



Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	02/2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Raibr

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186000 Praha 8	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibr	Specialista: Ing. Martin Raibr

Název stavby / akce:		ETC Milovice - Praha hl.n. (mimo)										Označení (S-kód):										S632000047														
												Zakázka:										23-086-208														
Název části:		Vliv stavby na životní prostředí										Označení části:										B.3														
Název objektu:		Vliv stavby na krajinný ráz										Číslo objektu / komplexu:										-														
Název přílohy:		-										Číslo přílohy:										- . 2														
Název dílčí části přílohy:		-																																		
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:					Měřítko:					-					Stupeň dokumentace:										DUSP									
Ing. Blanka Novotná		Ing. Blanka Novotná					Formáty:					23xA4																								
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:										Smluvní datum zpracování:										29.02.2024									
Hl. m. Praha, Středočeský		viz. TZ					viz.TZ																													
S-kód:		Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:					Revize:									
S 6 3 2 0 0 0 0 4 7		- D U S P					- B 3 # 0 2					- # # # # # # # #					- # #					- # - # # #					- 0 0 0									

OBSAH

1. Úvod.....	3
1.1. Rozsah stavby	3
1.2. Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	4
PS 02-04-11 BTS Lázně Toušeň	5
PS 02-04-12 BTS Výhybna Skály	8
2. Znění platné legislativní úpravy a výchozí podklady	10
3. Vztah stavby k zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny	10
4. Historie lokality stavby	11
5. Popis lokality vlastní stavby	14
6. Závěr	25
6.1 Rysy a hodnoty krajinného rázu dle §12 zák. č.114/ 1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny	25

1. Úvod

Tato studie Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz stavby

„ETCS Milovice – Praha Hl.n.(mimo)“

vychází z projektové dokumentace firmy SUDOP PRAHA a.s. zpracované v 10/2023.

1.1. Rozsah stavby

Název stavby:	„ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo)“
ISPROFIN/ISPROFOND:	327 321 4901/500 352 0206
Stupeň dokumentace:	DSP
Druh/Charakter stavby:	Výstavba vlakového zabezpečovače
Kraj:	Hl.m.Praha, Středočeský,
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železnic, státní organizace, České dráhy, a.s.,
Místo stavby:	Železniční trať:

č.524A Lysá nad Labem - Praha-Vysočany
Traťový úsek Lysá nad Labem-Praha-Vysočany

č.524B Lysá nad Labem - Milovice
Traťový úsek Lysá nad Labem-Milovice

č.525F Praha-Hostivař - Praha-Vysočany
Traťový úsek Praha-Libeň - Praha-Vysočany

č.532C Čelákovice - Neratovice
Traťový úsek Čelákovice – Brandýs n.L.

č.532D Čelákovice - Mochov nž
Traťový úsek Čelákovice - Mochov nž

č.537 Praha-Vysočany - Turnov
Traťový úsek Praha-Vysočany – Praha-Satalice

č.503A Nymburk hl.n.- Ústí n.L.západ
Kostomlaty nad Labem - Stará Boleslav

Železniční stanice přímo upravené stavbou: Praha-Vysočany, Odb. Skály, Praha-Horní Počernice, Mstětice, Čelákovice, Odb. Káraný, Lysá n.L., Milovice,

Železniční zastávky dotčené stavbou: Zeleneč, Čelákovice-Jiřina
Dodavatel: Bude určen na základě výběrového řízení

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Raibr
(martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)

1.2. Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem připravované stavby „ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo)“ je splnění záměru investiční akce Správy železnic, státní organizace, který vychází z podnikatelského záměru Správy železnic, státní organizace, ze zpracovaného Národního implementačního plánu ERTMS. Základním předpokladem je, že na celém rameni a přilehlých tratí úseku bude zachováno stávající organizování drážní dopravy podle předpisu D1 a trať bude rozšířena o systém ERTMS/ETCS.

Cílem evropského prováděcího plánu ERTMS je zajistit, aby lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS mohly mít přístup k stále většímu počtu tratí, přístavů, terminálů a seřadovacích nádraží, aniž by kromě ERTMS musely mít vybavení podle vnitrostátních předpisů (v ČR LS).

Z toho důvodu prováděcí plán nevyžaduje odstranění stávajících systémů třídy B (v ČR LS) na tratích zahrnutých do plánu. Avšak k datu stanovenému v prováděcím plánu nebude zařízení se systémem třídy B podmínkou přístupu na tratě zahrnuté do prováděcího plánu pro lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS.

Systém ETCS byl speciálně vyvinut jako jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení, které dokáže zajistit provoz bez překážek v oblasti zabezpečovacích systémů mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic a který jako jediné vlakové zabezpečovací zařízení splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2008/57/ES respektive podle TSI – technických specifikací interoperability pro subsystémy CCS – řízení a zabezpečení.

Pokrytí území signálem GSM-R má liniovou strukturu, která je obecně směřována podél železničních tratí. Šíření signálu GSM-R je zajištěno základnovou radiostanicí BTS (Base Transceiver Station). Základnová BTS se obecně skládá z anténního stožáru, umístěného volně v terénu na betonové základové patce, anténního systému, umístěného na stožáru a z elektronického zařízení, které je alternativně umístěno v samostatném technologickém objektu, v technologické budově nebo ve venkovní přístrojové skříni. V uvažovaných lokalitách jsou navrženy trubkové stožáry do 20 m. Součástí základnových stanic BTS je dále připojení na stávající železniční sdělovací kabelovou a přenosovou síť a připojení na zdroj elektrické energie. Umístění základnových stanic BTS bylo zvoleno na základě výsledků výpočtů a následného měření pokrytí železniční tratě signálem sítě GSM-R. Výběr míst byl prováděn s ohledem na možnosti situování BTS na pozemcích a v objektech SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a na možnosti využití stávající železniční telekomunikační infrastruktury a napájecích zdrojů.

Výstavba základnových stanic BTS obecně zahrnuje standardně tyto hlavní části a technologie:

- řídicí část BTS, která může být umístěna v technologickém domečku (TD) nebo venkovní skříni (VS)
- vysílací část BTS, která může být variantně umístěna v TD nebo na stožáru BTS
- anténní systém
- napájecí koaxiální kabely pro antény
- stožár železobetonový s kruhovým průřezem (výšky 20-40 m), ocelový příhradový nebo trubkový (výšky 10-30 m) nebo konstrukce pro umístění antén na stávajících budovách nebo konstrukcích.
- kabelové rošty a lávky pro přístup koaxiálních kabelů k anténním systémům
- objekt pro umístění technologie – alternativně technologický domek (TD), stávající technologické prostory nebo nosná konstrukce (betonová patka rošt apod.) pro upevnění přístrojové skříně venkovní BTS, která se doplňuje ochrannou kovovou klecí. TD může mít

jednu místnost (TD typ 1), která slouží výhradně pro technologii BTS, nebo dvě místnosti (TD typ 2), kde jedna místnost slouží pro technologii BTS a druhá je určena pro umístění jiného zařízení. V dotčeném úseku je ve všech lokalitách navržen technologický domek TD typ 1 se sedlovou střechou.

PS 02-04-11 BTS Lázně Toušeň

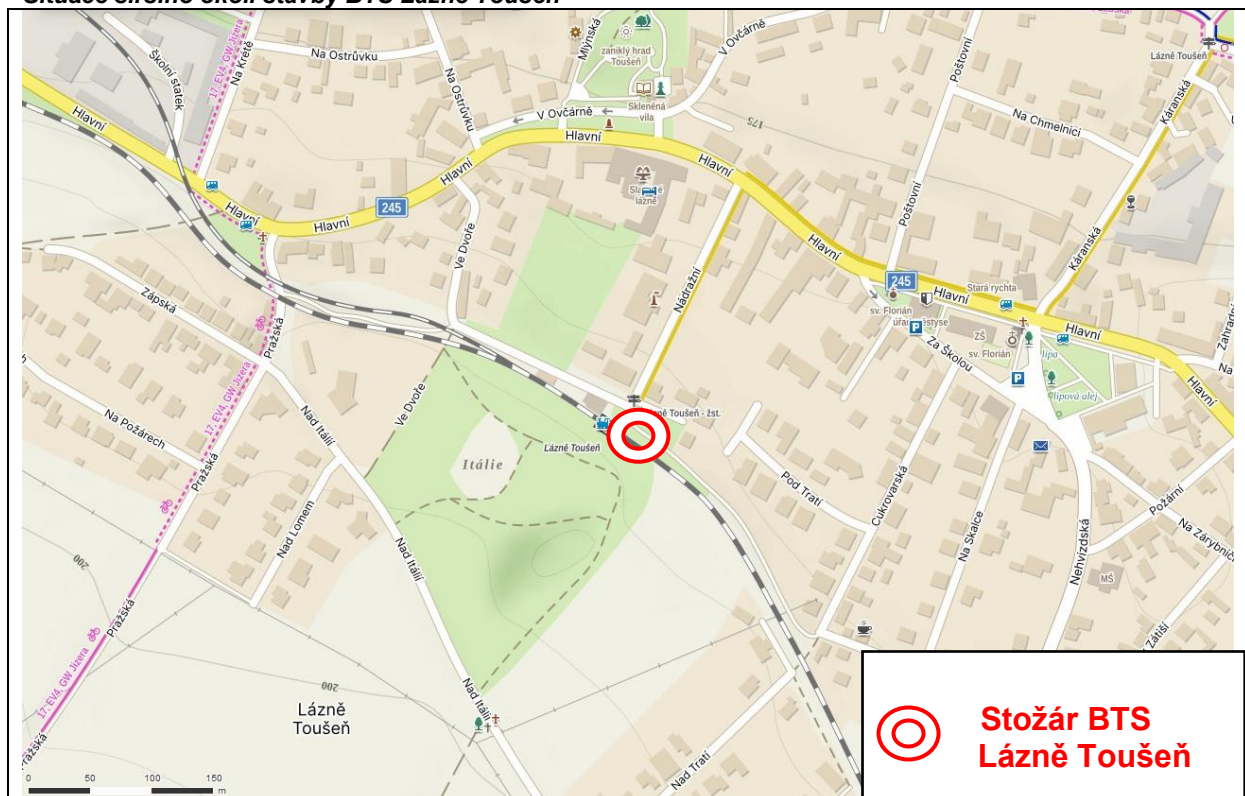
V rámci PS je vyprojektována BTS Lázně Toušeň. BTS byla definována v předchozím stupni a vychází z požadavku na automatický vstup do oblasti ETCS L2 dle metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP1.

BTS je navrhována v podobě železobetonového stožáru výšky do 20 m, technologického domku a krátké optické přípojky na stávající DOK Čelákovice – Brandýs n. Labem (kapacita 36 vláken). RRH i DM budou umístěny v TD. Konfigurace BTS se předpokládá O2. Součástí BTS bude i vybudování napájecího zdroje s akumulátory se zálohou na 6 h provozu.

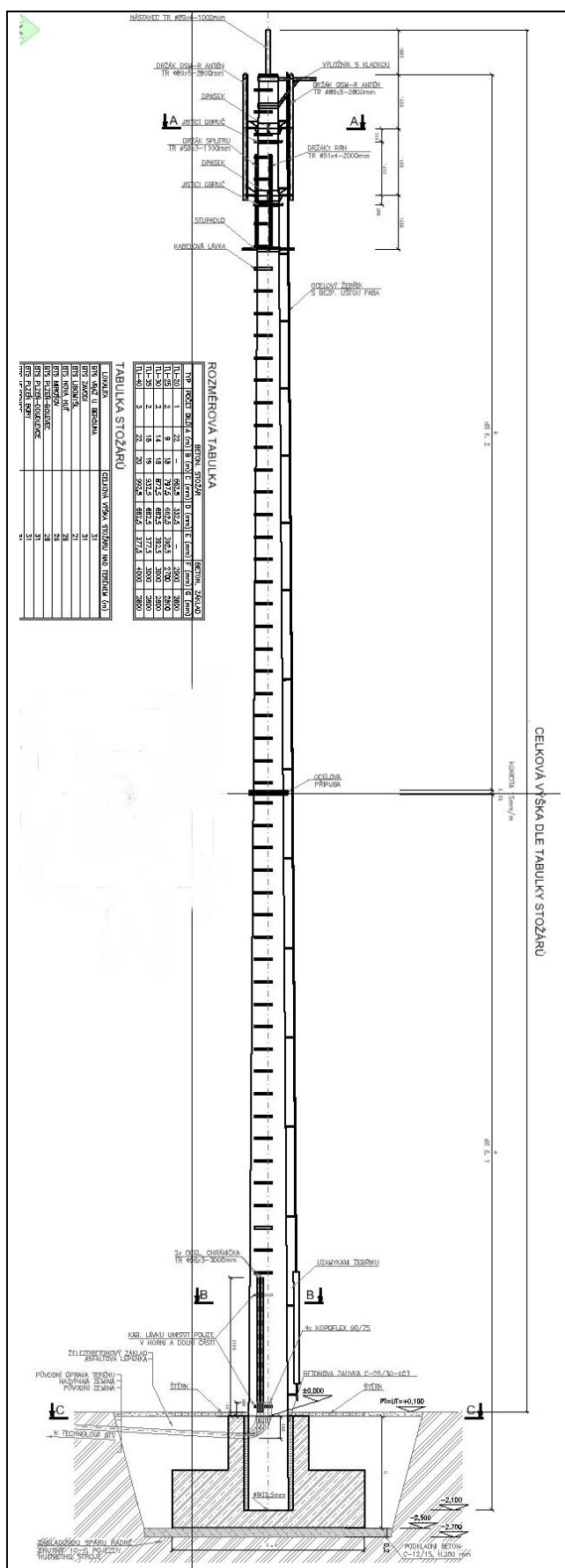
Optické připojení BTS je navrženo výpichem nového POK 12 vl. (v 1x HDPE chráničce a s vyhledávacím vodičem) ze stávajícího optického kabelu DOK (Čelákovice – Brandýs n. Labem) z místa stávající optické spojky v zast. Lázně Toušeň.

V rámci tohoto PS bude vybudován nový elektroměrový pilíř RE, do kterého bude přemístěn stávající elektroměr z výpravní budovy. Jistič před elektroměrem zůstane na stávající hodnotě 3x25A. Vedle RE bude osazena nová kabelová skříň KS1, kde budou osazeny dvě sady vývodových pojistkových spodků. Jedna sada pro napájení BTS a druhá pro napájení stávajícího pilíře v prostoru zast. Lázně Toušeň.

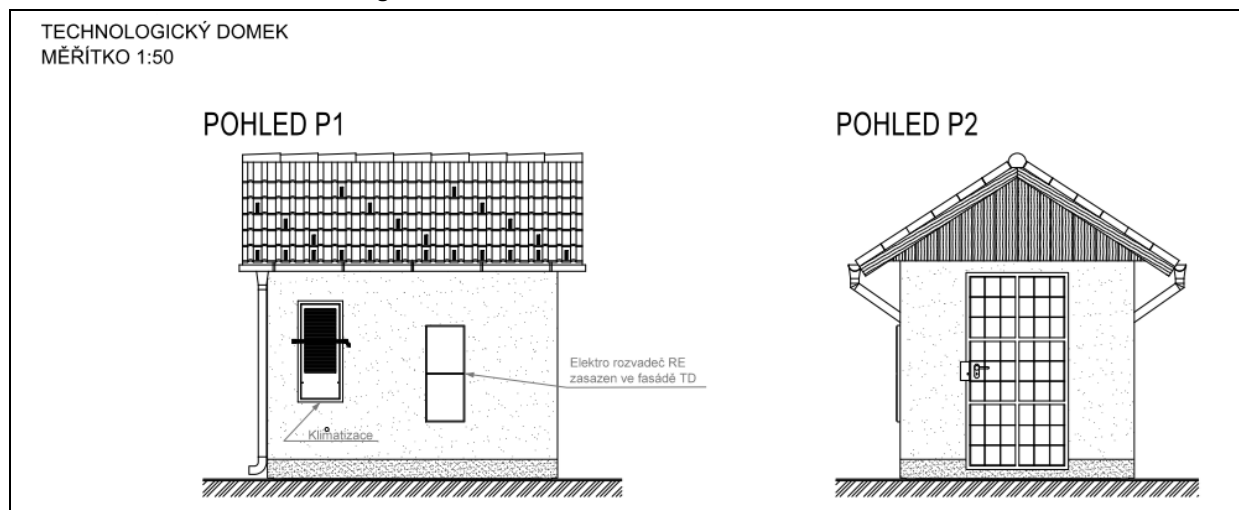
Situace širšího okolí stavby BTS Lázně Toušeň



Vzorové schéma železobetonového stožáru BTS



Obr. Vzorové schéma technologického domku stožáru BTS



PS 02-04-12 BTS Výhybna Skály

V rámci PS bude provedena optimalizace stávající sítě GSM-R v řešeném úseku pro ETCS, Budou řešeny případné výměny stávajících anténních jednotek bez elektrického klopení (downtilt).

V rámci provedeného měření (09/2023) CTD byla odhalena špatná kvalita sítě v oblasti budoucí zast. Praha-Rajská zahrada. Jako opatření optimalizace sítě v této lokalitě byl představen návrh vybudování nové BTS Výhybna Skály.

BTS Výhybna Skály je navrhována v podobě příhradového stožáru výšky do 25 m, venkovní skříně a krátké optické přípojky do stávající technologické budovy výhybny. RRH i DM budou umístěny v ochranné kleci, respektive venkovní skříně BTS. Konfigurace BTS se předpokládá O2. Součástí BTS bude i vybudování napájecího zdroje s akumulátory se zálohou na 6h provozu.

Optické připojení BTS je navrženo novým POK 12 vl. (v 1x HDPE chrániče a s vyhledávacím vodičem) do blízké technologické budovy výhybny přes místnost rozvodny NN a dále systémem zdvojené podlahy do sdělovací místnosti, kde bude instalován nový ODF.

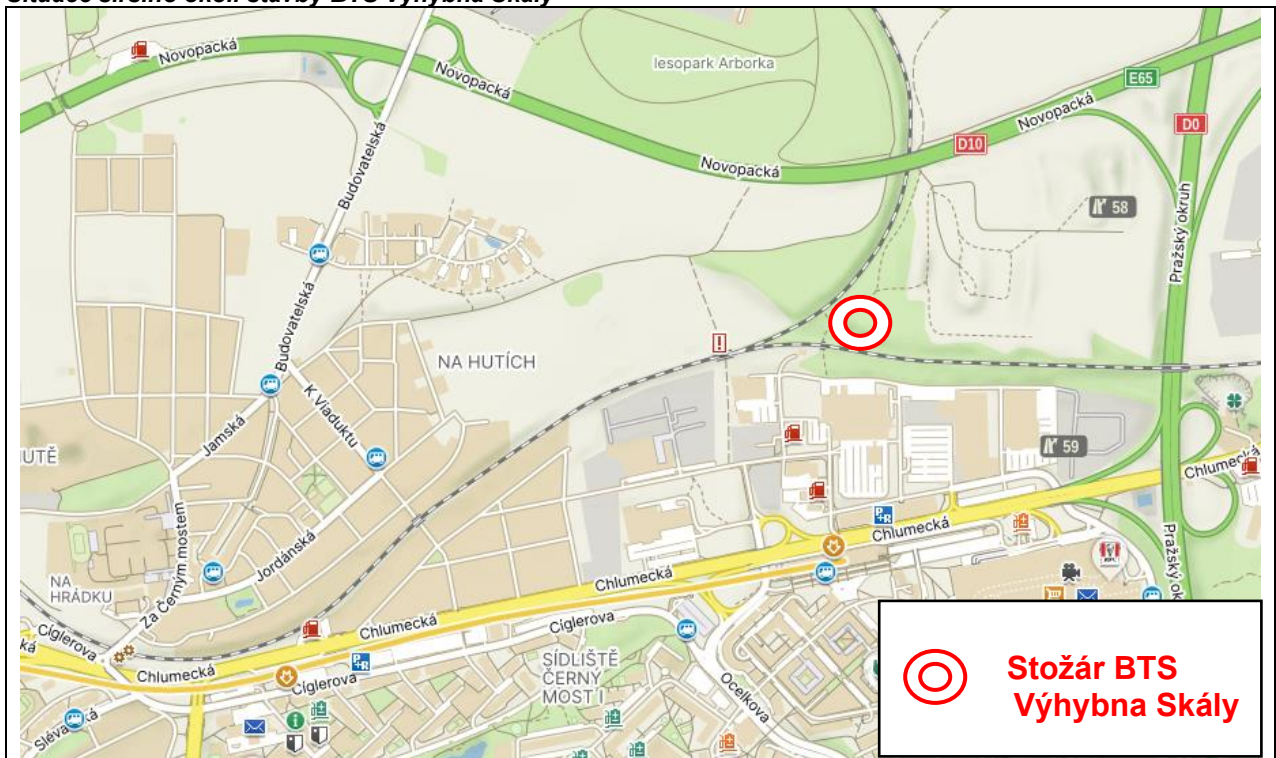
V rámci tohoto PS bude vybudována kabelová přípojka z technologické budovy rozvaděče RH pole č.3, kde se osadí nový jistič 1x25A. Vývody z RH budou spodem skrz zdvojenou podlahu do venkovní šachty a dále v přímé trase do venkovní technologické skříně BTS.

Zároveň je v PS navržena úprava anténního systému stávající BTS Praha-Satalice. Úprava bude spočívat v otočení anténní jednotky ze současného azimutu do směru na ŽST Praha-Čakovice.

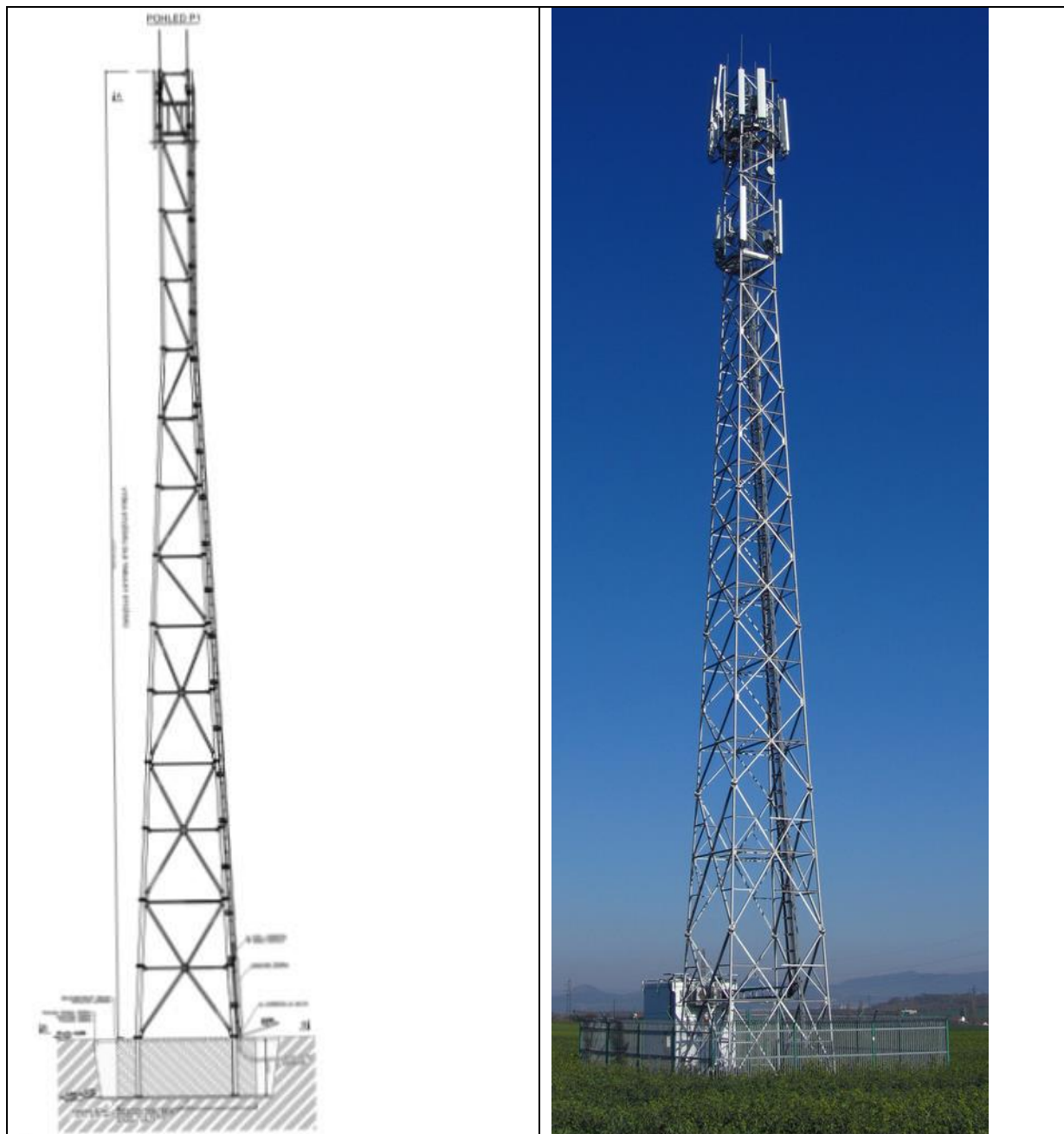
Stavbou bude rozšířena oblast základního rádiového spojení GSM-R pro ŽST Praha-Satalice. Dosud zde je provozován systém SRD.

Součástí PS bude kompletní uvedení nových BTS do provozu včetně potřebných měření signálu GSM-R. V dalším stupni dokumentace (PDPS) bude proveden návrh úprav stávajících oblastí GSM-R.

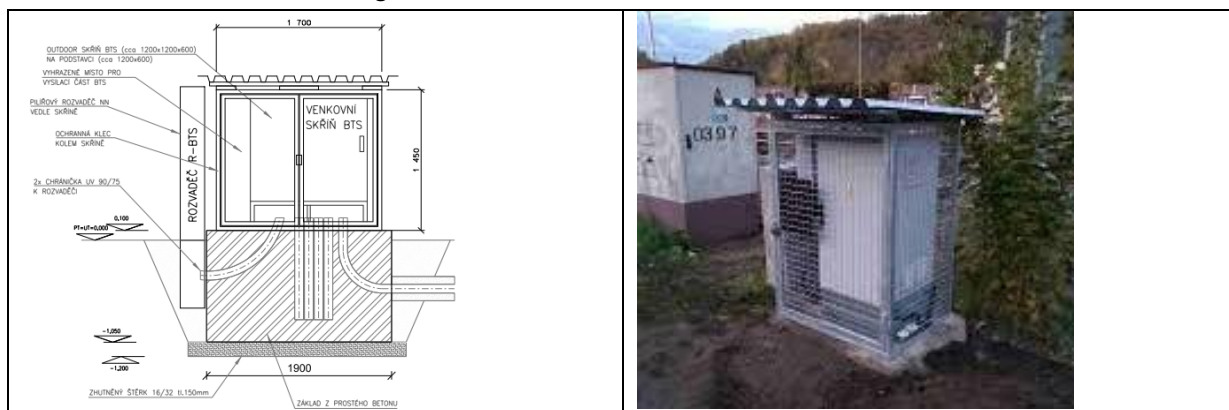
Situace širšího okolí stavby BTS Výhybna Skály



Vzorové schéma příhradového stožáru BTS a foto



Obr. Vzorové schéma technologické skříně



2. Znění platné legislativní úpravy a výchozí podklady

Ochrana krajinného rázu dle §12 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Citace dle §12 zákona č.114/1992 Sb.

- (1) Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.*
- (2) K umisťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Podrobnosti ochrany krajinného rázu může stanovit ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.*
- (3) K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvlášť chráněn podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.*
- (4) V zastavěném území se krajinný ráz neposuzuje pouze tam, kde je územním nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu jsou dohodnuty s orgánem ochrany přírody.*

3. Vztah stavby k zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny

K vyhodnocení možného negativního vlivu stavby na jednotlivé znaky krajinného rázu a na celkový charakter lokality, bylo použito metodiky (Vorel, Bukáček, Matějka, Culek, Sklenička 2004), která vychází z textu §12 zákona č. 114/1992 Sb. a ochrany přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Cílem studie je posoudit míru ovlivnění **krajinného rázu (dále jen KR)** stavbou ve smyslu zák.č. 114/1992Sb. *O ochraně přírody a krajiny*, zmapování dotčených území včetně výčtu dotčených znaků KR a navržení takových opatření, jež by pomohla zmírnit dopad stavby do KR.

