|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 7656/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/1 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Magdaléna Holá |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 387 |  |  |
| E-mail | HolaM@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 15. července 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

**Zhotovení souboru staveb - podlimitní**

**„Doplnění závor na přejezdu v km 0,433 (P5192) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí“**

**„Doplnění závor na přejezdu v km 0,788 (P5193) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí“**

**„Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí“**

**Dotaz č. 2:**

**PS 11-01-31 (Zabezpečení přejezdu P5193 v km 0,788)**

V TZ je uvedeno: „Stávající kamery kamerového systému budou nastaveny podle nového stavu.“. Žádáme zadavatele o sdělení, jaké kamery jsou instalovány na shora uvedeném přejezdu. Doplnění blokového schématu stávajícího stavu kamerového systému a doplnění položky nastavení kamer do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Doplnění blokového schématu kamerového systému do PD nebylo požadováno. Bude poskytnuto vybranému zhotoviteli. Položka na nastavení kamer byla do VV doplněna.

**Dotaz č. 3:**

**PS 11-01-31 (Zabezpečení přejezdu P5194 v km 1,432)**

V TZ je na str. 1 uvedeno: „PZZ bude doplněno o kamerový systém.“ V TZ je na str.7 uvedeno: „Kamerový systém nebude po dohodě s OŘ na přejezdu realizován. Pro případné doplnění kamerového systému bude v rámci kabelizace ke každému výstražníku položena jedna trubka HDPE.“

Žádáme zadavatele o sdělení, jaká informace tedy platí. Bude-li požadována pouze trubka HDPE, tak žádáme zadavatele o sdělení pod jakou položkou ve výkazu výměr je rozpočtována.

Bude-li zadavatel požadovat kamery, tak žádáme o dodání blokového schématu, specifikace kamer a doplnění položek do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Platí informace, že kamerový systém nebude na PZS zřízen. Trubky HDPE se nacházejí ve VV pod položkami 16 a 17.

**Dotaz č. 4:**

**PS 11-01-31 (Zabezpečení přejezdu P5192 km 0,433)**

V TZ je uvedeno: “ Stávající kamery kamerového systému budou nastaveny podle nového stavu.“. Žádáme zadavatele o sdělení, jaké kamery jsou instalovány na shora uvedeném přejezdu. Doplnění blokového schématu stávajícího stavu kamerového systému a doplnění položky nastavení kamer do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Doplnění blokového schématu kamerového systému do PD nebylo požadováno. Bude poskytnuto vybranému zhotoviteli. Položka na nastavení kamer byla do VV doplněna.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne   
26. 7. 2024 na den 29. 7. 2024.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:** P5192\_P5193\_P5194\_bez cen.xlsx

V Olomouci dne 15. 7. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace