

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín-Obrnice“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín-Obrnice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5423530065
Místo stavby:	Železniční trať TÚ 0693 Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo), DÚ 16 Louny Lenešice
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	ATE, s. r. o., se sídlem Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb
Předpokládaná realizace:	2024

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy prostřednictvím vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS 3ZBI s polovičními závory, s pozitivním signálem a indikací pro nevidomé F/P2154 v km 99,187.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd P2154 se nachází na železniční trati Louny – Most. Železniční trať křížuje silnici III/25016. Přejezd je osazen dvěma stojany výstražníků s celkem dvěma výstražnými skříněmi „A“ a „B“. Výstražníky jsou bez závor a nejsou vybaveny vysílači signálu zvukové signalizace pro nevidomé. Technologie PZS je umístěna v laminátovém domku situovaném u přejezdu. Indikační a ovládací prvky jsou zapracovány do indikační desky DK Lenešice. Na reléovém domku je umístěn telefonní objekt s traťovým okruhem, který je připojen na dálkovou kabelizaci. Napájení PZS je zajištěno kabelem AYKY 4x10 z přípojkové skříně ČEZ č. 59 na domě u přejezdu.

Kabel je veden do rozvaděče ve zdi tohoto domu ze strany kolejiště. Zde je umístěn elektroměr a technologie napájení reléového domku. Jistič před elektroměrem je 25A/3/B. V rozvaděči je umístěn oddělovací transformátor jistěný 16A/1/B, vývod do reléového domku je přes jističe 2x 10A/1/B.

V rámci stavby bude jednokolejný železniční přejezd P2154 zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI s polovičními závorami, s pozitivním signálem na přejezdu P2154 v km 99,187.

Přibližovací úseky budou navrženy pro stávající traťovou rychlost $V_t = 80$ km/h. V obou směrech dojde na základě nového výpočtu přejezdu k prodloužení přibližovacích úseků.

Závory budou provedeny jako poloviční a budou situovány rovnoběžně s kolejí.

Přejezd P2154 bude nově osazen čtyřmi stojany výstražníků s celkem čtyřmi výstražníky „A, „B, „C“, „D“ se závorami „ZA“, „ZB“.

Budou použity velké výstražné kříže, výstražníky příslušného LED provedení, závorová břevna nebudou osazena výstražnými LED svítilnami.

Technologie PZS bude umístěna do nového technologického domku 2 x 3 m. Nový TD bude umístěn na místě stávajícího domku (km 99,203), na pozemkové parcele č. 152/3, k. ú. Dobroměřice.

Dále dojde k rekonstrukci železničního svršku v délce 15 m od osy křížení na každou stranu (celkem 30 m). Použité budou kolejnice typu 49 E1, uložené na pražcích min. hmotnosti 300 kg a dl. 2,6m, rozdělení pražců „u“. Upevnění bude v podobě pružných svěrek včetně pryžových podložek pod kolejnice. Na novém svršku bude znovu zřízena bezстыková kolej. Železniční spodek zůstává stávající.

Je navrženo směrové a výškové vyrovnaní v délce 50 m na každou stranu od konce výměny svršku. Na tuto vzdálenost budou rovněž povoleny kolejnicové pásy a instalovány nové pryžové podložky a upevňovací.

Přejezd je nově navržěn s vnějšími panely uloženými na závěrné zídce. Vnitřní panely jsou o rozměrech 1435x600 mm v počtu 16 ks, což odpovídá navrhovanému rozdělení pražců 600 mm. Vnější panely jsou o rozměrech 900x1200 mm v celkovém počtu 16 (2x8) ks. Panely jsou uloženy na betonových závěrných zídkách délky 9,5 m. Panely jsou s ohledem na intenzitu provozu pryžové.

Součástí stavby bude doplnění úseků počítačů náprav v obvodu ŽST Lenešice (úseky LK, V1-2, 1 K, 2 K, 5 K). Uvedené doplnění umožní mj. zrušení izolované kolejnice IK1 a její náhradu výstupem PoČN úseku LK. V návaznosti na tuto náhradu proběhne zrušení příslušných 2 ks LIS.

Pro AC napájení bude zřízena nová elektrická přípojka 3f se samostatným měřením odběru.

Za tímto účelem bude provozovatelem distribuční soustavy zřízeno nové přípojné místo.

Na hranici pozemku SŽ bude osazena na vhodném místě kabelová skříň typu SS100 s nožovými pojistkami 3x 40 A. Na výstupní svorky nožových pojistek bude připojen napájecí kabel 901 CYKY-J4x10 pro napájení PZS P2154. Kabel 901 bude zakončen na vstupních svorkách hlavního jističe B25A/3 v elektroměrné části nového venkovního rozvaděče u technologického domku PZS P2154. Na výstupní svorky jističe B25A/3 bude připojen hlavní elektroměr ČEZd pro měření spotřeby elektrické energie PZS.

Charakteristika:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	149 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	529 C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	110
Číslo traťového a definičního úseku	0693 16
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	80 km/hod
Trakční soustava	Bez trakčního vedení
Počet traťových kolejí	1

Základní kapacitní údaje:

Rozsah stavby na trati Podlešín - Obrnice km od 99,121 do 99,251

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	30
	Délka úseku technologické části	m	130
Stavební část	Přejezdová konstrukce	ks	1
Zabezpečovací zařízení	Kategorie PZS 3ZBI	ks	1
Napájení	Přípojka PZS	ks	1
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	34699/0/0

B.3. Projednání dokumentace

DÚSP stavby byla projednána:

- **Správa železnic, státní organizace SSZ**, č.j. 19020/2023-SŽ-SSZ-ÚT2 ze dne 11.9.2023 (vlozeno do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu O11, Odbor plánování a koordinace výluk O12 a Odbor jízdního řádu O16**, č.j. 60192/2023-SŽ-GŘ-O11 ze dne 4.9.2023 (vlozeno do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13**, č.j. 60685/2023-SŽ-GŘ-O13 ze dne 6.9.2023 (vlozeno do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14**, č.j. 61125/2023-SŽ-GŘ-O14 ze dne 6.9.2023 (vlozeno do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15**, stanovisko ze dne 6.9.2023 (vlozeno do IS CESTa). Stanovisko bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O16**, č.j. 60192/2023-SŽ-GŘ-O11 ze dne 4.9.2023 (vlozeno do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních staveb O23**, stanovisko ze dne 6.9.2023 (vlozeno do IS CESTa). Stanovisko bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky O24**, č.j. 60130/2023-SŽ-GŘ-O24 ze dne 4.9.2023 (vlozeno do – IS CESTa). Stanovisko bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30**, č.j. 58911/2023-SŽ-GŘ-O30 ze dne 29.8.2023 (vlozeno do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor prodeje a pronájmu O31**, stanovisko ze dne 6.9.2023 (vlozeno do IS CESTa). Stanovisko bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace OR UnL**, č.j. 35193/2023-SŽ-OR UNL-OPS ze dne 2.11.2023 (vlozeno do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie SŽG**, č.j. 3607/2023-SŽ-SŽG-RP UN ze dne 12.9.2023 (vlozeno do IS CESTa)
- **Správa železnic, státní organizace, Centrální dispečerské pracoviště CDP Praha**, stanovisko ze dne 6.9.2023 (vlozeno do – IS CESTa). Stanovisko bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky CTD**, stanovisko ze dne 6.9.2023 (vlozeno do – IS CESTa). Stanovisko bez připomínek.

Záznamy z projednání jsou v části N Doklady dokumentace DÚSP. Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány, byly zhodnoceny a uzavřeny na závěrečném jednání dne 23.10.2023. Přijaté připomínky byly zapracovány. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic, státní organizace.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání s orgány státní správy, správci sítí a dalšími dotčenými osobami. Všechna vyjádření jsou v části N Doklady dokumentace (DÚSP).

- **Městský úřad Louny, Odbor stavebního úřadu, oddělení územního plánování a památkové péče**, vydal dne 11.9.2023 pod č.j. MULNCJ 101429/2023 souhlasné koordinované závazné stanovisko k zamýšlenému stavebnímu záměru.

- **Městský úřad Louny, Odbor životního prostředí**, (ochrana ovzduší, odpadové hospodářství, vodní hospodářství a ochrana přírody) vydal dne 04.09.2023 pod č.j. MULNCJ 92760/2023 souhlasné koordinované závazné stanovisko k zamýšlenému stavebnímu záměru
- **Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**, vydal dne 17.8.2023 pod č.j. KUUK/122341/2023 na základě posouzení bylo vyloučeno, že předložený záměr bude mít samostatně nebo ve spojení s jinými významný vliv na předmět ochrany, popř. celistvost EVL nebo ptačích oblastí v územní působnosti KÚ.
- **Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství**, vydal dne 15.08.2023 pod č.j.: KUUK/120993/2023 vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Výše popsany záměr není dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona významnou změnou, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona
- **REGIONÁLNÍ PRACoviSTĚ SPRÁVA CHKO ČESKÉ STŘEDOHORÍ**, vydal dne 7.9.2023 pod č.j. SR/1677/UL/2023-3 souhlasné závazné stanovisko k zamýšlenému stavebnímu záměru.
- **České dráhy a.s., Odbor správy a rozvoje majetku** vydal pod č.j.: 2948/23-O32-80 dne 3.10.2023 souhrnné stanovisko k dokumentaci stavby.
- **České dráhy a.s., Regionální správa majetku Praha** vydala pod č.j.: 2059/2023-RSM PHA dne 20.9.2023 stanovisko pro společné povolení.
- **ČD-Telematika a.s.**, vydala pod č.j.:1202311847 dne 6.6.2023 vyjádření k existenci sítí.
- **ČD-Telematika a.s.**, vydala pod č.j.: 1202311886 dne 7.6.2023 vyjádření k existenci sítí.
- **ČD-Telematika a.s.**, vydala pod č.j.: 1202316272 dne 10.8.2023 vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací.
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury – územní odbor Praha**, vydal dne 26.7.2023 rozhodnutí č.j. DUCR-45755/23/PI o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí pro přejezd P2154.
- **Drážní úřad, sekce infrastruktury – územní odbor Praha**, vydal dne 12.12.2023 pod č.j.: DUCR-75956/23-2/PI společné společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného záměru, který nabyl právní moci dne 13.12.2023.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic, státní organizace podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín-Obrnice**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro společné povolení podle Směrnice SŽ SM011 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Alena Čermáková, T: +420 972 422 246; M: +420 722 980 549;

E: CermakovaAl@spravazeleznic.cz

V Ústí nad Labem dne 12. dubna 2024



Michal Froněk

22.05.2024 14:16

Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele OJ pro techniku – oblast Plzeň
Stavební správa západ