Hlediska důležitá pro míru vlivu stavby do krajinného rázu

- Možnost vnímání plánované stavby v oblastech krajinného rázu. (Např. Pozorování oblastí z výše položených míst)
- Zásah plánované stavby do dílčích prostorů (míst krajinného rázu)
- Poloha plánované stavby vůči znakům KR daných zák.č. 114/1992Sb. o ochraně přírody a krajiny. Jedná se především o cenné partie krajiny s přítomnými znaky a hodnotami přírodní, kulturní a historické charakteristiky krajinného rázu. (*stanovení zón viditelnosti /silná, střední, slabá/*)

Standardní otázky týkající se KR

1. Vyznačuje se ráz krajiny v prostoru, dotčeném vlivem navrhované stavby, znaky přírodní, kulturní a historické charakteristiky KR a hodnotami estetickými, a mají přítomné znaky a hodnoty jedinečný význam?
2. Pokud jsou přítomny znaky jedinečného a neopakovatelného významu, bude do nich navrhovaná stavba nepříznivě zasahovat a jakou měrou?
3. Ovlivní navrhovaná stavba podstatným způsobem krajinná panoramata, bude zasahovat do cenných dílčích scenerií?
4. Dojde ke snížení estetické nebo přírodní hodnoty KR?

Odpovědi na tyto otázky vykreslí míru vlivu stavby v krajině.

Vzhledem ke skutečnosti, že se však stavby nacházejí v intravilánu měst, jejichž upřádkání je dáno platnou ÚPD, ochrana krajinného rázu v této lokalitě nepodléhá §12. zákona č.114/1992 Sb., který je primárně určen k ochraně rázu krajiny s ohledem na harmonické měřítko krajiny, ochranu významných krajinných prvků, kulturních a historických prvků v krajině.

Vlastní architektonické řešení staveb v intravilánu obce není předmětem posuzování vlivu stavby na krajinný ráz. Vzhledem se skutečnosti, že takto v urbanizovaném prostředí nenacházejí typické znaky krajinného rázu, lze hodnocení krajinného rázu lze chápat jako vizuální zásah stavby do přírodních atributů městské krajiny.

4. Historie lokality stavby

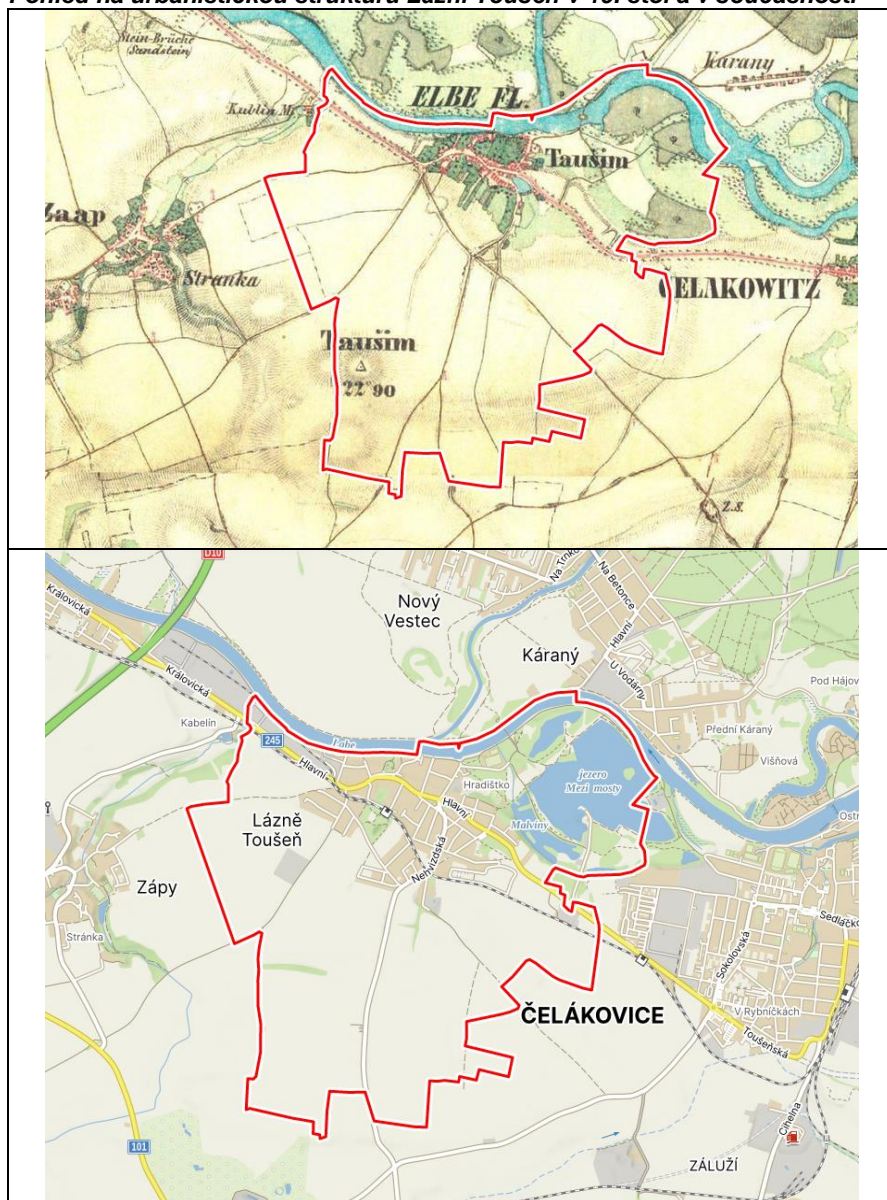
Lázně Toušeň jsou starobylé městečko na břehu Labe proti soutoku s Jizerou je známé hlavně jako lázeňské středisko.

Městečko leží v místě, osídleném už před mnoha tisíci lety. Býval tu brod a později přívos solné stezky, vodní hrádek a posléze renesanční zámek, který sloužil jako vedlejší rezidence sídla Rudolfa II. v Brandýse nad Labem. Největší rozkvět zažila Toušeň po polovině 19. století: zrodila se tradice Floriánské pouti, která se koná každoročně začátkem května kolem novogotického kostela sv. Floriána a na Floriánském náměstí, byl založen cukrovar a v roce 1868 také slatinné lázně.

Slatinné lázně Toušeň byly založeny v roce 1868 Janem Králíkem (1837–1888). Zásluhou jeho syna Jana Králíka (1864–1946) jsou od roku 1899 hlavní léčebnou procedurou koupele v sirnoželezitě slatině z vlastního ložiska Labiště u Čelákovic. Lázně se zaměřují na léčbu chorob pohybového aparátu. Léčí také pacienty po operacích meziobratlových plotének a po některých dalších ortopedických zákrocích.

Silný pramen železnaté vody, který od nepaměti vyvěral v mírném svahu jižně nad hrádkem, býval již ve 14. století sváděn dřevěným roubením na hradní nádvoří: na gotickém ostění nádrže zasypané při renesanční přestavbě objevili archeologové vrstvy železitých usazenin.

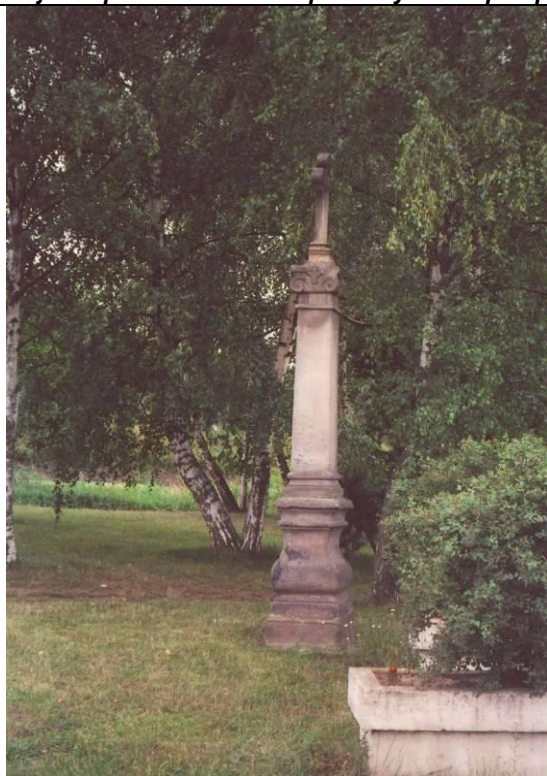
Pohled na urbanistickou strukturu Lázní Toušeň v 19. stol a v současnosti



Vliv stavby na historické a kulturní památky

Za nejbližše stavbě položené prvky kulturní a historické charakteristiky krajinného rázu lze považovat drobnou sakrální architekturu, kostel, kapli, kamenné kříže. Jedná se o : Kamenný kříž Nad Itálií, Kříž na ulici Hlavní a kostel a kapli sv. Floriána . Tyto prvky se nacházejí ve vzdálenosti 250 – 500 m.

Nejblíže položené kulturní památky dle <https://pamatkovykatalog.cz>



<https://pamatkovykatalog.cz/pravni-ochrana/krucifix-135890>

Katalogové číslo 1000135890

Kamenný kříž datovaný rokem 1800 patří mezi kvalitní ukázky uměleckořemeslné kamenické práce v tomto regionu.



<https://pamatkovykatalog.cz/pravni-ochrana/kostel-sv-floriana-142251>

Katalogové číslo 1000142251

Architektonicky kvalitní novogotická stavba z let 1888-89 vystavěná podle projektu známého architekta Ludvíka Láblera.



<https://pamatkovykatalog.cz/pravni-ochrana/kaple-sv-floriana-136287>

Katalogové číslo 1000136287

Zděná **kaple sv. Floriána** z konce 18. století s obdélnou lodí zaklenutou valenou klenbou, orientovanou východ – západ, krytou sedlovou střechou a s křížem osazeným na vrcholu západního štítu. V delších stěnách lodi jsou prolomena segmentovým obloukem zaklenutá okna a v západní stěně lodi pravoúhlý vchod, orámovaný pískovcovým ostěním

5. Popis lokality vlastní stavby

BTS Lázně Toušeň

Stavba stožáru BTS Lázně Toušeň se nachází na mírném návrší na jihozápadním okraji města v bezprostřední blízkosti žst. Lázně Toušeň na travnaté ploše s vzrostlou mimolesní zelení. Železniční stanice se nalézá mezi individuální obytnou zástavbou na severu v ulicích Nádražní a Pod Tratí na severovýchodě, a z jižní strany pak zatravněnou plochou s obvodovou zelení vzrostlých listnatých a jehličnatých stromů – Itálií. Tato plocha je součástí vnitřní ho lázeňského území a tvoří součást systému ÚSES.

Slatinné lázně Toušeň se nacházejí cca 250 m od železniční stanice a historické centrum obce ve vzdálenosti cca 500 m.

Vlastní železniční stanice působí příjemným dojmem, a to především díky udržované výpravní budově a přilehlé zahrádce.

V okolí žst se nenacházejí žádné výškové stavby technického charakteru, s výjimkou nižšího stožáru s vysílači v ul. Nádražní cca 100 m od železniční stanice.

Vizuálně dotčený krajinný prostor tvoří nejbližší okolí žst. Mezi ulicemi Nádražní a Ve Dvoře. V tomto prostoru bude viditelnost stožáru BTS silná a stožár bude výraznou technickou dominantou.

Vzdálené pohledy z centra města a od místních lázní jsou omezeny sklonem terénu, obytnou zástavbou a vzrostlou zelení.

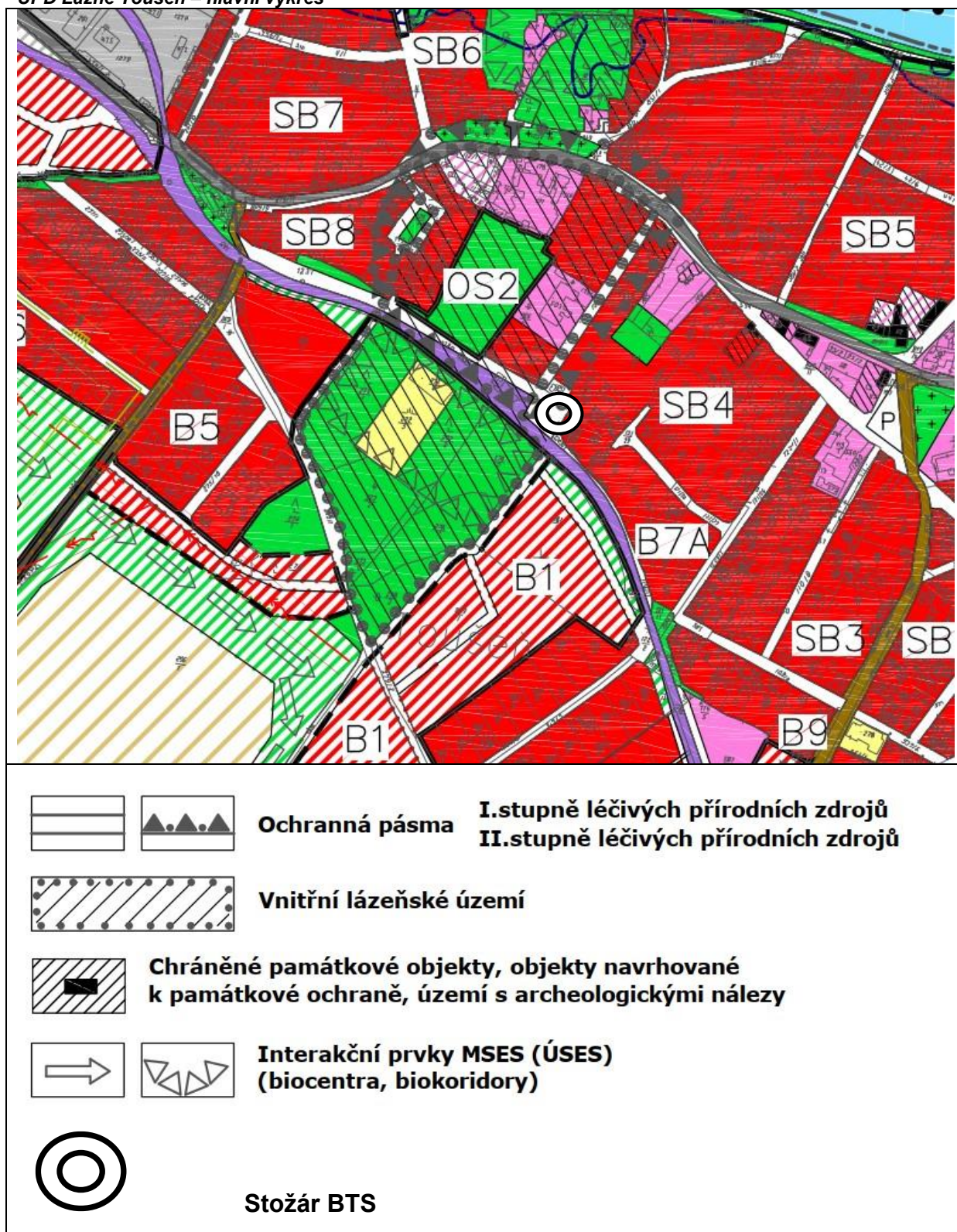
Pohled na okolí železniční stanice a vizuálně dotčený krajinný prostor stavbou stožáru BTS



Budova žst. Lázne Toušev



ÚPD Lázně Toušeň – hlavní výkres



Lesní park Itálie



Vizualizace stožáru BTS v žst. Lázně Toušeň pohled z ulice Nádražní



Vizualizace stožáru BTS v žst. Lázně Toušeň pohled z železniční stanice



Význam jednotlivých znaků krajinného rázu a vliv stavby stožáru BTS v dotčeném krajinném prostoru ukazuje následující tabulka :

Vliv BTS Lázně Toušeň na identifikované znaky krajinného rázu

		Klasifikace identifikovaných znaků			Vliv stavba
		Dle pozitivních či negativních projevů	Dle významu v KR	Dle cennosti	
Znaky dle §12	Konkrétní identifikované znaky	Pozitivní Neutrální Negativní	Zásadní Spoluurčující Doplňující	Jedinečný Význačný Běžný	Pozitivní zásah Žádný zásah Slabý zásah Středně silný zásah Silný zásah Stírající zásah
Znaky přírodní charakteristiky vč. přírodních hodnot, VKP a ZCHÚ	Přítomnost travnaté plochy Itálie	Pozitivní	Spoluurčující	Běžný	Žádný zásah
	Přítomnost Systém ÚSES	Pozitivní	Doplňující	Běžný	Žádný zásah
	Přítomnost mimolesní zeleně	Pozitivní	Spoluurčující	Běžný	Slabý zásah
Znaky prostorových vztahů a uspořádání krajinné scény	Zřetelné linie technických staveb – elektrické vedení	Negativní	Spoluurčující	Běžný	Žádný zásah
	Přítomnost železniční trati	Neutrální	Doplňující	Běžný	Žádný zásah
	Soulad hospodářské činnosti a přírodního prostředí	Pozitivní	Doplňující	Běžný	Žádný zásah
	Zřetelné linie vegetačních prvků (aleje podél komunikací, rozptýlená zeleň)	Pozitivní	Doplňující	Běžný	Žádný zásah
Znaky kulturní a historické charakteristiky vč. kulturních dominant	Zřetelně dochovalá urbanistická struktura lokality	Pozitivní	Doplňující	Běžný	Žádný zásah
	Kultivovaná kulturní krajina	Pozitivní	Doplňující	Běžný	Žádný zásah
	Drobná sakrální architektura	Pozitivní	Doplňující	Běžný	Žádný zásah

		Klasifikace identifikovaných znaků			
		Dle pozitivních či negativních projevů	Dle významu v KR	Dle cennosti	Vliv stavba
Znaky dle §12	Konkrétní identifikované znaky	Pozitivní Neutrální Negativní	Zásadní Spoluurčující Doplňující	Jedinečný Význačný Běžný	Pozitivní zásah Žádný zásah Slabý zásah Středně silný zásah Silný zásah Stírající zásah
	(Kamenný kříž Nad Itálií, Kříž ul. Hlavní, Kaple sv. Florián)				
	Stožár vysílače v ul. Nádražní	Negativní	Doplňující	Běžný	Žádný zásah
	20- S komín	Neutrální	Doplňující	Běžný	Žádný zásah
	Lázně Toušeň	Pozitivní	Zásadní	Jedinečný	Žádný zásah
Znaky estetických hodnot vč. harmonického měřítka a vztahů v krajině	Soulad forem osídlení a přírodního prostředí	Pozitivní	Spoluurčující	Běžný	Žádný zásah
	Soulad hospodářské činnosti a přírodního prostředí	Pozitivní	Spoluurčující	Běžný	Žádný zásah
	Zřetelný soulad měřítka prostoru a měřítka jednotlivých staveb	Pozitivní	Spoluurčující	Běžný	Slabý zásah
	Zřetelné linie technických staveb – železnice	Neutrální	Doplňující	Běžný	Žádný zásah

BTS Výhybna Skály

Umístění stožáru BTS se nachází v městské části v severovýchodní části Prahy 14 – Černý Most. Toto území městské části Praha 14 je tvořeno se skládá téměř výhradně z panelových sídlišť, obchodních a logistických center.

Nejbližší okolí plánované stavby stožáru BTS tvoří prodejní haly hypermarketu MAKRO Cash & Carry Chlumecká 2424, 19800 Praha 20 - Horní Počernice, Mountfield Skorkovská 1511, 19800 Praha 14 – Kyje, jejich přílehlé parkovací plochy a čerpací stanice pohonných hmot. Vlastní stožár BTS bude na okraji zpevněné plochy v blízkosti železniční trati, která sousedí s nefunkčním lokálním biokoridorem L 4/258.

Toto vysoce urbanizované území nevykazuje žádné znaky krajinného rázu, vizuálně dotčený krajinný prostor je vymezený tělesem železniční trati a pozemními stavbami mezi nákupními halami. Nový stožár BTS bude jen dalším technickým prvkem, v silně urbanizovaném území.

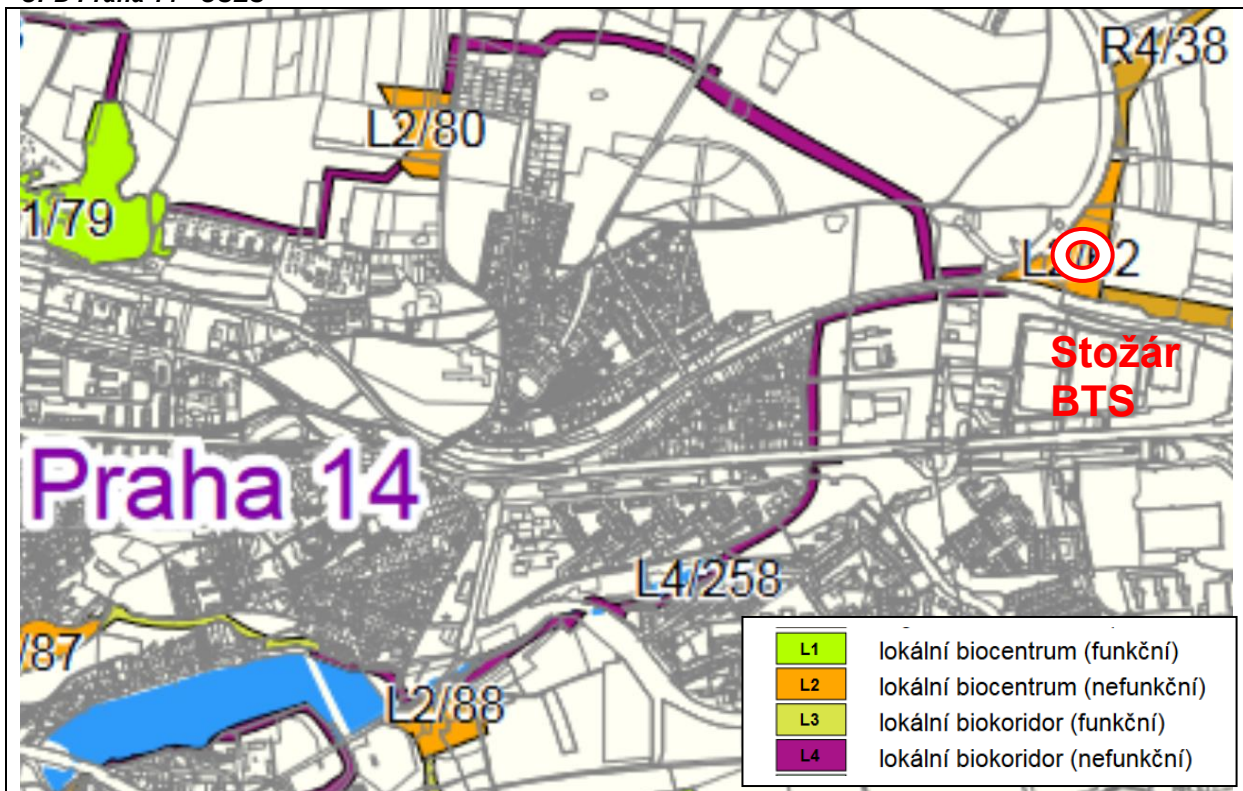
Pohled na okolí železniční stanice a vizuálně dotčený krajinný prostor stavbou stožáru BTS



Detail umístění stožáru BTS



ÚPD Praha 14 - ÚSES



https://iprpaha.cz/uploads/assets/soubory/data/projekty/koncepce_priroda/10-uses.pdf

Význam jednotlivých znaků krajinného rázu a vliv stavby stožáru BTS v dotčeném krajinném prostoru ukazuje následující tabulka:

Vliv BTS Výhybna Skály na identifikované znaky krajinného rázu

		Klasifikace identifikovaných znaků			Vliv stavba
		Dle pozitivních či negativních projevů	Dle významu v KR	Dle cennosti	
Znaky dle §12	Konkrétní identifikované znaky	Pozitivní Neutrální Negativní	Zásadní Spoluurčující Doplňující	Jedinečný Význačný Běžný	Pozitivní zásah Žádný zásah Slabý zásah Středně silný zásah Silný zásah Stírající zásah
Znaky přírodní charakteristiky vč. přírodních hodnot, VKP a ZCHÚ	Přítomnost Systém ÚSES (nefunkční biokoridor)	Neutrální	Doplňující	Běžný	Žádný zásah
	Přítomnost mimořádné zeleně	Pozitivní	Spoluurčující	Běžný	Slabý zásah
Znaky prostorových vztahů a uspořádání krajinné scény	Zřetelné linie technických staveb – elektrické vedení	Negativní	Spoluurčující	Běžný	Žádný zásah
	Přítomnost železniční trati	Neutrální	Doplňující	Běžný	Žádný zásah
Znaky kulturní a historické charakteristiky vč. kulturních dominant	Urbanizovaná krajina	Negativní	Spoluurčující	Běžný	Žádný zásah
	Skladovací a obchodní haly	Negativní	Spoluurčující	Běžný	Žádný zásah
	Parkovací plochy	Negativní	Spoluurčující	Běžný	Žádný zásah
Znaky estetických hodnot vč. harmonického měřítko a vztahů v krajině	Tyto znaky nejsou přítomny				

6. Závěr

V rámci stavby „**ETCS Milovice – Praha hl. n. (mimo)**“ budou v žst. Lázně Toušeň a Výhybna Skály v Praze 14 umístěny dva stožáry BTS o výšce 20 m.

Po provedení zmapování okolí obou stožárů se zaměřením na jednotlivé charakteristiky krajinného rázu, lze odpovědět na **otázky týkající se KR** následovně:

1. Vyznačuje se ráz krajiny v prostoru, dotčeném vlivem plánované stavby, znaky přírodní, kulturní a historické charakteristiky KR a hodnotami estetickými a mají přítomné znaky a hodnoty jedinečný význam?

- Ano, v případě stožáru BTS umístěného v žst. **Lázně Toušeň** se v jeho okolí nacházejí běžné znaky charakteristiky krajinného rázu, které však výstavba stožáru neovlivní.
Za jedinečný znak kulturní a historické charakteristiky, lze pokládat přítomnost Lázní Toušeň vzdálených cca 300 m od žst.
- Ne, v případě stožáru BTS umístěného ve **Výhybně Skály** lze konstatovat, že jeho okolí se nevyznačuje, a hodnotami přírodní, kulturní a historické charakteristiky KR a ani estetické hodnoty zde nejsou přítomny.

2. Pokud jsou přítomny znaky jedinečného a neopakovatelného významu, bude do nich stavba nepříznivě zasahovat a jakou měrou?

- Ano, v případě stožáru BTS umístěného v žst. **Lázně Toušeň** se v jeho okolí nachází jedinečný znak kulturní a historické charakteristiky – přítomnost Lázní Toušeň. **Tento znak však nebude výstavbou stožáru žádným způsobem dotčen.**
- Ne, tyto znaky v okolí stožáru BTS **Výhybna Skály** přítomny nejsou a stavba je negativně neovlivní

3. Ovlivní plánovaná stavba podstatným způsobem krajinná panoramata, bude zasahovat do cenných dílčích scenerií?

Ne, ani u jednoho ze stožárů BTS krajinná panoramata nebudou ovlivněna.

Na základě vizualizace stožáru BTS **Lázně Toušeň** a provedeného průzkumu v okolí železniční stanice, lze konstatovat, že plánovaná stavba tak, jak je v současnosti navržena, nebude příčinou negativního ovlivnění krajinného rázu.

6.1 Rysy a hodnoty krajinného rázu dle §12 zák. č.114/ 1992 Sb. , o ochraně přírody a krajiny

Rysy a hodnoty krajinného rázu dle §12 zák. č.114/ 1992 Sb. , o ochraně přírody a krajiny pro stavbu stožáru BTS Lázně Toušeň

Rysy a hodnoty krajinného rázu dle §12	Vliv
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	Žádný zásah
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	Žádný zásah
Vliv na ZCHÚ	Žádný zásah
Vliv na VKP	Žádný zásah
Vliv na kulturní dominanty	Žádný zásah
Vliv na estetické hodnoty	Žádný zásah
Vliv na harmonické měřítko krajiny	Žádný zásah
Vliv na harmonické vztahy v krajině	Slabý zásah

V případě stožáru BTS **Lázně Toušeň** se jedná o lokalitu v prostoru železniční stanice umístěné okrajové části města, kde nebudou žádný z památkových objektů či atraktivních míst města stavbou vizuálně dotčeny, proto **nedojde ani ke změně krajinného rázu této lokality ve smyslu §12 zákona č. 114/1992 Sb.**

Risy a hodnoty krajinného rázu dle §12 zák. č. 114/ 1992 Sb. , o ochraně přírody a krajiny pro stavbu stožáru BTS Výhybna skály

Risy a hodnoty krajinného rázu dle §12	Vliv
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	Žádný zásah
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	Žádný zásah
Vliv na ZCHÚ	Žádný zásah
Vliv na VKP	Žádný zásah
Vliv na kulturní dominanty	Žádný zásah
Vliv na estetické hodnoty	Žádný zásah
Vliv na harmonické měřítko krajiny	Žádný zásah
Vliv na harmonické vztahy v krajině	Žádný zásah

Protože se však jedná o částečně průmyslovou oblast v okrajové části města, momentálně již výrazně dotčenou stavbami technického charakteru, **nedojde** výstavbou stožáru BTS **ke změně krajinného rázu této lokality ve smyslu §12 zákona č. 114/1992 Sb.**

Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, vzhled a výtvarné řešení:

Z důvodu zlepšení vizuálního působení stavby je u stožáru BRS Lázně Toušeň navržen technologický domek se sedlovou střechou a pálenou krytinou.