SPRÁVA ŽELEZNIC

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 28016/2024-SŽ-OŘ OVA-NPI
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Vlastimil Duda
Telefon +420 972 740 436
Mobil +420 724 484 926
E-mail OROVAvz@spravazeleznic.cz

Datum 8. července 2024

Profil zadavatele:
https://zakazky.spravazeleznic.cz/

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava zadává tuto veřejnou zakázku dle § 131 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ" nebo „Zákon") formou otevřeného řízení podle § 56 a násl. ZZVZ, které odpovídá zadávacímu řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 ZZVZ.

Zadavatel na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 3. 7. 2024 podané dodavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice"

evidenční číslo VZ: 63524081

odpovídá
podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace
a vysvětlení zadávací dokumentace

zveřejňuje na profilu zadavatele: https://zakazky.spravazeleznic.cz/ v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.2 Pokynů pro dodavatele čj. 21821/2024-SŽ-OŘ OVA-NPI ze dne 14. 6. 2024 (dále jen „Pokyny") a v souladu s ustanovením § 98 ZZVZ.

Dotaz č. 3 účastníka zadávacího řízení:

Ve Zvláštních technických podmínkách (dále jen „ZTP") v bodě 2.1.6 je napsáno „Projektová dokumentace na stavbu není vyhotovena v rozsahu dle vyhlášek pro PD, vyjma PD dle čl. 2.1.1–2.1.2 těchto ZTP. Její obsah nahrazují informace a údaje uvedené v PD dle čl. 2.1.3-2.1.5 těchto ZTP, v dalších částech ZTP (zejm. čl. 4.6, 4.8, 4.10, 4.12 - 4.14 a 4.21) a v Dílu 4 Zadávací dokumentace."

Vzhledem ke složitosti prací na SO 02 - Rekonstrukce železničního přejezdu P7567 v km 78,470, SO 03.1.1 Most, SO 03.6.2 Most, SO 03.8.2 Most a SO 03.10.2 Most, máme za to, že nelze z poskytnutých podkladů správně ocenit veškeré práce a žádáme doplnění informací, resp. výkresů, a to zejména u následujících bodů:

• Skladba živičných vrstev u rekonstruovaného přejezdu,

- Upřesnění typu přejezdové konstrukce STRAIL dle zatížení,
- Veškeré výkresy výztuže,
- Výkresy nových zábradlí včetně preferovaných rozměrů, kotvení, PKO, atd,
- Výkresy nově budované části zemního tělesa včetně detailů odvodnění, specifikace zásypových materiálů, atd;
- Detaily úpravy svahů,
- Výkresy napojení římsových nosníků a gabionových košů včetně jejich založení.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 3:

Zadavatel s odkazem na Vysvětlení Zadávací dokumentace č. 1 č.j. 27264/2024-SŽ-OŘ OVA-NPI ze dne 28. 6.2024, které se týkalo SO 02 - Rekonstrukce železničního přejezdu P7567 v km 78,4702 s rozšířením i pro další účastníkem dotazované stavební objekty SO 03.1.1 Most, SO 03.6.2 Most, SO 03.8.2 Most a SO 03.10.2 Most i nadále má za to, ze informace a dokumenty vymezující technické podmínky plnění předmětu veřejné zakázky shledává zadavatel za zcela jednoznačné a určující pro podání nabídek účastníky výběrového řízení včetně zajištění následného plnění předmětu veřejné zakázky.

I přes výše uvedenou skutečnost zadavatel k dotazu účastníka poskytuje následující vysvětlení:

- ***Skladba živičných vrstev u rekonstruovaného přejezdu***
  - 5 cm - Živičné přejezdové vozovky ACL 16S 50/70 hrubozrnný - ložní vrstva
  - 5 cm - Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrnný - obrusná vrstva

- ***Upřesnění typu přejezdové konstrukce STRAIL dle zatížení***
  - Pryžová přejezdová konstrukce STRAIL se závěrnou zídkou tv. T a základovým blokem
  - Vnitřní panely – Strail
  - Vnější panely – ponti Strail

  Volba technických parametrů přejezdové konstrukce je dána niveletou (sklonové poměry) pozemní komunikace a převýšení koleje v přejezdové části drážního tělesa.

- ***Veškeré výkresy výztuže***
  - U uvedených objektů je ve výkazu výměr uvedeno množství výztuže na 1m^3 betonu, dále je uveden počet trnů a délka pro spřažení se stávající konstrukcí s chemickým ukotvením.
  - Ve VON v položce č. 8 je poptáváno u daných objektů vyhotovení jednoduché výrobní dokumentace – výkres tvaru a výztuže ŽB konstrukcí (např. říms), tzn. tedy, že dodavatel sám v rámci realizační části veřejné zakázky vymezí a zpřesní technické parametry předmětné části. Zadavatel v technických podmínkách a zejména pak Soupisu prací s výkazem výměr nastavil množství standardně pro tento typ plnění.

- ***Výkresy nových zábradlí včetně preferovaných rozměrů, kotvení, PKO, atd.***
  - U uvedených jednotlivých objektů je ve výkazu výměr uveden popis materiálu zábradlí tzn. délky jednotlivých prvků, počty a rozměry.
  - V rozpočtu je uveden způsob povrchové úpravy, tloušťky jednotlivých vrstev nátěrů, použité abrazivo apod.
  - Kotvení zábradlí prostřednictvím patních plechů - uvedeno ve výkazu výměr.
  - Ve VON v položce č. 8 je poptáváno u daných objektů vyhotovení jednoduché výrobní dokumentace nového zábradlí na římsách, výkres tvaru zábradlí, tzn. tedy, že dodavatel sám v rámci realizační části veřejné zakázky vymezí a zpřesní zbývající technické parametry předmětné části, v daném případě však délka a jasná definice profilů zábradlí vymezují tuto část relativně přesně. Zadavatel v technických podmínkách a zejména pak Soupisu prací s výkazem výměr nastavil množství standardně pro tento typ plnění.

- ***Výkresy nově budované části zemního tělesa včetně detailů odvodnění, specifikace zásypových materiálů atd.***
  - U mostu SO 03.6.2 a SO 03.8.2 se zřizuje plovoucí izolace včetně odvodnění za rubem opěr. Původní materiál se odtěží a odveze, na novou část svahu se použije štěrkodrť frakce 0-32 mm.
  - U SO 03.6.2 příčná drenáž vyvedena jednostranně trubkou DN 160 v ose pod římsovým nosníkem, u SO 03.8.2 příčná drenáž vyvedena jednostranně trubkou DN 160 v ose pod gabionem.

- ***Detaily úpravy svahů.***
  - Kubatury pro ocenění jsou uvedeny u jednotlivých mostních objektů, odtěžení svahu (zmírnění sklonu svahu) bude upřesněno technickým dozorem stavebníka v realizační fázi. Zadavatel v technických podmínkách a zejména pak Soupisu prací s výkazem výměr nastavil množství standardně pro tento typ plnění.

- ***Výkresy napojení římsových nosníků a gabionových košů včetně jejich založení.***
  - Napojení římsových nosníků a gabionů se provede přisunutím nových prvků ke stávajícím a nově budovaným římsám. Se žádným zvláštním napojením se neuvažuje.
  - Založení římsových nosníků u SO 03.6.2 je na zhutněném polštáři z kameniva hrubého drceného, založení gabionů u SO 03.8.2 bude provedeno stejným způsobem.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace, kdy zadavatel setrval na zadávacích podmínkách, neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 16. 7. 2024 do 8:00 hodin.

Ing. Jiří Macho
08.07.2024 22:19
Podle podpisového řádu

.....
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava