

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	02/2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Raibr

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186000 Praha 8	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista: Ing. Martin Raibr

Název stavby / akce:	ETCS Milovice - Praha hl.n. (mimo)		Označení (S-kód):	S632000047
			Zakázka:	23-086-208
Název části:	Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání		Označení části:	E.1.6
Název objektu:	-		Číslo objektu / komplexu:	-
Název přílohy:	-		Číslo přílohy:	-
Název dílčí části přílohy:	-			-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Martin Raibr	Ing. Martin Raibr	Formáty: xA4	DUSP	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Hl. m. Praha, Středočeský	viz. TZ	viz. TZ	29.02.2024	
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:
S 6 3 2 0 0 0 0 4 7	D U S P	E 1 6 # #	# # # # # # # #	# # # # # # #

„ETCS Milovice – Praha hl.n. (mimo)“

Doklady o průběhu zpracování DUSP

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.

Termín odevzdání: 03/2024

Obsah :

Dokumentace pro společné povolení

20. 6. 2023 Vstupní porada

27. 9. 2023 Výrobní porada – železniční sdělovací zařízení

17.1.2024 Projednání připomínek

NÁZEV AKCE: „ETCS Milovice – Praha hl. n. (mimo)“

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Vstupní porada

DATUM: 20. června 2023

MÍSTO: SUDOP PRAHA a.s. + Teams

ÚČASTNÍCI: Dle prezenční listiny

ZAZNAMENAL(A): Ing. Martin Raibr

Obecně

Dne 20.6.2023 proběhla vstupní porada na stavbu „ETCS Milovice – Praha hl. n. (mimo)“, která byla zadána v režimu P+R (projekt+realizace), kde projektovou dokumentaci zpracovává SUDOP PRAHA a.s. (HIP Ing. Martin Raibr) a realizuje AŽD PRAHA s.r.o. (Ředitel stavby, Ing. Pavel Gruber, MZK).

Pokyn správce stavby k zahájení prací na Díle byl vydán ke dni: 01.06.2023 a od tohoto data se počítají smluvní termíny pro dokončení Díla, což odpovídá 35měsícům tedy do 31.5.2026.

Za Správu železnic s.o. je jako Správce stavby jmenován Ing. Jan Kokeš s možností jeho zastoupení Vladimírem Richtrem, DiS.

Koordinace staveb a předané podklady

Stavba bude koordinována s následujícími stavbami a to:

- „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ realizace 06/2020 – 12/2023
 - 1.etapa Český Brod – Praha-Uhřetěves dokončeno v roce 2020
 - 2.etapa Praha-Běchovice – Praha-Holešovice – Kralupy n.Vlt. předpoklad dokončení v roce 2024
 - 3.etapa Kolín – Český Brod předpoklad dokončení v roce 2024
- ETCS Praha Uhřetěves – Praha hl. n. (mimo) realizace 2022 - 2024
- „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. stavba“ termín realizace 09/2024 – 12/2027
- Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně) 05/2020 – 02/2024
- Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) 11/2021 – 11/2025
- Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) 05/2019 – 01/2022
- Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně) 01/2026 – 01/2030
- Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem – příprava přerušena do schválení „Studie proveditelnosti Praha - Ml. Boleslav – Liberec a „Aktualizace studie Optimalizace Kolín – Všetaty – Děčín“
- „DOZ Praha-Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ realizace 10/2020 – 11/2022)
 - 1.etapa Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař dokončena 06/21
 - 2.etapa Praha-Hostivař (mimo) Praha-Vršovice (včetně) dokončena 02/2022



- 3.etapa Praha hl.n./Čelákovice bude dokončena do 06/2023.

V rámci SoD má Správa železnic s.o. předat jednotlivé podklady ke stavbám výše uvedeným, a to v odpovídajícím rozsahu. Pro projekční práce této stavby je nutné předat jednotlivé celkové situace staveb, situační schémata a závěrové tabulky v odsouhlasené podobě, a to nejpozději ke dni zahájení prací. K tomuto předání jednotlivých podkladů však nedošlo, a proto na tomto jednání došlo k urgenci předání jednotlivých podkladů, které je nutné předat nejpozději do 15.7.2023. Jednotlivé vyžadované podklady v podobě stávajících stavů nebyly předány ani od jednotlivých správců, především OŘ Praha.

V rámci jednání bylo konstatováno, že stavba „ETCS Milovice – Praha hl. n. (mimo)“ bude dokončena před zahájením realizace staveb:

- „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. stavba“
- „Modernizace traťového úseku Nymburk hl.n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)“
- „Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem“
- Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo)

Při tomto předpokladu není nutné předávat k těmto stavbám jednotlivé podklady a s těmito stavbami není zajištěna koordinace.

U staveb:

- ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín
- ETCS Praha Uhřetěves – Praha hl. n. (mimo)
- Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)

bude předpoklad, že jsou dokončeny v roce 2023 a stavby ETCS v roce 2024 a zpracovatel bude vycházet v začátku projektových příprav z podkladů, které má k dispozici. Od těchto staveb však je požadováno prostřednictvím Správce stavby předat opět jednotlivé podklady dle výše uvedeného pro zajištění jejich neměnnosti v průběhu přípravy.

U staveb:

- Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
- Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)

Předá Správce stavby jednotlivé podklady, které budou použity pro projektovou přípravu a v případě jejich změn či úprav se toto bude brát jako změna, která bude definována jako vícepráce.

Je nutné nadefinovat vazbu na stavby:

- „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“
- „Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Malletova“.

Tyto stavby nejsou zahrnuty v ZTP a není nadefinován přístup k nim, tedy zda jsou realizovány před či po stavbě ETCS. Zároveň pokud by byly realizovány před, tak chybí k nim jednotlivé podklady a požadavky na vazbu.

V případě nepředání výše uvedených podkladů Správcem stavby je nutné předpokládat, že zhotoviteli vznikají překážky v konání, které vedou k časovým prodlevám v odevzdání a k nárůstu víceprací, na které bude Správce stavby upozorněn prostřednictvím pravidel FIDIC!



Ostatní

V rámci dalšího projednání stavby bylo konstatováno:

V rámci projektové přípravy bude předložen doklad opravňující zhotovitele k realizaci stavby.

- Od DÚ Praha bude vyžádána informace o způsobu uvádění zařízení do provozu a postup kolaudace stavby.
- Stavba se bude realizovat po dokončení staveb v úseku Praha – Milovice.
- Jednotlivé složky poskytnou projektantovi seznam odpovědných osob za jednotlivé organizační složky SŽ a servisní organizace.
- Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník.
- Vždy na začátku měsíce bude Správci stavby poskytnut aktuální finanční Harmonogram.
- Fakturace na této stavbě je čtvrtletní, poslední fakturace ke dni 15.11. daného roku.
- Bude zajištěno dodržování předpisů BoZP
- Při nahlašování výluk je nutné dodržet pravidlo, že jednotlivé žádosti budou předkládány s 4 měsíčním předstihem.
- Přítomný zástupce GR SŽ O11 (z pohledu optimalizace rozsahu železniční infrastruktury) požádal o aktuální prověření stavu na regionální dráze číslo 447 00 Čelákovice – Mochov u správce (Oblastní ředitelství Praha).
- Aplikovaná verze TSI CCS: NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii ve znění dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420. Sada specifikací 3, dokument Subset-026 v 3.6.0., systémová verze (M_Version) 1.1.
- Bude zpracováno posouzení kompatibility základních verzí podle BCA reportu ERA (BCA1 B3MR1 and BCA B3R2), které bude předáno zhotoviteli.
- Zhotovitel vezme při návrhu systému ETCS v úvahu i poslední verzi Stanoviska ERA k TSI CCS, která jsou vydávána ERA podle článku podle Čl. 6 Nařízení Komise (EU) 2016/797. V okamžiku podpisu smlouvy se jedná o document “Agency opinion on Error correction to the CCS TSI (OPI-2020-2)”.
- Stavba podléhá procesu schválení v Agentuře Evropské unie pro železnice (proces Trackside Approval).
- V rámci zpracování projektu je žádost o posouzení kapacity sítě GSM-R s přihlédnutím k výhledové dopravní technologii v posuzované oblasti.
- Dle sdělení zástupce OŘ Praha jsou jednotlivé přejezdy v úseku Milovice - Praha Horní Počernice (mimo) spočítány pro rychlost 100km/h

Železniční zabezpečovací zařízení

V rámci profese železniční zabezpečovací zařízení bylo konstatováno:

- Stavba je z pohledu železničního zabezpečovacího zařízení rozdělena do následujících PS:
 - PS 01-04-01 Milovice - Praha hl.n., balízy ETCS
 - PS 01-04-02 Milovice - Praha hl.n., úpravy ZZ pro ETCS
 - PS 01-04-11 Milovice - Lysá n.L., RBC



- PS 01-04-12 Lysá n.L. - Praha Vysočany, RBC
- PS 01-94-01 Milovice- Praha Vysočany, úpravy v CDP Praha
- V rámci PS 01-04-01, Milovice - Praha hl.n., balízy ETCS dojde k realizaci jednotlivých balíz dle požadavků vyplývajících ze ZTP stavby a to včetně realizace jednotlivých automatických vstupů, kde jejich rozsah je následující:

Číslo tratě	Traťový úsek	Typ vstupu
525F	Praha-Libeň - Praha-Vysočany	HOV
525B	Praha-Vysočany - Praha hl.n.	Automatický
532C	Čelákovice – Brandýs n.L.	Automatický
532D	Čelákovice - Mochov nz	Automatický
537	Praha-Vysočany – Praha-Satalice	Automatický
503A	Kostomlaty nad Labem - Lysá nad Labem	Automatický
503A	Lysá nad Labem - Stará Boleslav	Automatický

- Vzhledem k jednotlivým vstupům je nutné rozhodnutí o vazbu na stavbu „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“ a „Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Malletova“.
- V úseku Čelákovice - Mochov nz bylo na základě zadávací dokumentace konstatováno, že v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“ dojde k úpravě poloh jednotlivých snímačů počítačů náprav, aby jejich poloha vyhovovala stavbě ETCS.
- V úseku Praha-Vysočany – Výhybna Skály – Praha-Satalice je nutné prověřit způsob zajištění poloh vstupních balíz s ohledem na požadovaný metodický pokyn.
- V rámci stavby budou prověřeny jednotlivé VCRP a VCP cesty, zda stav po realizaci jednotlivých staveb odpovídá požadavkům pro ETCS a dojde k nadefinování uvolňovacích rychlostí, které budou předány k odsouhlasení.
- V rámci stavby dojde ke zřízení dvou RBC s umístěním na CDP Praha .
- Součástí stavby je požadavek na nadefinování rychlostních profilů V_{130} , V_{150} a V_k , pro něž doposud nebyly předány jednotlivé podklady. Na tuto problematiku bude svoláno projednání s požadavkem na dopřesnění jednotlivých podmínek pro tyto přepočty a jejich dopady na stávající infrastrukturu.
- Dojde k úpravě pracoviště PPV v ŽST Lysá n.L.. Opět je nutné aby Správce stavby předal stav a podobu tohoto pracoviště po stavbě „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“.
- Při přípravě, PS 01-94-01, Milovice- Praha Vysočany, úpravy v CDP Praha je předpoklad, že celý dispečerský sál bude dokončen a Správce stavby předá finální podklady od tohoto sálu, tedy stav po dokončení stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“

Sdělovací zařízení

Na poradě bylo odsouhlaseno, že tato stavba bude vycházet z definitivního stavu aktuálně realizovaného traťového úseku Mstětice – Čelákovice v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice“.

Dále musí být ze strany investora a správce rozhodnuto, jak bude postupováno v ŽST Satalice, zda bude ponechán stávající stav nebo dojde k výstavbě nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Přenosový systém



Bude vybudována nová samostatná přenosová síť IP/MPLS pouze pro GSM-R náhradou za stávající systém SDH v BTS. Přenosová síť pro GSM-R bude zaokrouhlována dle možností stávající optické kabelizace.

Rádiový systém GSM-R

Z pohledu GSM-R dojde především k prověření požadavků na automatické vstupy do oblasti ETCS. Pro stanovení těchto vstupů a přesného počtu nových BTS GSM-R je nutné definitivně uzavřít problematiku trati Čelákovice – Mochov a získat od projektantů nebo zhotovitele zabezpečovacího zařízení definitivní km tratí s požadavky na pokrytí GSM-R.

Dle předběžných dat a výpočtů rádiového plánování lze říci, že velmi pravděpodobně bude provedena úprava stávající BTS Praha-Satalice a bude potřeba vybudovat novou BTS v okolí obce Lázně Toušeň. Pokud budou instalovány nové BTS na odbočných tratích bude zřizována i nová optická kabelizace nebo budou provedeny úpravy kabelizace stávající.

Dále dojde k prověření kapacity BTS GSM-R na základě jednotlivých RBC a počtu potřebných hlasových nebo datových kanálů GSM-R.

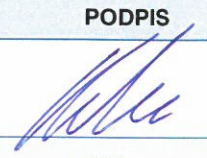

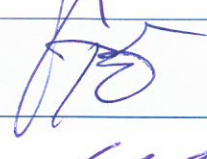
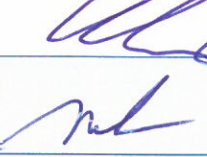
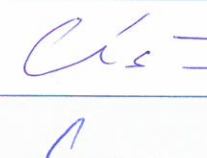
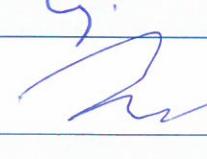

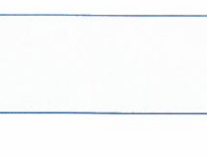

Na základě požadavků zabezpečovacího zařízení dojde k prověření zaokrouhlování zabezpečovacího zařízení po optické kabelizaci pro systémy DOZ a ETCS.

Podrobnější řešení sdělovacího zařízení bude řešeno na dalších jednáních nebo místních šetřeních.



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ETCS Milovice – Praha hl.n. (mimo) Vstupní porada
DATUM	20. června 2023
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., zasedací místnost 101b

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Martin Raibr	SUDOP PRAHA a.s.	605 229 036 martin.raibr@sudop.cz	
Ing. David Zrůst	SUDOP PRAHA a.s.	605 223 877 david.zrust@sudop.cz	
Pavel Gruber	AŽD MH	602 651 776 gruber.pavel@azd.cz	
Pavel Štěp	SŽ-SŽ	607 040 074 step@szascelec.cz	
Jan Kolos	SŽ SŽ	606 625 602 kolos@spravozelozm.cz	
Tomáš Mika	SŽ, GR 06	725 761 482 mika@spravozelozm.cz	
Petr Císar	AŽD PRJ	722 457 222 cisar.petr@azd.cz	
Martin Cejp	AŽD PRJ	606 606 867 cejp.martin@azd.cz	
ZUNT	SŽ GR 014	727 876 501 ZUNTD	



ID	Počáteční čas	Čas dokončení	E-mail	Jméno	Jméno a příjmení	Firma	Telefon	Email	Zaškrtnutím tohoto pole
1	6.20.23 11:33:32	6.20.23 11:34:03	anonymous		Zdeněk Bohatý	SŽ GR O14/3	720 969 962	bohatz@spravazeleznic	Potvrzení mé účasti na jednání
2	6.20.23 11:33:30	6.20.23 11:34:17	anonymous		Michal Bahenský	SŽ GR O6		Bahensky@spravazelezn	Potvrzení mé účasti na jednání
3	6.20.23 11:33:26	6.20.23 11:34:17	anonymous		Radek Čechal	SŽ, OR Praha, PO Kolín	724 389 162	cechal@spravazelezn.c	Potvrzení mé účasti na jednání
4	6.20.23 11:33:26	6.20.23 11:34:45	anonymous		Pavel Višek	SUDOP PRAHA a.s.	703 462 515	pavel.visek@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
5	6.20.23 11:34:13	6.20.23 11:34:50	anonymous		Silvie Smetanová	OR Praha, SSZT Praha výj	727827190	Smetanova@spravazelez	Potvrzení mé účasti na jednání
6	6.20.23 11:34:21	6.20.23 11:35:26	anonymous		Milan Černotík	SŽ, OR Praha, SSZT Praha	606 952 406	cernotik@spravazelezn	Potvrzení mé účasti na jednání
7	6.20.23 11:34:11	6.20.23 11:35:38	anonymous		Petr Gregar	AŽD - ZTE Prj	775108202	Gregar.Petr@azd.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
8	6.20.23 11:34:46	6.20.23 11:35:55	anonymous		Milan Bělehrad	Správa železnic, státní or	606622787	belehradm@spravazelez	Potvrzení mé účasti na jednání
9	6.20.23 11:35:32	6.20.23 11:36:11	anonymous		Pavel Mareš	SŽ s.o. ST Pz	702228884	marespav@spravazelezn	Potvrzení mé účasti na jednání
10	6.20.23 11:35:40	6.20.23 11:36:16	anonymous		Jiří Kapicka	SŽ GR O14	601123162	kapicka@spravazelezn	Potvrzení mé účasti na jednání
11	6.20.23 11:35:43	6.20.23 11:36:24	anonymous		Petr Kunik	SŽ GR O12	725 805 797	kunik@spravazelezn.c	Potvrzení mé účasti na jednání
12	6.20.23 11:35:49	6.20.23 11:36:38	anonymous		Petr Nekula	SUDOP PRAHA a. s.	+420605223899	petr.nekula@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
13	6.20.23 11:35:49	6.20.23 11:36:40	anonymous		Jan Žitka	RSM Praha, ČD a.s.	702 251 564	zitka@rsm.cd.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
14	6.20.23 11:35:57	6.20.23 11:36:43	anonymous		Karel Jordán	OR Praha, SMT	728541837	jordan@spravazelezn.c	Potvrzení mé účasti na jednání
15	6.20.23 11:36:18	6.20.23 11:36:48	anonymous		Zbyněk Zunt	Správa železnic, GR O14	727876501	zunt@spravazelezn.c	Potvrzení mé účasti na jednání
16	6.20.23 11:35:43	6.20.23 11:37:12	anonymous		Štěpán Souhrada	SUDOP Praha	705628675	stepan.souhrada@sudop	Potvrzení mé účasti na jednání
17	6.20.23 11:34:41	6.20.23 11:37:12	anonymous		Martin Slaviček	AŽD Praha s.r.o. MZ Kolín	724 184 970	slavicek.martin@azd.c	Potvrzení mé účasti na jednání
18	6.20.23 11:37:11	6.20.23 11:37:37	anonymous		Jiří Jakubec	SUDOP a.s.	773 125 474	jiri.jakubec@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
19	6.20.23 11:36:37	6.20.23 11:37:40	anonymous		Patrik Psík	AŽD Praha	602515143	psik.patrik@azd.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
20	6.20.23 11:36:36	6.20.23 11:38:35	anonymous		Pavel Říha	GR SŽ O11	602 762 249	riha@spravazelezn.c	Potvrzení mé účasti na jednání
21	6.20.23 11:45:00	6.20.23 11:45:44	anonymous		Ondřej Krupička	SUDOP Praha a.s.	+420 739 383 262	ondrej.krupicka@sudop	Potvrzení mé účasti na jednání
22	6.20.23 11:45:57	6.20.23 11:47:01	anonymous		Petr Lněnička	CDP Praha	702292252	lnenickaP@spravazelezn	Potvrzení mé účasti na jednání
23	6.20.23 11:50:12	6.20.23 11:51:28	anonymous		Radek Hedvík	Správa železnic	+420 607 056 762	Hedvik@spravazelezn.c	Potvrzení mé účasti na jednání
24	6.20.23 11:53:41	6.20.23 11:57:55	anonymous		Ing. Radek Charvát	Správa železnic, státní or	972 224 614	charvatr@spravazelezn	Potvrzení mé účasti na jednání
25	6.20.23 12:25:38	6.20.23 12:26:40	anonymous		Monika Trpišovská	SŽ GR O30/OPP	972 241 448	trpisovska@spravazelezn	Potvrzení mé účasti na jednání
26	6.20.23 12:27:21	6.20.23 12:28:02	anonymous		Martin Falta	ČD-Telematika	9722 250 46	martin.falta@cdt.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
27	6.20.23 11:33:26	6.20.23 13:04:00	anonymous		Martin Král	Sudop Praha a.s.		martin.kral@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
28	6.20.23 13:04:02	6.20.23 13:04:32	anonymous		Michal Kudlík	AŽD DTI	725887998	kudlik.michal@azd.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
29	6.20.23 13:04:11	6.20.23 13:04:45	anonymous		Vojtěch Jelinek	Správa železnic, GR, O14	725501661	Jelinek@Spravazelezn.c	Potvrzení mé účasti na jednání
30	6.20.23 13:04:09	6.20.23 13:05:49	anonymous		Stanislav Stejskal	SŽ, s.o., OR Praha, ST Pra	607 085 087	StejskalS@spravazelezn	Potvrzení mé účasti na jednání
31	6.20.23 13:06:45	6.20.23 13:07:15	anonymous		Tomáš Hartman	Správa železnic O13	607007972	hartman@spravazelezn	Potvrzení mé účasti na jednání
32	6.20.23 13:07:14	6.20.23 13:08:13	anonymous		Pavel Žizkovský	SŽ, s.o.; OR Praha; SEE Pr	725 749 074	zizkovsky@spravazelezn	Potvrzení mé účasti na jednání
33	6.20.23 13:04:10	6.20.23 13:09:06	anonymous		Lukáš Dudla	SŽ s.o., OR Praha, ST Pra	720 935 453	DudlaL@spravazelezn.c	Potvrzení mé účasti na jednání

NÁZEV AKCE: ETCS Milovice – Praha hl. n. (mimo) - DUSP

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Porada – železniční sdělovací zařízení

DATUM: 27. září 2023

MÍSTO: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha

ÚČASTNÍCI: Dle prezenční listiny

ZAZNAMENAL(A): Krupička, Štrof, Víšek

Úvod

Úvodem proběhlo seznámení přítomných s rozsahem stavby.

Stavba byla vysoutěžena v režimu P+R. Stavbu realizuje AŽD Praha s.r.o. Investorem je Stavební správa západ Správy Železnic.

Železniční sdělovací zařízení

V rámci stavby jsou řešeny 4 provozní soubory (PS) v části železniční sdělovací zařízení:

- PS 02-04-01 Milovice – Praha hl. n. (mimo), přenosový systém GSM-R
- PS 02-04-11 Milovice – Praha hl. n. (mimo), doplnění a rozšíření GSM-R
- PS 02-04-12 Milovice – Praha hl. n. (mimo), optimalizace a uvedení do provozu GSM-R
- PS 02-04-13 Milovice – Praha hl. n. (mimo), doplnění centrálních částí sítě GSM-R

Dále byl v rámci tohoto stupně zaveden podsoubor:

- PS 02-04-11.1 BTS Lázně Toušeň, přípojka nn

Na poradě byl představen návrh řešení pro stupeň DÚSP

Úvodem proběhlo seznámení přítomných s rozsahem stavby.

Stavba byla vysoutěžena v režimu P+R. Stavbu realizuje AŽD Praha s.r.o. Investorem je Stavební správa

PS 02-04-01 Milovice – Praha hl. n. (mimo), přenosový systém GSM-R

V rámci tohoto PS se navrhuje vybudovat nový samostatný přenosový systém pro rádiový systém GSM-R a navázat na již prováděnou výstavbu v rámci souvisejících staveb. Pro rádiový systém GSM-R se navrhuje provést náhradu stávajícího přenosového systému SDH za nový přenosový systém IP MPLS oddělený od přenosového systému technologické datové sítě.

Vzhledem k tomu, že jednotlivé BTS GSM-R využívají připojení pomocí E1, budou nové IP MPLS routery (PE GSM-R přístupové routery) vybaveny kartou/rozhraním E1 a předpokládá se emulace E1 přes IP MPLS.

Součástí stavby je výměna přenosové technologie v BTS GSM-R jako náhrada stávajícího přenosového systému SDH za nový samostatný přenosový v IP MPLS technologie. Předpokládá se koordinace se stavbami GSM-R v realizaci, které vybudují PE GSM-R agregační routery v CDP Praha, Pernerova a CDP Přerov.

Výstavba přenosového systému IP MPLS bude zahrnovat výměnu přenosového systému v BTS GSM-R:



- BTS Praha Masarykovo nádraží
- BTS Balabenka
- BTS Praha-Vysočany
- BTS Výhybna Skály (nová BTS)
- BTS Praha-Satalice
- BTS Praha-H. Počernice
- BTS Zeleneč
- BTS Čelákovice
- BTS Lázně Toušeň (nová BTS)
- BTS Hradlo Káraný
- BTS Káraný
- BTS Milovice

Přenosový systém v BTS Lysá n. L. zůstane stávající z důvodu zapojení BTS do jiného přenosového traktu (Všetaty – Lysá n.L. – Nymburk).

Mimo výměny stávajících zařízení SDH v jednotlivých BTS GSM-R za nové PE GSM-R přístupové routery budou vybudovány i PE GSM-R agregační routery v ŽST Čelákovice a Lysá nad Labem. Přenosový systém pro GSM-R bude připojen na stávající DOK do CDP Praha, respektive do objektu Pernerova a ŽST Nymburk hl.n. (výstavba PE GSM-R agregačního routeru bude provedena v rámci související stavby).

V rámci tohoto PS bude dále provedena konfigurace a nastavení přenosového systému GSM-R a provedení synchronizace. Bude prověřena kapacita napájecích zdrojů v BTS v závislosti na dodávaném zařízení a provedena výměna či doplnění.

Součástí tohoto PS bude provedení HW a SW úprav k zajištění propojení RBC a MSC. Přímé propojení systémů GSM-R a ETCS bude provedeno přes RBC. Každá RBC je propojena pomocí dvou dvoumegabytových linek (4x E1-RBC) a to do centrální části GSM-R v Praze i Přerově. V rámci této stavby bude provedeno doplnění MGW-R a OME a dále mezi OME a přenosovým systémem. V případě potřeby změny LLD bude toto provedeno.

PS 02-04-11 Milovice – Praha hl. n. (mimo), doplnění a rozšíření GSM-R

V rámci PS projektant uvažuje s výstavbou BTS Lázně Toušeň. BTS byla definována v předchozím stupni a vychází z požadavku na automatický vstup do oblasti ETCS L2 dle metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP1.

BTS je navrhována v podobě železobetonového stožáru, technologického domku a krátké optické přípojky na stávající DOK Čelákovice – Brandýs n. Labem (kapacita 48 vláken). Detailně bude BTS rozpracována ve stupni PDPS.

Dále by měl být proveden upgrade stávajících BTS na nejnovější technologii:

- 1) BTS Praha Balabenka (CDP) – již provedeno samostatnou stavbou (*)
- 2) BTS Praha-Vysočany
- 3) BTS Praha-Satalice
- 4) BTS Praha-Horní Počernice – již provedeno samostatnou stavbou
- 5) BTS Zeleneč



- 6) BTS Čelákovice
- 7) BTS Hradlo Káraný (venkovní skříň)
- 8) BTS Káraný (venkovní skříň)
- 9) BTS Lysá n. L.
- 10) BTS Milovice – již vystavěno samostatnou stavbou

(*) na poradě bylo navrženo, že zkapacitnění BTS Praha Balabenka (CDP) bude řešit stavba „Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Malletova“, kde byl již požadavek na rozšíření hovorových kanálů řešen v rámci projekce. Do BTS se zároveň aktuálně zasahuje v rámci stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka“.

Na poradě byl zmíněn požadavek SŽ O14 z předchozího stupně na zdvojení rádiového rozhraní BTS. Tato problematika bude řešena na samostatné poradě s SŽ O14, CTD a dodavatelem stavby. Po interním jednání na SŽ O14 bylo rozhodnuto (emailem ze dne 11. 10. 2023, Ing. Laška), že vzhledem k nevhodně formulovanému ZTP stavby nebude zdvojování rádiových částí požadováno. SŽ O14 chce testování konfigurace O2+1, aby bylo možné o nasazení rozhodnout v budoucnu.

Dále má být v rámci PS dodáno 10ks přenosných terminálů GSM-R pro potřeby OŘ Praha. Terminály budou dodány KOR OŘ Praha, který rozhodne v dalším stupni dokumentace o jejich rozdělení.

Z pohledu automatických vstupů do oblasti ETCS jsou dle informací projektantů zabezpečovacího zařízení řešeny tyto traťové úseky:

- 1) Lysá n. Labem – Kostomlaty (pokryto GSM-R)
- 2) Lysá n. Labem – Stará Boleslav (pokryto GSM-R)
- 3) Čelákovice – Brandýs n. L. – řešeno v rámci stavby
- 4) Čelákovice – Mochov – nebude řešeno dle informací od projektanta zab. zař.
- 5) Výhybna Skály – Praha-Čakovice – řešeno v rámci stavby
- 6) V uzlu Praha se předpokládá pokrytí GSM-R z jednotlivých tratí v oblasti Balabenka a u Praha hl. n. – projektantovi nejsou známy nějaké přílehlé problémové úseky

V rámci PS budou řešeny i neproměnná návěstidla GSM-R pro trať Čelákovice – Brandýs n. Labem a místo trati Čelákovice – Mochov budou návěstidla řešena pro traťový úsek Praha-Satalice – Praha-Čakovice.

Projektant vznáší zápisem dotaz na OŘ Praha SPS, zda má být při navrhování přípojky NN pro BTS Lázně Toušeň zohledněn budoucí stav zastávky Lázně Toušeň (st. 793 (č.p. 112) k. ú. Lázně Toušeň [767859]) nebo návaznost na jiné stavby nebo odprodej, protože situace v této lokalitě je pro projektanta z pohledu budoucího vlastnictví objektu zastávky nejasná.

Odpověď (emailem ze dne 11. 10. 2023) od OŘ Praha (SpS Ing. Klauz a OOČ pí. Šambergerová):

„Objekt č.p. 112 (objekt zastávky), jenž je součástí pozemku p.č. 793 a pozemek p.č. 1351 vše v k.ú. Lázně Toušeň je projednáván k převodu na městys Lázně Toušeň. V současné době je již vyhotoven znalecký posudek na ocenění majetku. Jiné pozemky SŽ v prodeji nejsou.“

Rozhodně není žádoucí, aby projektant navrhoval jakýkoliv zásah do majetku určeného k prodeji.“

Na základě vyjádření bude vyprojektována NN přípojka BTS.



PS 02-04-12 Milovice – Praha hl. n. (mimo), optimalizace a uvedení do provozu GSM-R

V rámci PS bude provedena optimalizace stávající sítě.

Budou řešeny případné výměny stávajících anténních jednotek bez elektrického klopení (downtilt).

V rámci provedeného měření CTD byla odhalena špatná kvalita sítě v oblasti budoucí zast. Praha-Rajská zahrada. Jako opatření optimalizace sítě v této lokalitě byl představen návrh vybudování nové BTS Výhybna Skály.

Projektant zmínil problematiku pozemků v této lokalitě. Správa železnic zde sice vlastní rozsáhlý pozemek (2833, k. ú. Kyje [731226]) mezi kolejemi, kde byl provizorní kontejner zabezpečovacího zařízení (původní odbočky), ale na tento pozemek není bez vybudování přejezdu přes koleje vhodný přístup pro výstavbu a servis BTS. Proti výstavbě v této lokalitě byl zástupce servisní organizace (p. Hercok).

Projektant navrhl alternativu s vybudováním BTS poblíž nové technologické budovy výhybny. Jedná se však o lokalitu na soukromém pozemku, poblíž objektu není vhodný pozemek Správy železnic.

BTS Výhybna Skály je navrhována v podobě železobetonového stožáru, venkovní skříně a krátké optické přípojky do stávající technologické budovy výhybny. NN přípojka bude řešena stavbou.

Zároveň je v PS navrženo upravit anténní systém stávající BTS Praha-Satalice. Úprava bude spočívat v otočení anténní jednotky ze současného azimutu do směru na ŽST Praha-Čakovice.

KOR OŘ Praha požaduje s úpravou BTS Praha-Satalice zavést GSM-R jako základní rádiové spojení v ŽST Praha-Satalice. Dotykový terminál v ŽST byl instalován. KOR OŘ Praha prověřil situaci, terminál vyhovuje pro další používání v síti GSM-R, mělo by se jednat pouze o konfigurační práce oblastí volání.

Součástí PS bude kompletní uvedení nových BTS do provozu včetně potřebných měření signálu GSM-R. V dalším stupni dokumentace (PDPS) bude proveden návrh úprav stávajících oblastí GSM-R, přičemž projektant bude postupovat v koordinaci s KOR OŘ Praha a SŽ O14.

PS 02-04-13 Milovice – Praha hl. n. (mimo), doplnění centrálních částí sítě GSM-R

V PS bude řešeno doplnění centrálních částí sítě GSM-R o nové měněné a realizované BTS stavbou.

Vzhledem k tomu, že od doby zpracování projektové dokumentace ve stupni ZDS2 proběhly související stavby řešící problematiku systému GSM-R a doplnění centrálních částí požádal projektant zástupce servisní organizace o prověření nutnosti doplnění telekomunikačního serveru, callmanageru a testovacího pracoviště do objektu Praha Perneroва, neboť je pravděpodobné, že k doplnění došlo v rámci souvisejících staveb.

Zástupce servisní organizace (p. Hercok) prověřil situaci a žádné doplnění telekomunikačního serveru, callmanageru nebo testovacího pracoviště v objektu Praha Perneroва není nutné.

Závěr

Na základě navazující porady ohledně rádiového rozhraní BTS (porada proběhne 2.10.2023) bude definitivně rozhodnuto o řešení, které bude odevzdáno ve stupni DUSP z pohledu GSM-R a navazujícího sdělovacího zařízení.

Přílohy zápisu:

1) Prezenční listina



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo) - DSP Porada – železniční sdělovací zařízení
DATUM	27. září 2023
MÍSTO	SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80, Praha 3

[illegible]

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo) - DSP Porada – železniční sdělovací zařízení
DATUM	27. září 2023
MÍSTO	SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80, Praha 3

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Černotík Milan	SŽ, OŘ Praha, SSZT Praha východ	606 952 406	Distanční účast za pomoci MS Teams
		cernotik@spravazeleznice.cz	
Pavel Říha	GŘ SŽ O11	602 762 249	Distanční účast za pomoci MS Teams
		riha@spravazeleznice.cz	
Jaroslav Dittrich	SŽ GŘ O14/OTSA	601 135 298	Distanční účast za pomoci MS Teams
		dittrichj@spravazeleznice.cz	
Martin Slavíček	AŽD Praha MZ Kolín - příprava staveb	724 184 970	Distanční účast za pomoci MS Teams
		slavicek.martin@azd.cz	
Petr Pavlíček	SŽ, SSZT Praha východ	725 037 343	Distanční účast za pomoci MS Teams
		pavliceke@spravazeleznice.cz	
Milan Vacek	ČD-Telematika a.s.	724 062 783	Distanční účast za pomoci MS Teams
		milan.vacek@cdt.cz	
Pavel Mareš	SŽ s.o.	702 228 884	Distanční účast za pomoci MS Teams
		marespav@spravazeleznice.cz	
Jan Freiman	Sudop Praha	705 628 682	Distanční účast za pomoci MS Teams
		jan.freiman@sudop.cz	
Ondřej Zamrazil	Kontron Transportation	603 922 993	Distanční účast za pomoci MS Teams
		ondrej.zamrazil@kontron.com	
Radek Čechal	PO Kolín	724 389 162	Distanční účast za pomoci MS Teams
		cechal@spravazeleznice.cz	
Richard Laška	SŽ GŘ O14	702 277 653	Distanční účast za pomoci MS Teams
		laskar@spravazeleznice.cz	



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo) - DSP Porada – železniční sdělovací zařízení
DATUM	27. září 2023
MÍSTO	SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80, Praha 3

[illegible]

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo) - DSP Porada – železniční sdělovací zařízení
DATUM	27. září 2023
MÍSTO	SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80, Praha 3

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Černotík Milan	SŽ, OŘ Praha, SSZT Praha východ	606 952 406	Distanční účast za pomoci MS Teams
		cernotik@spravazeleznic.cz	
Pavel Říha	GŘ SŽ O11	602 762 249	Distanční účast za pomoci MS Teams
		riha@spravazeleznic.cz	
Jaroslav Dittrich	SŽ GŘ O14/OTSA	601 135 298	Distanční účast za pomoci MS Teams
		dittrichj@spravazeleznic.cz	
Martin Slavíček	AŽD Praha MZ Kolín - příprava staveb	724 184 970	Distanční účast za pomoci MS Teams
		slavicek.martin@azd.cz	
Petr Pavlíček	SŽ, SSZT Praha východ	725 037 343	Distanční účast za pomoci MS Teams
		pavliceke@spravazeleznic.cz	
Milan Vacek	ČD-Telematika a.s.	724 062 783	Distanční účast za pomoci MS Teams
		milan.vacek@cdt.cz	
Pavel Mareš	SŽ s.o.	702 228 884	Distanční účast za pomoci MS Teams
		marespav@spravazeleznic.cz	
Jan Freiman	Sudop Praha	705 628 682	Distanční účast za pomoci MS Teams
		jan.freiman@sudop.cz	
Ondřej Zamrazil	Kontron Transportation	603 922 993	Distanční účast za pomoci MS Teams
		ondrej.zamrazil@kontron.com	
Radek Čechal	PO Kolín	724 389 162	Distanční účast za pomoci MS Teams
		cechal@spravazeleznic.cz	
Richard Laška	SŽ GŘ O14	702 277 653	Distanční účast za pomoci MS Teams
		laskar@spravazeleznic.cz	



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„ETCS Milovice – Praha hl. (mimo)“ Vypořádání připomínek k projektové dokumentaci
DATUM	17.1.2024
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s. místnost 017, Teams
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

V rámci projednání projektové dokumentace byly vzneseny připomínky od níže uvedených organizací. Tyto připomínky byly vypořádány jednotlivými zpracovateli na jednání uskutečněném dne 17.1.2024, případně dalšími samostatnými jednáními s výsledkem dle tohoto dokumentu.

Obsah

CDP Praha.....	2
O11 – odbor předpisů a technologie	4
O12 – odbor operativního řízení provozu a výluk.....	7
O16 – odbor jízdního řádu	9
O13 – odbor traťového hospodářství.....	9
O14 – odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	10
O30 – odbor prevence hybridních hrozeb	21
OŘ Praha.....	21
SŽF – odbor požární ochrany	26
SŽG – správa železniční geodézie	27
SŽT – správa železniční telematiky.....	27



CDP Praha

Petr Smejkal

Část B.1, Souhrnná technická zpráva:

- 1) Čl. D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení, PS 01-91-01, úpravy v CDP Praha – úprava pracovišť se netýká pracoviště provozního dispečera, ale týká se i pracoviště záložního dispečera (celkem tedy v součtu 9 pracovišť).

Odpověď: Ano, zapracováno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 2) Čl. B.4.3 Výhledová doprava po dokončení infrastrukturních staveb, odrážka e) – v tabulce a v textu opravte Odbočka Skály na Výhybna Skály (celkem 3x).

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Část D.1.2, PS 01-24-02, Technická zpráva:

- 3) Čl. 3.1.3 Přípojně tratě – v ŽST Praha-Libeň je spádoviště zabezpečeno zařízením Modest-Marshal, opravte.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 4) Čl. 3.1.4 Hlavní technické parametry tratí, trať Praha-Vysočany – Turnov, v úseku Skály – Turnov je trakční soustava nezávislá, opravte.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 5) Čl. 3.3.2.1 ŽST Milovice, vnitřní úpravy, VCRP – prověřte možnost nalezení technického řešení, umožňujícího zřízení funkcionality VCRP v této dopravě.



Odpověď: VCRP bude uvažováno ve všech dopravních vybavených SZZ typu ESA, kde bude uvažováno VCRP na všechny dopravní koleje.. V dopravních se zařízením ETB nebudou VCRP uvažovány.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 6) Čl. 3.3.3.1 ŽST Lysá n. L, vnitřní úpravy, VCRP – prověřte možnost nalezení technického řešení, umožňujícího zřízení funkcionality VCRP v této dopravě.

Odpověď: VCRP bude uvažováno ve všech dopravních vybavených SZZ typu ESA, kde bude uvažováno VCRP na všechny dopravní koleje.. V dopravních se zařízením ETB nebudou VCRP uvažovány.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Část D.1.5, PS 01-94-01, Technická zpráva:

- 7) Čl. 3.1.1 Hlavní technické parametry tratí, trať Praha-Vysočany – Turnov, v úseku Skály – Turnov je trakční soustava nezávislá, opravte.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 8) Čl. 3.2.1 Obecně – úprava pracovišť se netýká pracoviště provozního dispečera, ale týká se i pracoviště záložního dispečera (celkem tedy v součtu 9 pracovišť).

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 9) Čl. 3.3.2 Pracoviště DŽDC – v první větě opravte 2x překlep.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



O11 – odbor předpisů a technologie

Ing. Martin Bednár

- 1) Obecně: v předložené dokumentaci absentuje doložení tabulek uvolňovacích rychlostí pro všechny dopravní s kolejovým rozvětvením, které jsou předmětem řešení této stavby. Absentující tabulky uvolňovacích rychlostí neumožňují ze strany O11 odsouhlasit předložené technické řešení, přičemž dokumentace v předložené formě a rozsahu je přes O11 neprojednatelná. Z uvedených důvodů požadujeme absentující tabulky uvolňovacích rychlostí bezodkladně předložit na dodatečné připomínkové řízení na odsouhlasení.

Odpověď: Bude předloženo v rámci stupně PDPS, který se v současnosti již zpracovává. Jednotlivé vzdálenosti budou přebrány z DSPS daných staveb.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 2) Obecně: Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení musí být v souladu s částí A.2 (například D.1.2.9).

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 3) D.1.1, PS 01-04-01, přílohy 2.201 – 2.226: v předložených schématech absentují návesti ETCS (Lokalizační značky ETCS, Změna úrovně ETCS, Výstupní hranice oblasti ETCS). V rámci této problematiky absentuje i vyznačení hranic oblastí úrovně ETCS. Požadujeme doplnit.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 4) D.1.1, PS 01-04-01, přílohy 2.201 – 2.226: O11 nemůže vyloučit situaci, že předložený návrh počtu a rozložení balízových skupin nebude dostatečný, a to zejména ve vztahu k problematice Start of Mission (začátek mise). S ohledem na nutnost dodržení stejného procesního přístupu napříč technologickými stavbami ETCS požaduje O11 svolat jednání za účasti zástupců O11, O14 a AŽD ve věci rozmístění balíz na staničních kolejích, ze kterého vznikne zápis (zpracovává zástupce AŽD) jehož závěry budou zpracovány do připomínkových příloh.

Odpověď: Bude probíhat v rámci stupně PDPS.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



- 5) D.1.1, PS 01-04-01, přílohy 2.201 – 2.226: požadujeme doplnit kilometrické polohy začátků a konců nástupišť (ve stanicích i zastávkách), kilometrické polohy námezníků výhybek, výkolejek a konců kolejí/začátků zarážedel. Uvedené údaje pak budou podpurnými daty pro posuzování problematiky uvolňovacích rychlostí.

Odpověď: Dle rozhodnutí zadavatele, problematika dopisu č.j. 83026/2023-SŽ-GR-O14 z 30.11.2023 v rámci stavby ETCS nebude řešena a ani požadavky z něho vyplývající na základě rozhodnutí Správce stavby s ohledem na problematiku získání jednotlivých hodnot a schvalování.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 6) D.1.1, PS 01-04-01, přílohy 2.201 – 2.226: požadujeme graficky vyznačit a doplnit kilometrické polohy začátků a konců elektrických dělení/neutrálních polí včetně návěstí pro elektrický provoz a informace, zda navržené elektrické dělení/neutrální pole je v základním stavu elektricky napájeno.

Odpověď: Dle rozhodnutí zadavatele, problematika dopisu č.j. 83026/2023-SŽ-GR-O14 z 30.11.2023 v rámci stavby ETCS nebude řešena a ani požadavky z něho vyplývající na základě rozhodnutí Správce stavby s ohledem na problematiku získání jednotlivých hodnot a schvalování.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 7) D.1.1, PS 01-04-01, přílohy 2.201 – 2.226: požadujeme graficky formou rychlostníků vyznačit:

- a) rychlostní profil pro provoz bez ETCS (změna rychlosti návěstěna rychlostníkem na trati),
- b) rychlostní profil pro $l=100$ mm pro provoz s ETCS (změna rychlosti naprogramována pouze v RBC),
- c) rychlostní profil pro $l=130$ mm pro provoz s ETCS (změna rychlosti naprogramována pouze v RBC),
- d) rychlostní profil pro $l=150$ mm pro provoz s ETCS (změna rychlosti naprogramována pouze v RBC),
- e) rychlostní profil pro $l=270$ mm pro provoz s ETCS (změna rychlosti naprogramována pouze v RBC).

V případě rychlostníků, které návěstí změnu rychlosti naprogramovanou pouze v RBC, využívejte pro grafické odlišení značku rychlostníku, kde obdélník kolem čísla udávajícího traťovou rychlost bude zakreslen přerušovanou čarou.

Odpověď: Dle rozhodnutí zadavatele, problematika dopisu č.j. 83026/2023-SŽ-GR-O14 z 30.11.2023 v rámci stavby ETCS nebude řešena a ani požadavky z něho vyplývající na základě rozhodnutí Správce stavby s ohledem na problematiku získání jednotlivých hodnot a schvalování.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



- 8) D.1.1, PS 01-04-01, přílohy 2.201 – 2.226: důsledně popisujte nejvyšší traťovou rychlost pod dohledem ETCS. V mnoha případech evidujeme chybně uváděnou hodnotu 100 km/h.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 9) D.1.2, PS 01-04-02, příloha 1.001: v dokumentaci je uvedeno: „V rámci tohoto PS dojde k opětovnému prověření jednotlivých funkcionalit VCP, VCO či VCRP v potřebném rozsahu vyplývající z dopravní technologie.“. Po prostudování části obsahující dopravní technologii O11 nenabyl vědomosti, jakým způsobem toto prověření proběhlo a zejména s jakým výsledkem! Textová část v části D.1.2 obdobně tento výsledek nenabízí v požadované kvalitě a formě, a to ve vztahu k problematice VCP (mj. i s ohledem na absentující ta-bulky uvolňovacích rychlostí, viz výš uvedenou připomínku) a zejména ve vztahu k problematice VCO (s ohledem na zvýšení návrhové rychlosti ze 100 km/h na 160 km/h). Problematiku VCO požadujeme zpracovat komplexně, a to včetně definování rozsahu vzájemně vyloučených VC z titulu nezajištění přímé boční ochrany VC s rychlostí nad 120 km/h a z toho plynoucího rozsahu VCO. Uvedenou problematiku po vypracování požadujeme předložit na dodatečné připomínkové řízení na prostudování a odsouhlasení (minimálně O11 a O14). Zároveň upozorňujeme, že v případech, kdy rychlostí profil pro $l=270$ mm bude jako jediný ze všech profilů s rychlostí větší než 120 km/h a zohlednění tohoto rychlostního profilu by generovalo výše uvedené výluky, bude ze strany O11 požadováno dopravně-technologicky posoudit obě možné varianty s cílem nalézt méně omezující dopravně-technologické řešení.

Odpověď: VCRP bude uvažováno ve všech dopravních vybavených SZZ typu ESA, kde bude uvažováno VCRP na všechny dopravní koleje.. V dopravních se zařízením ETB nebudou VCRP uvažovány.

VCO bude zřízeno v případě, že se jedná pouze o SW úpravy u SZZ typu ESA. Pro VCO dojde k využití stávajícího návěstění.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 10) D.1.2, PS 01-04-02, příloha 1.001: zdůvodněte, z jakého důvodu absentuje v kapitole 3.3 ŽST Mstětice. S ohledem na uvedené není v ŽST Mstětice uzavřena ani problematika VCRP (zároveň předložené pořadí svítilen např. na návěstidel 1S a 2S tuto funkcionalitu neumožňuje).

Odpověď: Bylo doplněno, je nutné provést úpravy na návěstidlech Lc1a, Lc2a, Sc3, Sc1, Sc2, Sc4, L3, L1, L2, L4, 1S, 2S.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



(zpracovatel: pan Zdeněk Joza, systémový specialista, tel. 972 444 433)

Všeobecná připomínka k rádiovým technologiím (doplnit vhodným způsobem do dokumentace):

Veškeré práce na sdělovací a rádiové technologii, které budou vyžadovat výluku stávajících technologií nebo aktivaci nových souvisejících technologií se musí konat v souladu s předpisem SŽ D7/2, tedy prostřednictvím ROV, včetně dodržení veškerých podmínek pro jejich zpracování a vyhotovení žádostí.

Odpověď: Bylo doplněno do TZ.

Zaznamenal: Ing. Ondřej Krupička

PS 02-04-01

Název PS nemůže být „přenosový systém GSM-R“, protože rádiová síť GSM-R nemůže být sama o sobě přenosovou sítí. V textu PS je pak v tomto smyslu několik podobných chyb, které tento nedostatek opakují, resp. potvrzují (např. články 2.1, 2.3, nadpis čl. 4.1, schéma zapojení, atd.). Dokumentaci žádáme upřesnit.

Odpověď: Název provozního souboru zůstane zachován, v již vysoutěžené stavbě ho nelze změnit. Tam, kde to bude ve výkresech a technické zprávě možné, bude opraveno na „přenosový systém pro GSM-R“.

Zaznamenal: Ing. Pavel Víšek

O12 – odbor operativního řízení provozu a výluk

Ing. Petr Kuník

- 1) B.4.3 Výhledová doprava – po dokončení infrastrukturních staveb + B.4.6 Výhledové počty vlaků: Informace v uvedených kapitolách spolu vzájemně nekorespondují, je třeba výhledové počty vlaků sjednotit.

Odpověď: Jednotlivé počty byly vzaty z předaných dokumentací.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 2) B.4.5 Výhledová technologie provozu: Text ohledně organizace dopravy na tříkolejném úseku výhybna Skály – Praha-Vysočany si v jednotlivých odstavcích vzájemně odporuje, je nutné informace sjednotit.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



- 3) B.8.1 s) Požadavky na výluky veřejné dopravy: Informace zcela nekonkrétní, je třeba přesně stanovit vymezení výluk, jejich délky a dopad na provozování dráhy a drážní do-pravy, a to nejen v případě výluk kolejí, ale i výluk zabezpečovacího nebo sdělovacího zařízení. Doplnění balízových skupin do kolejiště žádáme realizovat bez výluk – obdobně jako na dosud realizovaných stavbách ETCS.

Odpověď: SZZ mělo být připraveno pro zavedení ETCS, pokud dojde ke změnám rozsahu stavby, je nutné zapracovat i tento požadavek, který bude dodefinován v dokumentaci PDPS.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 4) B.8.3 Harmonogram výstavby: Termíny uvedené v tabulce nekorespondují ani s textovou částí, ani s informacemi v části B.2.1., odstavci i), opravit.

Odpověď: Bylo opraveno.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 5) B.4 Provozní a dopravní technologie: V dokumentaci chybí návrh ochranných drah a uvolňovacích rychlostí, žádáme informace do dokumentace doplnit.

Odpověď: Bude součástí PDPS s ohledem na realizaci jednotlivých staveb.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 6) B.4 Provozní a dopravní technologie: V dokumentaci není prokázána využitelnost nástupišť u kusých kolejí v jednotlivých dotčených dopravních ve stávající délce – mj. s ohledem na uvolňovací rychlosti zarážedel.

Odpověď: V rámci stavby se toto neřeší.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 7) V dokumentaci chybí graf rychlosti pro cílový stav (včetně rychlostních profilů V130, V150 a Vk), požadujeme jej do dokumentace doplnit. V rámci stavby má být zavedena v úseku Lysá nad Labem – Praha-Vysočany pro všechny rychlostní profily rychlost >100 km/h.

Odpověď: Součástí PS RBC. Jednotlivé grafy nebyly předány, je řešeno formou tabulky.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



- 8) PS 01-04-01, situační schéma 203: Informace o nepoužívání nástupiště u SK 2 uvedena chybně, rovněž délka nástupiště uvedena chybně, opravit.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 9) PS 01-04-01, situační schéma 210: Rychlostníky v km 7,592 (obousměrně) a v km 8,768 chybně (neodpovídají grafu rychlosti zpracovaném v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“), opravit.

Odpověď: Bude upraveno dle aktualizovaných podkladů předaných od této stavby.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 10) PS 01-04-01, situační schéma 210: Rychlostníky v km 9,938 a v km 10,062 uvedeny chybně, opravit.

Odpověď: Bude upraveno dle aktualizovaných podkladů předaných od této stavby.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

O16 – odbor jízdního řádu

Jan Černý

Bez připomínek.

O13 – odbor traťového hospodářství

Ing. Tomáš Hartman

Nesouhlasíme s navrženým způsobem určení rychlostí pro RBC, který je navržen v rámci PS 01-04-11 Milovice - Lysá n.L., RBC a PS 01-04-12 Lysá n.L.- Praha-Vysočany, RBC. Tabulky rychlostních profilů uvedené v kap. 3.3.3 TZ obou PS nelze ověřit z hlediska staničení ani rychlostí. Není zřejmé, z jakých zdrojů projektant čerpal, když v kap. 2.3 uvádí, že neobdržel od zadavatele podklady k souvisejícím stavbám. Požadujeme, aby údaje v tabulkách byly verifikovány SŽG z hlediska staničení a ověřené geometrické polohy koleje a rychlosti byly přebrány z platných dokumentací skutečného provedení stavby nebo dokumentací pro realizaci stavby v případě probíhajících staveb protokolárně předaných SSZ.

S předloženou dokumentací za část rychlostních profilů nesouhlasíme. Požadujeme předání aktuálních podkladů projektantovi. Data a výstupy by měly být verifikovány SŽG.



Odpověď: K předání jednotlivých podkladů doposud nedošlo. Jednotlivé rychlosti byly vzaty z projektových dokumentací jednotlivých staveb. Bude otevřeným bodem do PDPS.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

O14 – odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

Ing. Tomáš Mádr

B Souhrnná technická zpráva

1.1 Strana 17 – „je požadována elektro kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb.“ - Upozorňujeme, že tato vyhláška již není platná a byla nahrazena – zákon 250/2021 Sb. a NV 194/2022 Sb.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

D.2 PS 02-04-11 – Milovice – Praha hl.n. (mimo), doplnění a rozšíření GSM-R

1.2 „Je navrhována nová BTS Lázně Toušeň pro zajištění pokrytí pro automatický vstup do ETCS.“ - Pro její připojení je navržen nový POK 12 vláken v HDPE chrániče. Doporučujeme zároveň položit i druhou – rezervní HDPE chráničku, pro možné budoucí doplnění druhého/náhradního optického kabelu, bez zásahu do kabelu provozovaného.

Pro ETCS je GSM-R nepostradatelné. A dále je třeba počítat s přechodem z GSM-R na FRMCS.

Položení rezervní chráničky do výkopu je ekonomicky výrazně levnější než doplňování chráničky v budoucnu, a hlavně bezpečnější než provádění výkopu v těsné blízkosti provozovaného kabelu

Odpověď: Rezervní HDPE doplněna na žádost O14 do dokumentace.

Zaznamenal: Ing. Krupička Ondřej

D.2 PS 02-04-11 - Technická zpráva

1.3 Kap. 3.3.12 - Projektant upozorňuje na vazbu VNPN na GSM-R STOP a její neřešení. Potvrzujeme, že pokud bude SZZ vybaveno funkcionalitou VNPN, je třeba řešit vazbu na GSM-R. Toto zařízení je již na SŽ schválené a je možné ho rutinně nasazovat.

Odpověď: Projektant oslovi SŽ ohledně doplnění modulů RV3 GSM-R STOP. Poslední neoficiální informace, které projektant má od SSZ jsou, že moduly by mohly být dodány v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha – Vysočany (včetně)“.

Zaznamenal: Ing. Krupička Ondřej



PS 02-04-12 – Milovice – Praha hl.n. (mimo), optimalizace a uvedení do provozu GSM-R

1.4 „je navrhována nová BTS Výhybna Skály“ - Stejně jako u BTS Lázně Toušeň doporučujeme položení i rezervní HDPE.

Odpověď: Rezervní HDPE doplněna na žádost O14 do dokumentace.

Zaznamenal: Ing. Krupička Ondřej

Richard Kolář

D.2 PS 02-04-13 – Milovice – Praha hl.n. (mimo)

1.5 Kap. 4.1 Doplnění centrálních částí sítě GSM-R – Je zmíněno doplnění GPRS pro budoucí potřeby ETCS (předpokládáme paketové přenosy). Dokumentace však neřeší budoucí IP propojení mezi RBC a MSC (FPC-R). Je nutné specifikovat konkrétní IP zařízení (boxy), která budou pro propojení využita, jako přípravu na budoucí implementaci IP verze RBC. Výše uvedené by bylo vhodné zapracovat do odstavce 4.2 Propojení RBC a MSC.

Odpověď: Bude zapracováno.

Zaznamenal: Ing. Víšek Pavel

Ing. Jiří Kaláč

D.1.2 PS 01-04-02 - Technická zpráva

2.1 Kap. 3.3.1 – Je uváděno zřízení obousměrné komunikace RBC a SZZ také za účelem kooperativního zkracování oprávnění k jízdě pro účely rušení neprojeté jízdní cesty. Bude tato funkcionality implementována také u SZZ typu ETB (tzn. v ŽST Lysá nad Labem a Milovice)?

Odpověď: s ohledem na typ zařízení nebude.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

2.2 Kap. 3.3 – Pro některé ŽST je navrhováno doplnění cest VCRP a VCP, máme za to, že v rámci stupně PDPS by součástí předložené dokumentace měly být také související závěrové tabulky a jejich přílohy. Obdobně to platí pro tabulky přejezdů pro přejezdy, u kterých je uváděna úprava přepočtu přibližovacích úseků na vyšší rychlost. V daném případě je na posouzení investora, jakým způsobem bylo PDPS požadováno zpracovat (pokud podle SM011, měly by být ZT součástí odevzdané dokumentace k připomínkám).

Odpověď: Souhlasíme, nyní se jedná o DÚSP, chybí však podklady od zadavatele

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



2.3 Kap. 3.3.4.1, Úpravy PZS – Je uvedeno, že budou probíhat přepočty přibližovacích úseků pro přejezdy P3612 a P3611 na rychlost vyšší než 100 km/h, jaká však bude nová traťová rychlost (pro vlaky s ETCS) uvedeno není, lze se to pouze domnívat na základě předložených schémat v PS 01-04-01.

Odpověď: Rychlosti budou provedeny dle GPK pro vlaky s mobilní částí ETCS L2.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

2.4 Kap. 3.3.1 – Zásadní připomínka: V souvislosti s uvažovaným zvýšením traťové rychlosti nad 120 km/h musí být uplatněny také požadované výluky pro rychlosti vyšší než 120 km/h podle SŽ TNŽ 34 2620 ve znění změny č. 1 (například výluky podle čl. 8.1.1 e)). Požadujeme do dokumentace doplnit, zdali jsou tyto výluky v SZZ uplatněny již dnes (nad rámec současně max. traťové rychlosti 100 km/h), nebo se budou doplňovat až v rámci této stavby. V případě vlaků jedoucích pod ETCS (které jediné mohou využít rychlosti vyšší než 120 km/h) se nabízí možnost použít „VCO v ETCS“, kterou bude pro případy uplatnění daných výluk omezena rychlost vlaku jen na 120 km/h. Tuto možnost je však nutno projednat s dodavatelem technologie SZZ a RBC.

Odpověď: VCO bude zřízeno v případě, že se jedná pouze o SW úpravy u SZZ typu ESA. Pro VCO dojde k využití stávajícího návěští.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Ing. Vojtěch Porwisz

D.1.1 PS 01-04-01 – Technická zpráva

3.1 Kap. 3.2 Ochrana balíz – Upravte text dle níže uvedeného textu „Boční ochrana balízy musí zamezit poškození balízy tělesem s kinetickou energií přibližně 5 kJ (např. 5 kg ledu s rychlostí 160 km/h), a to třikrát ročně s minimální životností ochrany 10 let (30 nárazů bez nutnosti výměny krytu). Boční ochrana balíz, včetně jejího upevnění, musí dovolit umístění balízy tak, aby balíza odpovídala požadavkům na interoperabilitu dle verzí dokumentací, podle kterých se projektuje. Dodavatel doloží teoretické mechanické simulace ochrany nebo záznam z praktických nebo laboratorních testů. Boční ochrana bude schválena O14 v případě, že jakákoliv část ochrany zasahuje do železničního svršku i O13“. Dále upozorňujeme, že požadujeme boční ochranu BG všech balíz pojižděných vyšší rychlostí než 60 km/h. Boční ochrana BG při rychlosti nižší než 60 km/h nemusí být zajištěna v případě, že se nejedná o BG v hlavních kolejích.

Odpověď: Stavba rozšířena o boční ochranu balíz.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.2 Kap. 3.3.3 Upevnění balíz – Opravte třetí odstavec. Vrtání do prážců na síti SŽ je přípustné ale podléhá typovému schválení na O14/O13 – Upevnění musí konstrukčně splňovat plánované rychlosti pojiždění.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



3.3 Kap. 3.3.4 Rozsah balíz – Třetí odrážka „Balízy ve dvou a vícebalízové BG musí být duplikovány“. Vysvětlete, jak je tato odrážka myšlena?

Odpověď: Požadavek dle Příloha ZTP č. 4 – technické podmínky kapitola 3.17.15.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

D.1.3 PS 01-04-11 – Technická zpráva

3.4 Kap. 3.3.1 Požadavky IRI – Aplikovat obousměrnou komunikaci s využitím IRI nepovažujeme za efektivní a požadujeme obousměrnou komunikaci SZZ – RBC realizovat přímo příslušným datovým rozhraním. Pokud v této stavbě není reléové SZZ, pak tento odstavec vypustíte. Taktéž v dokumentu PS010412_1_001_TZ.

Odpověď: Součástí stavby jsou ŽST vybaveny systémem ETB, jedná se o ŽST Lysá n.L. a Milovice.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.5 Kap. 3.3.2 Seznam národních/defaultních hodnot a dat – Tabulku SŽ Data a Národní/defaultní hodnoty považují za neaktuální vzhledem k četným změnám - např. hodnota 100 km/h pro jízdu v módu OS již neplatí, nově je tato hodnota 40 km/h. Doporučuji uvádět informaci, že zhotovitel použije aktuální SŽ Data a Národní/defaultní hodnoty dle hodnot zveřejněných Správou železnic. Taktéž v dokumentu PS010412_1_001_TZ.

Odpověď: Bylo dle zadávací dokumentace, souhlas se změnou.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

D.1.3 PS 01-04-12 – Technická zpráva

3.6 Kap. 3.3.1 Požadavky na RBC (MMI) – zkratka MMI se již nepoužívá, nově HMI (Human Machine Interface). Opravte i v dalších částech dokumentace.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

D.1.5 PS 01-94-01 – Technická zpráva

3.7 Kap. Požadavky uživatele CDP Praha: Do dokumentace doplňte, že cvičný sál musí obsahovat také simulaci ETCS.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Obecně



3.8 V dokumentech týkající se ETCS píšete, že budou konkretizována témata na základě vybraného dodavatele. V této fázi projektu je již dodavatel znám, prosím tedy o doplnění informací týkající se ETCS.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.9 Výše uvedené připomínky zohledněte i souhrnné technické zprávě.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.10 Zkontrolujte, zda projekt řeší připojení RBC do přenosové sítě, která je dostatečně dimenzovaná – pokud ne tak kontaktujte O14 (OTSA).

Odpověď: ANO

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Ing. Zdeněk Bohatý

D.1.1 PS 01-04-01 - Situační schémata

Obecně

3.11 Jasně rozlišujte situační schémata týkající se ŽST a širé trati, tj. prvky ETCS v situačním schématu širé trati nezobrazujte v situačním schématu ŽST – viz SS ŽST Kostomlaty.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.12 Do všech situačních schémat, kde jsou vstupy a výstupy z oblasti ETCS, doplňte neproměnné návěstidlo „Změna úrovně ETCS“.

Odpověď: Doplněno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.13 Na všechna protisměrná vjezdová návěstidla doplňte lokalizační značku ETCS směrem na širou trať. Pokud je u protisměrného vjezdového návěstidla výstup z oblasti ETCS, pak LZ neumísťujeme.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



ŽST Lysá nad Labem

3.14 Pokud je na koleji 4 vzájemná vzdálenost mezi BG typu P menší než 100 m, je možné BG sloučit do jedné jednobalízové skupiny.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.15 Pro přejezdy A, A3 a B3 z obou směrů doplňte BG typu Lx pro odeslání pomalé jízdy přes přejezd, BG se umísťuje ve vzdálenosti 250 m–1500 m před osou přejezdu. Funkcionalita BG typu Lx může být sloučena s jinou BG.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Lysá nad Labem – Milovice, TZZ

3.16 Pro přejezdy v tomto úseku zkontrolujte vzdálenosti BG typu Lx od osy přejezdu, BG se umísťuje ve vzdálenosti 250 m–1500 m před osou přejezdu. Minimálně mezi přejezdy M0 a M1 je vzdálenost nedostatečná, tuto BG zrušte, funkcionalitu pokryjí balízy umístěné vně obou přejezdů – je možné zadat více přejezdů pro jednu Lx.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

ŽST Milovice

3.17 Pro přejezd AZ1 z obou směrů doplňte BG typu Lx pro odeslání pomalé jízdy přes přejezd, BG se umísťuje ve vzdálenosti 250 m–1500 m před osou přejezdu. Funkcionalita BG typu Lx může být sloučena s jinou BG.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Kostomlaty nad Labem – Lysá nad Labem, TZZ

3.18 Automatický vstup do oblasti se umísťuje u posledního návěstidla automatického bloku ve směru ke stanici, výstup z oblasti pak u prvního návěstidla AB za stanicí. Opravte.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Lysá nad Labem – Stará Boleslav, TZZ



3.19 Vstup a výstup do oblasti se v tomto případě umísťuje následovně: Na koleji 1 umístěte vstup u posledního návěstidla autobloku, výstup u vjezdového návěstidla 1S. Pro kolej 2 platí, že vstup do oblasti bude až u vjezdového návěstidla 2S a výstup u prvního návěstidla autobloku za stanicí, zároveň posuňte na koleji č.2 BG N,Sh,P až k vjezdovému návěstidlu 2S.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Lysá nad Labem – Káraný, TZZ

3.20 Pro přejezd LK1 v tomto úseku zkontrolujte vzdálenosti BG typu Lx od osy přejezdu, BG se umísťuje ve vzdálenosti 250 m–1500 m před osou přejezdu. Funkcionalitu Lx ze směru Káraný slučte s BG P, AMA. Zároveň nově vzniklou BG AMA,P,Lx posuňte zhruba do středu oddílu.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.21 Zrušte BG typu P u 1-22 a 2-22, stejně tak jednobalízovou skupinu typu P za 1-29 a 2-29.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.22 BG typu P u 1-44 a 2-44 bude dvoubalízová.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.23 Zkontrolujte, zda je BG typu HO umístěna co nejbližší kolovému detektoru počítače náprav, maximálně však ve vzdálenosti ± 3 m.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Odb. Káraný

3.24 Pro přejezd K1 z obou směrů doplňte BG typu Lx pro odeslání pomalé jízdy přes přejezd, BG se umísťuje ve vzdálenosti 250 m–1500 m před osou přejezdu. Funkcionalita BG typu Lx může být sloučena s jinou BG.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Káraný – Čelákovice



3.25 Před vjezdová návěstidla 1L a 2L zhruba do středu oddílu umístěte dvoubalízovou skupinu typu P, obě jednobalízové BG typu P od 1-68 a 2-68 po vjezdy zrušte.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

ŽST Čelákovice

3.26 Ke zvážení: pro urychlení přechodu do FS vložit dodatečnou dvoubalízovou skupinu typu S na koleje 3 a 1 směrem k odjezdovým návěstidlům L3 a L1. V tom případě by muselo dojít ke zrušení BG typu P.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.27 Pokud nástupiště u návěstidla Sc4 slouží k odbavení cestujících, pak dáváme ke zvážení umístění jednobalízové BG typu P ve vzdálenosti 80 m od Sc4.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.28 Zrušte funkcionalitu En2 v BG u Se11.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.29 Pro přejezdy C1, CB1 a „Kříže“ z obou směrů doplňte BG typu Lx pro odeslání pomalé jízdy přes přejezd, BG se umísťuje ve vzdálenosti 250 m–1500 m před osou přejezdu. Funkcionalita BG typu Lx může být sloučena s jinou BG.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Čelákovice – Brandýs nad Labem



3.30 Výstup z oblasti ETCS bude u hlavního návěstidla BS.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Čelákovice – Mstětice

3.31 Jednobalízové skupiny typu P mezi 1-97 a 1-104 na obou kolejích posuňte do středu úseku.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

ŽST Mstětice

3.32 U hlavních návěstidel S1a a S2a doplňte dvoubalízovou skupinu typu N, Sh.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Mstětice – Praha-Horní Počernice

3.33 Zkontrolujte vzdálenosti BG typu Lx od osy přejezdu, dvoubalízovou skupinu Lx,P za 1-158 a 2-158 posuňte do středu oddílu.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.34 Jednobalízovou skupinu typu P v úseku mezi oddílovými návěstidly 1-163 a 1-168 posuňte na obou kolejích až za oddílové návěstidlo 1-168 a 2-168, a zároveň jednobalízovou skupinu typu P z oddílu mezi 1-168 a 1-171 na obou kolejích posuňte až k 1-171 a 2-171.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.35 Jednobalízovou skupinu typu P v úseku mezi oddílovými návěstidly 1-171 a 1-178 posuňte na obou kolejích až za oddílové návěstidlo 1-178 a 2-168, a zároveň zrušte funkcionalitu Lx u oddílového návěstidla 1-181 a 2-181.



Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.36 Dvoubalízovou skupinu typu P posuňte do vzdálenosti 300 m od hlavních návěstidel 1L a 2L.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

ZŠT Praha-Horní Počernice

3.37 Ke zvážení: pro urychlení přechodu do FS vložit dodatečnou dvoubalízovou skupinu typu S na koleje 1, 2 a 4 směrem k odjezdovým návěstidlům L1, L2 a L4.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.38 Dvoubalízovou skupinu N,S posuňte před hlavní návěstidlo L2.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.39 Odstraňte funkcionalitu Lx u BG umístěných v oblasti u Se20 a Se21, tyto BG pak budou jednobalízové typu P.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Praha Horní-Počernice – Skály, TZZ

3.40 Obě dvoubalízové skupiny typu P posuňte do středu oddílů, zároveň zrušte jednobalízovou BG P.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Výhybna Skály



3.41 Ke zvážení: zdali na kolejích 1 a 2 nezrušit jednobalízové skupiny typu P – na koleji 2 v km 12,3 a km 11,915, a na koleji 1 v km 11,915 a km 12,470. Jelikož se jedná 700metrový úsek, BG typu P je tam příliš.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

3.42 Funkcionalitu AEx z BG P, AEx přesuňte do následující BG N,Sh,P, nově vzniklá BG typu P pak bude jednobalízová.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Skály – Praha-Vysočany, TZZ

3.43 Dvoubalízovou BG typu P posuňte do km 10,400, do středu oddílu mezi 1-103 a 1-96 přidejte jednobalízovou BG typu P, jednobalízovou BG typu P posuňte do středu oddílu v dalším úseku, jednobalízovou BG typu P mezi 1-89 a 1-86 zrušte, platí pro všechny tři koleje.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

ŽST Praha-Vysočany

3.44 Opravte u dvou BG, u kterých máte Ho na GB typu AMA, dále BG typu HO musí být umístěna co nejbližší kolovému detektoru počítače náprav, maximálně však ve vzdálenosti ± 3 m. Vše platí i pro následující schéma ŽST Praha-Libeň. Dále zkontrolujte, zda je doba mezi načtením BG typu AMA a BG typu HO více než 6s pro traťovou rychlost.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Odbočka Balabenka

3.45 Automatický vstup do oblasti ETCS do ŽST Praha-Vysočany musí být předsunut před vjezdové návěstidlo dopravní minimálně o 1,2násobek. Opravte.

Odpověď: Při posunutí vstupu by balíza „An“ vyšla do kolejového rozvětvení, což je proti normě.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin



O30 – odbor prevence hybridních hrozeb

Mgr. Jan Masopust

- 1) Do vhodné části dokumentu „B – Souhrnná technická zpráva“ požadujeme doplnit:

„Objekty dotčené stavbou budou zařazeny do bezpečnostní kategorie ve spolupráci s O30 a tato informace bude předána Zhotoviteli. Zhotovitel pro objekty kategorie I až III musí, nejpozději ve stupni DSP/DUSP, zajistit vypracování samostatného podkladového dokumentu – Bezpečnostního projektu projekčního, včetně ocenění, a to dle závazné osnovy Zadavatele uvedené v Příloze P16 Směrnice SM011. V případě změn ve stavebním projektu je nutné aktualizovat Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. Pro objekty zařazené do bezpečnostní kategorie IV a V musí Zhotovitel navrhnout zabezpečení v souladu se Samostatnou přílohou F SM 07 a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů“

Odpověď: Bude se týkat pouze nově vzniklých objektů v této stavbě. Stávající nebudou posuzovány.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

OŘ Praha

Správa pozemních staveb /SPS/ OŘ PHA:

SPS OŘ Praha, pověřená správou pozemních staveb souhlasí s předloženou projektovou dokumentací při dodržení následujících podmínek:

- před zahájením a ukončením prací v objektu CDP Praha kontaktujte místního správce SPS OŘ Praha pana Coufala Jiřího, tel.: 736 414 572. Dále pracovníky údržby CDP: pana Ludka Skalu, tel.: 727 952 184 nebo pana Michala Kosaře, tel.: 727 952 114. Před zahájením a ukončením prací na technologii a zařízení v oblasti východ (Zeleneč, Čelákovice,...) kontaktujte místního správce SPS OŘ Praha pana Penu Pavla, tel.: 725 504 673;
- nesmí být provedeny stavební zásahy do objektů a zpevněných ploch ve správě SPS OŘ Praha. V případě porušení ploch omítek, soklů, podlah, dlažeb v objektech a ploch přilehlých, ve správě SPS OŘ Praha, požadujeme dotčené plochy uvést do původního stavu. V případě změny dispozičního uspořádání objektu CDP vyvolávající stavební úpravy objektu CDP, na OŘ Praha předložit zjednodušenou projektovou dokumentaci k posouzení;
- provoz CDP a železničních stanic nesmí být narušen. Po celou dobu stavby zajistit bezpečný přístup do objektů ve správě SPS OŘ Praha a na nástupiště žel. stanic;
- neporušit stávající inženýrské sítě ve správě SPS OŘ Praha;
- při dokončení stavby předat místnímu správci SPS OŘ Praha soupis požárních ucpávek vč. dokladové části k montáži protipožárních ucpávek. Dále předat Projekt skutečného provedení stavby vč. dokladové části při větších stavebních úpravách/provedení dispozičních změn v objektu CDP Praha;
- po celou dobu stavby zajistit úklid staveniště.

Kontakt: p. Ing. Klauz Lukáš, tel: 725 805 788



Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha-západ/SSZT-Pz/ OŘ PHA:

K předložené projektové dokumentaci sděluje následující připomínky:

- 1) v TZ – Přípojně tratě – žst. Libeň je špatně uvedené zařízení spádoviště, KOMPAS byl rekonstruován na zařízení Modest-Marshal.

Odpověď: Opraveno

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 2) Upozornění, že v situačním schématu PS010401_2_216_SitSchema_Praha_H_Poc-Skaly TZZ a PS010401_2_216_SitSchema_Praha_H_Poc-Skaly TZZ je nesoulad v km umístění oddílu 1-211,2-211 a vjezdu do H. Počernic 1S, 2S. Doporučuji si sehnat nejnovější situační schémata Horních Počernic, a TZZ H.Poč.-Skály.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

- 3) Menší drobnost v situačním schématu PS010401_2_220_Sit Schema_Praha_Satalice-Praha_Čakovice TZZ, kde už nemají být na oddílových návěstidlech štíty Op.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Kontakt: p. Bělehrad Milan, tel: 606 622 787

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ /SSZT Pv/ OŘ PHA:

K předložené projektové dokumentaci sděluje následující připomínky:

1. PS 01-04-01 situační schéma ŽST Lysá nad Labem: výkolejka na vlečce KOVONA a.s. se nejmenuje KVk3, ale KVk1.

Odpověď: Opraveno



Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

2. V PS 01-04-02 v Technické zprávě chybí v části 3.3.3 (Úpravy v DK a SÚ v ŽST Lysá nad Labem) část "Úpravy PZS". V této části musí být uvedeno, že bude proveden přepočít přibližovacích úseků pro přejezd P8350 v km 0,748 ve směru od Odb. Káraný pro rychlosti nad 100 km/h.

Odpověď: Bude proveden přepočít dle nové traťové rychlosti.

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Kontakt: p. Jan Šebetka, tel: 724 720 632

Správa tratí Praha západ /ST-Pz/ OŘ PHA:

Z hlediska ST Pz není k situování stavby námitek za předpokladu dodržení norem a předpisů SŽ v blízkosti tratě.

Upozorňuje, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje (mimo přejezd) je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 23/2000 Sb., kterým se mění zákon o dráhách č. 266/1994 Sb.). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení SŽ.

Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravu je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy. Výluky je nutno objednat s dostatečným časovým předstihem.

Při provádění prací požaduje:

1. Započetí prací nahlásit na tel. jednotlivých pracovišť: vedoucímu specializovaného střediska SSP Praha hl. n. – pan David Němec, tel: 606 246 701, vedoucímu TO Vysočany – pan Petr Skokánek, tel: 724 324 256
2. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
3. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
4. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽ S3 – Železniční svršek, S4 - Železniční spodek a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽ v platném znění.
5. Výkopy a jámy v blízkosti železniční trati požaduje zabezpečit pažením proti sesunutí. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem k drážnímu tělesu.
6. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽ (např. dojde ke znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO.



7. Staveniště na pozemcích SŽ a ČD, a.s. bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
8. Po dokončení prací požaduje kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.

Kontakt: pí. Ing. Trtíková Jana, tel: 724 063 613

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Správa tratí Praha východ /ST Pv/ OŘ PHA:

Upozorňuje, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje (mimo přejezd) je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 23/2000 Sb., kterým se mění zákon o dráhách č. 266/1994 Sb.). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení SŽ.

Veškeré práce s možným vlivem na bezpečnost dráhy a drážní dopravu je nutno provádět ve vlakových přestávkách nebo v rámci výluky vlakové dopravy. Výluky je nutno objednat s dostatečným časovým předstihem.

Při provádění prací požaduje:

1. Započetí prací nahlásit vedoucímu TO Všetaty - p. Šejnoha Karel, tel: 724 332 853 a vedoucímu TO Lysá nad Labem - p. Doksanský Tomáš, tel: 606 048 808.
2. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
3. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
4. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽ S3 – Železniční svršek, S4 – Železniční spodek a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽ v platném znění.
5. Výkopy a jámy v blízkosti železniční trati požaduje zabezpečit pažením proti sesunutí. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem k drážnímu tělesu.
6. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽ (např. dojde ke znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO.
7. Staveniště na pozemcích SŽ a ČD, a.s. bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
8. Po dokončení prací požaduje kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.

Kontakt: p. Piroutek Leoš, tel: 723 601 035



Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Řízení provozu /ŘP/ OŘ PHA:

K předložené projektové dokumentaci sděluje následující připomínky:

1. TZ PS 02-04-11 bod 3.3.13:

Chybně uvedeno „Praha Čelákovice“, správně má být Praha - Čakovice.

Odpověď: Bylo opraveno.

Zaznamenal: Ing. Krupička Ondřej

2. TZ PS 02-04-12 bod 5.2.:

Zvážit, zda do probíhajících staveb nezahrnout stavby „Modernizace trati v úseku výhybna Skály - Praha-Čakovice (mimo)“ a „Rekonstrukce ŽST Praha-Čakovice“, které jsou ve fázi záměr projektu.

Odpověď: Vzhledem k termínům stavby je vysoce pravděpodobné, že tato stavba ETCS bude hotová dříve, než bude zpracováván další stupeň výše uvedených staveb. Nebude zahrnuto do TZ.

Zaznamenal: Ing. Krupička Ondřej

Kontakt: p. Votava Michal, tel: 972 241 650, 606 096 659

Požární ochrana OŘ PHA:

Z hlediska požární ochrany není námitek k výše uvedené stavbě za předpokladu, že budou při realizaci stavby dodrženy požadavky a zásady požární ochrany uvedené v souhrnné technické zprávě - čl. B 2.7. „Zásady požárně bezpečnostního řešení“ stavby. Dále požadujeme, aby prostupy požárně dělícími konstrukcemi, zejména v objektu CDP Praha při osazování sálů, byly provedeny v souladu s projektovou dokumentací a platnými předpisy. V případě nutnosti porušení již stávajících prostupů je nutno uvést tyto prostupy do původního stavu (tzn. požárně utěsnit) a opatřit je novým štítkem se všemi náležitostmi a seznamy s příslušnými doklady o provozuschopnosti těchto prostupů předat, v rámci dokumentace skutečného provedení stavby, místnímu správci.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Odbor obchodních činností /OOČ/ OŘ PHA:

Vzhledem k charakteru a předpokládanému rozsahu stavby nepředpokládáme, že by v rámci plánované investiční akce „ETCS Milovice – Praha hl.n. (mimo)“ došlo k zásahu do pronajatých částí pozemků a budov, které se v lokalitě stavby nachází. V případě, že by stavební činnost zasahovala mimo současné drážní



těleso, tak pro prověření současných nájmu a uvažovaných prodejů požadujeme doložení Majetkoprávní části projektové dokumentace se soupisem dotčených pozemků a budov v právu hospodařit pro SŽ.

Kontakt: p. Maňas Karel, tel: 702 255 384

Níže uvádíme kontakty na zástupce odborných správ OŘ Praha, které nemají k dokumentaci připomínky:

Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA:

Kontakt: p. Ing. Marek Jan, tel: 728 542 013

Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA:

Kontakt: VTK SEE p. Žizkovský Pavel, tel: 725 749 074, e-mail: Zizkovsky@spravazeleznic.cz

Kontakt: p. Voldřich Lukáš, tel: 972 245 402, 607 050 781

Odbor energetiky a služeb /OES/ OŘ PHA

Oddělení elektrické energie (p. Kubeček Petr, tel: 972 253 337)

Oddělení elektrické energie (p. Hubička Milan, tel: 972 229 211)

Oddělení elektrické energie (p. Rýdel Jan, tel: 972 229 217)

Oddělení elektrické energie (p. Vostrý Martin, tel: 972 229 212)

Oddělení elektrické energie (p. Mach Patrik, tel: 972 229 206)

Oddělení ostatních energií a služeb (p. Dvořák Tomáš, tel: 972 246 101)

Kontakt: p. Chalupický Miroslav, tel: 702 194 293

Odbor technický – oddělení životního prostředí OŘ PHA:

Kontakt: pí. Nováková Eva, tel: 602 289 069

SŽF – odbor požární ochrany

Bc. Monika Trpišovská

Připomínky zásadní:

Souhlasíme s navrženým zajištěním požární ochrany uvedeným v části B. STZ.

Pro úplnost požadujeme v B. 2.7. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby určit způsob vybavení popř. podmínek pro nevybavení technologického objektu PHP např.:



„U malého technologického objektu/RD s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Technologický objekt je dle ustanovení §2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).“

Odpověď: OK

Zaznamenal: Ing. Raibr Martin

SŽG – správa železniční geodézie

Ing. Vladimír Pokorný

Předložená dokumentace: otevřená i uzavřená forma

- 1.1 - Technická zpráva - bez připomínek, ověřena ÚOZI
- 1.2 - Majetková část - bez připomínek, trvalý výkup + věčné břemeno, geometrické plány budou vyhotoveny po připomínkách a dokumentaci DSPS
- 1.3 - Návrh vytyčovací sítě - bez připomínek
- 1.4 - Koordinační vytyčovací výkres - bez připomínek, osa koleje se neřeší
- 1.5 - Obvod stavby - bez připomínek
- 1.6 - Geodetické a mapové podklady - bez připomínek

Závěr: Předložená dokumentace splňuje požadavky TKP staveb státních drah.

SŽT – správa železniční telematiky

Je nutné dodržet předchozí vyjádření SŽT i našeho správce sítě ČD-Telematika, SKS Praha, zejména podmínku včasného kontaktu s naším správcem sítě v rámci kolizí či manipulací s našimi stávajícími sděl. kabel. trasami či zařízeními.

Upozorňujeme na nutnost dodržení postupů dle opatření SŽ TS 1/2022-SZ „Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti“ schváleno pod č. j. 6593/2022-SŽ-GR-O14, vydaného dne 21. března 2022 a Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, kapitola 28 (sdělovací zařízení), kde jsou definovány kabel. optické a metalické trasy, HDPE trasy, požadavky na technologické prostory a jejich vybavení (typy rackových skříní) a požadavky na napájecí systémy. Upozorňujeme na podmínku striktního oddělení technologie cizích operátorů či subjektů od technologie SŽ, a to nejlépe samostatnou místností.



Připomínky k předložené dokumentaci

1) Petr Tišnovský, tisnovsky@spravazeleznic.cz):

- v lokalitě Praha Libeň požadujeme vyměnit box SAR-A za SAR-8, jedná se o uzel pro více tratí

Odpověď: Box SAR-8 bude do lokality Praha-Libeň umístěn v rámci přecházející stavby ETCS Praha Uhřetěves - Praha hl. n. (mimo). Během její realizace byly prohozeny boxy SAR-8 (původně Praha-Běchovice) a SAR-A (původně Praha-Libeň).

Zaznamenal: Ing. Víšek Pavel

- (!) nesouhlasím s provozem ETCS po optickém kabelu cizího správce, požadujeme v celém úseku Nymburk – Praha provozovat ETCS po OK ve správě SŽ, což znamená zafouknutí OK min. v úseku Lysá n. Labem-Nymburk

Odpověď: Bude projednáno na připomínkovém řízení.

Zaznamenal: Ing. Víšek Pavel

2) M. Falta (ČDT, INFRA SŽ, Martin.Falta@cdt.cz):

- upozorňuji, že před vydáním dokumentace ve stupni PDPS je třeba znovu provést místní šetření a přehodnotit umístění zařízení do jednotlivých racků (týká se například Čelákovic, kde není v racku místo pro MPLS)
- upozorňuji, že v některých lokalitách situaci mění souběžné stavby, zde je nutná koordinace ze str. projektanta

Odpověď: Bude řešeno v následujícím stupni dokumentace PDPS.

Zaznamenal: Ing. Krupička Ondřej



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ETCS Milovice – Praha hl.n. (mimo) Projednání připomínek
DATUM	17. ledna 2024
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., zasedací místnost 017

[illegible]

ID	Počáteční čas	Čas dokončení	E-mail	Jméno	Jméno a příjmení	Firma	Telefon	Email	Zaškrtnutím tohoto pole Čas poslední změny
1	1.17.24 8:38:05	1.17.24 8:38:39	anonymous		Martin Bednár	Správa železnic, GŘ O11	607 019 217	BednarM@spravazeleznici.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
2	1.17.24 8:38:14	1.17.24 8:39:14	anonymous		Radek Čechal	SŽ, OŘ Praha, PO Kolín	724 389 162	cechal@spravazeleznici.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
3	1.17.24 8:38:50	1.17.24 8:39:15	anonymous		Ivana Šimová	SŽ OŘ Praha	721 912 451	Simovalv@spravazeleznici.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
4	1.17.24 8:38:28	1.17.24 8:39:34	anonymous		Petr Tišnovský	Správa železnic, SŽT	606630718	tisnovsky@spravazeleznici.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
5	1.17.24 8:38:44	1.17.24 8:39:36	anonymous		Petr Gregar	AŽD Praha s.r.o.	775108202	Gregar.Petr@azd.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
6	1.17.24 8:38:14	1.17.24 8:39:38	anonymous		Jaroslav Hercok	CD Telematika a.s.	+420724020405	jaroslav.hercok@cdt.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
7	1.17.24 8:38:38	1.17.24 8:39:46	anonymous		Milan Černotík	SŽ, OŘ Praha, SSZT Praha	606 952 406	cernotik@spravazeleznici.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
8	1.17.24 8:38:31	1.17.24 8:39:49	anonymous		Milan Bělehrad	Správa železnic, státní or	606622787	belehradm@spravazeleznici.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
9	1.17.24 8:39:24	1.17.24 8:40:17	anonymous		Petr Lněnička	CDP Praha	702292252	lnenickaP@spravazeleznici.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
10	1.17.24 8:41:29	1.17.24 8:42:02	anonymous		Martin Jílek	SŽ	725 349 059	jilekm@spravazeleznici.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
11	1.17.24 8:44:13	1.17.24 8:44:57	anonymous		Pavel Gruber	AŽD Praha s.r.o.	602651776	gruber.pavel@azd.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
12	1.17.24 8:47:50	1.17.24 8:48:41	anonymous		Martin Falta	ČD-Telematika	602 307 410	martin.falta@cdt.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
13	1.17.24 8:48:37	1.17.24 8:49:15	anonymous		Michal Votava	Správa železnic, OŘ Praha	606 096 659	votavam@spravazeleznici.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
14	1.17.24 8:50:37	1.17.24 8:51:24	anonymous		Tomáš Hartman	Spáva železnic GŘ O13	607007972	hartman@spravazeleznici.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
15	1.17.24 8:51:46	1.17.24 8:52:15	anonymous		Petr Kuník	SŽ GŘ O12	725 805 797	kunik@spravazeleznici.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
16	1.17.24 8:58:13	1.17.24 8:59:20	anonymous		Patrik Chmelíček	AŽD Praha s.r.o. /MZ Kol	724 819 295	chmelicek.patrik@azd.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
17	1.17.24 9:26:55	1.17.24 9:27:41	anonymous		Jan Masopust	Správa železnic (O30)	601 691 131	MasopustJa@spravazeleznici.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
18	1.17.24 9:59:26	1.17.24 10:00:10	anonymous		Jiří Kaláč	SŽ O14	725 813 408	kalac@spravazeleznici.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
19	1.17.24 10:16:19	1.17.24 10:16:43	anonymous		Martin Štrof	SUDOP PRAHA	605 229 014	martin.strof@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
20	1.17.24 10:20:34	1.17.24 10:21:29	anonymous		Pavel Žižkovský	SŽ, s.o.; OŘ PHA; SEE PH/	725 749 074	Zizkovsky@spravazeleznici.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
21	1.17.24 10:47:41	1.17.24 10:48:01	anonymous		Michal Kudlík	AŽD DTI	725887998	kudlik.michal@azd.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
22	1.17.24 10:48:14	1.17.24 10:48:49	anonymous		Pavel Mareš	SŽ s.o.	+420702228884	marespav@spravazeleznici.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
23	1.17.24 12:53:16	1.17.24 12:53:40	anonymous		Vojtěch Porwisz	SŽ GŘ O14	724 460 476	porwisz@spravazeleznici.cz	Potvrzení mé účasti na jednání