

**GEODÉZIE KRKONOŠE s.r.o.**



**Rekonstrukce mostu v km 53,910  
na trati Podlešín - Slaný**

**N.1.5.4.1 – KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES  
PÍSEMNÁ ČÁST**

**Tato dokumentace je vyhotovena pro stupeň DUSP+PDPS**

### **Koordinační vytyčovací výkres**

Koordinační vytyčovací výkres vychází z vytyčovacích výkresů jednotlivých stavebních objektů. Seznam stavebních objektů, viz níže.

Nadmořské výšky vytyčovaných bodů SO 20-01 a SO 20-02 jsou uvedeny v podrobných výkresech stavebního objektu.

V rozsahu celé stavby se nacházejí body ŽBP odpovídající Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (TKP). Tyto body budou dále použity jako vytyčovací síť stavby.

### **Použité předpisy**

- ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky
- ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění
- ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb
- ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb: Vytyčovací odchylky

### **Přesnost vytyčení**

- zemní práce - dle TKP staveb státních drah, kap.3
- SO 20-01 Rekonstrukce mostu v km 53,910 - dle TKP staveb státních drah, kap.18 a 19
- SO 00-01 Železniční svršek a spodek - dle TKP staveb státních drah, kap.8
- SO 30-01 Přeložky kabelů SSZT - vytyčení se nepředpokládá
- SO 30-02 Přeložky kabelů SŽ-CTD - vytyčení se nepředpokládá
- SO 30-03 Přeložky kabelů CETIN - vytyčení se nepředpokládá
- SO 32-01 Přeložka vodovodu - vytyčení se nepředpokládá

### **Seznam stavebních objektů:**

- SO 20-01 Most v km 53,910
- SO 00-01 Železniční svršek a spodek
- SO 30-01 Přeložky kabelů SSZT
- SO 30-02 Přeložky kabelů SŽ-CTD
- SO 30-03 Přeložky kabelů CETIN
- SO 32-01 Přeložka vodovodu

Ve Vrchlabí 19.10.2021



Ing. Vladimír Hlavsa

**SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ****SO 20-01 Most v km 53,910****Souřadnicový systém:****S-JTSK****Výškový systém:****Bpv**

číslo bodu	y	x	z	Popis bodu
1	764881.141	1024765.954	-	OSA ULOŽENÍ NA O1
2	764882.196	1024768.724	-	OSA ULOŽENÍ NA O1
3	764880.086	1024763.185	-	OSA ULOŽENÍ NA O1
4	764893.839	1024765.766	-	OSA ULOŽENÍ NA O2
5	764894.894	1024768.536	-	OSA ULOŽENÍ NA O2
6	764892.785	1024762.997	-	OSA ULOŽENÍ NA O2
7	764879.985	1024768.952	-	OPĚRA O1
8	764881.705	1024768.927	-	OPĚRA O1
9	764882.684	1024768.912	-	OPĚRA O1
10	764882.749	1024768.817	-	OPĚRA O1
11	764883.584	1024768.899	-	OPĚRA O1
12	764878.856	1024765.988	-	OPĚRA O1
13	764880.576	1024765.963	-	OPĚRA O1
14	764881.656	1024765.947	-	OPĚRA O1
15	764882.456	1024765.935	-	OPĚRA O1
16	764877.727	1024763.025	-	OPĚRA O1
17	764879.447	1024762.999	-	OPĚRA O1
18	764880.427	1024762.985	-	OPĚRA O1
19	764880.563	1024763.077	-	OPĚRA O1
20	764881.327	1024762.972	-	OPĚRA O1
21	764893.653	1024768.750	-	OPĚRA O2
22	764894.553	1024768.736	-	OPĚRA O2
23	764894.418	1024768.644	-	OPĚRA O2
24	764895.533	1024768.722	-	OPĚRA O2
25	764897.253	1024768.696	-	OPĚRA O2
26	764892.525	1024765.786	-	OPĚRA O2
27	764893.324	1024765.774	-	OPĚRA O2
28	764894.404	1024765.758	-	OPĚRA O2
29	764896.124	1024765.733	-	OPĚRA O2
30	764891.396	1024762.822	-	OPĚRA O2
31	764892.296	1024762.809	-	OPĚRA O2
32	764892.231	1024762.904	-	OPĚRA O2
33	764893.276	1024762.795	-	OPĚRA O2
34	764894.996	1024762.769	-	OPĚRA O2
35	764877.490	1024773.404	-	KŘÍDLO O1-L
36	764879.148	1024773.965	-	KŘÍDLO O1-L
37	764879.863	1024774.207	-	KŘÍDLO O1-L
38	764880.621	1024774.464	-	KŘÍDLO O1-L
39	764878.727	1024768.971	-	KŘÍDLO O1-L
40	764880.849	1024768.939	-	KŘÍDLO O1-L
41	764882.348	1024768.917	-	KŘÍDLO O1-L
42	764883.232	1024768.904	-	KŘÍDLO O1-L
43	764876.148	1024763.048	-	KŘÍDLO O1-P
44	764878.525	1024763.013	-	KŘÍDLO O1-P
45	764880.227	1024762.988	-	KŘÍDLO O1-P
46	764881.238	1024762.973	-	KŘÍDLO O1-P
47	764872.462	1024756.767	-	KŘÍDLO O1-P
48	764873.796	1024755.882	-	KŘÍDLO O1-P
49	764874.261	1024755.574	-	KŘÍDLO O1-P
50	764874.928	1024755.132	-	KŘÍDLO O1-P
51	764901.791	1024777.254	-	KŘÍDLO O2-L
52	764902.420	1024776.759	-	KŘÍDLO O2-L
53	764902.858	1024776.414	-	KŘÍDLO O2-L
54	764904.116	1024775.425	-	KŘÍDLO O2-L
55	764893.976	1024768.745	-	KŘÍDLO O2-L

56	764895.045	1024768.729	-	KŘÍDLO O2-L
57	764896.793	1024768.703	-	KŘÍDLO O2-L
58	764899.308	1024768.666	-	KŘÍDLO O2-L
59	764891.871	1024762.815	-	KŘÍDLO O2-P
60	764892.719	1024762.803	-	KŘÍDLO O2-P
61	764894.120	1024762.782	-	KŘÍDLO O2-P
62	764896.183	1024762.751	-	KŘÍDLO O2-P
63	764894.556	1024755.252	-	KŘÍDLO O2-P
64	764895.334	1024755.437	-	KŘÍDLO O2-P
65	764895.835	1024755.556	-	KŘÍDLO O2-P
66	764897.392	1024755.926	-	KŘÍDLO O2-P
67	764875.459	1024768.747	-	ZÁKLAD ÚHLOVÉ ZDI O1-L
68	764879.954	1024768.951	-	ZÁKLAD ÚHLOVÉ ZDI O1-L
69	764875.572	1024766.249	-	ZÁKLAD ÚHLOVÉ ZDI O1-L
70	764878.984	1024766.404	-	ZÁKLAD ÚHLOVÉ ZDI O1-L
71	764873.089	1024765.319	-	ZÁKLAD ÚHLOVÉ ZDI O1-P
72	764878.667	1024765.572	-	ZÁKLAD ÚHLOVÉ ZDI O1-P
73	764873.202	1024762.821	-	ZÁKLAD ÚHLOVÉ ZDI O1-P
74	764877.697	1024763.025	-	ZÁKLAD ÚHLOVÉ ZDI O1-P
75	764897.283	1024768.697	-	ZÁKLAD ÚHLOVÉ ZDI O2-L
76	764901.272	1024768.398	-	ZÁKLAD ÚHLOVÉ ZDI O2-L
77	764896.355	1024766.260	-	ZÁKLAD ÚHLOVÉ ZDI O2-L
78	764901.085	1024765.905	-	ZÁKLAD ÚHLOVÉ ZDI O2-L
79	764895.953	1024765.204	-	ZÁKLAD ÚHLOVÉ ZDI O2-P
80	764899.201	1024764.961	-	ZÁKLAD ÚHLOVÉ ZDI O2-P
81	764895.025	1024762.767	-	ZÁKLAD ÚHLOVÉ ZDI O2-P
82	764899.014	1024762.468	-	ZÁKLAD ÚHLOVÉ ZDI O2-P
83	764875.473	1024768.427	-	VNITŘNÍ HRANY ŘÍMS NA O1
84	764879.830	1024768.625	-	VNITŘNÍ HRANY ŘÍMS NA O1
85	764879.864	1024768.634	-	VNITŘNÍ HRANY ŘÍMS NA O1
86	764881.583	1024768.608	-	VNITŘNÍ HRANY ŘÍMS NA O1
87	764873.188	1024763.141	-	VNITŘNÍ HRANY ŘÍMS NA O1
88	764877.822	1024763.351	-	VNITŘNÍ HRANY ŘÍMS NA O1
89	764877.849	1024763.343	-	VNITŘNÍ HRANY ŘÍMS NA O1
90	764879.569	1024763.318	-	VNITŘNÍ HRANY ŘÍMS NA O1
91	764895.412	1024768.404	-	VNITŘNÍ HRANY ŘÍMS NA O2
92	764897.132	1024768.378	-	VNITŘNÍ HRANY ŘÍMS NA O2
93	764897.165	1024768.385	-	VNITŘNÍ HRANY ŘÍMS NA O2
94	764901.248	1024768.079	-	VNITŘNÍ HRANY ŘÍMS NA O2
95	764893.397	1024763.113	-	VNITŘNÍ HRANY ŘÍMS NA O2
96	764895.117	1024763.087	-	VNITŘNÍ HRANY ŘÍMS NA O2
97	764895.144	1024763.079	-	VNITŘNÍ HRANY ŘÍMS NA O2
98	764899.038	1024762.787	-	VNITŘNÍ HRANY ŘÍMS NA O2
301	764887.188	1024778.710	-	BODY SILNICE
302	764886.194	1024777.364	-	BODY SILNICE
303	764885.257	1024775.314	-	BODY SILNICE
304	764884.215	1024773.035	-	BODY SILNICE
305	764883.416	1024768.372	-	BODY SILNICE
306	764882.488	1024765.935	-	BODY SILNICE
307	764881.390	1024763.052	-	BODY SILNICE
308	764878.434	1024757.932	-	BODY SILNICE
309	764876.109	1024755.186	-	BODY SILNICE
310	764875.219	1024754.319	-	BODY SILNICE
311	764874.058	1024753.189	-	BODY SILNICE
312	764875.363	1024752.323	-	BODY SILNICE
313	764876.908	1024754.052	-	BODY SILNICE
314	764897.391	1024778.254	-	BODY SILNICE
315	764896.823	1024777.614	-	BODY SILNICE
316	764893.621	1024773.088	-	BODY SILNICE
317	764891.407	1024768.431	-	BODY SILNICE
318	764890.520	1024765.816	-	BODY SILNICE
319	764889.487	1024762.771	-	BODY SILNICE
320	764888.275	1024759.198	-	BODY SILNICE
321	764886.691	1024755.349	-	BODY SILNICE

322	764885.444	1024752.705	-	BODY SILNICE
323	764897.503	1024778.155	-	BODY CHODNÍKU
324	764896.941	1024777.521	-	BODY CHODNÍKU
325	764893.751	1024773.012	-	BODY CHODNÍKU
326	764891.546	1024768.375	-	BODY CHODNÍKU
327	764890.678	1024765.814	-	BODY CHODNÍKU
328	764889.508	1024762.366	-	BODY CHODNÍKU
329	764889.717	1024758.405	-	BODY CHODNÍKU
330	764888.526	1024754.884	-	BODY CHODNÍKU
331	764887.420	1024752.393	-	BODY CHODNÍKU
332	764900.286	1024778.126	-	BODY CHODNÍKU
333	764898.588	1024776.213	-	BODY CHODNÍKU
334	764895.570	1024771.947	-	BODY CHODNÍKU
335	764893.496	1024767.584	-	BODY CHODNÍKU
336	764892.884	1024765.781	-	BODY CHODNÍKU
337	764891.670	1024762.202	-	BODY CHODNÍKU
338	764891.886	1024758.107	-	BODY CHODNÍKU
339	764890.563	1024754.195	-	BODY CHODNÍKU
340	764889.603	1024752.049	-	BODY CHODNÍKU
401	764880.464	1024768.245	-	STŘEDY PILOT
402	764882.574	1024768.214	-	STŘEDY PILOT
403	764879.601	1024765.977	-	STŘEDY PILOT
404	764881.711	1024765.946	-	STŘEDY PILOT
405	764878.737	1024763.710	-	STŘEDY PILOT
406	764880.847	1024763.679	-	STŘEDY PILOT
407	764894.133	1024768.042	-	STŘEDY PILOT
408	764896.243	1024768.011	-	STŘEDY PILOT
409	764893.269	1024765.775	-	STŘEDY PILOT
410	764895.379	1024765.744	-	STŘEDY PILOT
411	764892.406	1024763.507	-	STŘEDY PILOT
412	764894.516	1024763.476	-	STŘEDY PILOT

#### SO 00-01 Železniční svršek a spodek

**Souřadnicový systém:** S-JTSK  
**Výškový systém:** Bpv

číslo bodu	y	x	z	Popis bodu
2000	764765.647	1024743.746	271.801	ZÚ/LN1
2001	764728.966	1024729.486	271.790	KPm/ZO
2002	764765.327	1024746.333	-	VB1
2003	764804.374	1024755.344	271.811	KO/ZPm
2004	764824.840	1024760.038	271.816	KPm/ZO
2005	764839.576	1024763.681	-	VB4
2006	764865.454	1024765.420	271.826	KO/ZO
2008	764905.089	1024768.082	-	VB5
2009	764920.152	1024763.636	271.956	KO5
2010	764963.384	1024755.519	272.273	KP5
2011	764890.938	1024765.948	271.832	ZZO2
2012	764899.410	1024765.600	271.834	LN2
2013	764907.867	1024764.991	271.884	KZO2
2014	764947.358	1024758.911	272.119	ZZO3
2015	764952.294	1024757.889	272.149	LN3
2016	764957.225	1024756.843	272.204	KZO3
2017	764994.714	1024748.768	272.623	KÚ