



## OBSAH

<b>B.</b>	<b>Souhrnná technická zpráva .....</b>	<b>2</b>
<b>B.1.</b>	<b>Popis území stavby.....</b>	<b>2</b>
<b>B.2.</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>4</b>
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	4
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
B.2.3.	Celkové technické řešení.....	6
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby.....	13
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	13
B.2.6.	Základní popis technologických objektů a technických zařízení .....	14
B.2.7.	Základní charakteristika stavebních objektů .....	16
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	17
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	17
B.2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	17
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	17
<b>B.3.</b>	<b>Připojení stavby na technickou a dopravní strukturu .....</b>	<b>18</b>
<b>B.4.</b>	<b>Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii.....</b>	<b>20</b>
B.4.1.	Počáteční stav .....	20
B.4.2.	Cílový stav.....	20
<b>B.5.</b>	<b>Řešení vegetace a související terénních úprav .....</b>	<b>21</b>
<b>B.6.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>21</b>
<b>B.7.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>21</b>

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1. Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území**

Obec Dobroměřice se nachází v severní části okresu Louny ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Louny. Od města Loun je vzdálena cca 1 km severně na úpatí Českého středohoří. Celým správním obvodem Dobroměřic protéká řeka Ohře, a to od severozápadu na jihovýchod v celkové délce cca 1,5 km. Teritorium obce se nachází v oblasti mírného klimatického pásu.

#### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Územní plán DOBROMĚŘICE vydaný Zastupitelstvem obce Dobroměřice formou „Opatření obecné povahy č. 1/201 “ vydaný 10.3.2010, nabytí účinnosti dne 10.04.2010, zodpovědný projektant Ing. Antonín Olžbut, autorizovaný architekt a kolektiv, autorizace ČKA č. 01 729.

Územní plán LENEŠICE vydaný Zastupitelstvem obce Lenešice formou „Opatření obecné povahy č. 1/2015 “ vydaný 18.05.2015, nabytí účinnosti dne 4.6.2015, zodpovědný projektant Ing. arch. Pavel Ponča, autorizovaný architekt a kolektiv autorizace ČKA č. 01 056.

Územní plán LENEŠICE, změna č. 2 vydaný Zastupitelstvem obce Lenešice formou „Opatření obecné povahy č. 1/2019 “ vydaný 14.06.2019, nabytí účinnosti dne 15.07.2019, zodpovědný projektant Ing. arch. Pavel Ponča, autorizovaný architekt a kolektiv autorizace ČKA č. 01 056.:

Stavba je v souladu s platným územním plánem obce Dobroměřice a obce Lenešice, nachází se v ploše DZ – plocha pro drážní dopravu.

#### **c) vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

O výjimku z obecných požadavků na výstavbu nebo odchýlné řešení od územního plánu, dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby v platném znění, nebude v rámci stavby nutné žádat.

#### **d) podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a jejich zohlednění v dokumentaci; výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Případné vnesené podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů jsou po projednání zapracovány do předložené projektové dokumentace pro společné povolení stavby.

#### **e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

V zájmovém území se nenachází významná geologická lokalita ani žádná chráněná ložisková území. Zájmové území se nachází v České křídové pánvi.

#### **f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření: hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum**

Neobsazeno.

#### **g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází v CHKO České středohoří.

Zájmové území se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů a přírodních minerálních vod.

V řešeném území se nenachází žádné prvky ÚSES.

#### **h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Dotčené území nezasahuje do aktivní zóny záplavového území.

Stavba nezasahuje do poddolované území.

#### **i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů**

Stavba na okolní pozemky nebude mít negativní vliv. Odtokové poměry v území se nezmění. Stavba se nenachází v oblasti ani ploše s náchylností k porušení stability svahů.

#### j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětná stavba si nevyžádá kácení dřevin ani zapojených porostů dřevin přesahující plochu 40 m<sup>2</sup>, které podléhají povolovacímu režimu, dle ustanovení §8 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a § 3 vyhlášky č. 189/2013Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

K ochraně kolizních dřevin je třeba zajistit opatření dle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

#### k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolává trvalý ani dočasný dlouhodobý zábor zemědělského půdního fondu.

Předmětná stavba nevyvolá zásah do lesních porostů, nezasahuje na pozemky určené k plnění funkcí lesa.

Ochranná pásma lesních porostů (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů) nebudou polohou předmětné stavby dotčena.

#### l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Lokalita je obsluhována ze silnice II/250, silnice III/25012, 25013 a z místních veřejných komunikací.

Stávající podzemní ani nadzemní vedení, dopravní trasy, vodní toky není třeba překládat.

#### m) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

- **Parcelní číslo:** 152/3  
Obec: Dobroměřice [546861]  
Katastrální území: Dobroměřice [627356]  
Číslo LV: 553  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 33559  
Způsob využití: dráha  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo:  
Česká republika  
Právo hospodařit s majetkem státu:  
Správa železnic, státní organizace
- **Parcelní číslo:** 152/83  
Obec: Dobroměřice [546861]  
Katastrální území: Dobroměřice [627356]  
Číslo LV: 877  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 34015  
Druh pozemku: orná půda  
Vlastnické právo:  
Dittrich Karel, Knížete Václava 56, 439 23 Lenešice
- **Parcelní číslo:** 152/62  
Obec: Dobroměřice [546861]  
Katastrální území: Dobroměřice [627356]  
Číslo LV: 379  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 1892  
Způsob využití: dráha  
Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo:

České dráhy, a.s.

- **Parcelní číslo:** 122/46  
Obec: Dobroměřice [546861]  
Katastrální území: Dobroměřice [627356]  
Číslo LV: 553  
Výměra [m2]: 1102  
Způsob využití: jiná plocha  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo:  
Správa železnic, státní organizace
- **Parcelní číslo:** 109/3  
Obec: Dobroměřice [546861]  
Katastrální území: Dobroměřice [627356]  
Číslo LV: 688  
Výměra [m2]: 4548  
Způsob využití: manipulační plocha  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo:  
AgroZZN, a.s.
- **Parcelní číslo:** 4202/48  
Obec: Lenešice [566322]  
Katastrální území: Lenešice [679925]  
Číslo LV: 964  
Výměra [m2]: 17002  
Způsob využití: dráha  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastnické právo:  
České dráhy, a.s.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**  
Neobsazeno.

**o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Jedná se o samostatnou stavbu.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

nová stavba/stavba trvalá

**b) účel užívání stavby**

Hlavním cílem stavby je vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS 3ZBI s polovičními závory, s pozitivním signálem a indikací pro nevidomé P2154 v km 99,187.

### c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

### d) Celkový popis stavby

#### PS 01-01-31 PZS v km 99,187 (P2154)

Hlavním cílem stavby je vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS 3ZBI s polovičními závorami, s pozitivním signálem na přejezdu P2154 v km 99,187.

Přibližovací úseky budou navrženy pro stávající traťovou rychlost  $V_t = 80$  km/h. V obou směrech dojde na základě nového výpočtu přejezdu k prodloužení přibližovacích úseků.

Závory budou provedeny jako poloviční a budou situovány rovnoběžně s kolejí.

Přejezd P2154 bude nově osazen čtyřmi stojany výstražníků s celkem čtyřmi výstražníky „A“, „B“, „C“, „D“ se závorami „ZA“, „ZB“.

Budou použity velké výstražné kříže, výstražníky příslušného LED provedení, závorová břevna nebudou osazena výstražnými LED svítilnami.

Technologie PZS bude umístěna do nového technologického domku 2 x 3 m. Nový TD bude umístěn na místě stávajícího domku (km 99,203), na pozemkové parcele č. 152/3, k. ú. Dobroměřice [627356], způsob využití – dráha, duh pozemku – ostatní plocha, ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.

#### SO 01-10-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), železniční svršek

Traťové poměry nadále odpovídají přímé bez převýšení. Navržené řešení je navázáno směrově i výškově na dodaný projekt PPK.

Je navržena výměna železničního svršku v délce 15 m od osy křížení na každou stranu (celkem 30 m). Typ kolejnic 49 E1, uložen na pražcích min. hmotnosti 300 kg a dl. 2,6m, rozdělení pražců „u“. Upevnění v podobě pružných svěrek včetně pryžových podložek pod kolejnice.

Na novém svršku bude znovu zřízena bezстыková kolej. Železniční spodek zůstává stávající a v řezu je proto nakreslen černou barvou.

Je navrženo směrové a výškové vyrovnaní v délce 50 m na každou stranu od konce výměny svršku. Na tuto vzdálenost budou rovněž povoleny kolejnicové pásy, vyměněny pryžové podložky a upevňovací.

#### SO 01-10-99 ŽST Lenešice, rušení LIS

Součástí stavby bude doplnění úseků počítačů náprav v obvodu ŽST Lenešice (úseky LK, V1-2, 1 K, 2 K, 5 K). Uvedené doplnění umožní mj. zrušení izolované kolejnice IK1 a její náhradu výstupem PočN úseku LK.

V návaznosti na tuto náhradu proběhne zrušení příslušných 2 ks LIS.

#### SO 01-13-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), železniční přejezd

Traťové poměry odpovídají přímé bez převýšení ose přejezdu.

Úhel křížení zůstává 61°, nakolmení nebylo navrhováno.

Dle požadavků v ZTP je přejezd nově navržen s vnějšími panely uloženými na závěrné zídky. Vnitřní panely jsou o rozměrech 1435x600 mm v počtu 16 ks; odpovídá navrhovanému rozdělení pražců 600 mm. Vnější panely jsou o rozměrech 900x1200 mm v celkovém počtu 16 (2x8) ks. Panely jsou uloženy na betonových závěrných zídkách délek 9,5 m. Panely jsou s ohledem na intenzity provozu pryžové. Navržený model v řezu je typ pro využití při nízkých intenzitách dopravy a malém podílu TNV.

V délce 15m od osy křížení na každou stranu (celkem 30m) bude vyměněn železniční svršek za tvar kolejnic E1 49 na pražcích hm. 300 kg a více s rozdělením „u“. Upevnění v podobě pružných svěrek včetně pryžových podložek pod kolejnice.

Vozovka je v celé délce přejezdu v prostoru mezi závorami široká 6,75 m. Není potřeba zřizovat zvláštní zařízení pro odvodnění vozovky, pro odvod dešťové vody postačí její střešovitý sklon.

#### SO 01-86-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), přípojka napájení NN

Základním cílem tohoto SO je odstranění zcela nevhodného majetkoprávního uspořádání stávající přípojky NN.

V současné době je AC napájení PZS zajištěno z přípojkové skříně ČEZ č. 59 na soukromém domě u přejezdu. Skříň je na soukromém pozemku za oplocením, tzn. běžně nepřístupná. Z přípojkové skříně je provedeno propojení do rozvaděče ve zdi zmíněného domu, kde je umístěn elektroměr a hlavní jistič B25A/3. Dále je zde umístěn oddělovací transformátor, na jehož sekundární vinutí jsou připojeny napájecí kabely PZS P2154.

Na základě příslušné žádosti bude provozovatelem distribuční soustavy zřízeno nové přípojné místo.

Na hranici pozemku SŽ bude osazena na vhodném místě kabelová skříň typu SS100 s nožovými pojistkami 3x 40 A. Na výstupní svorky nožových pojistek bude připojen napájecí kabel 901 CYKY-J4x10 pro napájení PZS P2154. Kabel 901 bude zakončen na vstupních svorkách hlavního jističe B25A/3 v elektroměrné části nového venkovního rozvaděče u technologického domku PZS P2154. Na výstupní svorky jističe B25A/3 bude připojen hlavní elektroměr ČEZd pro měření spotřeby elektrické energie PZS.

Rozhraní mezi distribuční soustavou a napájením zabezpečovacího zařízení (NZZ) ve smyslu čl. 34 předpisu SŽ E8 budou tvořit pojistkové spodky v kabelové skříni ČEZ.

Dělicí místo mezi zařízením NZZ a zabezpečovacím zařízením ve smyslu čl. 36 předpisu SŽ E8 bude na výstupních svorkách hlavního vypínače – přepínače umístěného v přístrojové části venkovního rozvaděče u technologického domku na přejezdu P2154. Hlavní vypínač (přepínač) bude sloužit k přepínání napájení z distribuční sítě nebo z třífázové přívodky umístěné na venkovním rozvaděči, do níž se připojuje dieselagregát v případě dlouhodobého výpadku distribuční sítě.

Pro zařízení 1. kategorie důležitosti ve smyslu ČSN 37 6605 ed.2 je zajištěna dodávka elektrické energie 1. stupně dvěma nezávislými zdroji dle čl. 5.3.11.3 odst. ba) ČSN 34 2650 ed.2.

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanistické řešení**

Umístění stavby je navrženo na pozemku s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace a pozemcích Českých drah, a. s. .

#### **b) architektonické řešení**

Neosazeno.

### **B.2.3. Celkové technické řešení**

#### **a) Celková koncepce technického řešení PZS**

##### **Výstražníky**

Předmětný přejezd bude nově osazen čtyřmi stožáry výstražníků s celkem čtyřmi výstražnými skříněmi „A“, „B“, „C“ a „D“, se závorami „ZA“ a „ZB“. V souladu se zadáním budou výstražníky v LED provedení odpovídajícím typu zařízení, výstražné kříže budou rovněž předepsaného provedení. Na výstražnících budou použity elektronické zvonce s možností regulace hlasitosti. Výstražníky budou nové včetně základů.

U výstražníku D bude nutno provést vhodnou terénní úpravu, popř. jiné opatření pro zajištění přístupu udržujících zaměstnanců.

Rozmístění výstražníků a jejich počet byl navržen v souladu s „Rozhodnutím o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí“ Sp. zn.: MP-SDP0435/23-6/PI Č.j.:DUCR-45755/23/PI ze dne 26.července.2023.

##### **Závory**

Závory budou kompozitní. Vzhledem ke třídě pozemní komunikace (III/25016) a s přihlédnutím k místním podmínkám nejsou navrhovány břevnové LED svítlny. Jsou navrženy poloviční závory. Závorová břevna je možno situovat v poloze rovnoběžné s osou koleje.

Žádný ze stojanů závor nemusí být vybaven montážní plošinou pro přístup udržujících zaměstnanců.

##### **Pozitivní signalizace**

PZS splňuje požadavky pro vybavení pozitivní signalizací ve smyslu ČSN 34 2650 ed. 2.

##### **Signalizace pro nevidomé**

Přejezd se nachází v extravilánu, PZS nebude vybaveno akustickou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 Sb.

##### **Počítače náprav**

Počítače náprav v traťovém úseku Louny – Lenešice budou využity stávající. Jejich výstroj bude ponechána v SÚ Louny, na PZS budou nadále pouze opakovače výsledných relé úseků s přenosem informací po stávajícím TK v nezměněném rozsahu.

Ve směru od začátku trati bude provedeno na základě nového výpočtu přejezdu prodloužení přibližovacího úseku, tj. příslušný posun snímacího bodu SK75 včetně úpravy přívodního kabelu.

V úseku Louny – Lenešice budou dle platné legislativy doplněna opatření proti atmosférickým vlivům.

Ve směru od konce trati bude v rámci prodloužení přibližovacího úseku nutno vybudovat nové úseky počítačů náprav s umístěním výstroje do TD u St.1 (stojan 22).

Na přejezdu P2154 bude osazen počítač náprav za účelem přenosu potřebných informací mezi přejezdem a TD St.1, aby nemusela být mezi těmito objekty budována nová kabelizace.

Doplnění počítačů náprav na lounském záhlaví a zhlaví umožní v rámci této stavby dokončení izolace kolejiště v obvodu celé ŽST Lenešice. Upraveno bude rovněž spouštění výstrahy na přejezdu P2155 v směru od začátku trati, což si mj. vyžádá přepracování a přeschválení tabulky tohoto přejezdu.

V návaznosti na doplnění úseků počítačů náprav bude provedena náhrada izolované kolejnice IK1 za výstup příslušného PoČN a s tím související změny v zapojení navazujícího zařízení. Izolovaná kolejnice bude zrušena, rušení LIS bude řešit samostatný „SO 01-10-99 ŽST Lenešice, rušení LIS“.

Nové počítače náprav budou splňovat požadavky interoperability a umožní začlenění do stávajícího systému v úseku Lenešice – Břvany vybudovaném v r. 2021. U tohoto systému bude provedené patřičné doplnění a úprava konfigurace a bude dokončena (prodloužena) traťová kabelizace do TD St.1 včetně optického kabelu.

Počítače náprav musí obecně vyhovovat požadavkům TSI CCS pro konvenční síť (ČSN CLS/TS 50238 3).

Nově instalované počítače náprav a detektory kol budou mít platné ES Prohlášení o shodě pro prvek interoperability a budou doloženy ES certifikáty pro prvek interoperability, a to včetně Technického souboru.

### **Technologický domek**

Technologická část bude umístěna do nového technologického domku 2 x 3 m. Nový TD bude umístěn na místě stávajícího domku (km 99,203), na pozemkové parcele č. 152/3, k. ú. Dobroměřice [627356], způsob využití – dráha, duh pozemku – ostatní plocha, ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace. V novém TD budou zřízeny nové vnitřní rozvody.

Nový technologický domek P2154 je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SM 07.

### **Kabelizace**

#### Všeobecně

Kabely pro PZS v prostoru přejezdu budou nové.

Na lounském zhlaví ŽST Lenešice bude doplněna kabelizace ke snímacím bodům nových úseků počítačů náprav.

Pro přenos nových informací bude položen nový vazební kabel dostatečné dimenze mezi TD St.1 a KD v DK.

Nové kabely budou plněné, typu TCEKPFLEY, CYKY, popř. AYKY. Kabelové trasy byly navrženy po pozemku ve správě Správy železnic, s. o. pokud to šířka pozemku umožňovala.

Podchod kabelů pod silnicí na přejezdu bude provedený v hloubce 120 cm pod povrchem vozovky v kabelových chráničkách PVC 110 nebo 160.

Přechody přes koleje budou provedené v hloubce 150 cm pod úrovní železniční pláně. Kabely budou uloženy v kabelových chráničkách PVC 110 nebo 160.

Ve volném terénu budou kabely uloženy v hloubce 80 cm pod povrchem, nad kabely bude uložena označovací fólie, popř. markery odpovídající barvy.

Při návrhu kabelové trasy byla respektována ustanovení předpisu SŽ S4.

### **Křížení kabelů se stávajícími podzemními řády:**

V okolí přejezdu P2154 Dobroměřice se nacházejí podzemní a nadzemní sítě ve správě nebo vlastnictví:

#### ➤ **sdělovací kabely ve správě ČD-Telematika a.s.**

V zájmovém území se nachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo.

Trasa sdělovacích kabelů je dotčena v prostoru stavby přejezdu P2154 a vstupu do stávajícího TD.

Vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD – Telematika a.s. a území přímo ovlivněného stavebními pracemi **uděluje SOUHLAS s provedením prací** v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD-T.

- Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD – Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení, situační výkres, všeobecné podmínky ochrany  
č.j. 1202311847 ze dne 6.6.2023 (trasa DK Louny – Bečov), platnost 7.6.2025  
č.j. 1202311886 ze dne 7.6.2023 (trasa DK Dobroměřice – Louny), platnost 7.6.2025  
č.j. 1202316272 ze dne 10.8.2023 (trasa Lenešice – DK Dobroměřice), platnost 10.8.2025

➤ **sdělovací elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.**

V zájmovém území se nachází sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s. Trasa metalického kabelu společnosti CETIN je dotčena v prostoru stavby a TD.

Společnost CETIN a.s. **za podmínky** splnění bodu (III) **Vyjádření souhlasí**, aby stavebník a/nebo žadatel, je-li stavebníkem v zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona.

- Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení, situační výkres, všeobecné podmínky ochrany  
č.j. 163794/23 ze dne 13.6.2023, platnost do 13.6.2025  
č.j. 226852/23 ze dne 09.8.2023, platnost do 9.8.2025

➤ **zařízení společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**

V zájmovém území se nachází zařízení provozovaná společností Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. a jejich ochranná nebo bezpečnostní pásma.

- Stanovisko k existenci sítí č. j. SCVKZAD172561 ze dne 12.06.2023, situační výkres  
Kanalizace DN <500
- Stanovisko k existenci sítí č. j. SCVKZAD172633 ze dne 12.06.2023, situační výkres  
nenachází se žádná zařízení
- Stanovisko k existenci sítí č. j. SCVKZAD172634 ze dne 12.06.2023, situační výkres  
Kanalizace DN <500, Vodovodní řád DN <500
- Stanovisko k existenci sítí č. j. SCVKZAD177728 ze dne 10.08.2023, situační výkres  
nenachází se žádná zařízení
- Vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. k projektové dokumentaci  
č.j. 023690098450/ÚTPCMO/VR ze dne 11.09.2023, platnost 11.09.2024 s možností prodloužení  
platnosti na základě žádosti\_ společnost SčVK., souhlasí s předloženou projektovou dokumentací za  
předpokladu dodržení podmínek vyjádření.

➤ **existence sítí ČEZ Distribuce, a. s.**

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

- Sdělení k existenci sítí ČEZ Distribuce, a.s.; č.j. 0101952790 ze dne 6.6.2023, platnost 6.12.2023  
situační výkres, všeobecné podmínky ochrany  
Podzemní síť NN – střet
- Sdělení k existenci sítí ČEZ Distribuce, a.s.; č.j. 0101952824 ze dne 6.6.2023, platnost 6.12.2023  
situační výkres, všeobecné podmínky ochrany  
Podzemní síť NN – střet  
Nadzemní síť NN – střet
- Sdělení k existenci sítí ČEZ Distribuce, a.s.; č.j. 0101953232 ze dne 6.6.2023, platnost 6.12.2023  
situační výkres, všeobecné podmínky ochrany  
Podzemní síť NN – střet
- Sdělení k existenci sítí ČEZ Distribuce, a.s.; č.j. 0101987531 ze dne 9.8.2023, platnost 9.02.2024

situační výkres, všeobecné podmínky ochrany  
*Nadzemní síť NN – střet*

- Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem\_ ČEZ d ČEZ Distribuce, a.s.; č.j. 001136730603 ze dne 30.08.2023 \_ společnost ČEZ Distribuce, a. s., souhlasí s předloženou projektovou dokumentací.
- Souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy\_ ČEZ d.; č.j. 001136730670 ze dne 30.08.2023\_ společnost ČEZ Distribuce, a. s., uděluje souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu předmětného zařízení.

➤ **existence sítě Vodafone Czech Republic a.s.**

V zájmovém území se nachází vedení veřejné komunikační sítě (dále jen „VVKŠ“) a její ochranné pásmo.

- Vyjádření zn: 230609-1350563745 ze dne 09.06.2023, platnost 9.6.2024\_ Souhlasí s realizací projektu za dodržení podmínek vyjádření.

➤ **existence inženýrských sítí Správy železnic, státní organizace**

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě Správy železnic, státní organizace, odborných správ OŘ UNL:

- Vyjádření k existenci inženýrských sítí č.j.: 19152/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS ze dne 06.06.2023,
  - OŘ UNL SEE – oblast UL:  
V zájmovém území se nachází kabely pro napájení PZS.
  - OŘ UNL SSZT – oblast MO:  
V zájmovém území se nachází přejezdové zabezpečovací zařízení a kabelizace ve správě SSZT UL – oblast Most.
  - OŘ UNL SPS:  
Kabelová trasa je v kolizi s vodovodní přípojkou pro stavědlo č.2 Lenešice.

**Před zahájením stavebních prací je povinnost nechat všechny trasy podzemních sítí vytýčit.**

### **Traťová kabelizace**

Traťová kabelizace v úseku Louny – Lenešice bude využita stávající.

V potřebné míře bude využita stávající traťová kabelizace z r. 2021, tj. metalický TK 10XN0,8 a optický kabel 24 vláken. Z důvodu začlenění nově budovaného počítače náprav do stávajícího systému bude nutno provést dobudování (prodloužení) této kabelizace do TD St.1, kde bude zřízen také optický rozvaděč.

### **Přechody přes propustky, mosty a tunely**

V prostoru přejezdu je nutno návrh kabelových tras koordinovat s SO 01-10-01 a SO 01-13-01.

### **Posouzení vlivu trakce AC 25 kV / 50 Hz nebo vedení distribuční soustavy vn, vvn a zvn**

V rámci stavby není nutno řešit vliv trakce AC 25 kV / 50 Hz ani jiných energetických vedení distribuční soustavy vn, vvn a zvn.

### **Typ přejezdového zabezpečovacího zařízení**

Z důvodu změny konfigurace výstražníků a doplnění závorových břeven je nutno zřídit novou technologii přejezdového zabezpečovacího zařízení. Je uvažováno vybudování nového PZS reléového typu s elektronickými doplňky.

V přejezdovém zabezpečovacím zařízení jsou použity moderní prvky, zvyšující spolehlivost zařízení a snižující nároky na údržbu:

elektronická časová jednotka,  
elektronický kmitač,

hlídače napětí baterie.

Dále jsou použity moderní technologické funkční celky nebo prvky:

plastové výstražníky s LED svítilnami,  
automatické dobíječe,  
svorkovnicové panely s bezšroubovými svorkami.

## Umístění zařízení

V rámci doplnění závor bude vybudováno nové PZS.

Technologická část bude umístěna do nového technologického domku 2 x 3 m. Nový TD bude situován v km 99,203 na místě stávajícího domku, na pozemkové parcele č. 152/3, k. ú. Dobroměřice [627356], způsob využití – dráha, duh pozemku – ostatní plocha, ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.

## Umístění kontrol a místního ovládání

Místní ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěno v integrovaném rozvaděči vně technologického domku. Na reléovém stojanu uvnitř domku budou umístěné indikace stavu a funkcí přejezdu, dále tlačítka pro ovládání funkcí přejezdu a měřicí svorky elektrických soustav přejezdu.

Nový technologický domek u P2154 je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou v kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

## AC napájení zabezpečovacího zařízení

Pro AC napájení bude vybudována nová přípojka, což zajistí odstranění výše popsanych nevhodných majetkoprávních poměrů.

Podrobnosti řeší samostatný „SO 01-86-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), přípojka napájení NN“.

## DC napájení zabezpečovacího zařízení

Nové PZS bude napájeno z nové akumulátorové baterie s novými dobíječi.

Baterie bude dimenzovaná na spotřebu zabezpečovacího zařízení po dobu 8 hodin. Napětí baterie je 2 x 12 V. Dobíječe jsou uvažovány automatické.

## Obsluha zařízení

Obsluha zařízení odpovídá předpisu SŽ Z2, příloze č. 5 (Přejezdová zabezpečovací zařízení světelná nově budovaných typů).

## Ovládání PZS

Směr od začátku trati (od Loun):

- Automaticky jízdou kolejových vozidel, v souladu s obsazením a uvolněním příslušných kolejových úseků přejezdové zařízení bude dávat příslušné signály.
- Měří se mezní doba anulace. Tato doba se neměří po dobu svícení návěsti STÚJ na vjezdovém návěstidle L.

Směr od konce trati (od Lenešic):

- Přejezd se nachází v blízkosti ŽST Lenešice, přibližovací úsek ve směru od konce trati zasahuje do obvodu ŽST. Spouštění výstrahy bude v tomto směru zajištěno povelom z navazujícího staničního zabezpečovacího zařízení. Výstraha bude dále ovládána automaticky jízdou kolejových vozidel, v souladu s obsazením a uvolněním příslušných kolejových úseků přejezdové zařízení bude dávat příslušné signály.
- Měří se mezní doba anulace.

Místní ovládání:

- Ze skříňky místního ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení (SMO), která je umístěna vně technologického domku ve sloupku integrovaného rozvaděče.

## Dálkové ovládání a indikace

Indikace a povelom budou umístěny na rekonstruované KD v DK ŽST Lenešice v souladu s přílohou č. 5 předpisu SŽ Z2.

Pro PZS budou zřízeny tyto povelom:

- dálkové nouzové otevření přejezdu
- dálkové uzavření přejezdu
- dopravní klid na přejezdu (DKNP)

Pro přenos informací bude využita stávající traťová kabelizace a systém počítačů náprav, který plní také funkci přenosového zařízení. Dále bude zbudován kabel patřičné dimenze mezi TD St.1 a KD v DK.

#### **Místní ovládání**

Místní ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěno v integrovaném rozvaděči vně technologického domku. Na reléovém stojanu uvnitř domku budou umístěné indikace stavu a funkcí přejezdu, dále tlačítka pro ovládání funkcí přejezdu a měřící svorky elektrických soustav přejezdu.

#### **Přenosové, diagnostické a záznamové zařízení**

PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením s možností začlenění do stávajícího diagnostického serveru v ŽST Louny. Bude provedena změna konfigurace SW stávajícího diagnostického serveru.

Diagnostické zařízení bude plnit rovněž funkci záznamového zařízení.

Diagnostické informace budou přenášeny v rozsahu stanoveném Technickou specifikací TS 2/2007-7 „Diagnostika zabezpečovacích zařízení“ č.j. 32 729/07-OP ze dne 1.11.2007.

#### **Úpravy navazujících zařízení**

Vazba PZS do TZZ Louny – Lenešice bude ponechána ve stávajícím rozsahu. Nově bude zřízena řádná vazba do SZZ obou sousedních stanic.

Ve směru od konce trati bude nově výstraha na přejezdu P2154 spouštěna povelom ze SZZ Lenešice.

V návaznosti na náhradu izolované kolejnice IK1 za výstup počítače náprav (úsek LK) budou provedeny související změny v zapojení navazujícího zařízení, tj. SZZ Lenešice a TZZ Louny – Lenešice.

Na základě doplnění úseků počítačů náprav na lichém záhlaví a zhlaví v ŽST Lenešice bude provedeno prodloužení přibližovacích úseků PZS P2155 a úprava spouštění výstrahy na tomto přejezdu ve směru ze ŽST.

V rámci schvalovacího procesu bude mj. projednána příslušná změna závěrových tabulek obou stanic a změna tabulky přejezdu P2155.

#### **Vazba na DOZ**

V rámci předmětné stavby není nutno řešit vazbu na systém DOZ.

#### **Vazba na ETCS**

V rámci předmětné stavby není nutno řešit vazbu na systém ETCS.

#### **Demontáže**

V návaznosti na výstavbu a aktivaci nového PZS bude provedena kompletní demontáž stávajícího stojanu PZS včetně laminátového domku a pozůstatku původní bateriové studny.

### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Bez nároků.

### **c) Celková spotřeba vody**


Spotřeba vody žádná.

### **d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle platné legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich skladování, dopravy, uložení, využívání, zpět vzetí na stav jako „výzisk“ či případného odstraňování.

**Původcem odpadu se stává zhotovitel stavby, a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., odpadech a o změně některých dalších zákonů.**

Maximální produkované množství a druhy odpadů, zařazené dle vyhlášky č. 8/2021, Katalog odpadů v aktuálním znění:

Tabulka odpadů		
Předpokládané množství za PS 01-01-31, SO 01-86-01, SO 01-10-99, SO 01-86-01		
<b>07 ODPADY Z ORGANICKÝCH CHEMICKÝCH PROCESŮ</b>		
<b>0702 Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání plastů, syntetického kaučuku a syntetických vláken</b>		
07 02 99 Odpady jinak blíže neurčené		0,100 t
<b>17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ OPADY (VČENĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>		
<b>17 02 Dřevo, sklo, plasty</b>		
17 02 01 Dřevo		0,050 t
17 02 02 Sklo (sklolaminát)		1,800 t
17 02 03 Plasty		0,100 t
<b>17 01 Beton, cihly, tašky a keramika</b>		
17 01 01 Beton		1,400 t
<b>17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>		
17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem		0,050 t
<b>17 04 Kovy (včetně jejich slitin)</b>		
17 04 05 Železo a ocel		1,000 t
17 04 07 Směsné kovy		0,300 t
17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10		0,100 t

#### Předpokládané odpady za SO 01-10-01 a SO 01-13-01

Veškeré vzniklé odpady budou ekologicky zlikvidovány na skládkách či využity jinde po recyklaci. Jmenovitě jde o šterkové lože (lze po pročištění vrátit zpět), starý žel. svršek a vrstvy pozemní komunikace v místě jejich nutného odtěžení, tedy stavební materiály.

Detailnější rozpis odpadů je součástí rozpisu prací/rozpočtu.

Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění. Nakládání s odpady a likvidace vzniklých odpadů bude prováděna způsobem stanoveným zákonem a ostatními právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí. Nakládání s nebezpečnými odpady se řídí též zvláštními právními předpisy platnými pro výrobky, látky a přípravky se stejnými nebezpečnými vlastnostmi. S odpady lze nakládat pouze v zařízeních, dle tohoto zákona k tomu určena.

Případně vzniklý stavební a demoliční odpad (suť, hlíny apod.) bude odvezen k recyklaci MP Žatec, Sběrný dvůr Louny, Rybalkova 2958, 440 01 Louny,

GPS: 50°20'52.400"N 13°48'57.100"E; E-mail: mplouny@mariuspedersen.cz, T +420 493 645 802, +420 493 645 802, vzdálenost 7 minut, 4,8 km.

Vzniklé odpady – plasty, sklo, monočlánky a akumulátorové baterie lze odvést do Sběrného dvora obce Dobroměřice, se sídlem Pražská 2, 440 01 Dobroměřice,

T 415 214 517-8, 415 212 358; E skladkavrbicka2@ohremedia.cz., vzdálenost 2 minuty 1,3 km.

V souladu se směrnicí SŽ SM096 „Směrnice pro nakládání s odpady“, č.j. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 vydané dne 01. června 2022, nabytí účinnosti 08. června 2023, zpracuje zhotovitel stavby „Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby“ a „Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady“.

Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství zhotovitel stavby zpracuje jako podklad pro kolaudaci stavby. V dostatečném předstihu ji předá ke kontrole zástupci investora stavby.

### **Hluk ve stavební činnosti**

Hluk z provádění stavby nepředstavuje pro danou lokalitu vážný problém,

Pro hluk z výstavby je nutné dodržet hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru dle zákona č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle § 12 odst. 5 je hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T 50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení zůstává zachován i

a) po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy a

b) pro krátkodobé objízdné trasy.

#### **e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Požadavky nejsou žádné.

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Přejezd se nachází v intravilánu obce, přejezdové zabezpečovací zařízení bude vybaveno akustickou signalizací pro nevidomé, dle vyhlášky č. 577/2004 Sb.

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

##### **a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení**

Z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem se v rámci předmětné stavby dříve určené normální prostory nemění, a to jak v případě vlivů uvnitř, tak i vně technologického domku.

Stupeň ochrany před úrazem elektrickým proudem dle čl. NA.2.1, tabulky NA.1 ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1 i nadále zůstává normální.

Přesné určení způsobů ochrany v jednotlivých soustavách bude možno určit v návaznosti na zvolení konkrétního typu PZS ve stupni PDPS.

**Základní ochrana** (ochrana před přímým dotykem neboli před dotykem živých částí)

Ve stavědlové ústředně a uvnitř technologické skříně vzhledem k ustanovení ČSN 33 2000-5.51 není nutná, protože se jedná o prostor B5A, v němž se zařízení dále nechrání. U venkovních zařízení je ochrana provedena přepážkami nebo kryty.

**Ochrana při poruše** (před dotykem neživých částí)

V rozvodu instalace SÚ a technologické skříně je ochrana před dotykem neživých částí provedena podle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 čl. 411 automatickým odpojením od zdroje. Je zde provedeno ochranné uzemnění a ochranné pospojování neživých částí zařízení.

**Ochrana proti přepětí**

Podle ustanovení uvedenému v souboru norem ČSN EN 62305 tyto neplatí pro železniční systémy. Pro železniční systémy ale žádná platná norma neupřesňuje způsob řešení ochrany před bleskem.

Přejezdové zabezpečovací zařízení je umístěno jednak venku v kolejišti, jednak uvnitř technologického objektu.

Vnitřní zařízení je umístěné ve stavědlové ústředně a v technologické skříni. Objekt SÚ je vyroben jako monolitický, uvnitř stěn, podlahy a stropu má armovací síť. Všechny sítě jsou elektricky pospojené a připojené na hlavní ochrannou přípojnicí. Účinky blesku na zařízení uvnitř domku jsou tak omezené.

Další opatření před účinky blesku je provedeno na přivedeném napájení nn. Uvnitř SÚ jsou osazeny přepětové ochrany a je tak proveden vnitřní systém ochrany před bleskem.

Dle zkušeností s realizací obdobných železničních systémů není nutné provádět u takovýchto konfigurací železničních systémů vnější systém ochrany před bleskem na technologickém objektu SÚ.

**b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů**

Neřeší se.

**c) Výjimky z norem a předpisů**

Neobsazeno.

**B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

**a) Popis stávajícího stavu**

**PS 01-01-31 PZS v km 99,187 (P2154)**

Přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu P2154 je dle ČSN 34 2650 ed.2 kategorie PZS 3SBI, typu AŽD 71.

Přejezd P2154 je na železniční trati Louny – Most, v katastrálním území Dobroměřice, v km 99,187. Trať křížuje silnici III/25016 ve vlastnictví obce Dobroměřice, která vede z Loun do Bělušice a Bělušice Bílina. Přejezd je osazen dvěma stojany výstražníků s celkem dvěma výstražnými skříněmi „A“ a „B“. Výstražníky jsou bez závor. Přejezd se nachází v extravilánu, výstražníky nejsou vybaveny vysílači signálu zvukové signalizace pro nevidomé.

Technologie PZS je umístěna v laminátovém domku situovaném u přejezdu na pozemku p. č. 152/3, k. ú. Dobroměřice [627356], způsob využití – dráha, duh pozemku – ostatní plocha, ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.

Indikační a ovládací prvky jsou zapracovány do indikační desky DK Lenešice. Na reléovém domku je umístěn telefonní objekt s traťovým okruhem, který je připojen na dálkovou kabelizaci.

Napájení PZS je zajištěno kabelem AYKY 4x10 z přípojkové skříně ČEZ č. 59 na domě u přejezdu. Skříň je na soukromém pozemku za oplocením, tzn. běžně nepřístupná. Kabel je veden do rozvaděče ve zdi tohoto domu ze strany kolejiště. Zde je umístěn elektroměr a technologie napájení reléového domku. Jistič před elektroměrem je 25A/3/B. V rozvaděči je umístěn oddělovací transformátor jistič 16A/1/B, vývod do reléového domku je přes jističe 2x 10A/1/B.

**SO 01-86-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), přípojka napájení NN**

V současné době je AC napájení PZS zajištěno z přípojkové skříně ČEZ č. 59 na soukromém domě u přejezdu. Skříň je na soukromém pozemku za oplocením, tzn. běžně nepřístupná. Z přípojkové skříně je provedeno propojení do rozvaděče ve zdi zmíněného domu, kde je umístěný elektroměr a hlavní jistič B25A/3. Dále je zde umístěný oddělovací transformátor, na jehož sekundární vinutí jsou připojeny napájecí kabely PZS P2154.

**SO 01-10-99 ŽST Lenešice, rušení LIS**

ŽST Lenešice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie dle TNŽ 34 2620. Pro součinnost s jízdou vlaku slouží tzv. izolované kolejnice, které jsou ohrazeny izolovanými styky. Jsou zřízeny vjezdové izolované kolejnice lk2, lk3, lk6 a odjezdová izolovaná kolejnice lk1.

**b) Popis navrženého řešení**

**PS 01-01-31 PZS v km 99,187 (P2154)**

Na přejezdu P2154 bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI s polovičními závorami, s pozitivním signálem na přejezdu P2154 v km 99,187.

Přibližovací úseky budou navrženy pro stávající traťovou rychlost  $V_t = 80$  km/h. V obou směrech dojde na základě nového výpočtu přejezdu k prodloužení přibližovacích úseků.

Závory budou provedeny jako poloviční a budou situovány rovnoběžně s kolejí.

Přejezd P2154 bude nově osazen čtyřmi stojany výstražníků s celkem čtyřmi výstražníky „A“, „B“, „C“, „D“ se závorami „ZA“, „ZB“.

Budou použity velké výstražné kříže, výstražníky příslušného LED provedení, závorová břevna nebudou osazena výstražnými LED svítilnami.

Počítače náprav v traťovém úseku Louny – Lenešice budou využity stávající (výstroj v SÚ Louny). Na PZS budou i nadále pouze opakovací výsledných relé úseků s přenosem informací po stávajícím TK v nezměněném rozsahu. Ve směru od začátku trati bude provedeno na základě nového výpočtu přejezdu prodloužení přibližovacího úseku, tj. příslušný posun snímacího bodu SK75 včetně úpravy přívodního kabelu. V úseku Louny – Lenešice budou dle platné legislativy doplněna opatření proti atmosférickým vlivům.

Ve směru od konce trati bude v rámci prodloužení přibližovacího úseku nutno vybudovat nové úseky počítačů náprav s umístěním výstroje do TD u St.1. Na přejezdu P2154 bude osazen počítač náprav za účelem přenosu potřebných informací mezi přejezdem a TD St.1, aby nemusela být mezi těmito objekty budována nová kabelizace.

Doplnění počítačů náprav na lounském záhlaví a zhlaví umožní v rámci této stavby dokončení izolace kolejiště v obvodu celé ŽST Lenešice.

V návaznosti na doplnění úseků počítačů náprav bude provedena náhrada izolované kolejnice IK1 za výstup PočN a s tím související změny v zapojení navazujícího zařízení. Izolovaná kolejnice bude zrušena, rušení LIS bude řešit samostatný SO.

Nové počítače náprav budou splňovat požadavky interoperability a umožní začlenění do stávajícího systému v úseku Lenešice – Břvany vybudovaném v r. 2021. U tohoto systému bude provedené patřičné doplnění a úprava konfigurace.

Kabelizace v prostoru přejezdu bude nová, traťová kabelizace v úseku Louny – Lenešice bude využita stávající. Na lounském zhlaví bude doplněna kabelizace ke snímacím bodům nových úseků počítačů náprav. Bude položen nový vazební kabel dostatečné dimenze mezi TD St.1 a KD v DK. Traťová kabelizace (vč. optického kabelu) z r. 2021 bude prodloužena a zakončena v TD St.1.

Přejezdové zabezpečovací zařízení nebude vybaveno akustickou signalizací pro nevidomé dle vyhlášky č. 577/2004 Sb.

Vazba PZS do TZZ Louny – Lenešice bude ponechána ve stávajícím rozsahu. Nově bude zřízena řádná vazba do SZZ obou sousedních stanic.

Indikační a ovládací prvky budou umístěny na indikační desce v DK Lenešice. Na tuto desku budou doplněny také indikační prvky a tlačítka resetu nových úseků počítačů náprav. Vzhledem k velkému rozsahu doplňovaných prvků a po posouzení prostorových možností na místě samém je navržena náhrada stávající indikační desky za novou.

PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením s možností začlenění do stávajícího diagnostického serveru v ŽST Louny, u kterého bude nutno provést příslušnou změnu SW.

VTO u přejezdu bude připojen na stávající okruh.

Technologická část bude umístěna do nového technologického domku 2 x 3 m. Nový TD bude umístěn na místě stávajícího domku (km 99,203), na pozemkové parcele č. 152/3, k. ú. Dobroměřice [627356], způsob využití – dráha, duh pozemku – ostatní plocha, ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.

Pro AC napájení bude vybudována nová elektrická přípojka. Podrobnosti řeší samostatný „SO 01-86-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), přípojka napájení NN“.

DC napájení je navrženo z bezúdržbové akumulátorové baterie s automatickým dobíječem.

Křížení s pozemní komunikací bude označeno dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ v předepsaném provedení s reflexním podkladem. Výstražné dopravní značení svislé A30 „Železniční přejezd bez závor“ bude nahrazeno dopravní značkou A29 „Železniční přejezd se závorami“.

V potřebné míře bude doplněno vodorovné dopravní značení.

Součástí stavby bude demontáž stávající technologie PZS včetně TD a pozůstatku bateriové studny.

Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ a ČSN 34 2650 „Předpisy pro železniční přejezdová zabezpečovací zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení“.

### **SO 01-86-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), přípojka napájení NN**

Pro AC napájení bude zřízena nová elektrická přípojka 3f se samostatným měřením odběru. Za tímto účelem bude provozovatelem distribuční soustavy zřízeno nové přípojné místo.

Na hranici pozemku SŽ bude osazena na vhodném místě kabelová skříň typu SS100 s nožovými pojistkami 3x 40 A. Na výstupní svorky nožových pojistek bude připojen napájecí kabel 901 CYKY-J4x10 pro napájení PZS P2154. Kabel 901 bude zakončen na vstupních svorkách hlavního jističe B25A/3 v elektroměrné části nového venkovního rozvaděče u technologického domku PZS P2154. Na výstupní svorky jističe B25A/3 bude připojen hlavní elektroměr ČEZD pro měření spotřeby elektrické energie PZS.

### **SO 01-10-99 ŽST Lenešice, rušení LIS**

Hlavním cílem stavby je vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS 3ZBI s polovičními závorami, s pozitivním signálem na přejezdu P2154 v km 99,187.

Součástí stavby bude doplnění úseků počítačů náprav v obvodu ŽST Lenešice (úseky LK, V1-2, 1 K, 2 K, 5 K). Uvedené doplnění umožní mj. zrušení izolované kolejnice IK1 a její náhradu výstupem PočN úseku LK.

V návaznosti na tuto náhradu proběhne zrušení příslušných 2 ks LIS.styků.

V souvislosti s rušením IK1 bude demontována související vnější a vnitřní výstroj.

#### **B.2.7. Základní charakteristika stavebních objektů**

##### **a) Popis stávajícího stavu**

#### **SO 01-10-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), železniční svršek**

Stávající železniční přejezd P2154 se nachází v přímé v km 99,187 na trati Kralupy nad Vltavou – Obrnice. Jedná se o křížení s místní komunikací směr komunikace Dobroměřice I/28.

Konstrukce přejezdu je tvořena železobetonovými panely Intermont Karlovy Vary uvnitř a vně živičný povrch (asfalt). Úhel křížení je 61°.

Dle ZTP je železniční svršek je tvaru T, s dřevěnými pražci a rozdělením „d“.

#### **SO 01-13-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), železniční přejezd**

Stávající železniční přejezd P2154 se nachází v přímé v km 99,187 na trati Kralupy nad Vltavou – Obrnice. Jedná se o křížení s místní komunikací směr komunikace Dobroměřice I/28.

Konstrukce přejezdu je tvořena železobetonovými panely Intermont Karlovy Vary uvnitř a vně živičný povrch (asfalt). Úhel křížení je 61°.

Železniční svršek je tvaru T, s dřevěnými pražci a rozdělením „d“.

##### **b) Popis navrženého řešení**

#### **SO 01-10-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), železniční svršek**

Traťové poměry nadále odpovídají přímé bez převýšení. Navržené řešení je navázáno směrově i výškově na dodaný projekt PPK.

Je navržena výměna železničního svršku v délce 15 m od osy křížení na každou stranu (celkem 30 m). Typ kolejnic 49 E1, uložen na pražcích min. hmotnosti 300 kg a dl. 2,6m, rozdělení pražců „u“. Upevnění v podobě pružných svěrek včetně pryžových podložek pod kolejnice.

Na novém svršku bude znovu zřízena bezstyková kolej. Železniční spodek zůstává stávající a v řezu je proto nakreslen černou barvou.

Je navrženo směrové a výškové vyrovnaní v délce 50 m na každou stranu od konce výměny svršku. Na tuto vzdálenost budou rovněž povoleny kolejnicové pásy, vyměněny pryžové podložky a upevňovač.

#### **SO 01-13-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), železniční přejezd**

Traťové poměry odpovídají přímé bez převýšení ose přejezdu.

Úhel křížení zůstává 61°, nakolmení nebylo navrhováno.

Dle požadavků v ZTP je přejezd nově navržen s vnějšími panely uloženými na závěrné zídce. Vnitřní panely jsou o rozměrech 1435x600 mm v počtu 16 ks; odpovídá navrhovanému rozdělení pražců 600 mm. Vnější panely jsou o rozměrech 900x1200 mm v celkovém počtu 16 (2x8) ks. Panely jsou uloženy na betonových závěrných

získkách délek 9,5 m. Panely jsou s ohledem na intenzity provozu pryžové. Navržený model v řezu je typ pro využití při nízkých intenzitách dopravy a malém podílu TNV.

V délce 15 m od osy křížení na každou stranu (celkem 30m) bude vyměněn železniční svršek za tvar kolejnic E1 49 na pražcích hm. 300 kg a více s rozdělením „u“. Upevnění v podobě pružných svěrek včetně pryžových podložek pod kolejnice.

Vozovka je v celé délce přejezdu v prostoru mezi závorami široká 6,75 m. Není potřeba zřizovat zvláštní zařízení pro odvodnění vozovky, pro odvod dešťové vody postačí její střešovitý sklon.

### **Zabezpečení přejezdu**

Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zařízením světelným se dvěma výstražníky umístěnými na dvou stožárech výstražníků, s doplněním o celé závoře.

### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany.

Zhotovitel zajistí, že po dobu stavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím, zejména při svařování, řezání a broušení kolejnic či ocelových konstrukcí.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zahájení a ukončení prací stavby nutno nahlásit na místě příslušného operačního střediska HZS Správy železnic JPO Ústí nad Labem, Pětidomí 9, 400 01 Ústí nad Labem, nepoplachové č. tel. 725 068 002 nebo e-mail hzsunloper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události.

Provoz i výstavba musí respektovat zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně, v platném znění.

*Řešeno v samostatné části D.3. Požárně bezpečnostní řešení.*

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro danou stavbu se neposuzuje možnost využití alternativních zdrojů energií včetně možnosti rekuperace energií.

### **B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Nutno dodržovat veškeré hygienické předpisy, normy a zákony.

- Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru dle zákona č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Zákon č. 183/200 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a související předpisy
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 6/2003 Sb. kterou se stanoví hygienické limity chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí pobytových místností některých staveb
- Zákon č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 86/1992 Sb. o péči a zdraví lidu v platném znění
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby nebude prováděn průzkum radonových rizik.

**b) Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není třeba uvažovat s vlivy trakčních a energetických vedení, vyjma typových ochranných technologických prvků přejezdového zabezpečovacího zařízení.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba se nenachází na seizmickém podloží.

**d) Ochrana před hlukem**

Nedojde ke zvýšení hluku oproti současnému stavu.

**e) Protipovodňová opatření**

Stavba nezasahuje do aktivní záplavové zóny.

**f) Ostatní účinky**

Neobsazeno.

**B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní strukturu**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Nové PZS bude napájeno z nové elektrické přípojky.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Neobsazeno.

**c) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Neobsazeno.

**d) Doprava v klidu**

Neobsazeno.

**e) Dopravní řešení**

**Křížení se silnicí III/25016**, ulice Pražská, pozemková parcela č. 617/4 a č. 617/46 vše v katastrálním území Dobroměřice, způsob využití – silnice, druh pozemku – ostatní plocha, ve vlastnictví Obce Dobroměřice, bude označeno dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ s reflexním podkladem.

Výstražné dopravní značení svislé A30 „Železniční přejezd bez závor“ bude nahrazeno dopravní značkou A29 V rámci doplnění závor na přejezdu P2154, Dobroměřice dojde ke změně svislého výstražného dopravního značení. Dopravní značka A 30 „Železniční přejezd bez závor“ bude nahrazena dopravní značkou A 29 „Železniční přejezd se závorami“.

