



## ***OBSAH***

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.....</b>	<b>4</b>
3.1	<i>Stávající stav.....</i>	<i>4</i>
3.2	<i>Nový stav.....</i>	<i>4</i>
3.3	<i>Demontáže .....</i>	<i>4</i>
<b>4</b>	<b>Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Návaznost na ostatní objekty, související stavby.....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Stavebně montážní postupy výstavby .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>Výpočty a posouzení návrhu technického řešení .....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>Vazba na předchozí stupně dokumentace .....</b>	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace .....</b>	<b>5</b>
<b>10</b>	<b>Přehled použitých norem, předpisů.....</b>	<b>5</b>
<b>11</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>5</b>

## 1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

### Údaje o stavbě a objektu

---

**Název stavby:** „Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín - Obrnice“

ISPROFOND: 3273514800/5423530065

S-kód: S632100209

**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace pro provádění stavby

**Dílčí část – objekt (PS/SO):** SO 01-10-99 ŽST Lenešice, rušení LIS

**Charakter dílčí části:** novostavba

**Katastrální území, pozemky:** Dobroměřice [627356]

p. p. č. 152/3

p. p. č. 152/83

p. p. č. 152/62

p. p. č. 122/46

p. p. č. 109/3

Lenešice [679925]

p. p. č. 4202/48

**Místo stavby dílčí části:**

přejezd

**P2154**

kilometrická poloha přejezdu

evidenční

km 99,187

skutečná

km 99,187

úhel křížení

62°

druh

PZS 3SBI

typ

AŽD 71

závory

bez závor

komunikace

silnice tř. III č. 25016

**Trat' podle Prohl. o dráze:** 149 00

**Trat' podle TTP:** 529 C

**Trat'ový úsek TU:** 16

**Definiční úsek DU:** 0693

**Kategorie dráhy:** regionální (R)

**Kategorie trati podle TSI:** P6 /F4

**Období realizace:** 12/2023–12/2024

## Údaje o stavebníkovi

---

**Stavebník/Investor:** Správa železnic, státní organizace  
se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

**Zástupce investora:** Stavební správa západ  
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8  
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem,  
ředitelem Stavební správy západ.

## Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

---

**Zhotovitel díla:** ATE, s. r. o.  
se sídlem Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb  
IČ: 483 60 473  
DIČ: CZ483 60 473

**Zhotovitel dílčí části díla:** ATE, s. r. o.  
se sídlem Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb  
IČ: 483 60 473  
DIČ: CZ483 60 473

**Hlavní projektant (HIP):** Ing. Petr Sýkora  
ČKAIT 0301525, obor IT00  
e-mail: sykora.p@atecheb.cz  
tel.: +420 602 641 292

**Specialista dílčí části:** Ing. Václav Mastný  
ČKAIT 0301409 , obor IT00  
e-mail: mastny.v@atecheb.cz  
tel.: +420 604 275 772

**Odpovědný projektant dílčí části :** Ing. Petr Sýkora  
ČKAIT 0301525, obor IT00  
E-mail: sykora.p@atecheb.cz  
tel.: +420 602 641 292

**Zpracovatel příloh dílčí části:** Ing. Petr Sýkora  
ČKAIT 0301525, obor IT00

## Údaje o nabyvateli PS/SO

---

**Vlastník/správce:** Správa železnic, státní organizace

## 2 Seznam vstupních podkladů

- ZTP pro zhotovení dokumentace pro společného povolení, Projektová dokumentace pro provádění stavby, Autorský dozor, stavby „Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín-Obrnice“ ze dne 22.12.2022.
- Všeobecné technické podmínky/dokumentace/05/22
- Dokumentace skutečného provedení stavby „Doplnění závor na přejezdu P2155 v km trati Louny – Most“, NTD group a. s., 01/2022.
- Dokumentace skutečného provedení stavby „Oprava PZS P2156 a PZS P2157 na trati Lenešice – Břvany, ATE, s. r. o. Cheb, 03/2021.
- Vyjádření VDTI, dokladová část
- Vyjádření DO, dokladová část

## 3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

### 3.1 Stávající stav

ŽST Lenešice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie dle TNŽ 34 2620. Pro součinnost s jízdou vlaku slouží tzv. izolované kolejnice, které jsou ohraničeny izolovanými styky. Jsou zřízeny vjezdové izolované kolejnice Ik2, Ik3, Ik6 a odjezdová izolovaná kolejnice Ik1.

### 3.2 Nový stav

Hlavním cílem stavby je vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS 3ZBI s polovičními závory, s pozitivním signálem na přejezdu P2154 v km 99,187.

Součástí stavby bude doplnění úseků počítačů náprav v obvodu ŽST Lenešice (úseky LK, V1-2, 1 K, 2 K, 5 K). Uvedené doplnění umožní mj. zrušení izolované kolejnice IK1 a její náhradu výstupem PočN úseku LK.

V návaznosti na tuto náhradu proběhne zrušení příslušných 2 ks LIS.

### 3.3 Demontáže

V souvislosti s rušením IK1 bude demontována související vnější a vnitřní výstroj.

## 4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Výjimky z předpisů a norem nejsou. Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zadáním investora.

## 5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zadáním investora, včetně zpracování připomínek.

Realizaci SO 01-10-99 je nutno koordinovat s následujícími PS a SO stavby „Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín-Obrnice“:

SO 01-86-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), přípojka napájení NN

SO 01-10-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), železniční svršek

SO 01-13-01 Přejezd v km 99,187 (P2154), železniční přejezd

SO 01-10-99 ŽST Lenešice, rušení LIS

## 6 Stavebně montážní postupy výstavby

Stavebně montážní postupy na předmětném SO jsou koordinovány především s pracemi na nových úsecích počítačů náprav.

Stavba je obecně rozdělena na etapy:

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01-10-99 ŽST Lenešice, rušení LIS

**V etapě A** (v předstihu, před výlukou):

Provedou se veškeré části stavby, které je možno provést za provozu stávajícího zabezpečovacího zařízení:

- zhotovení nových kabelových tras, přechodů pod kolejemi
- pokládka nových kabelů
- osazení snímačů PočN, zakončení přívodních kabelů

**V etapě B** (ve výluce):

Provedou se veškeré části stavby, které je možno provést pouze za vypnutí zařízení.

Po dokončení montážních prací bude provedeno přezkoušení zařízení dle předpisu Správy železnic, s. o. T200 a podle předpisů výrobce zařízení.

Aktivuje se nové PZS včetně počítačů náprav a vazeb do navazujících systémů.

Zrušení LIS je možno provést až v návaznosti na aktivaci nového úseku LK a zapracování jeho vazeb do stávajících obvodů staničního zabezpečovacího zařízení.

**V etapě C** (dokončovací práce):

Provádějí se dokončovací stavební práce a práce na demontážích, které nebyly provedené v předchozích etapách.:

- demontáže
- terénní úpravy

Předpokládané lhůty výstavby:

Předpokládaná lhůta stavby PZS (včetně nové kabelizace) – 3 měsíce.

Předpokládaná délka výluky na aktivaci nového PZS a související úpravy stáv. systémů – 14 N.

Předpokládaná nepřetržitá délka výluky traťové koleje 14 N s NAD.

Výluka zabezpečovacího zařízení (PZS) bude probíhat v souběhu s výlukou kolejovou.

Termíny výluk budou známy po zařazení do Ročního plánu výluk pro rok 2024.

## **7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení**

Neobsazeno.

## **8 Vazba na předchozí stupně dokumentace**

Neobsazeno.

## **9 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace**

Neobsazeno.

## **10 Přehled použitých norem, předpisů**

- TNŽ 37 5711 Křížení úložných, závlečných a závěsných kabelů s celostátními drahami a vlečkami
- SŽ S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC Bp 1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

## **11 PŘÍLOHY**

2.001 Polohopisný výkres (situace)