

Technická zpráva

Geodetická dokumentace k připomínkám

ETCS Milovice - Praha hl.n. (mimo)

Objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Zpracovatel:	SUDOP Praha a. s. Olšanská 1a, 130 80 Praha
Zpracovatel geodetické části:	HRDLIČKA spol. s r. o. nám. Kněžny Ludmily 45, 266 01 Tetín
Účel:	DSP
Číslo zakázky:	22.1468
Datum zpracování:	10/2023 – 04/2024
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Martin Raibr
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	Ing. Petr Pavelka
Vyhotovil:	Ing. Lenka Hošková
Souřadnicový systém:	S – JTSK
Výškový systém:	Bpv

Použité předpisy, jiná literatura:

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
- Zákon 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění,
- Vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- Vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- Předpis M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, v platném znění,
- Předpis M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, v platném znění,
- Předpis M20/MP007 – Železniční bodové pole, v platném znění,
- Předpis M20/MP013 – Záborový elaborát, v platném znění,
- Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění,
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění,

- Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty, v platném znění,
- Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

Použité podklady:

1. Podklady ze souboru geodetických informací (SGI) katastru nemovitostí

KMD platné k 10/2023, aktualizované k 04-2024, soubor digitálních katastrálních map byl stažen z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/vfk/ku>).

- k. ú. Horní Počernice – DKM
- k. ú. Kyje – DKM
- k. ú. Lázně Toušeň – KMD
- k. ú. Satalice – DKM

2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí

- údaje získané na webových stránkách ČÚZK (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz>) v 10/2023, aktualizované 04/2024.

3. Použité mapové podklady

- Zaměření poskytnuté SŽG, regionální pracoviště Praha.

Lokalizace stavby:

Kraj:	Hlavní město Praha, Středočeský kraj
Katastrální území:	Horní Počernice (643777), Kyje (731226), Lázně Toušeň (767859), Satalice (746134)
TU	0911 - km 3,677 – 3,804 1192 - km 11,170 – 11,190; 23,050 - 23,130 0901 - km 13,330 – 13,470; km 14,025 – 14,140

I Geodetická dokumentace

Geodetická dokumentace byla zhotovena pro stupeň dokumentace - DSP.

1.1 Technická zpráva

1.2 Majetkoprávní část

1.3 Návrh vytyčovací sítě

1.4 Koordináční vytyčovací výkres

1.5 Obvod stavby

1.6 Geodetické a mapové podklady

I.1 Technická zpráva

Předmět a účel

Jedná se o zpracování geodetické dokumentace ve stupni DSP pro objednatele Správa železnic s.o., rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (dále PS, SO) a v souladu s „Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace a v souladu s „Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty, v platném znění.

Zpracování geodetické dokumentace je za účelem výstavby ETCS Milovice - Praha hl.n. (mimo).

I.2 Majetkoprávní část

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z platných podkladů Katastru nemovitostí ČR (KN ČR) a projektovaného stavu, který poskytl odpovědný projektant stavby Ing. David Zrůst – stav k 19.03.2024.

Nachází-li se projektovaný provozní soubor (PS) nebo stavební objekt (SO) mimo pozemek ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o. (nemovitosti ve vlastnictví státu s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace), bude na této nemovitosti navržen trvalý zábor, dočasný zábor do 1 roku případně věcné břemeno.

Na nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s. bylo pohlíženo jako na nemovitosti třetích osob. Dle podkladů „Úprava majetkových vztahů v ŽST“ (dále jen ÚMVŽST) poskytnutých SŽG Praha, regionální pracoviště Praha, byly vyčleněny celé nemovitosti a nebo jejich části ve vlastnictví ČD a.s., které budou v budoucnu převedeny na ČR – Správa železnic s.o. a na tyto části již bylo nahlíženo jako na nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o., nebyly na nich tedy navrženy žádné zábery ani věcná břemena pro PS, SO, které budou po dokončení stavby ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o.

Pro tuto stavbu bylo navrženo zřízení dočasného záboru a věcného břemene. Nebylo navrženo zřízení žádného trvalého záboru.

I.2.1 Informace z Katastru nemovitostí ČR

Informace z KN ČR o dotčených nemovitostech

I.2.2 Seznam nemovitostí dotčených stavbou

V seznamu nemovitostí jsou dále tyto položky:

- Seznam nemovitostí dotčených stavbou
- Seznam PUPFL do 50 m od obvodu stavby
- Seznam sousedních nemovitostí
- Balance ploch dle katastrálních území

Hranice drážního pozemku stejně jako vlastnické vztahy byly určeny z platného katastrálního operátu s ohledem na ÚVMŽST.

1.2.3. Přehled kladu mapových listů

Přehled je tištěn v měřítku 1 : 30 000.

1.2.4. Předběžný výkres výkupu pozemků

Ve výkresech jsou na podkladu aktuální katastrální mapy barevně odlišeny dotčené nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správy železnic s.o., nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s., dále nemovitosti nebo jejich části, které budou dle ÚVMŽST převedeny na ČR – Správu železnic s.o. Dále jsou barevně odlišeny nemovitosti dotčené dočasným zábořem do 1 roku (vše s dalším dělením na ZPF, PUPFL a ostatní), návrhy věcných břemen, trvalé záboř a stávající staničení železniční trati.

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 500.

1.3 Návrh vytyčovací sítě

Na trati je zřízeno bodové pole, které splňuje Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP).

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního polohového bodového pole (viz 1.3.1, Písemná část) – jedná se o body určené metodou GNSS nebo body určené terestricky. Všechny zničené body budou po realizaci stavby nahrazeny novými body dle TKP SŽDC. Zřízení nového bodu se bude řídit předpisem M20/MP007 – Železniční bodové pole, v platném znění.

1.3.1 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě

Geodetické údaje o bodech železničního polohového bodového pole (ŽPBP) převzatých od investora Správy železnic, s. o. - SŽG – regionální pracoviště Praha.

Žádný bod TÚ 0901, 0911 stávajícího ŽBP není ohrožen stavební činností.

1.3.2 Výkres návrhu vytyčovací sítě

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 : 500. Jako podklad je použita aktuální koordinační situace stavby, která je ve výkresu vyznačena barevně a aktuální výkres obvodu stavby. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Podklady pro vyhotovení Koordinačního vytyčovacího výkresu byly předány jednotlivými odpovědnými profesními garanty a hlavním inženýrem projektu Ing. Davidem Zrústem.

I.4.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Seznam souřadnic charakteristických bodů stavby pro vytyčení prostorové polohy objektů, seřazených podle jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS). Souřadnice jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Vytyčení bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-1, ČSN 730420-2 případně požadavků projektanta uvedených na jednotlivých vytyčovacích výkresech příslušného PS, SO. Pro vytyčení těchto bodů bude použita platná vytyčovací síť stavby.

Členění stavby na PS a SO

- PS 01-04-01 Milovice – Praha hl.n., balízy ETCS - nevytyčuje se
- PS 01-04-02 Milovice – Praha hl.n., úpravy ZZ pro ETCS
- PS 01-04-11 Milovice – Lysá n. L., RBC - nevytyčuje se
- PS 01-04-12 Lysá n. L. – Praha Vysočany, RBC - nevytyčuje se
- PS 01-94-01 Milovice – Praha vysočany, úpravy v CDP Praha - nevytyčuje se
- PS 02-04-01 Milovice – Praha hl. n. (mimo), přenosový systém GSM-R - nevytyčuje se
- PS 02-04-11 Milovice – Praha hl. n. (mimo), doplnění a rozšíření GSM-R
 - PS 02-04-11.1 BTS Lázně Toušeň, přípojka nn
- PS 02-04-12 Milovice – Praha hl. n. (mimo), optimalizace a uvedení do provozu GSM-R
- PS 02-04-13 Milovice – Praha hl. n. (mimo), doplnění centrálních částí sítě GSM-R - nevytyčuje se

I.4.2 Grafická část – součást výkresu I.3.2

Ve výkrese jsou barevně odlišeny trasy jednotlivých PS, SO s jejich popisem.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části I.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

I.5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

I.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu staveniště, tj. hranice trvalých záborů, dočasných záborů do 1 roku a jiného dotčení nemovitostí, pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic nebo ve vlastnictví ČD, a.s., podle stavu v platném Katastru nemovitostí ČR.

Číslování lomových bodů bylo zvoleno následující:

1001 – Hranice zařízení staveniště

2001 – Hranice pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o.

4001 – Hranice dočasného záboru

7001 – Hranice ÚMVŽST - pozemků ve vlastnictví ČD, a. s., které budou přecházet do vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o.

8001 – Hranice nájmu ÚMVŽST – nájem na pozemku ve vlastnictví ČD, a. s., které budou přecházet do vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o.

1.5.2 Výkres obvodu stavby - součást výkresu 1.3.2

Ve výkrese jsou barevně odlišeny hranice pozemků případně záborů a jejich lomové body.

Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části 1.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.

I.6 Geodetické a mapové podklady – digitálně

Převzaty ze SŽG, regionální pracoviště Praha.

I.7 Geometrické plány

V k. ú. Lázně Toušeň bylo navrženo věčné břemeno na p. č. 1201/7 Geometrický plán pro vymezení rozsahu věčného břemene bude vyhotoven až na základě DSPS.

V Praze 04.04. 2024

vypracovala: Ing. Lenka Hošková

ověřil: Ing. Petr Pavelka

číslo ověření: 91/2024

datum ověření: 05.04.2024

Náležitostmi a přesností odpovídají
právním předpisům.