Značky A 31 a, A 31 b, „Návěstní deska (240 m, 160 m, 80 m), které stanovují vzdálenost umístění výstražného kříže pro železniční přejezd zůstanou zachovány.

Chybějící dopravní značení na silnici III/25016 svislé – 2x A31c; A31b, A31a + A29 a vodorovné V4 „Vodící čára“ a V1a „Podélná čára souvislá“ budou v rámci stavby doplněny.

Ostatní dopravní značení zůstane zachováno.

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z Technických podmínek ministerstva dopravy "Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65, Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" TP66 a "Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích" TP133.

*Souhlasné stanovisko s návrhem místní úpravy provozu na a před železničním přejezdem – silnice č. III/2501 PČR KŘP ÚK, Dopravní inspektorát Louny Č.j.: KRPU-117203-2/ČJ-2023-040706-6-IB ze dne 27. června 2023. viz Dokladová část*

**PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU**

**silnice III/25016, železniční přejezd P2154 Dobroměřice**

Z důvodu výměny přejezdové konstrukce na železničním přejezdu P2154, Dobroměřice dojde k uzavírce přejezdu na silnici III/25016 v kolejové výlucce Louny – Lenešice.

Vzhledem k dopravní situaci na silnici I. třídy č. 28, spojnice Louny – Most, nelze vhodnou objízdnou trasu stanovit z důvodu plynulosti a bezpečnosti dopravy.

Po projednání s dotčenou obcí Dobroměřice, obyvateli a uživateli nemovitostí za přejezdem (výjezd z Dobroměřic) nebude objízdná trasa stanovena.

Stávající svislé dopravní značení zůstane beze změn.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě bude bezpečnost zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Před zahájením prací budou dotčené obce, obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimální třídy R1.

Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích“ TP 65 a „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 66.

*Předběžný souhlas s návrhem přechodné úpravy provozu*

*PČR KŘP ÚK, Dopravní inspektorát Louny Č.j.: KRPU-142114-2/ČJ-2023-040706-6-IB ze dne 4. srpna 2023. viz Dokladová část*

## **NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA**

nepřetržitá kolejová výluka Louny – Lenešice

Trasa NAD:

- **ŽST Louny** – město Louny, ulice Husova – křižovatka se silnicí II/246 odbočka vpravo – křižovatka ulice Husova a Riegrova – místní komunikace, ulice Husova – křižovatka ulice Husova – Komenského náměstí – ulice Komenského náměstí – sjezd na silnici II/246 ulice Osvoboditelů – křižovatka sjezd na silnici III/25013 - Suzdalské náměstí – silnice III/25013 ulice Žižkova – most Veslařů – ulice Benátky – ulice Pražská – křižovatka ulice Nečišská, obec Dobroměřice – **ŽST Dobroměřice**
- **ŽST Dobroměřice** – ulice Nečišská – křižovatka silnice III/25013 ulice Pražská – ulice Komenského – křižovatka se silnicí I/28 - sjezd na silnici III/25013 ulice 5. května – ulice Husova, obec Lenešice – sjezd do ulice Nádražní – **ŽST Lenešice a zpět.**
- Délka NAD **6,9 km; čas 11 min**

Zastávky NAD:

- ŽST Louny – výluková autobusová zastávka
- ŽST Dobroměřice – výluková autobusová zastávka
- ŽST Lenešice – výluková autobusová zastávka

Výluka zabezpečovacího zařízení (PZS P2154, PZS P2155, PZS P2156, PZS P2157, SZZ Lenešice, TZZ Louny – Lenešice, TZZ Lenešice – Břvany) bude probíhat v souběhu s kolejovou výlukou Louny – Lenešice a s kolejovou výlukou Lenešice – Břvany (koordinace se stavbou „Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most“).

Výchozí předpoklad pro obě kolejové výluky je **14 N s NAD**.

Termíny výluk budou známy po zařazení do Ročního plánu výluk pro rok 2024.

Konání výluky traťové koleje a výluky zabezpečovacího zařízení v souběhu nebo s časovým odstupem je nutno posoudit především z hlediska provozních dopadů, tj. při sestavě RPV a z hlediska ekonomického (náklady na NAD) v rámci zpracování projektu DUSP. Z hlediska realizace prací na rekonstrukci (náhradě) kolejové desky v DK Lenešice je takový souběh nanejvýš žádoucí.

Při výlukové činnosti s úplným zastavením železničního provozu se přeprava cestujících zabezpečí náhradní autobusovou dopravou (NAD).

NAD zajišťuje dopravce, který provozuje drážní dopravu na dané trati, kde probíhá výluka. Ve výlukovém rozkazu musí být uvedeny odchylky od pravidelného jízdního řádu, které způsobí zavedení NAD.

Vedení trasy náhradní dopravy a umístění zastávek projedná dopravce před realizací náhradní dopravy s příslušným orgánem Policie České republiky a místně příslušnými úřady samosprávy.

Dopravce musí při zavedení NAD zajistit:

- zabezpečení sjízdnosti tras,

- řádné označení stanovišť (míst nástupu a výstupu cestujících),
- včasné a řádné označení míst zastávek,
- označení dopravních prostředků.

Na silnici III. třídy č. 25016, žel. přejezd P2154 Dobroměřice

- a) **stanovuje dopravní značení** podle § 77 odst. 2), zákon č. 361/2000 Sb., a vyhl. č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů; body 1,2 a 3 podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997Sb., ve znění pozdějších předpisů, (MÚP; PÚP),
- b) **povoluje zvláštní užívání silnice**

místně příslušný silniční správní úřad **Městský úřad Louny, Odbor dopravy, Silniční správní úřad**, Mírové náměstí 35, 44035 LOUNY se souhlasným stanoviskem **KRPČR ÚK, DI Louny**, vlastníka komunikace **Obec Dobroměřice** a správcem komunikace **SUS ÚK provoz Louny**.

#### **B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii**

##### Základní údaje:

<b>Označení přejezdu:</b>	<b>P2154</b>
kilometrická poloha přejezdu	
evidenční	km 99,187
skutečná	km 99,187
úhel křížení	62°
druh	PZS 3SBI
typ	AŽD 71
závory	bez závor
komunikace	silnice tř. III č. 25016
<b>Kategorie dráhy:</b>	regionální (R)
<b>Kategorie trati podle TSI:</b>	P6 /F4
<b>Součást sítě TEN-T:</b>	NE
<b>Trat' podle Prohlášení o dráze:</b>	149 00
<b>Trat'ový úsek TU:</b>	16
<b>Definiční úsek DU:</b>	0693
<b>Trat' dle nákrešného jízdního řádu:</b>	529 C
<b>Trat' dle knižního jízdního řádu:</b>	110
<b>Trat'ová třída zatížení:</b>	C3
<b>Max. trat'ová rychlost:</b>	80 km
<b>Trakční soustava:</b>	bez trakčního vedení
<b>Počet trat'ových kolejí:</b>	1

##### **B.4.1. Počáteční stav**

Řeší část B.2.6.

##### **B.4.2. Cílový stav**

Řeší část B.2.6.

### **B.5. Řešení vegetace a související terénních úprav**

#### **a) Terénní úpravy**

Po dokončení stavebních a zemních prací, demontáží neplatného DZ budou provedeny konečné terénní úpravy.

#### **b) Použité vegetační prvky**

Neobsazeno.

#### **c) Biotechnická, protierozní opatření**

Neobsazeno.

### **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Řešeno v samostatné části projektové dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

### **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Stavba nepodléhá požadavkům na ochranu obyvatelstva.