 1076 | 5 | 52 |  |
| 1 | 1077 | 14 | 47 |  |
| 2 | 2074 | 3 | 0 |  |
| 2 | 2075 | 10 | 10 |  |
| 2 | 2076 | 19 | 9 |  |
| 2 | 2077 | 30 | 9 |  |
| 2 | 2078 | 36 | 14 |  |
| 2 | 2079 | 36 | 19 |  |
|  | 115,249 | desková | nezaměřen | | | |
|  | 115,249 | desková | nezaměřen | | | |
| 1 | 115,395 | klenbová | 1089 | -7 | 45 |  |
| 1 | 1090 | -13 | 31 |  |
| 1 | 1091 | -13 | 30 |  |
| 2 | 2091 | -30 | 70 |  |
| 2 | 2092 | -34 | 75 |  |
| 2 | 2093 | -33 | 77 |  |
| 1 | 116,16 | desková | 1171 | 92 | 14 |  |
| 1 | 1172 | 96 | 23 |  |
| 1 | 1173 | 94 | 42 |  |
| 2 | 2177 | -42 | -3 |  |
| 2 | 2178 | -41 | 0 |  |
| 2 | 2179 | -33 | 19 |  |
|  | 117,181 | klenbová | nezaměřen | | | |
| 1 | 117,181 | klenbová | 11050 | 0 | 15 |  |
| 1 | 11052 | 0 | 9 |  |
| 1 | 11053 | 1 | 9 |  |
| 1 | 11054 | 1 | 8 |  |
| 1 | 11055 | -1 | 9 |  |
| 1 | 11056 | -2 | 11 |  |
| 1 | 11057 | -1 | 14 |  |
| 2 | 12052 | -6 | 16 |  |
| 2 | 12053 | -8 | 18 |  |
| 2 | 12054 | -11 | 24 |  |
| 2 | 12055 | -11 | 28 |  |
| 2 | 12056 | -14 | 32 |  |
| 2 | 12057 | -22 | 36 |  |
| 2 | 12058 | -29 | 43 |  |

## Dotčené tunely

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č.** | **km vjezd** | **km výjezd** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo  + vpravo** | **Zdvih koleje [mm]** | **Poznámka** |
| **Loučský tunel** | | | | | | |
| 2 | 34,5328 | 35,16535 | 15704 | 9 | 55 |  |
| 2 | 15705 | 10 | 50 |  |
| 2 | 15706 | 12 | 42 |  |
| 2 | 15707 | 12 | 34 |  |
| 2 | 15708 | 15 | 27 |  |
| 2 | 15709 | 14 | 29 |  |
| 2 | 15710 | 14 | 30 |  |
| 2 | 15711 | 8 | 37 |  |
| 2 | 15712 | 5 | 46 |  |
| 2 | 15713 | 3 | 49 |  |
| 2 | 15714 | -6 | 63 |  |
| 2 | 15715 | -11 | 72 |  |
| 2 | 15716 | -10 | 76 |  |
| 2 | 15717 | -8 | 82 |  |
| 2 | 15718 | -6 | 84 |  |
| 2 | 15719 | -7 | 88 |  |
| 2 | 15720 | -9 | 89 |  |
| 2 | 15721 | -11 | 91 |  |
| 2 | 15722 | -11 | 94 |  |
| 2 | 15723 | -6 | 92 |  |
| 2 | 15724 | -5 | 93 |  |
| 2 | 15725 | 0 | 98 |  |
| 2 | 15726 | 3 | 98 |  |
| 2 | 15727 | 1 | 95 |  |
| 2 | 15728 | 1 | 94 |  |
| 2 | 15729 | 0 | 100 |  |
| 2 | 15730 | 10 | 99 |  |
| 2 | 15731 | 13 | 101 |  |
| 2 | 15732 | 16 | 104 |  |
| 2 | 15733 | 21 | 106 |  |
| 2 | 15734 | 20 | 108 |  |
| 2 | 15735 | 16 | 109 |  |
| 2 | 15736 | 15 | 116 |  |
| 2 | 15737 | 18 | 110 |  |
| 2 | 15738 | 19 | 105 |  |
| 2 | 15739 | 21 | 103 |  |
| 2 | 15740 | 16 | 99 |  |
| 2 | 15741 | 14 | 99 |  |
| 2 | 15742 | 15 | 93 |  |
| 2 | 15743 | 15 | 93 |  |
| 2 | 15744 | 15 | 92 |  |
| 2 | 15745 | 16 | 91 |  |
| 2 | 15746 | 17 | 89 |  |
| 2 | 15747 | 16 | 85 |  |
| 2 | 15748 | 15 | 76 |  |
| 2 | 15749 | 14 | 71 |  |
| 2 | 15750 | 13 | 66 |  |
| 2 | 15751 | 16 | 63 |  |
| 2 | 15752 | 16 | 58 |  |
| 2 | 15753 | 16 | 52 |  |
| 2 | 15754 | 16 | 47 |  |
| 2 | 15755 | 17 | 42 |  |
| 2 | 15756 | 17 | 36 |  |
| 2 | 15757 | 20 | 35 |  |
| 2 | 15758 | 20 | 33 |  |
| 2 | 15759 | 19 | 28 |  |
| 2 | 15760 | 22 | 27 |  |
| 2 | 15761 | 21 | 18 |  |
| 2 | 15762 | 17 | 12 |  |
| 2 | 15763 | 17 | 8 |  |
| 2 | 15764 | 14 | 6 |  |
| 2 | 15765 | 16 | 5 |  |
| 2 | 15766 | 15 | -2 |  |
| 2 | 15767 | 12 | -2 |  |
| 2 | 15768 | 11 | -4 |  |
| 2 | 15769 | 10 | -7 |  |
| 2 | 15770 | 10 | -11 |  |
| 2 | 15771 | 9 | 0 |  |
| 2 | 15772 | 6 | 14 |  |
| 2 | 15773 | 0 | 33 |  |
| 2 | 15774 | -3 | 55 |  |
| 1 | 12701 | -7 | 18 |  |
| 1 | 12702 | -9 | 15 |  |
| 1 | 12703 | -9 | 15 |  |
| 1 | 12704 | -8 | 14 |  |
| 1 | 12705 | -7 | 16 |  |
| 1 | 12706 | -7 | 20 |  |
| 1 | 12707 | -7 | 24 |  |
| 1 | 12708 | -4 | 27 |  |
| 1 | 12709 | -2 | 33 |  |
| 1 | 12710 | 1 | 41 |  |
| 1 | 12711 | 3 | 46 |  |
| 1 | 12712 | 3 | 44 |  |
| 1 | 12713 | 6 | 48 |  |
| 1 | 12714 | 5 | 52 |  |
| 1 | 12715 | 5 | 54 |  |
| 1 | 12716 | 5 | 57 |  |
| 1 | 12717 | 4 | 60 |  |
| 1 | 12718 | 1 | 60 |  |
| 1 | 12719 | 1 | 64 |  |
| 1 | 12720 | -1 | 66 |  |
| 1 | 12721 | -5 | 70 |  |
| 1 | 12722 | -6 | 70 |  |
| 1 | 12723 | -6 | 72 |  |
| 1 | 12724 | -5 | 76 |  |
| 1 | 12725 | -7 | 81 |  |
| 1 | 12726 | -8 | 84 |  |
| 1 | 12727 | -8 | 85 |  |
| 1 | 12728 | -9 | 87 |  |
| 1 | 12729 | -7 | 89 |  |
| 1 | 12730 | -8 | 93 |  |
| 1 | 12731 | -2 | 95 |  |
| 1 | 12732 | 1 | 98 |  |
| 1 | 12733 | 4 | 98 |  |
| 1 | 12734 | 4 | 93 |  |
| 1 | 12735 | 4 | 92 |  |
| 1 | 12736 | 0 | 91 |  |
| 1 | 12737 | -2 | 80 |  |
| 1 | 12738 | -2 | 88 |  |
| 1 | 12739 | -4 | 84 |  |
| 1 | 12740 | -4 | 81 |  |
| 1 | 12741 | -5 | 77 |  |
| 1 | 12742 | -4 | 73 |  |
| 1 | 12743 | -4 | 72 |  |
| 1 | 12744 | -3 | 68 |  |
| 1 | 12745 | -2 | 65 |  |
| 1 | 12746 | 0 | 63 |  |
| 1 | 12747 | -1 | 59 |  |
| 1 | 12748 | 0 | 54 |  |
| 1 | 12749 | 1 | 52 |  |
| 1 | 12750 | 1 | 50 |  |
| 1 | 12751 | 4 | 48 |  |
| 1 | 12752 | 6 | 45 |  |
| 1 | 12753 | 10 | 43 |  |
| 1 | 12754 | 11 | 41 |  |
| 1 | 12755 | 14 | 38 |  |
| 1 | 12756 | 12 | 34 |  |
| 1 | 12757 | 12 | 30 |  |
| 1 | 12758 | 13 | 25 |  |
| 1 | 12759 | 12 | 23 |  |
| 1 | 12760 | 13 | 20 |  |
| 1 | 12761 | 14 | 17 |  |
| 1 | 12762 | 15 | 16 |  |
| 1 | 12763 | 14 | 15 |  |
| 1 | 12764 | 13 | 13 |  |
| 1 | 12765 | 13 | 10 |  |
| 1 | 12766 | 13 | 7 |  |
| 1 | 12767 | 12 | 2 |  |
| 1 | 12768 | 10 | -2 |  |
| 1 | 12769 | 10 | -6 |  |
