



---

# Záměr projektu

**Modernizace traťového úseku Okrouhlice (včetně) – Světlá nad Sázavou (mimo)**

**Příloha F – fotodokumentace stávajícího stavu**





Obrázek 1 – pohled na havlíčkobrodské zhlaví ŽST Okrouhlice (říjen 2020)



Obrázek 2 – pohled na stávající nástupiště v ŽST Okrouhlice (říjen 2020)





Obrázek 3 – pohled na stávající manipulační kolej 5 a nakládkovou rampu (říjen 2020)



Obrázek 4 – prostor mezi výpravní budovou a staničními kolejemi v ŽST Okrouhlice (říjen 2020)





*Obrázek 5 – chodec zkracující si cestu přes koleje v místě budoucího podchodu v km 233,045 (říjen 2020)*



*Obrázek 6 – totéž místo (duben 2021)*





Obrázek 7 - pohled na stávající DKS na havlíčkobrodském zhlaví a na nový silniční nadjezd II/150 v km 232,675 (říjen 2020)



Obrázek 8 – uložení kabelových tras na jižní opěře silničního nadjezdu II/150 v km 232,675 (říjen 2020)





Obrázek 9 – pohled na srážní těleso v limitujícím zářezu v km 232,550 (říjen 2020)



Obrázek 10 – objekt skladiště (parcels 37), který v současné době už patří soukromé osobě (duben 2021)





Obrázek 11 – místo, kde by se měl nacházet budoucí podchod v km 233,045 (duben 2021)



Obrázek 12 – další objekty skladišť, v současnosti ve vlastnictví ČD a.s. (parcely 359, 360 a 361) (duben 2021)





Obrázek 13 – limitující oblouk ve stanici v km 233,300, pohled směrem na Havlíčkův Brod (duben 2021)



Obrázek 14 – limitující oblouk ve stanici v km 233,300, pohled směrem na Světlou nad Sázavou (duben 2021)





Obrázek 15 – nový silniční nadjezd II/150 v km 232,675 (duben 2021)



Obrázek 16 – pohled ze silničního nadjezdu II/150 na havlíčkobrodské zhlaví ŽST Okroulice





Obrázek 17 – spojky světelského zhlaví ŽST Okrouhlice, foceno z rušeného přejezdu P3685 (říjen 2020)



Obrázek 18 – výškový rozsíl trati Sázavy v km 234,000 (říjen 2020)





Obrázek 19 – vlnkovitost na nepřevýšeném kolejnicovém pásu v oblouku o poloměru 275m v km 234,100 (říjen 2020)



Obrázek 20 – přejezd P3686 v km 234,947 (říjen 2020)





Obrázek 21 – odtěžený horninový svah v km 235,500 (říjen 2020)



Obrázek 22 - Charakter trati u jezu v km 235,600 (říjen 2020)





Obrázek 23 - stabilizované horninové svahy v km 236,000 (říjen 2020)



Obrázek 24 – nástupiště zastávky Pohled', km 236,250 (říjen 2020)





Obrázek 25 – přejezd P3687 rozdělující nástupiště v zastávce Pohled' (říjen 2020)



Obrázek 26 – most v místě oblouku s projektovaným zvětšením poloměru a odstraněním propadu traťové rychlosti v km 236,650 (říjen 2020)





Obrázek 27 - prostorově stísněné místo mezi odtěženým horninovým svahem a řekou Sázavou v km 236,700 (říjen 2020)



Obrázek 28 – zárubní zeď v km 237,300 (říjen 2020)





Obrázek 29 – výškový rozdíl mezi tratí a Sázavou v km 237,300 (říjen 2020)



Obrázek 30 - oblouk malého poloměru  $R=258\text{m}$  s propadem traťové rychlosti v km 237,500 (říjen 2020)





Obrázek 31 – přejezd P3688 v km 237,832 (říjen 2020)



Obrázek 32 – blatáky se vzrostlou vegetací v km 238,700 (říjen 2020)