

Pozvánka k předběžné tržní konzultaci ve věci přípravy zadávacích podmínek na veřejnou zakázku s názvem „Speciální vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení“ (dále jen „Pozvánka“)

Vážená paní, vážený pane,

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) si Vás touto cestou dovoluje informovat o svém záměru na postupné pořízení nových vozidel pro údržbu trakčního vedení v celkovém rozsahu cca **50 vozidel** do roku 2040.

Z tohoto počtu vozidel zadavatel plánuje cca 10 vozidel pořídit do roku 2030 a následně v letech 2031 – 2040 pořizovat další 4 vozidla ročně.

Pro pořízení prvních cca 26 vozidel (do roku 2034) zvažuje Zadavatel dvě formy smluvního vztahu:

- zakázka na 26 vozidel s časovým rozdělením na dvě období dodávek (deset vozidel do roku 2030 a dalších 16 vozidel do roku 2034).
- zakázka na 10 vozidel s dodávkou do roku 2030 s výhradou možného rozšíření o dalších 16 vozidel s dodávkou do roku 2034.

V souvislosti s pořízením cca. první poloviny z celkového zamýšleného počtu vozidel, tedy uvedených **26 kusů** vozidel, Správa železnic aktuálně předpokládá **zahájení zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Speciální vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení“ v první polovině roku 2025.**

S ohledem na uvedený termín zadavatel aktuálně předpokládá, že k dokončení zadávacího řízení a tedy k **uzavření smluvního vztahu** na dodávku předmětného počtu vozidel by, vzhledem k zákonu o zadávání veřejných zakázek, došlo přibližně po 12 měsících, tedy **v první polovině roku 2026.**

Vyhlášení této veřejné zakázky nyní předchází předběžná tržní konzultace (dále jen „PTK“), v rámci které Vás tímto oslovujeme a jejímž cílem je získat informace ke stanovení **takové možné specifikace požadavků na vozidla**, která by odpovídala stanovené zamýšlené ceně za vozidlo a dále pak získat relevantní informace pro správné nastavení předmětu plnění, zadávacích podmínek, volby druhu zadávacího řízení či způsobu hodnocení předložených nabídek. Zadavatel usiluje o získání kvalitního plnění, které bude splňovat jeho potřeby, a to v zamýšlené cenové úrovni.

Zamýšleným cílem zadavatele je pořídit poptávané vozidlo v ceně **cca. 100 mil. Kč, tj. cca. 4 mil. euro bez DPH** (v cenách roku 2025) za 1 vozidlo, resp. do cca. 2,6 mld. Kč (104 mil. euro) za 26 vozidel **v cenách roku 2025.**

Zadavatel předpokládá, že by **nesl riziko změny cen**, tj. že by jednotková smluvní cena za vozidlo, byla každoročně upravována o meziroční míru změn (inflace/deflace) v Eurozóně, a to v závislosti na termínu dodání vozidel.

Zadavatel rovněž předpokládá, že předmětem smluvního vztahu bude také komplexní servis (na území České republiky), a to po zvažované dobu cca. 10 let a garance dostupnosti funkčnosti stroje minimálně po 93% doby/času. Pro zamezení pochybností však Zadavatel sděluje, že náklady na tento servis zadavatel nezahrnul pro účely PTK do výše uvedené předpokládané hodnoty za 1 vozidlo (cca. 100 mil. Kč / 4 mil. euro). Zadavatel současně předpokládá, že nabídková cena za servis vozidla by následně byla rovněž upravována o meziroční výši inflace v České republice.

Zadavatel v Příloze 1 této pozvánky sumarizoval předpokládanou základní / minimální Technickou specifikaci vozidel, které zamýšlí pořídit (dále jen „*Technická specifikace*“).

V rámci PTK žádá dodavatele před odpovědí na dále definované otázky o prostudování těchto požadovaných parametrů.

PTK, podle evropské zadávací směrnice (2014/24/EU) a obdobně sektorové zadávací směrnice (2014/25/EU) je možností zadavatele předtím, než vyhlásí veřejnou zakázku, komunikovat s dodavateli a zjišťovat (případně dalšími relevantními osobami) jejich možnosti a návrhy řešení. V rámci zvoleného modelu je představen záměr zadavatele, včetně některých navrhovaných detailů jak předmětu veřejné zakázky, tak zadávacího řízení. Dodavatelé se mohou k navrhovaným parametrům zakázky vyjádřit. Dojde tak ke zvýšení transparentnosti zadávacího řízení a získání relevantních a objektivních informací o možnostech trhu, tak aby mohl zadavatel optimálně nastavit zadávací podmínky veřejné zakázky, resp. celkové řešení zadávacího řízení. Vedení PTK je rovněž zcela v souladu s ust. § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

Forma PTK: písemná (s možností pokračování v dalších kolech, podle potřeb Zadavatele).

