

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	02/2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Raibr

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186000 Praha 8	

<b>Zhotovitel díla:</b> <b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Adresa: Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 267 094 111 Kontakt: E: praha@sudop.cz			
<b>Zhotovitel částí / objektu:</b> <b>SUDOP PRAHA a.s.</b> Adresa: Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 267 094 111 Kontakt: E: praha@sudop.cz			
<b>Hlavní projektant (HIP):</b> Ing. Martin Raibr		<b>Specialista:</b> Ing. Martin Raibr	

Název stavby / akce:		ETCS Milovice - Praha hl.n. (mimo)										Označení (S-kód):		S632000047																	
												Zakázka:		23-086-208																	
Název části:		Průvodní zpráva										Označení části:		A																	
Název objektu:		-										Číslo objektu / komplexu:		-																	
Název přílohy:		-										Číslo přílohy:		-																	
Název dílčí části přílohy:		-												-																	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:					Měřítko:					-					Stupeň dokumentace:														
Ing. Martin Raibr		Ing. Martin Raibr					Formáty:					xA4					DUSP														
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:					viz.TZ					Smluvní datum zpracování:														
Hl. m. Praha, Středočeský		viz. TZ															29.02.2024														
S-kód:		Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:					Revize:				
S 6 3 2 0 0 0 0 4 7		D U S P					A # # # #					# # # # # # # #					# #					# # # #					0 0 0				



SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

---

**„ETCS MILOVICE – PRAHA HL. N. (MIMO)“**

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## Obsah

<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>3</b>
A.1.1	Údaje o stavbě	3
a)	název stavby	3
b)	místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná)	3
c)	předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
a)	jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)	4
b)	jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace	4
c)	jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace	4
d)	jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů	4
A.1.4	Údaje o zhotoviteli stavby	4
<b>A.2</b>	<b>Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení</b>	<b>5</b>
a)	technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení	5
b)	stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení	5
c)	dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části	5
d)	objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů	5
e)	objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení	6
a.	SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ	6
b.	SUBSYSTÉM ENERGIE	6
c.	SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA	6
<b>A.3</b>	<b>Seznam vstupních podkladů</b>	<b>7</b>

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) název stavby

Název stavby: **ETCS Milovice – Praha hl. n. (mimo)**  
ISPROFOND: 5003520206  
SUBISPROFIN : 327 321 4901  
S632000047

#### b) místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná)

Místo stavby: železniční trať:

- č.524A Lysá nad Labem - Praha-Vysočany  
Traťový úsek Lysá nad Labem-Praha-Vysočany
- č.524B Lysá nad Labem - Milovice  
Traťový úsek Lysá nad Labem-Milovice
- č.525F Praha-Hostivař - Praha-Vysočany  
Traťový úsek Praha-Libeň - Praha-Vysočany
- č.532C Čelákovice - Neratovice  
Traťový úsek Čelákovice – Brandýs n.L.
- č.532D Čelákovice - Mochov nz  
Traťový úsek Čelákovice - Mochov nz
- č.537 Praha-Vysočany - Turnov  
Traťový úsek Praha-Vysočany – Praha-Satalice
- č.503A Nymburk hl.n.- Ústí n.L.západ  
Kostomlaty nad Labem - Stará Boleslav

Dotčené krajské úřady: **Magistrát hl. m. Praha**  
Mariánské nám. 2  
110 01 Praha 1

**Krajský úřad Středočeského kraje**  
Zborovská 81/11 P.O.Box 59  
150 00 Praha-Smíchov

Dotčené stavební úřady: **Magistrát hl. m. Praha**  
Mariánské nám. 2  
110 01 Praha 1

Pověřený obecní úřad: Dle lokality

Dotčená katastrální území: Uvedené údaje jsou uvedeny v geodetické dokumentaci, část I, konkrétně v dílčí části I.2 Majetkoprávní část přípravné dokumentace.

#### c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání společného povolení stavby. Dle definice uvedené v §2 odst. 5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené stavby – nástavba/přístavba. Stavbou dochází k rekonstrukci stávající železniční dopravní infrastruktury, která je v majetku Správy železnic s. o. Svým charakterem se jedná o trvalou stavbu dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavba bude sloužit k provozování drážní dopravy.

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor: **Správa železnic, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupený: **Stavební správa západ**  
Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)**

Dodavatel: **SUDOP PRAHA a.s.**  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
IČ: 257 93 349  
DIČ: CZ 257 93 349  
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

Zpracovatelský útvar: 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

b) **jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Ing. Martin Raibr číslo autorizace: 0009389  
obor autorizace: IT00

c) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Ing. Martin Raibr číslo autorizace: 0009389  
obor autorizace: IT00  
Ing. Martin Štrof číslo autorizace: 0013763  
obor autorizace: IT00  
Ing. Karel Košař číslo autorizace: 0002043  
obor autorizace: IE01  
Ing. Jitka Tobolová číslo autorizace: 0009345  
obor autorizace: IV00

d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů**

Ing. Jana Janská

### A.1.4 Údaje o zhotoviteli stavby

Zpracovatel: **AŽD Praha s.r.o.**  
se sídlem: Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10

IČO: 480 29 483, DIČ: CZ48029483  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka C 14616  
bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., č. účtu: 668692/0800  
zastoupena: Ing. Petrem Faltusem, obchodním ředitelem, na základě plné  
moci

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

### a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

#### Železniční zabezpečovací zařízení

- PS 01-04-01 Milovice - Praha hl.n., balízy ETCS
- PS 01-04-02 Milovice - Praha hl.n., úpravy ZZ pro ETCS
- PS 01-04-11 Milovice- Lysá n.L., RBC
- PS 01-04-12 Lysá n.L.- Praha-Vysočany, RBC
- PS 01-94-01 Milovice- Praha-Vysočany, úpravy v CDP Praha

#### Železniční sdělovací zařízení

##### D.1.2.8 Přenosový systém (přenosová zařízení, datové sítě, ...)

- PS 02-04-01 Milovice – Praha hl. n. (mimo), přenosový systém GSM-R

##### D.1.2.9 Rádiové systémy

- PS 02-04-11 Milovice – Praha hl. n. (mimo), doplnění a rozšíření GSM-R
- PS 02-04-12 Milovice – Praha hl. n. (mimo), optimalizace a uvedení do provozu GSM-R
- PS 02-04-13 Milovice – Praha hl. n. (mimo), doplnění centrálních částí sítě GSM-R

### b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

#### Neobsahuje

### c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Stavbou nejsou navrženy žádné dočasné stavby a zařízení. V rámci jednotlivých stavebních postupů dochází v rámci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů ke zřizování provizorních stavů umožňujících realizaci stavby dle sledovaného harmonogramu.

### d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby, bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její kladný výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení,
- provedení zkoušek únosnosti pláň železničního spodku,
- zaměření prostorové průchodnosti.

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

**e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

#### **a. SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ**

##### Železniční zabezpečovací zařízení

- PS 01-04-01 Milovice - Praha hl.n., balízy ETCS
- PS 01-04-02 Milovice - Praha hl.n., úpravy ZZ pro ETCS
- PS 01-04-11 Milovice- Lysá n.L., RBC
- PS 01-04-12 Lysá n.L.- Praha-Vysočany, RBC
- PS 01-94-01 Milovice- Praha-Vysočany, úpravy v CDP Praha

##### Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.8 Přenosový systém (přenosová zařízení, datové sítě, ...)

- PS 02-04-01 Milovice – Praha hl. n. (mimo), přenosový systém GSM-R

D.1.2.9 Rádiové systémy

- PS 02-04-11 Milovice – Praha hl. n. (mimo), doplnění a rozšíření GSM-R
- PS 02-04-12 Milovice – Praha hl. n. (mimo), optimalizace a uvedení do provozu GSM-R
- PS 02-04-13 Milovice – Praha hl. n. (mimo), doplnění centrálních částí sítě GSM-R

#### **b. SUBSYSTÉM ENERGIE**

*Neuvažuje se*

#### **c. SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA**

*Neuvažuje se*

## A.3 Seznam vstupních podkladů

### Zadávací dokumentace

Zásadní částí zadávací dokumentace pro zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby jsou zvláštní technické podmínky, kterými investor definuje svoje požadavky v jednotlivých profesích.

### Územní plán

V dotčené oblasti stavby byly místně příslušnými zastupitelstvy schváleny jednotlivé územní plány, které území vymezují pro železniční dopravní stavby.

V rámci této stavby bude docházet:

- Výstavba radioblokové centrály (RBC) – jedná se o vnitřní počítačovou část umístěnou v technologických prostorách CDP Praha
- Výstavba, doplnění a konfigurace rádiového systému GSM-R - jedná se o úpravu počítačové části umístěné v jednotlivých stávajících technologických prostorách na trati
- Výstavba obslužných pracovišť pro ERTMS/ETCS L2 – jedná se o obslužná pracoviště ve stávajících výpravních a technologických budovách na trati
- Výstavba/úprava přenosového systému - jedná se o úpravu počítačové části umístěné v jednotlivých stávajících technologických prostorách na trati
- Zřízení úprav na jednotlivých SZZ a TZZ - jedná se o úpravu počítačové části umístěné v jednotlivých stávajících technologických prostorách na trati
- Zřízení jednotlivých balíz v kolejišti - jedná se o prvky dle dále uvedeného umístěné v ose koleje.

### Mapové a geodetické podklady

Pro širší vztahy byly použity digitální tematické mapy dostupné internetové adrese <https://geoportal.gov.cz>. Dále byly k zpracování dokumentace použity mapové podklady a údaje o vlastnictví nemovitostí z Katastrálních úřadů a dostupné na internetové adrese <https://www.cuzk.cz> a mapové podklady v měřítcích 1 : 10 000 a 1 : 50 000.

Dále bylo použito geodetické zaměření předané investorem, resp. Správou železniční geodézie Praha. Dále byla prováděna samostatná geodetická měření, v úsecích dle požadavku jednotlivých projektantů. Zaměření podrobných bodů je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti (dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č. j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18. 11. 2002).

### Údaje o záplavových územích

Mapové podklady záplavového území v digitální podobě byly získány z Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka dostupné na internetové adrese <http://dibavod.cz>.

### Průzkumy

V rámci projekčních prací na přípravné dokumentaci byl v dotčeném území zjišťován současný stav inženýrských sítí u jejich známých správců. Dále byl v této fázi dokumentace proveden geotechnický průzkum, který byl prováděn v oblasti stavebních úprav železničního svršku a spodku, a místech umělých staveb železničního spodku. Dále byly prováděny hydrotechnické výpočty k jednotlivým upravovaným mostům a propustkům.

Biologický průzkum nebyl prováděn vzhledem k tomu, že stavbou není prováděn žádný zásah do volné přírody a jedná se o jednoduchou stavbu bez vlivu na ŽP.