

Naše zn. 44191/2024-SŽ-GŘ-O8

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Sektorová nadlimitní veřejná zakázka na dodávky s názvem:

„SW pro kontrolu oprávnění na sdílených on-premise úložištích“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 9. 7. 2024 v 12:26 hodin žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

V rámci zadávací dokumentace v sekci Funkční požadavky je specifikace – Přehled o narušení dědičnosti u jednotlivých dokumentů. Standardně se přístupové oprávnění na souborových systémech řídí na jednotlivých složkách, kde se využívá dědičnost a může docházet k samotnému narušení dědičnosti. Je možné toto narušení tedy identifikovat a opravovat pouze na složkách, nikoliv na samotných dokumentech?

Odpověď:

Ano, z logiky věci je dědičnost oprávnění cílových dokumentů přebírána z nadřazených složek ve stromové cestě úložiště dokumentů. Na složkách se také případně bude řešit náprava stavu. Objekt dokument sám o sobě nemůže porušit dědičnost. Takto to v zadání bylo myšleno.

Dotaz č. 2:

V rámci sekce Specifikace software je uvedeno, že systém by měl být použit pro neomezený počet serverů. Jedná se pouze o licenční ustanovení, kdy jednotlivé servery se nelicencují a zadavatel je v průběhu může jakkoli měnit? Případně bude zadavateli stačit připojit 500 souborových serverů včetně doménových kontrolerů?

Odpověď:

Předpokladem zadání bylo nelicencovat konkrétní počet souborových serverů, z důvodu průběhu projektu a jeho variabilní implementaci v prostředí SŽ. Zmiňovaná hranice počtu serverů se jeví jako vysoce nadhodnocená. V průběhu platnosti licencí předpokládáme souběžné využití v rozsahu maximálně do 150 serverů.

Závěr

Zadavatel setrval na zadávacích podmínkách. Jeho vysvětlení zcela odpovídá původnímu znění zadávací dokumentace. Neprovedl tak žádnou změnu zadávací dokumentace. Lhůta pro podání nabídek se tak nemění a je stanovena na den 17. 7. 2024 do 9:00 hodin.

.....
Ing. Dalibor Fajkus
náměstek ředitele organizační jednotky
Správa železniční telematiky