Způsob konání PTK:

Pozvánka je určena potenciálním dodavatelům ve smyslu ZZVZ. Zadavatel tuto Pozvánku uveřejnil na profilu Zadavatele prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>), pod názvem "**Předběžná tržní konzultace – Speciální vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení**", pod URL odkazem <https://zakazky.spravazeleznic.cz/vz00015077>. Na tomtéž místě budou případně uveřejňovány veškeré další informace ve věci PTK.

Současně byla tato Pozvánka zaslána cestou e-mailu Zadavateli známým dodavatelům, o nichž se Zadavatel na základě vlastní znalosti trhu domnívá, že by potenciálně mohli nabídnout plnění, které je předmětem PTK.

Pro bližší informace lze kontaktovat:

Jméno osoby: Bc. Nela Šujanová
email: Sujanova@spravazeleznic.cz

Zadavatel si v případě potřeby vyhrazuje možnost uskutečnit další kola PTK, přičemž v rámci těchto dalších kol může dojít za účelem konzultace zamýšleného řešení k osobnímu setkání s jednotlivými dodavateli. Zadavatel si vyhrazuje právo pozvat do dalšího kola libovolný počet účastníků z kola předchozího, přičemž vždy bude postupovat tak, aby nedošlo ke zvýhodnění žádného z účastníků, zejména neposkytne účastníkům druhého kola žádné další doplňující informace.

PTK je vedena v českém a anglickém jazyce, Zadavatel si však vyhrazuje právo stanovit i jiný jazyk pro jednotlivá kola jednání v PTK nebo jejich části.

V případě Vašeho zájmu o účast na této PTK prosím zašlete požadované informace na výše uvedenou e-mailovou adresu.

Svoji odpověď prosím doručte nejpozději do 31. 7. 2024 a to v českém či anglickém jazyce nebo s připojením překladu do českého nebo anglického jazyka.

Dodavatel ve své odpovědi uvede minimálně:

- název dodavatele a sídlo dodavatele;
- IČO dodavatele (nebo v případě zahraničních osob jiný jednoznačný identifikátor dodavatele);
- jméno a funkce kontaktních osob, včetně kontaktních údajů (minimálně e-mail);
- odpovědi na požadované dotazy

Zadavatel zvažuje parametry vozidel, které pořídí, přičemž při tvorbě specifikace pro zadávací řízení bude vycházet především ze závislosti technické specifikace na výsledné ceně. S tímto cílem by rád posoudil varianty podvozkových a nápravových vozidel; varianty vozidel s vysokozdvížnou plošinou v kombinaci s druhou pracovní plošinou v porovnání s variantou vozidla pouze s vysokozdvížnou pracovní plošinou. Zadavatel se bude rozhodovat mezi pořízením vozidla s délkou přes nárazníky cca 13 m a vozidla s délkou přes nárazníky cca 20 m. V každé variantě bude Zadavatel také zvažovat varianty konstrukce vozidla v závislosti na způsobu přenosu výkonu (hydraulický, elektrický). V případě elektrického přenosu výkonu bude Zadavatel dále zvažovat variantu diesel-elektrického pohonu, kde elektrický přenos výkonu slouží pouze pro přenos výkonu z dieselového motoru na trakční motory, a variantu diesel-elektrického pohonu ve variantě pouze s přípravou na instalaci trakčních baterií a ve variantě s osazením trakčních baterií. Pro zamezení pochybností konstatujeme, že Zadavatel ve všech variantách počítá s dieselovým pohonem (nezávislou trakcí) a alternativně s kombinací diesel – elektrickým (bateriovým) pohonem. Zadavatel nezvažuje variantu závislé elektrické trakce v žádné kombinaci.

DOTAZY:

- 1) Doplňte, upravte či modifikujte Technickou specifikaci tak, aby vystihovala vozidlo, které můžete v rámci požadované ceny za jedno vozidlo a v rámci požadované celkové ceny za 26 vozidel (tj. 2,6 mld. Kč, resp. cca 104 mil. EUR bez DPH v cenách roku 2025) zadavateli nabídnout.**

Navrhnete zadavateli takovou specifikaci v Zadavatelem zvažovaných variantách, kterou jste schopni nabídnout s dodržáním Zadavatelem stanovené ceny.

Uvedte pro variantu vozidla s délkou přes nárazníky cca 13 m a pro variantu s délkou přes nárazníky cca 20 m; respektive pro variantu nápravového vozidla a podvozkového vozidla.

V případě, že jste již obdobné vozidlo dodávali, doplňte příklady vámi realizovaných zakázek obdobného rozsahu a charakteru (zejm. popis předmětu zakázky, finanční hodnota, doba realizace, objednatel apod).

- 2) V případě, že Vámi navržená specifikace dle požadavku předchozího bodu nezahrnuje variantu zvedací a otočné pracovní plošiny / platformy (požadována vždy, viz i příloha 1) v kombinaci s druhou pracovní plošinou, proveďte indikativní ocenění této varianty při zachování ostatní technické specifikace dle bodu 1.**

V případě, že jste již obdobné vozidlo dodávali, doplňte příklady vámi realizovaných zakázek obdobného rozsahu a charakteru (zejm. popis předmětu zakázky, finanční hodnota, doba realizace, objednatel apod).

- 3) V případě, že Vámi navržená specifikace dle požadavku předchozích bodů 1 a 2 nezahrnuje variantu elektrického přenosu výkonu, proveďte také indikativní ocenění této varianty při zachování ostatní technické specifikace dle bodu 1.**

V případě, že jste již obdobné vozidlo dodávali, doplňte příklady vámi realizovaných zakázek obdobného rozsahu a charakteru (zejm. popis předmětu zakázky, finanční hodnota, doba realizace, objednatel apod).

- 4) Oceňte variantu 3 rozšířenou o přípravu na využití trakčních baterií (tedy pro diesel-elektrický (bateriový) pohon s elektrickým přenosem výkonu). Tuto variantu oceňte v podvariantě pouze s přípravou na bateriový pohon a v podvariantě s osazením trakčních baterií.**

V případě, že jste již obdobné vozidlo dodávali, doplňte příklady vámi realizovaných zakázek obdobného rozsahu a charakteru (zejm. popis předmětu zakázky, finanční hodnota, doba realizace, objednatel apod).

- 5) Uvedte další podněty, které by dle vašeho názoru vedly k cíli obdržet nabídky v požadovaném cenovém rozsahu (např. podněty k harmonogramu dodávek,**

množstevní slevy, indexace ceny; případně další podněty k stanovení technické specifikace apod).

- 6) **Modifikujte Technickou specifikaci a také indikativní cenu pro případ kdy by z uvedené dodávky měla být 2 vozidla provozována v tunelech a na mostech delších než 5 km.**
- 7) **Modifikujte specifikaci a také indikativní cenu pro případ požadavku elektrický přenos výkonu s instalovanými trakčními bateriemi pro zajištění bateriového pohonu vozidel v pracovním režimu.**
- 8) **Uved'te předpokládané provozní náklady s přihlédnutím ke způsobu přenosu výkonu (hydraulický, elektrický, elektrický s využitím trakčních baterií) pro horizont 20 let, ideálně v procentuálním vyjádření k pořizovacím nákladům vozidla.**
- 9) **Uved'te dle Vašeho názoru možnou dobu plnění zakázky, resp. možný harmonogram (základní milníky) průběhu dodávky 10 vozidel, respektive 20 vozidel.**

10) Další dotazy:

- **Kolik různých typů vozidel s uzavřenou skříní realizovala vaše společnost v segmentu vozidel pro opravy a údržbu trakčního vedení?**
- **Jaký přenos výkonu u vozidel pro opravy a údržbu trakčního vedení u vaší společnosti převažuje? Uved'te důvody.**
- **Které dodavatele zdvihacích zařízení a pracovních plošin vaše společnost preferuje pro instalace na vozidla pro opravy a údržbu trakčního vedení? Uved'te důvody.**

Předběžná tržní konzultace nesmí vést k porušení základních zásad ZZVZ. Průběh i výsledek předběžné tržní konzultace bude zaznamenán ve zprávě vytvořené zadavatelem. Informace z předběžných tržních konzultací užití v zadávacích podmínkách zadané veřejné zakázky budou v souladu s § 36 odst. 4 ZZVZ v zadávací dokumentaci výslovně označeny, a to včetně osob, které se na výsledku podílely.

Tato pozvánka k předběžné tržní konzultaci byla vyhotovena v českém jazyce s překladem do anglického jazyka.

Děkuji za spolupráci.

S pozdravem

Ing. Karel Švejda, MBA

náměstek generálního ředitele
pro provozuschopnost dráhy

Přílohy:

Příloha 1 – Technická specifikace

A) Požadované činnosti na trakčním vedení s využitím vozidla

Pomocí speciálního hnacího vozidla na údržbu a opravy trakčního vedení je nutné zajistit:

- a) Preventivní údržbu trakčního vedení (kontrola, prohlídky, regulace)
- b) Odstraňování poruch trakčního vedení vzniklých:
 - provozem elektrických hnacích vozidel,
 - povětrnostními vlivy (silný vítr, bouře, pády stromů na vedení),
 - při železničních nehodách.

B) Základní zadavatelem zamýšlené parametry a vybavení vozidla ve vztahu k zajištění požadovaných činností

- Vozidlo skříňové konstrukce
- Maximální provozní rychlost vozidla a rychlost v řazení ve vlaku 120 km/h či více
- Maximální rychlost v režimu s vlastním pohonem 100 km/h či více
- Přeprava zavěšených vozů o hmotnosti min. 80 t
- Provozování instalovaných zdvihacích zařízení na koleji s převýšením 160 mm
- Plynule regulovaná pracovní rychlost 0 až 10 km/h v pracovním režimu vozidla s možností dálkového ovládání
- Možnost přepravy materiálu, nářadí, náhradních dílů, zkratovacích souprav, návěstidel pro elektrický provoz o celkové hmotnosti min. 2500 kg
- Osádka vozidla min. 6 osob (včetně strojvedoucího a vlakvedoucího)
- Zvedací a otočná pracovní plošina/platforma pro možnost práce na trakčním vedení v rozsahu výšky trolejového vodiče nad temenem kolejnice v rozmezí min.: 4,95 m; max. 6,3 m. (Poznámka: nezbytné základní vybavení vozidla)
- Blokace pohybu plošin a mechanizace do prostoru provozované koleje
- Zásobování ručního nářadí elektrickou energií, případně tlakovým vzduchem
- Manipulace s vodiči trolejového vedení pomocí naváděcího a fixačního zařízení
- Možnost pořízení digitálního záznamu z měření trakčního vedení
- Zařízení pro nastavení trolejového vodiče do požadované výšky nad temenem kolejnice
- Na vozidle bude instalován zdroj napětí V o výkonu min. 15 kVA pro zásobování palubní sítě
- Instalace zásuvek na vozidle pro možnost napájení nářadí a spotřebičů o napětí 230 V a 3x400 V
- Dobíječ všech baterií na vozidle napájený z vnějšího zdroje 230V (400V) a z palubní sítě vozidla, případně i z nezávislé zdrojové soustavy (elektrocentrály)
- Možnost napájení palubní sítě 230/400 V z vnější sítě pomocí pohyblivého přívodu za účelem temperování vozidla (kabiny, spalovací motor)
- Směrová světla pro osvětlení trolejového vedení a světla pro osvětlení prostorů kolem vozidla pro práci ve ztížených světelných podmínkách
- Vytápěcí a klimatizační systém vozidla pomocí topných a klimatizačních jednotek
- **Vhodné doplnění nad rámec základního zamýšleného vybavení:** Jeřáb s možností instalace koše pro 2 osoby, s dosahem min. 14 metrů, nosnost koše min. 230 kg

C) Systém ETCS + STM LS a kontrola bdělosti

- Vybavení speciálního vozidla mobilní částí ETCS verze 2 (BL3 R2 – verze 3.6.0)
- Součást zástavby musí být specifický transmisní modul pro národní vlakový zabezpečovač pro Českou republiku (STM LS)
- Vozidlo musí být vybaveno systémem kontroly bdělosti strojvedoucího

- Vozidlo musí být osazeno schválenou (pro použití u Správy železnic) vícemódovou radiostanicí se dvěma ovládacími stanovišti (GSM-R, GSM-P, hlas a data)
- Pro dorozumívání posádky musí být vozidlo vybaveno komunikačním systémem Intercom

D) Další požadavky

- Sociální zázemí pro osádku včetně spalovacího WC.
- Prostor pro posádku oddělený od stanoviště strojvedoucího.