| 1 | 12770 | 6 | -4 |  |
| 1 | 12771 | 7 | -2 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kolej č.** | **km vjezd** | **km výjezd** | **Číslo zaměřeného bodu osy koleje** | **Směrový posun osy koleje [mm] - vlevo  + vpravo** | **Zdvih koleje [mm]** | **Poznámka** |
| 1 | 116,401 | 117,02348 | 1048 | 18 | 21 | TUN |
| 1 | 1049 | 8 | 5 | portal |
| 1 | 1050 | 7 | 4 |  |
| 1 | 1051 | 18 | 20 | OK |
| 1 | 1052 | 8 | 3 |  |
| 1 | 1053 | 9 | 3 |  |
| 1 | 1054 | 9 | 3 |  |
| 1 | 1055 | 9 | 3 |  |
| 1 | 1056 | 9 | 2 |  |
| 1 | 1057 | 10 | 2 |  |
| 1 | 1058 | 10 | 2 |  |
| 1 | 1059 | 10 | 3 |  |
| 1 | 1060 | 10 | 3 |  |
| 1 | 1061 | 10 | 3 |  |
| 1 | 1062 | 11 | 4 |  |
| 1 | 1063 | 11 | 4 |  |
| 1 | 1064 | 12 | 4 |  |
| 1 | 1065 | 12 | 3 |  |
| 1 | 1066 | 12 | 3 |  |
| 1 | 1067 | 12 | 3 |  |
| 1 | 1068 | 12 | 3 |  |
| 1 | 1069 | 12 | 4 |  |
| 1 | 1070 | 12 | 4 |  |
| 1 | 1071 | 12 | 4 |  |
| 1 | 1072 | 12 | 4 |  |
| 1 | 1073 | 13 | 4 |  |
| 1 | 1074 | 13 | 4 |  |
| 1 | 1075 | 14 | 5 |  |
| 1 | 1076 | 14 | 5 |  |
| 1 | 1077 | 14 | 5 |  |
| 1 | 1078 | 14 | 5 |  |
| 1 | 1079 | 15 | 6 |  |
| 1 | 1080 | 15 | 7 |  |
| 1 | 1081 | 16 | 8 |  |
| 1 | 1082 | 15 | 8 |  |
| 1 | 1083 | 16 | 9 |  |
| 1 | 1084 | 16 | 9 |  |
| 1 | 1085 | 16 | 9 |  |
| 1 | 1086 | 17 | 9 |  |
| 1 | 1087 | 17 | 8 |  |
| 1 | 1088 | 17 | 8 |  |
| 1 | 1089 | 18 | 8 |  |
| 1 | 1090 | 18 | 7 |  |
| 1 | 1091 | 19 | 8 |  |
| 1 | 1092 | 19 | 8 |  |
| 1 | 1093 | 19 | 9 |  |
| 1 | 1094 | 19 | 9 |  |
| 1 | 1095 | 20 | 9 |  |
| 1 | 1096 | 20 | 8 |  |
| 1 | 1097 | 19 | 8 |  |
| 1 | 1098 | 20 | 9 |  |
| 1 | 1099 | 20 | 9 |  |
| 1 | 1100 | 20 | 10 |  |
| 1 | 1101 | 20 | 10 |  |
| 1 | 1102 | 21 | 10 |  |
| 1 | 1103 | 21 | 10 |  |
| 1 | 1104 | 22 | 10 |  |
| 1 | 1105 | 22 | 10 |  |
| 1 | 1106 | 23 | 10 |  |
| 1 | 1107 | 23 | 10 |  |
| 1 | 1108 | 22 | 10 |  |
| 1 | 1109 | 23 | 9 |  |
| 1 | 1110 | 23 | 9 |  |
| 1 | 1111 | 23 | 8 |  |
| 1 | 1112 | 23 | 7 |  |
| 1 | 1113 | 23 | 6 |  |
| 1 | 1114 | 22 | 5 |  |
| 1 | 1115 | 23 | 5 |  |
| 1 | 1116 | 23 | 3 |  |
| 1 | 1117 | 23 | 3 |  |
| 1 | 1118 | 23 | 2 |  |
| 1 | 1119 | 23 | 1 |  |
| 1 | 1120 | 24 | 0 |  |
| 1 | 1121 | 24 | -2 |  |
| 1 | 1122 | 25 | -2 |  |
| 1 | 1123 | 25 | -4 |  |
| 1 | 1124 | 24 | -4 |  |
| 1 | 1125 | 24 | -4 |  |
| 1 | 1126 | 24 | -4 |  |
| 1 | 1127 | 24 | -5 |  |
| 1 | 1128 | 24 | -5 |  |
| 1 | 1129 | 24 | -5 |  |
| 1 | 1130 | 24 | -5 |  |
| 1 | 1131 | 25 | -4 |  |
| 1 | 1132 | 25 | -3 |  |
| 1 | 1133 | 25 | -3 |  |
| 1 | 1134 | 26 | -3 |  |
| 1 | 1135 | 26 | -3 |  |
| 1 | 1136 | 27 | -3 |  |
| 1 | 1137 | 27 | -4 |  |
| 1 | 1138 | 29 | -1 |  |
| 1 | 1139 | 27 | -2 |  |
| 1 | 1140 | 29 | -2 |  |
| 1 | 1141 | 29 | -2 |  |
| 1 | 1142 | 29 | -1 |  |
| 1 | 1143 | 28 | -2 |  |
| 1 | 1144 | 28 | -1 |  |
| 1 | 1145 | 28 | -2 |  |
| 1 | 1146 | 28 | -1 |  |
| 1 | 1147 | 28 | -2 |  |
| 1 | 1148 | 28 | -2 |  |
| 1 | 1149 | 28 | -2 |  |
| 1 | 1150 | 27 | -2 |  |
| 1 | 1151 | 28 | -3 |  |
| 1 | 1152 | 28 | -3 |  |
| 1 | 1153 | 28 | -2 |  |
| 1 | 1154 | 28 | -3 |  |
| 1 | 1155 | 27 | -2 |  |
| 1 | 1156 | 29 | -2 |  |
| 1 | 1157 | 28 | -2 |  |
| 1 | 1158 | 29 | -2 |  |
| 1 | 1159 | 29 | -2 |  |
| 1 | 1160 | 28 | -1 |  |
| 1 | 1161 | 29 | -1 |  |
| 1 | 1162 | 28 | -1 |  |
| 1 | 1163 | 28 | -1 |  |
| 1 | 1164 | 27 | 0 |  |
| 1 | 1165 | 26 | -1 |  |
| 1 | 1166 | 26 | 0 |  |
| 1 | 1167 | 27 | 0 |  |
| 1 | 1168 | 27 | 1 |  |
| 1 | 1169 | 27 | 0 |  |
| 1 | 1170 | 26 | 1 |  |
| 1 | 1171 | 26 | 1 |  |
| 1 | 1172 | 26 | 0 |  |
| 1 | 1173 | 24 | -1 |  |
| 1 | 1174 | 26 | -2 |  |
| 1 | 1175 | 26 | 0 |  |
| 1 | 1176 | 23 | 0 |  |
| 1 | 1177 | 24 | 1 |  |
| 1 | 1178 | 23 | 1 |  |
| 1 | 1179 | 24 | 0 |  |
| 1 | 1180 | 22 | 0 |  |
| 1 | 1181 | 20 | 0 |  |
| 1 | 1182 | 21 | 1 |  |
| 1 | 1183 | 21 | 2 |  |
| 1 | 1184 | 22 | 1 |  |
| 1 | 1185 | 20 | 1 |  |
| 1 | 1186 | 19 | 1 |  |
| 1 | 1187 | 20 | 2 |  |
| 1 | 1188 | 21 | 3 |  |
| 1 | 1189 | 20 | 2 |  |
| 1 | 1190 | 19 | 1 |  |
| 1 | 1191 | 20 | 1 |  |
| 1 | 1192 | 19 | 2 |  |
| 1 | 1193 | 21 | 2 |  |
| 1 | 1194 | 19 | 1 |  |
| 1 | 1195 | 19 | 1 |  |
| 1 | 1196 | 18 | 2 |  |
| 1 | 1197 | 18 | 2 |  |
| 1 | 1198 | 18 | 3 |  |
| 1 | 1199 | 17 | 2 |  |
| 1 | 1200 | 15 | 1 |  |
| 1 | 1201 | 15 | 2 |  |
| 1 | 1202 | 14 | 2 |  |
| 1 | 1203 | 14 | 3 |  |
| 1 | 1204 | 13 | 3 |  |
| 1 | 1205 | 13 | 3 |  |
| 1 | 1206 | 12 | 1 |  |
| 1 | 1207 | 13 | 1 |  |
| 1 | 1208 | 11 | 0 |  |
| 1 | 1209 | 12 | 3 |  |
| 1 | 1210 | 9 | 2 |  |
| 1 | 1211 | 8 | 2 |  |
| 1 | 1212 | 7 | 2 |  |
| 1 | 1213 | 7 | 2 |  |
| 1 | 1214 | 6 | 2 |  |
| 1 | 1215 | 6 | 3 |  |
| 1 | 1216 | 5 | 3 |  |
| 1 | 1217 | 4 | 2 |  |
| 1 | 1218 | 6 | 3 |  |
| 1 | 1219 | 5 | 3 |  |
| 1 | 1220 | 4 | 3 |  |
| 1 | 1221 | 3 | 3 |  |
| 1 | 1222 | 4 | 4 |  |
| 1 | 1223 | 3 | 5 |  |
| 1 | 1224 | 2 | 2 |  |
| 1 | 1225 | 3 | 3 |  |
| 1 | 1226 | 2 | 2 |  |
| 1 | 1227 | 2 | 5 |  |
| 1 | 1228 | 0 | 2 |  |
| 1 | 1229 | 1 | 4 |  |
| 1 | 1230 | 0 | 4 |  |
| 1 | 1231 | -1 | 2 |  |
| 1 | 1232 | -1 | 2 |  |
| 1 | 1233 | -2 | 4 |  |
| 1 | 1234 | -1 | 3 |  |
| 1 | 1235 | -1 | 2 |  |
| 1 | 1236 | -2 | 3 |  |
| 1 | 1237 | -3 | 3 |  |
| 1 | 1238 | -3 | 4 |  |
| 1 | 1239 | -4 | 3 |  |
| 1 | 1240 | -5 | 3 |  |
| 1 | 1241 | -5 | 3 |  |
| 1 | 1242 | -3 | 2 |  |
| 1 | 1243 | -5 | 2 |  |
| 1 | 1244 | -5 | 2 |  |
| 1 | 1245 | -5 | 3 |  |
| 1 | 1246 | -4 | 2 |  |
| 1 | 1247 | -5 | 1 |  |
| 1 | 1248 | -5 | 2 |  |
| 1 | 1249 | -5 | 2 |  |
| 1 | 1250 | -4 | 3 |  |
| 1 | 1251 | -5 | 4 |  |
| 1 | 1252 | -5 | 4 |  |
| 1 | 1253 | -5 | 5 |  |
| 1 | 1254 | -4 | 4 |  |
| 1 | 1255 | -3 | 5 |  |
| 1 | 1256 | -4 | 5 |  |
| 1 | 1257 | -4 | 5 |  |
| 1 | 1258 | -4 | 7 |  |
| 1 | 1259 | -4 | 8 |  |
| 1 | 1260 | -4 | 8 |  |
| 1 | 1261 | -3 | 9 |  |
| 1 | 1262 | -4 | 9 |  |
| 1 | 1263 | -5 | 8 |  |
| 1 | 1264 | -5 | 8 |  |
| 1 | 1265 | -5 | 8 |  |
| 1 | 1266 | -4 | 7 |  |
| 1 | 1267 | -3 | 7 |  |
| 1 | 1268 | -4 | 6 |  |
| 1 | 1269 | -5 | 6 |  |
| 1 | 1270 | -5 | 6 |  |
| 1 | 1271 | -5 | 6 |  |
| 1 | 1272 | -6 | 7 |  |
| 1 | 1273 | -5 | 7 |  |
| 1 | 1274 | -5 | 6 |  |
| 1 | 1275 | -4 | 6 |  |
| 1 | 1276 | -4 | 5 |  |
| 1 | 1277 | -5 | 5 |  |
| 1 | 1278 | -5 | 5 |  |
| 1 | 1279 | -5 | 6 |  |
| 1 | 1280 | -6 | 7 |  |
| 1 | 1281 | -6 | 7 |  |
| 1 | 1282 | -5 | 6 |  |
| 1 | 1283 | -5 | 5 |  |
| 1 | 1284 | -4 | 5 |  |
| 1 | 1285 | -4 | 5 |  |
| 1 | 1286 | -5 | 5 |  |
| 1 | 1287 | -4 | 6 |  |
| 1 | 1288 | -3 | 6 |  |
| 1 | 1289 | -2 | 6 |  |
| 1 | 1290 | -3 | 6 |  |
| 1 | 1291 | -3 | 7 |  |
| 1 | 1292 | -3 | 7 |  |
| 1 | 1293 | -3 | 7 |  |
| 1 | 1294 | -3 | 7 |  |
| 1 | 1295 | -3 | 6 |  |
| 1 | 1296 | -2 | 6 |  |
| 1 | 1297 | -2 | 7 |  |
| 1 | 1298 | -3 | 7 |  |
| 1 | 1299 | -3 | 7 |  |
| 1 | 1300 | -2 | 7 |  |
| 1 | 1301 | -2 | 6 |  |
| 1 | 1302 | 0 | 5 |  |
| 1 | 1303 | 0 | 4 |  |
| 1 | 1304 | 0 | 2 |  |
| 1 | 1305 | -2 | 2 |  |
| 1 | 1306 | -2 | 3 |  |
| 1 | 1307 | -2 | 5 |  |
| 1 | 1308 | -2 | 7 |  |
| 1 | 1309 | -2 | 8 |  |
| 1 | 1310 | -2 | 8 |  |
| 1 | 1311 | -2 | 8 |  |
| 1 | 1312 | -2 | 8 |  |
| 1 | 1313 | -1 | 8 |  |
| 1 | 1314 | -1 | 8 |  |
| 1 | 1315 | 0 | 7 |  |
| 1 | 1316 | 0 | 7 |  |
| 1 | 1317 | -1 | 7 |  |
| 1 | 1318 | -1 | 8 |  |
| 1 | 1319 | -1 | 9 |  |
| 1 | 1320 | -1 | 9 |  |
| 1 | 1321 | -1 | 9 |  |
| 1 | 1322 | -1 | 9 |  |
| 1 | 1323 | 0 | 9 |  |
| 1 | 1324 | 0 | 9 |  |
| 1 | 1325 | 0 | 10 |  |
| 1 | 1326 | 0 | 10 |  |
| 1 | 1327 | 1 | 10 |  |
| 1 | 1328 | 1 | 9 |  |
| 1 | 1329 | 2 | 8 |  |
| 1 | 1330 | 2 | 8 |  |
| 1 | 1331 | 2 | 8 |  |
| 1 | 1332 | 1 | 8 |  |
| 1 | 1333 | 0 | 9 |  |
| 1 | 1334 | 1 | 10 |  |
| 1 | 1335 | 1 | 11 |  |
| 1 | 1336 | 2 | 10 |  |
| 1 | 1337 | 2 | 11 |  |
| 1 | 1338 | 2 | 10 |  |
| 1 | 1339 | 2 | 11 |  |
| 1 | 1340 | 2 | 11 |  |
| 1 | 1341 | 2 | 10 |  |
| 1 | 1342 | 1 | 11 |  |
| 1 | 1343 | 1 | 11 |  |
| 1 | 1344 | 1 | 12 |  |
| 1 | 1345 | 1 | 13 |  |
| 1 | 1346 | 1 | 14 |  |
| 1 | 1347 | 2 | 13 |  |
| 1 | 1348 | 1 | 13 |  |
| 1 | 1349 | 0 | 13 |  |
| 1 | 1350 | -1 | 14 |  |
| 1 | 1351 | 0 | 14 |  |
| 1 | 1352 | 0 | 14 |  |
| 1 | 1353 | 0 | 14 |  |
| 1 | 1354 | 0 | 14 |  |
| 1 | 1355 | 0 | 14 |  |
| 1 | 1356 | 0 | 15 |  |
| 1 | 1357 | -1 | 16 |  |
| 1 | 1358 | -1 | 18 |  |
| 1 | 1359 | 0 | 19 |  |
| 1 | 1360 | 0 | 20 |  |
| 1 | 1361 | 2 | 20 |  |
| 1 | 1362 | 2 | 21 |  |
| 1 | 1363 | 2 | 20 |  |
| 1 | 1364 | 3 | 19 |  |
| 1 | 1365 | 4 | 18 |  |
| 1 | 1366 | 3 | 17 |  |
| 1 | 1367 | 3 | 17 |  |
| 1 | 1368 | 5 | 16 |  |
| 1 | 1369 | 4 | 16 |  |
| 1 | 1370 | 3 | 15 |  |
| 1 | 1371 | 3 | 15 |  |
| 1 | 1372 | 4 | 15 |  |
| 1 | 1373 | 4 | 15 |  |
| 1 | 1374 | 3 | 16 |  |
| 1 | 1375 | 3 | 17 |  |
| 1 | 1376 | 2 | 17 |  |
| 1 | 1377 | 2 | 18 |  |
| 1 | 1378 | 2 | 18 |  |
| 1 | 1379 | 2 | 17 |  |
| 1 | 1380 | 3 | 18 |  |
| 1 | 1381 | 3 | 17 |  |
| 1 | 1382 | 3 | 18 |  |
| 1 | 1383 | 2 | 17 |  |
| 1 | 1384 | 2 | 18 |  |
| 1 | 1385 | 2 | 19 |  |
| 1 | 1386 | 1 | 20 |  |
| 1 | 1387 | 2 | 20 |  |
| 1 | 1388 | 2 | 20 |  |
| 1 | 1389 | 2 | 20 |  |
| 1 | 1390 | 2 | 20 |  |
| 1 | 1391 | 3 | 20 |  |
| 1 | 1392 | 1 | 18 |  |
| 1 | 1393 | 3 | 19 |  |
| 1 | 1394 | 3 | 19 |  |
| 1 | 1395 | 2 | 19 |  |
| 1 | 1396 | 2 | 20 |  |
| 1 | 1397 | 1 | 19 |  |
| 1 | 1398 | 1 | 19 |  |
| 1 | 1399 | 2 | 19 |  |
| 1 | 1400 | 1 | 19 |  |
| 1 | 1401 | 2 | 19 |  |
| 1 | 1402 | 2 | 18 |  |
| 1 | 1403 | 1 | 18 |  |
| 1 | 1404 | 2 | 18 |  |
| 1 | 1405 | 0 | 17 |  |
| 1 | 1406 | 0 | 19 |  |
| 1 | 1407 | 0 | 21 |  |
| 1 | 1408 | -1 | 23 |  |
| 1 | 1409 | -3 | 23 |  |
| 1 | 1410 | -3 | 25 |  |
| 1 | 1411 | -2 | 25 |  |
| 1 | 1412 | -3 | 24 |  |
| 1 | 1413 | -1 | 24 |  |
| 1 | 1414 | -1 | 21 |  |
| 1 | 1415 | -2 | 19 |  |
| 1 | 1416 | -1 | 18 |  |
| 1 | 1417 | -3 | 17 |  |
| 1 | 1418 | -3 | 18 |  |
| 1 | 1419 | -3 | 18 |  |
| 1 | 1420 | -1 | 18 |  |
| 1 | 1421 | -3 | 17 |  |
| 1 | 1422 | -2 | 18 |  |
| 1 | 1423 | -3 | 19 |  |
| 1 | 1424 | -1 | 20 |  |
| 1 | 1425 | -1 | 20 |  |
| 1 | 1426 | -1 | 20 |  |
| 1 | 1427 | -1 | 21 |  |
| 1 | 1428 | -1 | 21 |  |
| 1 | 1429 | -1 | 21 |  |
| 1 | 1430 | 0 | 21 |  |
| 1 | 1431 | 1 | 20 |  |
| 1 | 1432 | 0 | 19 |  |
| 1 | 1433 | 3 | 20 |  |
| 1 | 1434 | 4 | 19 |  |
| 1 | 1435 | 3 | 17 |  |
| 1 | 1436 | 4 | 17 |  |
| 1 | 1437 | 4 | 16 |  |
| 1 | 1438 | 5 | 17 |  |
| 1 | 1439 | 5 | 16 |  |
| 1 | 1440 | 5 | 16 |  |
| 1 | 1441 | 5 | 16 |  |
| 1 | 1442 | 4 | 15 |  |
| 1 | 1443 | 4 | 16 |  |
| 1 | 1444 | 4 | 15 |  |
| 1 | 1445 | 3 | 16 |  |
| 1 | 1446 | 3 | 15 |  |
| 1 | 1447 | 4 | 16 |  |
| 1 | 1448 | 5 | 16 |  |
| 1 | 1449 | 6 | 17 |  |
| 1 | 1450 | 7 | 18 |  |
| 1 | 1451 | 6 | 17 |  |
| 1 | 1452 | 8 | 19 |  |
| 1 | 1453 | 8 | 17 |  |
| 1 | 1454 | 7 | 19 |  |
| 1 | 1455 | 6 | 17 |  |
| 1 | 1456 | 7 | 18 |  |
| 1 | 1457 | 5 | 16 |  |
| 1 | 1458 | 6 | 16 |  |
| 1 | 1459 | 6 | 19 |  |
| 1 | 1460 | 7 | 18 |  |
| 1 | 1461 | 6 | 15 |  |
| 1 | 1462 | 7 | 17 |  |
| 1 | 1463 | 6 | 18 |  |
| 1 | 1464 | 5 | 15 |  |
| 1 | 1465 | 6 | 16 |  |
| 1 | 1466 | 6 | 14 |  |
| 1 | 1467 | 4 | 14 |  |
| 1 | 1468 | 6 | 14 |  |
| 1 | 1469 | 5 | 17 |  |
| 1 | 1470 | 4 | 14 |  |
| 1 | 1471 | 5 | 15 |  |
| 1 | 1472 | 5 | 14 |  |
| 1 | 1473 | 5 | 14 |  |
| 1 | 1474 | 4 | 14 |  |
| 1 | 1475 | 5 | 12 |  |
| 1 | 1476 | 6 | 11 |  |
| 1 | 1477 | 6 | 12 |  |
| 1 | 1478 | 6 | 14 |  |
| 1 | 1479 | 5 | 13 |  |
| 1 | 1480 | 5 | 13 |  |
| 1 | 1481 | 4 | 15 |  |
| 1 | 1482 | 4 | 15 |  |
| 1 | 1483 | 4 | 16 |  |
| 1 | 1484 | 5 | 16 |  |
| 1 | 1485 | 6 | 16 |  |
| 1 | 1486 | 7 | 15 |  |
| 1 | 1487 | 7 | 15 |  |
| 1 | 1488 | 7 | 14 |  |
| 1 | 1489 | 7 | 15 |  |
| 1 | 1490 | 8 | 16 |  |
| 1 | 1491 | 9 | 16 |  |
| 1 | 1492 | 10 | 17 |  |
| 1 | 1493 | 10 | 17 |  |
| 1 | 1494 | 9 | 18 |  |
| 1 | 1495 | 10 | 18 |  |
| 1 | 1496 | 11 | 18 |  |
| 1 | 1497 | 12 | 17 |  |
| 1 | 1498 | 12 | 17 |  |
| 1 | 1499 | 12 | 17 |  |
| 1 | 1500 | 11 | 17 |  |
| 1 | 1501 | 11 | 17 |  |
| 1 | 1502 | 12 | 17 |  |
| 1 | 1503 | 12 | 17 |  |
| 1 | 1504 | 11 | 16 |  |
| 1 | 1505 | 11 | 15 |  |
| 1 | 1506 | 11 | 16 |  |
| 1 | 1507 | 11 | 16 |  |
| 1 | 1508 | 11 | 17 |  |
| 1 | 1509 | 10 | 17 |  |
| 1 | 1510 | 11 | 16 |  |
| 1 | 1511 | 11 | 16 |  |
| 1 | 1512 | 11 | 16 |  |
| 1 | 1513 | 12 | 16 |  |
| 1 | 1514 | 10 | 17 |  |
| 1 | 1515 | 10 | 17 |  |
| 1 | 1516 | 9 | 18 |  |
| 1 | 1517 | 8 | 19 |  |
| 1 | 1518 | 8 | 20 |  |
| 1 | 1519 | 9 | 19 |  |
| 1 | 1520 | 8 | 18 |  |
| 1 | 1521 | 8 | 19 |  |
| 1 | 1522 | 8 | 19 |  |
| 1 | 1523 | 9 | 19 |  |
| 1 | 1524 | 8 | 18 |  |
| 1 | 1525 | 7 | 18 |  |
| 1 | 1526 | 7 | 18 |  |
| 1 | 1527 | 6 | 18 |  |
| 1 | 1528 | 5 | 18 |  |
| 1 | 1529 | 4 | 18 |  |
| 1 | 1530 | 4 | 18 |  |
| 1 | 1531 | 4 | 18 |  |
| 1 | 1532 | 3 | 19 |  |
| 1 | 1533 | 3 | 20 |  |
| 1 | 1534 | 5 | 20 |  |
| 1 | 1535 | 5 | 20 |  |
| 1 | 1536 | 6 | 19 |  |
| 1 | 1537 | 7 | 18 |  |
| 1 | 1538 | 7 | 17 |  |
| 1 | 1539 | 7 | 16 |  |
| 1 | 1540 | 8 | 15 |  |
| 1 | 1541 | 8 | 15 |  |
| 1 | 1542 | 8 | 17 |  |
| 1 | 1543 | 9 | 17 |  |
| 1 | 1544 | 9 | 17 |  |
| 1 | 1545 | 9 | 16 |  |
| 1 | 1546 | 9 | 16 |  |
| 1 | 1547 | 9 | 16 |  |
| 1 | 1548 | 8 | 16 |  |
| 1 | 1549 | 9 | 16 |  |
| 1 | 1550 | 9 | 16 |  |
| 1 | 1551 | 9 | 16 |  |
| 1 | 1552 | 9 | 16 |  |
| 1 | 1553 | 9 | 16 |  |
| 1 | 1554 | 8 | 16 |  |
| 1 | 1555 | 8 | 16 |  |
| 1 | 1556 | 9 | 16 |  |
| 1 | 1557 | 8 | 16 |  |
| 1 | 1558 | 7 | 16 |  |
| 1 | 1559 | 7 | 16 |  |
| 1 | 1560 | 8 | 16 |  |
| 1 | 1561 | 8 | 16 |  |
| 1 | 1562 | 7 | 17 |  |
| 1 | 1563 | 7 | 17 |  |
| 1 | 1564 | 7 | 18 |  |
| 1 | 1565 | 7 | 18 |  |
| 1 | 1566 | 7 | 19 |  |
| 1 | 1567 | 6 | 19 |  |
| 1 | 1568 | 6 | 20 |  |
| 1 | 1569 | 5 | 20 |  |
| 1 | 1570 | 5 | 19 |  |
| 1 | 1571 | 5 | 19 |  |
| 1 | 1572 | 5 | 19 |  |
| 1 | 1573 | 7 | 18 |  |
| 1 | 1574 | 7 | 17 |  |
| 1 | 1575 | 7 | 16 |  |
| 1 | 1576 | 7 | 16 |  |
| 1 | 1577 | 7 | 16 |  |
| 1 | 1578 | 7 | 16 |  |
| 1 | 1579 | 6 | 16 |  |
| 1 | 1580 | 5 | 17 |  |
| 1 | 1581 | 4 | 18 |  |
| 1 | 1582 | 5 | 18 |  |
| 1 | 1583 | 4 | 17 |  |
| 1 | 1584 | 3 | 18 |  |
| 1 | 1585 | 3 | 19 |  |
| 1 | 1586 | 3 | 19 |  |
| 1 | 1587 | 4 | 20 |  |
| 1 | 1588 | 3 | 20 |  |
| 1 | 1589 | 4 | 19 |  |
| 1 | 1590 | 5 | 19 |  |
| 1 | 1591 | 5 | 18 |  |
| 1 | 1592 | 5 | 18 |  |
| 1 | 1593 | 5 | 17 |  |
| 1 | 1594 | 4 | 18 |  |
| 1 | 1595 | 4 | 18 |  |
| 1 | 1596 | 4 | 18 |  |
| 1 | 1597 | 4 | 18 |  |
| 1 | 1598 | 5 | 19 |  |
| 1 | 1599 | 4 | 20 |  |
| 1 | 1600 | 4 | 20 |  |
| 1 | 1601 | 4 | 21 |  |
| 1 | 1602 | 5 | 20 |  |
| 1 | 1603 | 5 | 19 |  |
| 1 | 1604 | 4 | 18 |  |
| 1 | 1605 | 4 | 19 |  |
| 1 | 1606 | 4 | 20 |  |
| 1 | 1607 | 5 | 22 |  |
| 1 | 1608 | 6 | 20 |  |
| 1 | 1609 | 7 | 19 |  |
| 1 | 1610 | 6 | 19 |  |
| 1 | 1611 | 7 | 18 |  |
| 1 | 1612 | 8 | 16 |  |
| 1 | 1613 | 6 | 16 |  |
| 1 | 1614 | 7 | 16 |  |
| 1 | 1615 | 8 | 16 |  |
| 1 | 1616 | 7 | 16 |  |
| 1 | 1617 | 8 | 16 |  |
| 1 | 1618 | 9 | 15 |  |
| 1 | 1619 | 10 | 14 |  |
| 1 | 1620 | 9 | 13 |  |
| 1 | 1621 | 11 | 12 |  |
| 1 | 1622 | 10 | 12 |  |
| 1 | 1623 | 12 | 12 |  |
| 1 | 1624 | 12 | 12 |  |
| 1 | 1625 | 11 | 10 |  |
| 1 | 1626 | 11 | 11 |  |
| 1 | 1627 | 13 | 11 |  |
| 1 | 1628 | 13 | 12 |  |
| 1 | 1629 | 13 | 11 |  |
| 1 | 1630 | 11 | 11 |  |
| 1 | 1631 | 12 | 11 |  |
| 1 | 1632 | 11 | 13 |  |
| 1 | 1633 | 11 | 13 |  |
| 1 | 1634 | 11 | 12 |  |
| 1 | 1635 | 11 | 11 |  |
| 1 | 1636 | 12 | 12 |  |
| 1 | 1637 | 11 | 12 |  |
| 1 | 1638 | 11 | 13 |  |
| 1 | 1639 | 10 | 13 |  |
| 1 | 1640 | 10 | 14 |  |
| 1 | 1641 | 10 | 14 |  |
| 1 | 1642 | 10 | 13 |  |
| 1 | 1643 | 11 | 14 |  |
| 1 | 1644 | 10 | 13 |  |
| 1 | 1645 | 10 | 13 |  |
| 1 | 1646 | 9 | 14 |  |
| 1 | 1647 | 9 | 14 |  |
| 1 | 1648 | 9 | 16 |  |
| 1 | 1649 | 8 | 16 |  |
| 1 | 1650 | 8 | 15 |  |
| 1 | 1651 | 8 | 15 |  |
| 1 | 1652 | 8 | 16 |  |
| 1 | 1653 | 7 | 15 |  |
| 1 | 1654 | 8 | 16 |  |
| 1 | 1655 | 8 | 16 |  |
| 1 | 1656 | 8 | 15 |  |
| 1 | 1657 | 7 | 16 |  |
| 1 | 1658 | 8 | 16 |  |
| 1 | 1659 | 7 | 16 |  |
| 1 | 1660 | 7 | 16 |  |
| 1 | 1661 | 7 | 16 |  |
| 1 | 1662 | 5 | 17 |  |
| 1 | 1663 | 7 | 16 |  |
| 1 | 1664 | 6 | 17 |  |
| 1 | 1665 | 7 | 17 |  |
| 1 | 1666 | 5 | 17 |  |
| 1 | 1667 | 6 | 18 |  |
| 1 | 1668 | 5 | 19 |  |
| 1 | 1669 | 5 | 19 |  |
| 1 | 1670 | 5 | 18 |  |
| 1 | 1671 | 4 | 18 |  |
| 1 | 1672 | 5 | 18 |  |
| 1 | 1673 | 4 | 19 |  |
| 1 | 1674 | 4 | 20 |  |
| 1 | 1675 | 4 | 19 |  |
| 1 | 1676 | 5 | 19 |  |
| 1 | 1677 | 5 | 19 |  |
| 1 | 1678 | 6 | 19 |  |
| 1 | 1679 | 5 | 19 |  |
| 1 | 1680 | 5 | 19 |  |
| 1 | 1681 | 5 | 21 |  |
| 1 | 1682 | 4 | 21 |  |
| 1 | 1683 | 4 | 22 |  |
| 1 | 1684 | 5 | 22 |  |
| 1 | 1685 | 5 | 23 |  |
| 1 | 1686 | 4 | 22 |  |
| 1 | 1687 | 4 | 23 |  |
| 1 | 1688 | 3 | 24 |  |
| 1 | 1689 | 3 | 24 |  |
| 1 | 1690 | 3 | 22 |  |
| 1 | 1691 | 3 | 22 |  |
| 1 | 1692 | 3 | 21 |  |
| 1 | 1693 | 2 | 22 |  |
| 1 | 1694 | 4 | 22 |  |
| 1 | 1695 | 3 | 22 |  |
| 1 | 1696 | 4 | 22 |  |
| 1 | 1697 | 3 | 21 |  |
| 1 | 1698 | 2 | 21 |  |
| 1 | 1699 | 3 | 20 |  |
| 1 | 1700 | 1 | 20 |  |
| 1 | 1701 | 1 | 19 |  |
| 1 | 1702 | 1 | 18 |  |
| 1 | 1703 | 0 | 17 |  |
| 1 | 1704 | -1 | 17 |  |
| 1 | 1705 | 0 | 15 |  |
| 1 | 1706 | 0 | 15 |  |
| 1 | 1707 | 0 | 15 |  |
| 1 | 1708 | 1 | 14 |  |
| 1 | 1709 | 2 | 13 |  |
| 1 | 1710 | 2 | 13 |  |
| 1 | 1711 | 2 | 12 |  |
| 1 | 1712 | 2 | 12 |  |
| 1 | 1713 | 2 | 12 |  |
| 1 | 1714 | 2 | 12 |  |
| 1 | 1715 | 2 | 11 |  |
| 1 | 1716 | 3 | 10 |  |
| 1 | 1717 | 2 | 9 |  |
| 1 | 1718 | 1 | 8 |  |
| 1 | 1719 | 1 | 7 |  |
| 1 | 1720 | 1 | 6 |  |
| 1 | 1721 | 1 | 5 |  |
| 1 | 1722 | 1 | 4 |  |
| 1 | 1723 | 1 | 3 |  |
| 1 | 1724 | 1 | 3 |  |
| 1 | 1725 | 1 | 3 |  |
| 1 | 1726 | 0 | 3 |  |
| 1 | 1727 | 0 | 3 |  |
| 1 | 1728 | 0 | 3 |  |
| 1 | 1729 | 0 | 2 |  |
| 1 | 1730 | 0 | 2 |  |
| 1 | 1731 | 0 | 1 |  |
| 1 | 1732 | -1 | 1 |  |
| 1 | 1733 | -1 | 1 |  |
| 1 | 1734 | -2 | 1 |  |
| 1 | 1735 | -2 | 1 |  |
| 1 | 1736 | -2 | 1 |  |
| 1 | 1737 | -1 | 1 |  |
| 1 | 1738 | -2 | 1 |  |
| 1 | 1739 | -3 | 1 |  |
| 1 | 1740 | -4 | 2 |  |
| 1 | 1741 | -4 | 3 |  |
| 1 | 1742 | -3 | 3 |  |
| 1 | 1743 | -4 | 3 |  |
| 1 | 1744 | -4 | 2 |  |
| 1 | 1745 | -4 | 1 |  |
| 1 | 1746 | -4 | -1 |  |
| 1 | 1747 | -4 | -2 |  |
| 1 | 1748 | -5 | -2 |  |
| 1 | 1749 | -6 | -2 |  |
| 1 | 1750 | -5 | -1 |  |
| 1 | 1751 | -5 | -2 |  |
| 1 | 1752 | -5 | -1 |  |
| 1 | 1753 | -6 | -1 |  |
| 1 | 1754 | -6 | 0 |  |
| 1 | 1755 | -6 | 0 |  |
| 1 | 1756 | -6 | 1 |  |
| 1 | 1757 | -6 | 0 |  |
| 1 | 1758 | -6 | 0 |  |
| 1 | 1759 | -6 | 0 |  |
| 1 | 1760 | -6 | 0 |  |
| 1 | 1761 | -7 | -1 |  |
| 1 | 1762 | -6 | -1 |  |
| 1 | 1763 | -6 | -1 |  |
| 1 | 1764 | -1 | 17 | OK |
| 1 | 1765 | -6 | 0 |  |
| 1 | 1766 | -2 | 18 | TUN |
| 2 | 4048 | 3 | 2 | portal |
| 2 | 4049 | 3 | 3 |  |
| 2 | 4050 | 3 | 3 |  |
| 2 | 4051 | 3 | 3 |  |
| 2 | 4052 | 3 | 3 |  |
| 2 | 4053 | 3 | 3 |  |
| 2 | 4054 | 4 | 3 |  |
| 2 | 4055 | 5 | 3 |  |
| 2 | 4056 | 5 | 3 |  |
| 2 | 4057 | 5 | 3 |  |
| 2 | 4058 | 6 | 4 |  |
| 2 | 4059 | 6 | 4 |  |
| 2 | 4060 | 7 | 5 |  |
| 2 | 4061 | 7 | 5 |  |
| 2 | 4062 | 6 | 5 |  |
| 2 | 4063 | 6 | 5 |  |
| 2 | 4064 | 6 | 5 |  |
| 2 | 4065 | 7 | 5 |  |
| 2 | 4066 | 7 | 5 |  |
| 2 | 4067 | 9 | 4 |  |
| 2 | 4068 | 9 | 4 |  |
| 2 | 4069 | 9 | 4 |  |
| 2 | 4070 | 9 | 3 |  |
| 2 | 4071 | 9 | 3 |  |
| 2 | 4072 | 9 | 2 |  |
| 2 | 4073 | 10 | 2 |  |
| 2 | 4074 | 11 | 2 |  |
| 2 | 4075 | 12 | 1 |  |
| 2 | 4076 | 12 | 1 |  |
| 2 | 4077 | 12 | 1 |  |
| 2 | 4078 | 12 | 1 |  |
| 2 | 4079 | 12 | 2 |  |
| 2 | 4080 | 11 | 4 |  |
| 2 | 4081 | 14 | 3 |  |
| 2 | 4082 | 15 | 4 |  |
| 2 | 4083 | 15 | 4 |  |
| 2 | 4084 | 16 | 2 |  |
| 2 | 4085 | 16 | 2 |  |
| 2 | 4086 | 15 | 2 |  |
| 2 | 4087 | 14 | 2 |  |
| 2 | 4088 | 15 | 3 |  |
| 2 | 4089 | 16 | 3 |  |
| 2 | 4090 | 17 | 4 |  |
| 2 | 4091 | 18 | 4 |  |
| 2 | 4092 | 17 | 5 |  |
| 2 | 4093 | 17 | 5 |  |
| 2 | 4094 | 17 | 5 |  |
| 2 | 4095 | 17 | 5 |  |
| 2 | 4096 | 17 | 4 |  |
| 2 | 4097 | 18 | 4 |  |
| 2 | 4098 | 18 | 5 |  |
| 2 | 4099 | 18 | 6 |  |
| 2 | 4100 | 18 | 6 |  |
| 2 | 4101 | 17 | 6 |  |
| 2 | 4102 | 17 | 6 |  |
| 2 | 4103 | 17 | 6 |  |
| 2 | 4104 | 17 | 7 |  |
| 2 | 4105 | 18 | 7 |  |
| 2 | 4106 | 18 | 7 |  |
| 2 | 4107 | 18 | 7 |  |
| 2 | 4108 | 19 | 7 |  |
| 2 | 4109 | 19 | 6 |  |
| 2 | 4110 | 19 | 6 |  |
| 2 | 4111 | 19 | 6 |  |
| 2 | 4112 | 20 | 7 |  |
| 2 | 4113 | 20 | 8 |  |
| 2 | 4114 | 20 | 9 |  |
| 2 | 4115 | 20 | 9 |  |
| 2 | 4116 | 20 | 8 |  |
| 2 | 4117 | 20 | 9 |  |
| 2 | 4118 | 20 | 9 |  |
| 2 | 4119 | 21 | 10 |  |
| 2 | 4120 | 22 | 10 |  |
| 2 | 4121 | 23 | 11 |  |
| 2 | 4122 | 23 | 13 |  |
| 2 | 4123 | 23 | 13 |  |
| 2 | 4124 | 23 | 14 |  |
| 2 | 4125 | 22 | 14 |  |
| 2 | 4126 | 22 | 14 |  |
| 2 | 4127 | 22 | 14 |  |
| 2 | 4128 | 22 | 13 |  |
| 2 | 4129 | 23 | 13 |  |
| 2 | 4130 | 24 | 14 |  |
| 2 | 4131 | 24 | 15 |  |
| 2 | 4132 | 25 | 16 |  |
| 2 | 4133 | 24 | 16 |  |
| 2 | 4134 | 24 | 17 |  |
| 2 | 4135 | 25 | 18 |  |
| 2 | 4136 | 26 | 19 |  |
| 2 | 4137 | 26 | 18 |  |
| 2 | 4138 | 25 | 18 |  |
| 2 | 4139 | 24 | 18 |  |
| 2 | 4140 | 25 | 19 |  |
| 2 | 4141 | 25 | 20 |  |
| 2 | 4142 | 25 | 20 |  |
| 2 | 4143 | 26 | 19 |  |
| 2 | 4144 | 26 | 19 |  |
| 2 | 4145 | 26 | 19 |  |
| 2 | 4146 | 27 | 19 |  |
| 2 | 4147 | 26 | 19 |  |
| 2 | 4148 | 25 | 19 |  |
| 2 | 4149 | 24 | 20 |  |
| 2 | 4150 | 24 | 20 |  |
| 2 | 4151 | 25 | 21 |  |
| 2 | 4152 | 26 | 20 |  |
| 2 | 4153 | 27 | 21 |  |
| 2 | 4154 | 27 | 20 |  |
| 2 | 4155 | 27 | 20 |  |
| 2 | 4156 | 28 | 21 |  |
| 2 | 4157 | 28 | 21 |  |
| 2 | 4158 | 27 | 22 |  |
| 2 | 4159 | 26 | 22 |  |
| 2 | 4160 | 26 | 22 |  |
| 2 | 4161 | 27 | 22 |  |
| 2 | 4162 | 27 | 22 |  |
| 2 | 4163 | 28 | 21 |  |
| 2 | 4164 | 28 | 19 |  |
| 2 | 4165 | 27 | 20 |  |
| 2 | 4166 | 26 | 21 |  |
| 2 | 4167 | 26 | 21 |  |
| 2 | 4168 | 26 | 22 |  |
| 2 | 4169 | 26 | 23 |  |
| 2 | 4170 | 27 | 22 |  |
| 2 | 4171 | 26 | 22 |  |
| 2 | 4172 | 26 | 21 |  |
| 2 | 4173 | 26 | 22 |  |
| 2 | 4174 | 25 | 22 |  |
| 2 | 4175 | 25 | 21 |  |
| 2 | 4176 | 25 | 22 |  |
| 2 | 4177 | 25 | 22 |  |
| 2 | 4178 | 25 | 22 |  |
| 2 | 4179 | 25 | 22 |  |
| 2 | 4180 | 25 | 20 |  |
| 2 | 4181 | 25 | 22 |  |
| 2 | 4182 | 24 | 21 |  |
| 2 | 4183 | 24 | 20 |  |
| 2 | 4184 | 23 | 22 |  |
| 2 | 4185 | 23 | 22 |  |
| 2 | 4186 | 23 | 21 |  |
| 2 | 4187 | 24 | 22 |  |
| 2 | 4188 | 23 | 22 |  |
| 2 | 4189 | 23 | 21 |  |
| 2 | 4190 | 21 | 20 |  |
| 2 | 4191 | 21 | 21 |  |
| 2 | 4192 | 20 | 20 |  |
| 2 | 4193 | 18 | 19 |  |
| 2 | 4194 | 17 | 20 |  |
| 2 | 4195 | 18 | 20 |  |
| 2 | 4196 | 18 | 20 |  |
| 2 | 4197 | 19 | 19 |  |
| 2 | 4198 | 18 | 18 |  |
| 2 | 4199 | 16 | 18 |  |
| 2 | 4200 | 16 | 18 |  |
| 2 | 4201 | 18 | 18 |  |
| 2 | 4202 | 16 | 17 |  |
| 2 | 4203 | 14 | 17 |  |
| 2 | 4204 | 15 | 17 |  |
| 2 | 4205 | 14 | 17 |  |
| 2 | 4206 | 14 | 18 |  |
| 2 | 4207 | 14 | 18 |  |
| 2 | 4208 | 13 | 17 |  |
| 2 | 4209 | 13 | 18 |  |
| 2 | 4210 | 12 | 18 |  |
| 2 | 4211 | 12 | 19 |  |
| 2 | 4212 | 10 | 17 |  |
| 2 | 4213 | 10 | 16 |  |
| 2 | 4214 | 11 | 14 |  |
| 2 | 4215 | 11 | 14 |  |
| 2 | 4216 | 10 | 14 |  |
| 2 | 4217 | 11 | 15 |  |
| 2 | 4218 | 11 | 15 |  |
| 2 | 4219 | 10 | 15 |  |
| 2 | 4220 | 10 | 15 |  |
| 2 | 4221 | 10 | 15 |  |
| 2 | 4222 | 8 | 15 |  |
| 2 | 4223 | 7 | 16 |  |
| 2 | 4224 | 7 | 15 |  |
| 2 | 4225 | 7 | 15 |  |
| 2 | 4226 | 6 | 13 |  |
| 2 | 4227 | 7 | 13 |  |
| 2 | 4228 | 7 | 14 |  |
| 2 | 4229 | 6 | 11 |  |
| 2 | 4230 | 7 | 12 |  |
| 2 | 4231 | 7 | 9 |  |
| 2 | 4232 | 6 | 10 |  |
| 2 | 4233 | 6 | 9 |  |
| 2 | 4234 | 5 | 8 |  |
| 2 | 4235 | 5 | 8 |  |
| 2 | 4236 | 5 | 7 |  |
| 2 | 4237 | 5 | 8 |  |
| 2 | 4238 | 5 | 8 |  |
| 2 | 4239 | 5 | 8 |  |
| 2 | 4240 | 4 | 7 |  |
| 2 | 4241 | 5 | 7 |  |
| 2 | 4242 | 5 | 7 |  |
| 2 | 4243 | 6 | 6 |  |
| 2 | 4244 | 5 | 6 |  |
| 2 | 4245 | 5 | 6 |  |
| 2 | 4246 | 5 | 5 |  |
| 2 | 4247 | 5 | 6 |  |
| 2 | 4248 | 5 | 6 |  |
| 2 | 4249 | 5 | 6 |  |
| 2 | 4250 | 6 | 6 |  |
| 2 | 4251 | 5 | 7 |  |
| 2 | 4252 | 5 | 6 |  |
| 2 | 4253 | 4 | 6 |  |
| 2 | 4254 | 5 | 6 |  |
| 2 | 4255 | 6 | 6 |  |
| 2 | 4256 | 6 | 5 |  |
| 2 | 4257 | 7 | 5 |  |
| 2 | 4258 | 7 | 6 |  |
| 2 | 4259 | 7 | 6 |  |
| 2 | 4260 | 7 | 6 |  |
| 2 | 4261 | 7 | 6 |  |
| 2 | 4262 | 8 | 5 |  |
| 2 | 4263 | 7 | 5 |  |
| 2 | 4264 | 7 | 5 |  |
| 2 | 4265 | 7 | 5 |  |
| 2 | 4266 | 8 | 6 |  |
| 2 | 4267 | 8 | 6 |  |
| 2 | 4268 | 8 | 5 |  |
| 2 | 4269 | 8 | 5 |  |
| 2 | 4270 | 9 | 5 |  |
| 2 | 4271 | 9 | 5 |  |
| 2 | 4272 | 9 | 6 |  |
| 2 | 4273 | 9 | 7 |  |
| 2 | 4274 | 9 | 7 |  |
| 2 | 4275 | 9 | 7 |  |
| 2 | 4276 | 9 | 8 |  |
| 2 | 4277 | 9 | 9 |  |
| 2 | 4278 | 8 | 9 |  |
| 2 | 4279 | 8 | 8 |  |
| 2 | 4280 | 8 | 8 |  |
| 2 | 4281 | 9 | 8 |  |
| 2 | 4282 | 9 | 8 |  |
| 2 | 4283 | 9 | 8 |  |
| 2 | 4284 | 9 | 8 |  |
| 2 | 4285 | 9 | 8 |  |
| 2 | 4286 | 8 | 8 |  |
| 2 | 4287 | 8 | 8 |  |
| 2 | 4288 | 8 | 8 |  |
| 2 | 4289 | 8 | 7 |  |
| 2 | 4290 | 8 | 7 |  |
| 2 | 4291 | 8 | 7 |  |
| 2 | 4292 | 9 | 7 |  |
| 2 | 4293 | 8 | 8 |  |
| 2 | 4294 | 7 | 8 |  |
| 2 | 4295 | 6 | 8 |  |
| 2 | 4296 | 5 | 8 |  |
| 2 | 4297 | 5 | 8 |  |
| 2 | 4298 | 4 | 9 |  |
| 2 | 4299 | 4 | 11 |  |
| 2 | 4300 | 5 | 12 |  |
| 2 | 4301 | 5 | 12 |  |
| 2 | 4302 | 5 | 13 |  |
| 2 | 4303 | 5 | 13 |  |
| 2 | 4304 | 5 | 14 |  |
| 2 | 4305 | 5 | 14 |  |
| 2 | 4306 | 4 | 15 |  |
| 2 | 4307 | 4 | 15 |  |
| 2 | 4308 | 3 | 15 |  |
| 2 | 4309 | 3 | 15 |  |
| 2 | 4310 | 3 | 15 |  |
| 2 | 4311 | 3 | 15 |  |
| 2 | 4312 | 3 | 15 |  |
| 2 | 4313 | 3 | 16 |  |
| 2 | 4314 | 4 | 16 |  |
| 2 | 4315 | 3 | 17 |  |
| 2 | 4316 | 3 | 17 |  |
| 2 | 4317 | 3 | 17 |  |
| 2 | 4318 | 3 | 17 |  |
| 2 | 4319 | 3 | 17 |  |
| 2 | 4320 | 2 | 17 |  |
| 2 | 4321 | 2 | 18 |  |
| 2 | 4322 | 2 | 18 |  |
| 2 | 4323 | 2 | 19 |  |
| 2 | 4324 | 2 | 19 |  |
| 2 | 4325 | 2 | 19 |  |
| 2 | 4326 | 3 | 19 |  |
| 2 | 4327 | 3 | 19 |  |
| 2 | 4328 | 3 | 19 |  |
| 2 | 4329 | 4 | 19 |  |
| 2 | 4330 | 3 | 20 |  |
| 2 | 4331 | 3 | 20 |  |
| 2 | 4332 | 3 | 20 |  |
| 2 | 4333 | 2 | 21 |  |
| 2 | 4334 | 2 | 21 |  |
| 2 | 4335 | 3 | 20 |  |
| 2 | 4336 | 3 | 21 |  |
| 2 | 4337 | 3 | 21 |  |
| 2 | 4338 | 2 | 20 |  |
| 2 | 4339 | 2 | 20 |  |
| 2 | 4340 | 2 | 20 |  |
| 2 | 4341 | 2 | 20 |  |
| 2 | 4342 | 3 | 20 |  |
| 2 | 4343 | 4 | 20 |  |
| 2 | 4344 | 2 | 20 |  |
| 2 | 4345 | 2 | 21 |  |
| 2 | 4346 | 1 | 21 |  |
| 2 | 4347 | 0 | 21 |  |
| 2 | 4348 | 0 | 21 |  |
| 2 | 4349 | -1 | 22 |  |
| 2 | 4350 | -2 | 22 |  |
| 2 | 4351 | -1 | 23 |  |
| 2 | 4352 | -1 | 23 |  |
| 2 | 4353 | -2 | 22 |  |
| 2 | 4354 | -3 | 22 |  |
| 2 | 4355 | -3 | 22 |  |
| 2 | 4356 | -4 | 22 |  |
| 2 | 4357 | -3 | 22 |  |
| 2 | 4358 | -4 | 22 |  |
| 2 | 4359 | -4 | 22 |  |
| 2 | 4360 | -4 | 22 |  |
| 2 | 4361 | -4 | 23 |  |
| 2 | 4362 | -5 | 23 |  |
| 2 | 4363 | -6 | 23 |  |
| 2 | 4364 | -5 | 24 |  |
| 2 | 4365 | -7 | 23 |  |
| 2 | 4366 | -5 | 23 |  |
| 2 | 4367 | -6 | 22 |  |
| 2 | 4368 | -7 | 22 |  |
| 2 | 4369 | -8 | 22 |  |
| 2 | 4370 | -7 | 21 |  |
| 2 | 4371 | -7 | 22 |  |
| 2 | 4372 | -9 | 21 |  |
| 2 | 4373 | -8 | 22 |  |
| 2 | 4374 | -9 | 22 |  |
| 2 | 4375 | -8 | 22 |  |
| 2 | 4376 | -8 | 23 |  |
| 2 | 4377 | -7 | 22 |  |
| 2 | 4378 | -7 | 23 |  |
| 2 | 4379 | -8 | 23 |  |
| 2 | 4380 | -8 | 22 |  |
| 2 | 4381 | -7 | 22 |  |
| 2 | 4382 | -8 | 24 |  |
| 2 | 4383 | -8 | 23 |  |
| 2 | 4384 | -7 | 24 |  |
| 2 | 4385 | -7 | 22 |  |
| 2 | 4386 | -6 | 22 |  |
| 2 | 4387 | -7 | 24 |  |
| 2 | 4388 | -6 | 23 |  |
| 2 | 4389 | -7 | 24 |  |
| 2 | 4390 | -5 | 24 |  |
| 2 | 4391 | -7 | 23 |  |
| 2 | 4392 | -6 | 24 |  |
| 2 | 4393 | -8 | 25 |  |
| 2 | 4394 | -8 | 24 |  |
| 2 | 4395 | -7 | 24 |  |
| 2 | 4396 | -7 | 25 |  |
| 2 | 4397 | -5 | 26 |  |
| 2 | 4398 | -7 | 26 |  |
| 2 | 4399 | -8 | 25 |  |
| 2 | 4400 | -6 | 25 |  |
| 2 | 4401 | -8 | 26 |  |
| 2 | 4402 | -8 | 25 |  |
| 2 | 4403 | -9 | 24 |  |
| 2 | 4404 | -6 | 25 |  |
| 2 | 4405 | -8 | 23 |  |
| 2 | 4406 | -8 | 23 |  |
| 2 | 4407 | -8 | 23 |  |
| 2 | 4408 | -11 | 23 |  |
| 2 | 4409 | -9 | 22 |  |
| 2 | 4410 | -11 | 23 |  |
| 2 | 4411 | -12 | 22 |  |
| 2 | 4412 | -12 | 22 |  |
| 2 | 4413 | -11 | 21 |  |
| 2 | 4414 | -12 | 22 |  |
| 2 | 4415 | -12 | 21 |  |
| 2 | 4416 | -11 | 21 |  |
| 2 | 4417 | -10 | 21 |  |
| 2 | 4418 | -10 | 20 |  |
| 2 | 4419 | -9 | 20 |  |
| 2 | 4420 | -8 | 21 |  |
| 2 | 4421 | -8 | 20 |  |
| 2 | 4422 | -8 | 20 |  |
| 2 | 4423 | -9 | 19 |  |
| 2 | 4424 | -8 | 21 |  |
| 2 | 4425 | -8 | 22 |  |
| 2 | 4426 | -9 | 21 |  |
| 2 | 4427 | -8 | 21 |  |
| 2 | 4428 | -8 | 21 |  |
| 2 | 4429 | -9 | 21 |  |
| 2 | 4430 | -9 | 21 |  |
| 2 | 4431 | -8 | 20 |  |
| 2 | 4432 | -7 | 21 |  |
| 2 | 4433 | -7 | 21 |  |
| 2 | 4434 | -6 | 20 |  |
| 2 | 4435 | -6 | 21 |  |
| 2 | 4436 | -7 | 21 |  |
| 2 | 4437 | -7 | 21 |  |
| 2 | 4438 | -7 | 21 |  |
| 2 | 4439 | -7 | 20 |  |
| 2 | 4440 | -7 | 20 |  |
| 2 | 4441 | -6 | 19 |  |
| 2 | 4442 | -5 | 22 |  |
| 2 | 4443 | -6 | 19 |  |
| 2 | 4444 | -7 | 18 |  |
| 2 | 4445 | -6 | 21 |  |
| 2 | 4446 | -6 | 20 |  |
| 2 | 4447 | -5 | 19 |  |
| 2 | 4448 | -4 | 19 |  |
| 2 | 4449 | -4 | 18 |  |
| 2 | 4450 | -3 | 17 |  |
| 2 | 4451 | -3 | 18 |  |
| 2 | 4452 | -4 | 15 |  |
| 2 | 4453 | -4 | 17 |  |
| 2 | 4454 | -4 | 16 |  |
| 2 | 4455 | -3 | 16 |  |
| 2 | 4456 | -3 | 15 |  |
| 2 | 4457 | -2 | 16 |  |
| 2 | 4458 | -3 | 16 |  |
| 2 | 4459 | -3 | 16 |  |
| 2 | 4460 | -2 | 16 |  |
| 2 | 4461 | -3 | 16 |  |
| 2 | 4462 | -2 | 17 |  |
| 2 | 4463 | -1 | 17 |  |
| 2 | 4464 | -1 | 19 |  |
| 2 | 4465 | -2 | 19 |  |
| 2 | 4466 | -3 | 17 |  |
| 2 | 4467 | -4 | 15 |  |
| 2 | 4468 | -3 | 14 |  |
| 2 | 4469 | -4 | 12 |  |
| 2 | 4470 | -3 | 12 |  |
| 2 | 4471 | -2 | 11 |  |
| 2 | 4472 | -2 | 11 |  |
| 2 | 4473 | -1 | 11 |  |
| 2 | 4474 | 0 | 12 |  |
| 2 | 4475 | 0 | 11 |  |
| 2 | 4476 | -1 | 11 |  |
| 2 | 4477 | -1 | 10 |  |
| 2 | 4478 | -1 | 11 |  |
| 2 | 4479 | -1 | 11 |  |
| 2 | 4480 | -1 | 11 |  |
| 2 | 4481 | 0 | 11 |  |
| 2 | 4482 | 1 | 10 |  |
| 2 | 4483 | 1 | 10 |  |
| 2 | 4484 | 1 | 10 |  |
| 2 | 4485 | 0 | 10 |  |
| 2 | 4486 | 1 | 10 |  |
| 2 | 4487 | 1 | 10 |  |
| 2 | 4488 | 1 | 10 |  |
| 2 | 4489 | 1 | 11 |  |
| 2 | 4490 | 1 | 11 |  |
| 2 | 4491 | 1 | 11 |  |
| 2 | 4492 | 1 | 11 |  |
| 2 | 4493 | 0 | 11 |  |
| 2 | 4494 | 1 | 10 |  |
| 2 | 4495 | 1 | 10 |  |
| 2 | 4496 | 2 | 10 |  |
| 2 | 4497 | 2 | 11 |  |
| 2 | 4498 | 2 | 12 |  |
| 2 | 4499 | 1 | 14 |  |
| 2 | 4500 | 1 | 14 |  |
| 2 | 4501 | 1 | 14 |  |
| 2 | 4502 | 1 | 14 |  |
| 2 | 4503 | 1 | 13 |  |
| 2 | 4504 | 1 | 13 |  |
| 2 | 4505 | 1 | 13 |  |
| 2 | 4506 | 1 | 13 |  |
| 2 | 4507 | 1 | 14 |  |
| 2 | 4508 | 0 | 15 |  |
| 2 | 4509 | 1 | 15 |  |
| 2 | 4510 | 0 | 16 |  |
| 2 | 4511 | 0 | 16 |  |
| 2 | 4512 | -1 | 16 |  |
| 2 | 4513 | -1 | 16 |  |
| 2 | 4514 | 0 | 16 |  |
| 2 | 4515 | 0 | 17 |  |
| 2 | 4516 | 0 | 18 |  |
| 2 | 4517 | -1 | 19 |  |
| 2 | 4518 | -1 | 21 |  |
| 2 | 4519 | -1 | 21 |  |
| 2 | 4520 | -1 | 21 |  |
| 2 | 4521 | -1 | 21 |  |
| 2 | 4522 | -1 | 21 |  |
| 2 | 4523 | -2 | 21 |  |
| 2 | 4524 | -1 | 22 |  |
| 2 | 4525 | -1 | 22 |  |
| 2 | 4526 | -2 | 21 |  |
| 2 | 4527 | -1 | 20 |  |
| 2 | 4528 | -2 | 19 |  |
| 2 | 4529 | -2 | 19 |  |
| 2 | 4530 | -2 | 19 |  |
| 2 | 4531 | -3 | 20 |  |
| 2 | 4532 | -3 | 19 |  |
