Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1

Správa železniční dopravní cesty

Naše zn.: 26771/2018-SŽDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov"

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 14

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.109:

Ve smyslu zadávací dokumentace bod 8.7 třetí odrážka žádá zadavatel k technickým zařízením cit.:

> ➢ *technické zařízení uvedené dodavatelem k prokázání splnění tohoto kvalifikačního kritéria musí splňovat požadavky Pokynu generálního ředitele č. 10/2013, Posuzování přípustnosti speciálních vozidel dodavatelů pro technologické využití při pracích na železničních drahách v majetku ČR, se kterým má právo hospodařit SŽDC, jež je vnitřním předpisem zadavatele. Tuto skutečnost prokazuje dodavatel v nabídce čestným prohlášením (Vzor čestného prohlášení – přehledu technických zařízení tvoří Přílohu č. 11 těchto Pokynů), jehož* ***přílohou musí být Protokol o provedení provozní zkoušky jednotlivého konkrétního technického zařízení, kterým je posouzena jeho přípustnost pro technologické využití na železniční dopravní cestě v majetku ČR s právem hospodaření pro zadavatele.***

a) První v pořadí je požadovaný stroj na pokládku kolejí (stroj/zařízení umožňující výstavbu kolejí), který může být např. DESEC. Tento však není kolejovým speciálním vozidlem (https://www.tratovestroje.net/stroj/desec-tl-50/), tudíž není možné předložit Protokol o provedení provozní zkoušky.

Bude zadavatel akceptovat pouze předložení čestného prohlášení dle Přílohy č. 11?

b) Druhý v pořadí je požadovaný Automatické strojní zařízení pro úpravu směrové a výškové polohy koleje.

Bude zadavatel akceptovat pro tyhle zařízení Protokol o provedení provozní zkoušky jednotlivého konkrétního technického zařízení vydaného v rámci EÚ?

Odpověď č.109:

ad a): Ano, v tomto konkrétním případě, kdy se nejedná o speciální vozidlo, bude zadavatel akceptovat pouze čestné prohlášení.

ad b): Ne. V tomto případě se jedná o speciální vozidlo a požadavek uvedený v zadávací dokumentaci musí být splněn v celém rozsahu. Protokol o provedení provozní zkoušky je dokladem pro jednotlivé konkrétní speciální vozidlo, na němž byla provedena provozní zkouška a dokladem o přípustnosti pro technologické využití na železniční dopravní cestě v majetku ČR s právem hospodaření pro zadavatele. Protokol o provedení provozní zkoušky musí být vydán výhradně příslušnou složkou zadavatele, v tomto případě se jedná o Technickou ústřednu dopravní cesty v souladu s Pokynem generálního ředitele č. 10/2013, který pro úplnost přikládáme v příloze.

Dotaz č.110:

SO 54-14-01

	3 48171		OTSKP -2017	ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH S NÁTĚREM	G	11 657,061
				viz výkres - příloha 7		
				*103,444 kg + 66,627 kg + 66,481 kg + 4*460,239 kg + 9*1034,092 kg + 111,797 kg + 160,928 kg*		
				dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování, dodání materiálu v požadované kvalitě a výroba konstrukce (včetně pomůcek, přípravků a prostředků pro výrobu) bez ohledu na náročnost a její hmotnost, dodání spojovacího materiálu, zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření, podpěr. konstr. a lešení všech druhů pro montáž konstrukcí i doplňkových, včetně požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů pro tyto konstrukce a lešení, montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zednických výpomocí, výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, všechny druhy ocelového kotvení, dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů, zřízení kotevních otvorů nebo jam, nejsou-li částí jiné konstrukce, osazení kotvení nebo přímo částí konstrukce do podpůrné konstrukce nebo do zeminy, výplň kotevních otvorů (příp. podlití patních desek) maltou, betonem nebo jinou speciální hmotou, vyplnění jam zeminou,- veškeré druhy protikorozní ochrany a nátěry konstrukcí, zvláštní spojovací prostředky, rozebíratelnost konstrukce, ochranná opatření před účinky bludných proudů, ochranu před přepětím.		

Množství 11.657 kg je chybné. Podle přílohy č.7 je správná hmotnost všech dílů cca 2.004kg

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č.110:

Soupis prací upraven a přiložen v příloze.

Přílohy: 1) Příloha k dotazu 109 (složka s 1 souborem)

2) Příloha k dotazu 110 (složka s 1 souborem)

V Praze dne 12. 11. 2018

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 2446 ze dne 10. 05. 2018