

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 28354/2024-SŽ-ORŮ OVA-NPI
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Michal Bauer
Telefon +420 972 762 147
Mobil +420 720 071 393
E-mail OROVAVz@spravazeleznice.cz

Profil zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznice.cz/>

Datum 10. července 2024

Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložce 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku jako podlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s § 158 odst. 1 zákona nepostupuje při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona. Zadavatel na základě Dotazu ohledně integrované antény pro lokalizaci markerů ze dne 8. 7. 2024 a 9. 7. 2024 podané dodavatelem prostřednictvím písemné elektronické komunikace, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Lokátor kabelových tras“

evidenční číslo VZ: 63524118

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace
a vysvětlení zadávací dokumentace

zveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.4 Výzvy k podání nabídky č.j. 26656/2024-SŽ-ORŮ OVA-NPI ze dne 3. 6. 2024 (dále jen „Výzva“).

Dotaz č. 1 účastníka výběrového řízení (ze dne 8. 7. 2024):

Píši Vám ve věci zakázky: **Lokátor kabelových tras.**

V požadavcích máte definovanou funkci: Integrovaná anténa pro lokalizaci markerů.

Chtěl bych se Vás u této funkce zeptat na význam slova integrovaná.

Z našich dlouholetých zkušeností víme, že lokalizace markerů je v dnešní době pouze nižší část činnosti technických pracovníků.

Odborná činnost technických pracovníků se z velké části skládá z vytyčování liniových inženýrských sítí, vyhledávání kabelových poruch A-rámem atp.

Z této skutečnosti vyplívá, že je poptaná marker anténa uživatelem nesena mnohdy zbytečně a trasování samotné je zbytečně náročnější, co se týče hmotnosti přijímače.

Z toho důvodu máme u jednoho modelu marker anténu pevně integrovanou, ale nasazovací. Je to stejné jako u kol auta. Jsou pevně integrovány, ale když je třeba, lze je sundat.

Výhodou pak je i to, že jedna marker anténa může být sdílena mezi více přijímači, není tedy nutné investovat do např. 4 ks marker lokátorů.

Mnohdy stačí např. 2 marker antény na jeden provoz a ty jsou sdíleny mezi 4 přijímače.

Pokud se odborná činnost v budoucnu rozšíří, více směrem k vyhledávání markerů, je možné chybějící marker antény dokoupit.

Pro případ, že si přejete marker anténu jako nedílnou součást přijímače, umím Vám takový lokátor nabídnout.

Předem děkuji za upřesnění.

Dotaz č. 2 účastníka výběrového řízení (ze dne 9. 7. 2024):

V návaznosti na telefonický rozhovor Vám posílám dotaz k výběrovému řízení: **Lokátor kabelových tras.**

Jen zopakuji.

Jsem Vám určitě k dispozici s ukázkou našich lokátorů, abych Vám ukázal kompatibilitu, jednoduchost a jednotlivé funkce našich lokátorů. Jen bych Vás v tomto případě chtěl požádat o posun termínu odevzdání nabídky, protože mám příští týden dovolenou.

Rádi bychom Vám totiž vystavili cenovou nabídku tak, abyste mohli získat lepší a levnější sestavu k trasování. Vypsané parametry jsou ale bohužel v podstatě kopíí popisu funkcí konkurenčního lokátoru. Z tohoto důvodu bychom Vás rádi vyzvali k úpravě alespoň dvou parametrů, pokud si budete přát naši konkurenční nabídku.

Parametr hmotnost

Naše lokátory mají 3D snímání elektromagnetického pole. Díky tomu jsou k dispozici 4 nové 3D režimy trasování. Zde si dovoluji poslat video k těmto novým 3 D režimům:

https://youtu.be/A_Yv4Yv7Ymk. Tyto funkce nejsou pouze marketingové, ale opravdu v terénu pomáhají.

Tyto režimy jsme schopni konstrukčně udělat díky dvěma cívkám v přijímači navíc, oproti lokátorům Radiodetection. Proto si myslím, že kritérium hmotnost, navíc přesně stanovená na RD lokátory by mohla být chápána jako diskriminační.

Parametr integrovaná marker anténa

Jak jsem Vám již psal včera. Slovo integrovaná je pro nás zavádějící a myslíme si, že naše nabídnuté řešení vyřadíte jen proto, že máme anténu integrovanou ale nasazovací.

Z našich dlouholetých zkušeností víme, že lokalizace markerů je v dnešní době pouze nižší část činnosti technických pracovníků, zhruba 10%.

Odborná činnost technických pracovníků se z velké části, asi 90%, skládá z vytyčování liniových inženýrských sítí, vyhledávání kabelových poruch A-rámem atp.

Z této skutečnosti vyplývá, že bude poptaná marker anténa uživatelem nesena mnohdy zbytečně a trasování samotné bude zbytečně náročnější, co se týče hmotnosti přijímače.

Z toho důvodu máme u jednoho modelu marker anténu pevně integrovanou, ale nasazovací. Je to stejné jako u kol auta. Jsou pevně integrovány, ale když je třeba, lze je sundat.

Chtěl bych Vás tedy tímto ještě jednou požádat o případnou úpravu minimálně těchto dvou parametrů.

Hmotnost přijímače, parametr 1.1.12., do 2.8 kg pokud budete souhlasit s nasazovací marker anténou, nebo 2.6 kg pokud budete trvat na pevně integrované anténě. Pokud budete souhlasit s nasazovací anténou, chtěl bych požádat o změnu parametru 1.1.3. na Anténa pro lokalizaci markerů.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 1 a 2:

Zadavatel uvádí na základě učiněných dotazů následující vysvětlení:

- váha lokátoru je jedním ze základních minimálních technických požadavků a je závislá od kvantitativního i časového rozsahu práce s lokátory využívanými pracovníky zadavatele; na dodržení daného parametru tak zadavatel trvá.
- integrovanou anténou pro lokalizaci markerů je myšleno trvalé spojení s lokačním zařízením, tzn. pevné zabudování antény přímo na (v) zařízení tvořící tak jeho součást bez možnosti jejího odejmutí; na dodržení daného parametru tak zadavatel trvá.
- nabízená možnost účastníka na předvedení lokátorů nemá souvislost s vyhlášeným výběrovým řízením, zadavatel specifikoval minimální technické podmínky na předmět plnění veřejné zakázky a v těchto parametrech očekává podání nabídek zájemci o účast ve výběrovém řízení. Prohlídky daného typu zařízení či jakýchkoliv jiných obdobných zařízení využitelných pro práci zaměstnanců zadavatele, která souvisí s jeho činností coby provozovatele dráhy a současně subjektu zajišťujícího provozuschopnost železniční dopravní infrastruktury, je možno nabízet třetími osobami kdykoliv bez provázanosti na vyhlášená či v budoucnu vyhlášená výběrová řízení.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace, kdy zadavatel setrval na zadávacích podmínkách, neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 15. 7. 2024 do 8:00 hodin.

.....
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava