

Naše zn. 43243/2024-SŽ-GR-O8

Věc: Změna zadávací dokumentace č. 2

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) se u sektorové podlimitní veřejné zakázky na služby s názvem „**Nehodová služba kolejová**“ v souladu s čl. 17 výzvy k podání nabídky rozhodla v rámci jednání změnit zadávací podmínky, a to následujícím způsobem:

1) V Příloze č. 4 Výzvy se mění ustanovení čl. II odst. 2 Rámcové dohody (dále též jen „RD“) následovně, přičemž poznámka pod čarou zůstává nedotčena:

Původní znění

Vznikne-li na straně Objednatele potřeba zadání dílčí zakázky, postupuje Objednatel při zadání dílčí zakázky následovně. Objednatel vyzve k vyjádření souhlasu s uzavřením dílčí smlouvy všechny Dodavatele. Součástí výzvy Objednatele je vždy popis nehody. Dodavatelé mohou pro účely lepšího přehledu o místě a rozsahu nehody vyslat na dané místo svého technika, kterému Objednatel poskytne součinnost. Dílčí zakázky budou zadávány (uzavírány dílčí smlouvy) po dobu trvání Rámcové dohody Objednatelem vždy Dodavatelům č. 1, ledaže dojde k:

- a. odmítnutí uzavření dílčí smlouvy Dodavatelem č. 1 nebo
- b. k nezahájení provádění předmětu plnění dílčí smlouvy¹ v ujednaném termínu, nebo naplní jiné podmínky pro odstoupení Objednatele od dílčí smlouvy dle odst. 7.2. tohoto článku Rámcové dohody a Objednatel následně odstoupí od dílčí smlouvy.

Výběr Dodavatele č. 1 k uzavření dílčí smlouvy Objednatel písemně oznámí Dodavatelům č. 1. Ostatní souhlasná vyjádření s uzavřením dílčí smlouvy Objednatel odmítne písemným sdělením na adresu dotčených Dodavatelů dle odstavce 9 tohoto článku Rámcové dohody.

Nové znění

Vznikne-li na straně Objednatele potřeba zadání dílčí zakázky, postupuje Objednatel při zadání dílčí zakázky následovně. Objednatel vyzve k vyjádření souhlasu s uzavřením dílčí smlouvy všechny Dodavatele. Součástí výzvy Objednatele je vždy popis nehody, lokace nehody a lhůta pro zahájení plnění. Dodavatelé mohou pro účely lepšího přehledu o místě a rozsahu nehody vyslat na dané místo svého technika, kterému Objednatel poskytne součinnost. Dílčí zakázky budou zadávány (uzavírány dílčí smlouvy) po dobu trvání Rámcové dohody Objednatelem vždy Dodavatelům č. 1, ledaže dojde k:

- a. odmítnutí uzavření dílčí smlouvy Dodavatelem č. 1 nebo
- b. k nezahájení provádění předmětu plnění dílčí smlouvy¹ v ujednaném termínu, nebo naplní jiné podmínky pro odstoupení Objednatele od dílčí smlouvy dle čl. 7.2. Rámcové dohody a Objednatel následně odstoupí od dílčí smlouvy.

Výběr Dodavatele č. 1 k uzavření dílčí smlouvy Objednatel písemně oznámí Dodavateli č. 1. Ostatní souhlasná vyjádření s uzavřením dílčí smlouvy Objednatel odmítne písemným sdělením na adresu dotčených Dodavatelů dle odstavce 9 tohoto článku Rámcové dohody.

2) V Příloze č. 4 Výzvy se mění ustanovení čl. II odst. 11 RD následovně:

Původní znění

Dodavatel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na emailovou adresu Objednatele uvedenou v odstavci 5 tohoto článku nejpozději do 2 hodin od jejího doručení, anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Písemnou akceptací objednávky ze strany Dodavatele je uzavřena mezi Dodavatelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která se sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Dodavatelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a jejích příloh. Odmítnutím uzavření dílčí smlouvy se rozumí i nereagování na objednávku Objednatele způsobem a ve lhůtě dle tohoto odstavce Rámcové dohody; to neplatí v případě § 1743 odst. 1 občanského zákoníku. Ustanovení § 1743 odst. 2 občanského zákoníku se nepoužije.

Nové znění

Dodavatel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na emailovou adresu Objednatele, ze které obdržel Objednávku, nejpozději do 2 hodin od jejího doručení, anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce, která však nesmí činit méně než 2 hodiny, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Písemnou akceptací objednávky ze strany Dodavatele je uzavřena mezi Dodavatelem a Objednatelem dílčí smlouva na plnění dílčí veřejné zakázky, která se sestává z objednávky Objednatele a její akceptace Dodavatelem, jejíž obsah je dále tvořen dalšími ustanoveními této Rámcové dohody a jejích příloh. Odmítnutím uzavření dílčí smlouvy se rozumí i nereagování na objednávku Objednatele způsobem a ve lhůtě dle tohoto odstavce Rámcové dohody; to neplatí v případě § 1743 odst. 1 občanského zákoníku. Ustanovení § 1743 odst. 2 občanského zákoníku se nepoužije.

3) V Příloze č. 4 Výzvy se doplňuje čl. II odst. 12 RD v následujícím znění:

Nové znění

V případě, že Dodavatelem v dojezdu na místo plnění zabrání překážka spočívající v zásahu vyšší moci nebo jiné skutečnosti, kterou Dodavatel nemohl ovlivnit a kterou mu nelze přičítat k tíži a kterou neměl povinnost překonat, prodlužuje se o dobu trvání této překážky lhůta pro zahájení plnění. Dodavatel je při vzniku takové okolnosti povinen neprodleně informovat Objednatele o vzniku překážky a vynaložit veškeré úsilí na její odstranění a minimalizaci trvání této překážky tak, aby bylo dosaženo účelu plnění dílčí smlouvy.

4) V Příloze č. 4 Výzvy se mění ustanovení čl. III odst. 2 RD následovně:

Původní znění

Místo plnění je síť železničních tratí, jejichž provozovatelem je Správa železnic. Místo plnění dílčích smluv je zpravidla uvedeno v dílčí smlouvě. Dopravu do a z místa plnění zajišťuje Dodavatel a za tímto účelem musí disponovat licenci opravňující ho k provozování drážní dopravy na tratích Správy železnic. Dodavatel zajišťuje objednání tras v IS KADR včetně úhrady poplatku za přidělení kapacity dráhy a poplatku za použití dopravní cesty. Převážka nehodových prostředků se uskutečňuje bez nákladního listu a nepodléhá projednání jako mimořádná zásilka (URMIZA).

Nové znění

Místo plnění je síť železničních tratí, jejichž provozovatelem je Správa železnic. Místo plnění dílčích smluv je zpravidla uvedeno v dílčí smlouvě. Dopravu do a z místa plnění zajišťuje Dodavatel a za tímto účelem musí disponovat licenci opravňující ho k provozování drážní dopravy na tratích Správy železnic. Dodavatel zajišťuje objednání tras v IS KADR včetně úhrady poplatku za přidělení kapacity dráhy a poplatku za použití dopravní cesty. Přeprava nehodových prostředků se uskutečňuje bez nákladního listu. Správa železnic pro urychlení přepravy nehodových prostředků zajistí vydání přepravního typového listu pro páteřní síť tratí / TEN-T. Zajištění podmínek pro splnění požadavků přechodnosti těchto vozidel na tratě s nižšími parametry traťové třídy zatížení bude operativně řešeno s pracovištěm URMIZA.

5) V Příloze č. 4 Výzvy se mění ustanovení čl. X odst. 11 RD následovně:

Původní znění

Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, nejdříve však 1. 1. 2025.

Nové znění

Tato Rámcová dohoda nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, nejdříve však 1. 10. 2024.

6) Ustanovení čl. 7.1 Výzvy k podání nabídky se mění následovně:

Původní znění

Doba účinnosti rámcové dohody: ode dne nabytí účinnosti Rámcové dohody, nejdříve však od 1. 1. 2025.

Nové znění

Doba účinnosti rámcové dohody: ode dne nabytí účinnosti Rámcové dohody, nejdříve však od 1. 10. 2024

7) V Příloze RD č. 2 čl. 5 se doplňuje na konec dokumentu ustanovení v následujícím znění:

Nové znění

- předpis Objednatele SŽ D1 ČÁST PRVNÍ

Závěr

Zadavatel využil svého práva a v rámci jednání změnil zadávací podmínky. Zadavatel důrazně upozorňuje účastníky, aby všechny změny zohlednili při podávání finální nabídky, jakmile k tomuto kroku budou vyzváni. Aktualizované dokumenty budou k dispozici na profilu Zadavatele.

Přílohou této změny zadávací dokumentace jsou dokumenty obsahující tyto změny, a to následující dokumenty:

- Výzva k podání nabídek
- Příloha č. 4 Výzvy k podání nabídek - Závazný vzor rámcové dohody
- Příloha č. 2 Rámcové dohody - Bližší specifikace plnění

.....

Ing. Karel Švejda, MBA

náměstek GŘ pro provozuschopnost dráhy

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4757891

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1ba5e035-302c-4d88-af98-d89ff6dd7bc6

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří PŮLPÁN)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.07.2024 12:54:07



53798691-3c77-43fb-a170-826c1988f5b2