| 2 | 4533 | -3 | 19 |  |
| 2 | 4534 | -3 | 18 |  |
| 2 | 4535 | -3 | 18 |  |
| 2 | 4536 | -3 | 18 |  |
| 2 | 4537 | -2 | 18 |  |
| 2 | 4538 | -1 | 18 |  |
| 2 | 4539 | 0 | 19 |  |
| 2 | 4540 | 0 | 19 |  |
| 2 | 4541 | -1 | 19 |  |
| 2 | 4542 | 0 | 19 |  |
| 2 | 4543 | 0 | 18 |  |
| 2 | 4544 | 0 | 18 |  |
| 2 | 4545 | 0 | 17 |  |
| 2 | 4546 | 0 | 17 |  |
| 2 | 4547 | 1 | 17 |  |
| 2 | 4548 | 1 | 16 |  |
| 2 | 4549 | 2 | 16 |  |
| 2 | 4550 | 2 | 16 |  |
| 2 | 4551 | 2 | 15 |  |
| 2 | 4552 | 3 | 14 |  |
| 2 | 4553 | 3 | 14 |  |
| 2 | 4554 | 3 | 13 |  |
| 2 | 4555 | 3 | 13 |  |
| 2 | 4556 | 4 | 13 |  |
| 2 | 4557 | 4 | 12 |  |
| 2 | 4558 | 4 | 12 |  |
| 2 | 4559 | 5 | 11 |  |
| 2 | 4560 | 5 | 11 |  |
| 2 | 4561 | 5 | 11 |  |
| 2 | 4562 | 6 | 9 |  |
| 2 | 4563 | 7 | 9 |  |
| 2 | 4564 | 7 | 8 |  |
| 2 | 4565 | 6 | 8 |  |
| 2 | 4566 | 7 | 8 |  |
| 2 | 4567 | 7 | 7 |  |
| 2 | 4568 | 7 | 7 |  |
| 2 | 4569 | 7 | 5 |  |
| 2 | 4570 | 8 | 5 |  |
| 2 | 4571 | 8 | 4 |  |
| 2 | 4572 | 8 | 3 |  |
| 2 | 4573 | 8 | 4 |  |
| 2 | 4574 | 8 | 3 |  |
| 2 | 4575 | 8 | 2 |  |
| 2 | 4576 | 8 | 2 |  |
| 2 | 4577 | 8 | 2 |  |
| 2 | 4578 | 8 | 2 |  |
| 2 | 4579 | 8 | 2 |  |
| 2 | 4580 | 7 | 3 |  |
| 2 | 4581 | 7 | 2 |  |
| 2 | 4582 | 7 | 2 |  |
| 2 | 4583 | 8 | 3 |  |
| 2 | 4584 | 7 | 3 |  |
| 2 | 4585 | 7 | 3 |  |
| 2 | 4586 | 8 | 3 |  |
| 2 | 4587 | 6 | 3 |  |
| 2 | 4588 | 7 | 4 |  |
| 2 | 4589 | 7 | 5 |  |
| 2 | 4590 | 8 | 6 |  |
| 2 | 4591 | 7 | 6 |  |
| 2 | 4592 | 8 | 7 |  |
| 2 | 4593 | 8 | 8 |  |
| 2 | 4594 | 7 | 10 |  |
| 2 | 4595 | 7 | 10 |  |
| 2 | 4596 | 7 | 11 |  |
| 2 | 4597 | 7 | 10 |  |
| 2 | 4598 | 8 | 11 |  |
| 2 | 4599 | 8 | 12 |  |
| 2 | 4600 | 7 | 13 |  |
| 2 | 4601 | 7 | 13 |  |
| 2 | 4602 | 8 | 14 |  |
| 2 | 4603 | 9 | 15 |  |
| 2 | 4604 | 10 | 14 |  |
| 2 | 4605 | 9 | 16 |  |
| 2 | 4606 | 10 | 17 |  |
| 2 | 4607 | 9 | 17 |  |
| 2 | 4608 | 10 | 17 |  |
| 2 | 4609 | 10 | 19 |  |
| 2 | 4610 | 9 | 20 |  |
| 2 | 4611 | 9 | 19 |  |
| 2 | 4612 | 9 | 20 |  |
| 2 | 4613 | 8 | 20 |  |
| 2 | 4614 | 6 | 21 |  |
| 2 | 4615 | 6 | 20 |  |
| 2 | 4616 | 6 | 20 |  |
| 2 | 4617 | 8 | 20 |  |
| 2 | 4618 | 8 | 20 |  |
| 2 | 4619 | 9 | 18 |  |
| 2 | 4620 | 9 | 18 |  |
| 2 | 4621 | 9 | 19 |  |
| 2 | 4622 | 9 | 19 |  |
| 2 | 4623 | 10 | 19 |  |
| 2 | 4624 | 9 | 18 |  |
| 2 | 4625 | 10 | 19 |  |
| 2 | 4626 | 9 | 19 |  |
| 2 | 4627 | 8 | 20 |  |
| 2 | 4628 | 10 | 20 |  |
| 2 | 4629 | 11 | 20 |  |
| 2 | 4630 | 11 | 19 |  |
| 2 | 4631 | 12 | 20 |  |
| 2 | 4632 | 12 | 20 |  |
| 2 | 4633 | 12 | 19 |  |
| 2 | 4634 | 11 | 19 |  |
| 2 | 4635 | 10 | 19 |  |
| 2 | 4636 | 10 | 18 |  |
| 2 | 4637 | 11 | 19 |  |
| 2 | 4638 | 9 | 16 |  |
| 2 | 4639 | 10 | 15 |  |
| 2 | 4640 | 9 | 13 |  |
| 2 | 4641 | 9 | 11 |  |
| 2 | 4642 | 10 | 11 |  |
| 2 | 4643 | 10 | 10 |  |
| 2 | 4644 | 12 | 10 |  |
| 2 | 4645 | 9 | 8 |  |
| 2 | 4646 | 12 | 10 |  |
| 2 | 4647 | 10 | 8 |  |
| 2 | 4648 | 8 | 8 |  |
| 2 | 4649 | 9 | 8 |  |
| 2 | 4650 | 7 | 7 |  |
| 2 | 4651 | 8 | 7 |  |
| 2 | 4652 | 9 | 7 |  |
| 2 | 4653 | 9 | 6 |  |
| 2 | 4654 | 9 | 6 |  |
| 2 | 4655 | 9 | 6 |  |
| 2 | 4656 | 9 | 4 |  |
| 2 | 4657 | 9 | 5 |  |
| 2 | 4658 | 9 | 6 |  |
| 2 | 4659 | 10 | 7 |  |
| 2 | 4660 | 9 | 6 |  |
| 2 | 4661 | 9 | 6 |  |
| 2 | 4662 | 10 | 5 |  |
| 2 | 4663 | 10 | 4 |  |
| 2 | 4664 | 10 | 4 |  |
| 2 | 4665 | 10 | 4 |  |
| 2 | 4666 | 11 | 3 |  |
| 2 | 4667 | 10 | 4 |  |
| 2 | 4668 | 9 | 4 |  |
| 2 | 4669 | 9 | 4 |  |
| 2 | 4670 | 8 | 3 |  |
| 2 | 4671 | 8 | 2 |  |
| 2 | 4672 | 9 | 1 |  |
| 2 | 4673 | 9 | 2 |  |
| 2 | 4674 | 10 | 2 |  |
| 2 | 4675 | 10 | 2 |  |
| 2 | 4676 | 10 | 3 |  |
| 2 | 4677 | 10 | 3 |  |
| 2 | 4678 | 10 | 3 |  |
| 2 | 4679 | 10 | 3 |  |
| 2 | 4680 | 10 | 4 |  |
| 2 | 4681 | 9 | 3 |  |
| 2 | 4682 | 10 | 3 |  |
| 2 | 4683 | 9 | 4 |  |
| 2 | 4684 | 8 | 4 |  |
| 2 | 4685 | 7 | 3 |  |
| 2 | 4686 | 8 | 4 |  |
| 2 | 4687 | 8 | 4 |  |
| 2 | 4688 | 8 | 3 |  |
| 2 | 4689 | 8 | 4 |  |
| 2 | 4690 | 7 | 5 |  |
| 2 | 4691 | 7 | 5 |  |
| 2 | 4692 | 6 | 5 |  |
| 2 | 4693 | 6 | 5 |  |
| 2 | 4694 | 6 | 5 |  |
| 2 | 4695 | 6 | 5 |  |
| 2 | 4696 | 5 | 5 |  |
| 2 | 4697 | 5 | 5 |  |
| 2 | 4698 | 5 | 5 |  |
| 2 | 4699 | 5 | 4 |  |
| 2 | 4700 | 5 | 4 |  |
| 2 | 4701 | 5 | 5 |  |
| 2 | 4702 | 5 | 5 |  |
| 2 | 4703 | 6 | 6 |  |
| 2 | 4704 | 5 | 7 |  |
| 2 | 4705 | 4 | 7 |  |
| 2 | 4706 | 5 | 8 |  |
| 2 | 4707 | 5 | 8 |  |
| 2 | 4708 | 5 | 9 |  |
| 2 | 4709 | 5 | 9 |  |
| 2 | 4710 | 6 | 9 |  |
| 2 | 4711 | 5 | 9 |  |
| 2 | 4712 | 5 | 10 |  |
| 2 | 4713 | 5 | 11 |  |
| 2 | 4714 | 4 | 11 |  |
| 2 | 4715 | 4 | 10 |  |
| 2 | 4716 | 5 | 10 |  |
| 2 | 4717 | 5 | 10 |  |
| 2 | 4718 | 4 | 11 |  |
| 2 | 4719 | 5 | 10 |  |
| 2 | 4720 | 6 | 10 |  |
| 2 | 4721 | 7 | 9 |  |
| 2 | 4722 | 8 | 10 |  |
| 2 | 4723 | 8 | 10 |  |
| 2 | 4724 | 8 | 11 |  |
| 2 | 4725 | 8 | 12 |  |
| 2 | 4726 | 7 | 12 |  |
| 2 | 4727 | 8 | 13 |  |
| 2 | 4728 | 8 | 13 |  |
| 2 | 4729 | 8 | 14 |  |
| 2 | 4730 | 7 | 15 |  |
| 2 | 4731 | 7 | 16 |  |
| 2 | 4732 | 7 | 16 |  |
| 2 | 4733 | 8 | 17 |  |
| 2 | 4734 | 8 | 18 |  |
| 2 | 4735 | 7 | 18 |  |
| 2 | 4736 | 7 | 18 |  |
| 2 | 4737 | 7 | 19 |  |
| 2 | 4738 | 7 | 19 |  |
| 2 | 4739 | 8 | 18 | portal |