

Technická zpráva

Geodetická dokumentace k připomínkám

Doplnění závor na př. P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín-Obrnice

Objednatel: Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Zpracovatel: ATE, s. r. o.
Wolkerova 14,
350 02 Cheb

Účel: DSP + PDPS
Číslo zakázky: 23.0708
Datum zpracování: 10/2023

Odpovědný projektant stavby: Bc. Zdeněk Vrzák
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. Jan Trávníček
Vyhotovil: Bc. Roman Slapnička

Souřadnicový systém: S – JTSK
Výškový systém: Bpv

Použité předpisy, jiná literatura:

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
- Zákon 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění,
- Vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- Vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- Předpis M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, v platném znění,
- Předpis M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, v platném znění,
- Předpis M20/MP007 – Železniční bodové pole, v platném znění,
- Předpis M20/MP013 – Záborový elaborát, v platném znění,
- Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění,
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění,
- Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty, v platném znění,
- Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

Použité podklady:

1. Podklady ze souboru geodetických informací (SGI) katastru nemovitostí

DKM platné k 08/2023, soubory digitálních katastrálních map byly staženy z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/vfk/ku>).

- k. ú. Lenešice – DKM
- k. ú. Dobroměřice – DKM

2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí

- údaje získané na webových stránkách ČÚZK (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz>) v 10/2023.

3. Použité mapové podklady

- Zaměření poskytnuté SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem

Lokalizace stavby:

Kraj:	Ústecký Kraj
Katastrální území:	Lenešice (679925), Dobroměřice (627356)
TU	0693 – 98,3-100,8km

I Geodetická dokumentace

Geodetická dokumentace byla zhotovena pro stupeň dokumentace - DSP + PDPS.

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.3 Návrh vytyčovací sítě

I.4 Koordináční vytyčovací výkres

I.5 Obvod stavby

I.6 Geodetické a mapové podklady

I.7 Geometrické plány

I.1 Technická zpráva

Předmět a účel

Jedná se o zpracování geodetické dokumentace ve stupni DSP+PDPS pro objednatele Správa železnic s.o., rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (dále PS, SO) a v souladu s „Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a v souladu

s „Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty, v platném znění.

Zpracování geodetické dokumentace je za účelem výstavby: Doplnění závor na př. P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín-Obrnice

I.2 Majetkoprávní část

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z platných podkladů Katastru nemovitostí ČR (KN ČR) a projektovaného stavu, který poskytl odpovědný projektant stavby Bc. Zdeněk Vrzák – stav k 10.11.2023.

Nachází-li se projektovaný provozní soubor (PS) nebo stavební objekt (SO) mimo pozemek ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o. (nemovitosti ve vlastnictví státu s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace), bude na této nemovitosti navržen trvalý zábor, dočasný zábor do 1 roku případně věcné břemeno.

Pro tuto stavbu bylo navrženo zřízení dočasných záborů a věcných břemen na pozemcích p.č. 152/83 a 109/3 k.ú. Dobroměřice. Dále pak byly zřízeny dočasné zábory na pozemcích p.č. 617/46 a 617/4.

Hranice mezi p.č. 152/84 a p.č.152/62 a st. 768 k.ú. Dobroměřice je v platné katastrální mapě vedena s rozdílnými souřadnicemi polohy a obrazu. Ve výkresové části dokumentace je zobrazen průběh katastrální mapy po souřadnicích polohy a obrazu samostatně. Návrh nájmu ÚMVŽST je přizpůsoben souřadnicím polohy dotčené hranice.

I.2.1 Seznam nemovitostí dotčených stavbou

V seznamu nemovitostí jsou dále tyto položky:

- Seznam nemovitostí dotčených stavbou
- Seznam sousedních nemovitostí
- Bilance ploch dle katastrálních území

Hranice drážního pozemku stejně jako vlastnické vztahy byly určeny z platného katastrálního operátu s ohledem na ÚMVŽST.

I.2.2. Přehled kladu mapových listů

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 30 000.

I.2.3. Předběžný výkres výkupu pozemků

Ve výkresech jsou na podkladu aktuální katastrální mapy barevně odlišeny dotčené nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správy železnic s.o., nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s., dále nemovitosti nebo jejich části, které budou dle ÚMVŽST převedeny na ČR – Správu železnic s.o. Dále jsou barevně odlišeny nemovitosti

dotčené dočasným záborem do 1 roku (vše s dalším dělením na ZPF, PUPFL a ostatní), návrhy věcných břemen a stávající staničení železniční trati.

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 1000.

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Na trati je zřízeno bodové pole, které splňuje Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP).

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního polohového bodového pole (viz I.3.1, Písemná část) – jedná se o body určené metodou GNSS nebo body určené terestricky. Všechny zničené body budou po realizaci stavby nahrazeny novými body dle TKP SŽDC. Zřízení nového bodu se bude řídit předpisem M20/MP007 – Železniční bodové pole ze dne 1.4.2018 (čj. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15).

I.3.1 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě

Geodetické údaje o bodech železničního polohového bodového pole (ŽPBP) převzatých od investora Správy železnic, s. o. - SŽG Praha – pobočka Ustí nad Labem.

I.3.2 Výkres návrhu vytyčovací sítě

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 : 1000. Jako podklad je použita aktuální koordinační situace stavby, která je ve výkresu vyznačena barevně a aktuální výkres obvodu stavby. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Podklady pro vyhotovení Koordinačního vytyčovacího výkresu byly předány jednotlivými odpovědnými profesními garanty a hlavním inženýrem projektu Bc. Zdeňkem Vrzákem. Dne 10.11.2023 došlo ke změně koordinační situace u SO 01-10-01 a SO 01-13-01. Technická zpráva, I.4 (seznamy souřadnic) a soutisk I.3.2, I.4.2, I.5.2 číslo výkresu 2/3 má číslo ověření 1307/2023 ze dne 10.11.2023. Zbýlá část dokumentace má číslo ověření 1206/2023 ze dne 20.10.2023.

I.4.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Seznam souřadnic charakteristických bodů stavby pro vytyčení prostorové polohy objektů, seřazených podle jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS). Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Vytyčení bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-1, ČSN 730420-2 případně požadavků projektanta uvedených na jednotlivých vytyčovacích výkresech příslušného PS, SO. Pro vytyčení těchto bodů bude použita platná vytyčovací síť stavby.

Členění stavby na PS a SO

- **PS 01-01-31 PZS v km 99,082 (P2154)**
- **SO 01-13-01 Přejezd v km 99,082 (P2154), železniční přejezd**
- **SO 01-10-01 Přejezd v km 99,082 (P2154), železniční svršek**
- **SO 01-86-01 Přejezd v km 99,082 (P2154), přípojka napájení NN**

I.4.2 Grafická část – součást výkresu I.3.2

Ve výkrese jsou barevně odlišeny trasy jednotlivých PS, SO s jejich popisem.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části I.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

I.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

I.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu staveniště, tj. hranice trvalých záborů, dočasných záborů do 1 roku a jiného dotčení nemovitostí, pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic nebo ve vlastnictví ČD, a.s., podle stavu v platném Katastru nemovitostí ČR.

Číslování lomových bodů bylo zvoleno následující:

2001 – Hranice pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o.

4001 – Hranice dočasného záboru

5001 – Hranice nájmu

7001 – Hranice UMVŽST ČD k SŽ

I.5.2 Výkres obvodu stavby - součást výkresu I.3.2

Ve výkrese jsou barevně odlišeny hranice pozemků případně záborů a jejich lomové body.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části I.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

I.6 Geodetické a mapové podklady – digitálně

Převzaty ze SŽG Praha, pobočka SŽG Ústí nad Labem

I.7 Geometrické plány

Na pozemku p.č. 152/83 a 109/3 k.ú Dobroměřice bylo navrženo věcné břemeno. Geometrický plán pro vymezení rozsahu věcného břemene bude vyhotoven na základě DSPS.

V Praze 10.11.2023

vypracoval: Bc. Roman Slapnička

ověřil: Ing. Jan Trávníček

číslo ověření: 1307/2023

datum ověření: 10.11.2023

Náležitostmi a přesností odpovídají právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem
