






Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	TOP CON SERVIS s.r.o.		
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8		
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz		
Zhotovitel objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.		
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8		
Kontakt:	T: 284 021 740 E: topcon@topcon.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Libor Marek 	Ing. Libor Marek 	Ing. Jiří Šilínek 	Ing. Jiří Šilínek 

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín - Slaný			Označení (S-kód): S632100081
				Označení zhotovitele: 103-20
Název části:	Průvodní zpráva			Označení části: A
Název objektu:				Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Průvodní zpráva			Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Středočeský	Slaný [749362]	0693		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	10/2021	-	-	

S-kód:													Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podobjekt:										Příloha:										Revize:									
S	6	3	2	1	0	0	8	1	–	D	U	S	P	–	A	X	X	X	X	–	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X	–	X	–	X	X	X	–	0	0	0																														
[Prostor pro další informace]																																																																								

**Rekonstrukce mostu v km 53,161
na trati Podlešín – Slaný**

DUSP + PDPS

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
A.1.4	Zpracování projektové dokumentace.....	4
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.2.1	Členění stavby:	4
A.2.2	Dočasné stavby a zařízení	5
A.2.3	Objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce	5
A.2.4	Interoperabilita	5
A.3	Seznam vstupních podkladů	5

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín - Slaný
Místo stavby:	Slaný
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kladno
Železniční trať:	č. 110 Kralupy nad Vltavou - Louny
TÚ:	0693 Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)
DÚ:	24; ČKD Slaný předměstí – ČKD Slaný 26; ČKD Slaný – Slaný
Staničení objektu:	SO 20-01 - ev. km 53,161 SO 20-02 - ev. km 53,685
Katastrálním územím:	Slaný, č.k.ú. 749362
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (DUSP) (dle vyhlášky 405/2017 Sb.) a současně projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) (dle vyhlášky 146/2008 Sb.)
Správce:	SŽDC, s.o., OŘ PRAHA, Partyzánská 24, 170 00, Praha 7
Zatížení mostu:	trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 do 3. třídy trati z hlediska zatížení mostů tzn. s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,10$
Popis zadání:	<p>Rekonstrukce mostních objektů v daném úseku trati vzhledem k jejich nevyhovujícímu technickému stavu, která povede k dosažení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a zlepšení kvalitativních parametrů dopravní cesty.</p> <p>Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, odstranění omezení rychlosti z důvodu nevyhovujícího stavu mostu a snížení vlivu stavby na životní prostředí.</p>

Vlastní objekt se nachází na pozemcích:

k.ú. Slaný, 749362

- pozemky Správa železnic s.o., **parc. č. 728/1**

Pozemky potřebné pro realizaci této stavby (dočasný zábor):

k.ú. Slaný, 749362

- pozemky města Slaný, **parc. č. 478/3, 478/4, 378/9**

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
------------	---

IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zastoupená: SŽ, s.o., Stavební správa západ
Kontaktní adresa: Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy a spojů
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektu: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
IČ, DIČ: IČ 45274983, DIČ CZ45274983
Vedoucí projektu: Ing. Libor Marek (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0021136) - TOP CON SERVIS s.r.o.
Mostní objekty: Ing. Libor Marek (mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 0021136) - TOP CON SERVIS s.r.o.
Železniční spodek a svršek: SO 00-01 – Ing. Petr Burda (dopravní stavby, č. autorizace 0026045) PRO DIN a.s. – IČ 25292161, DIČ CZ25292161
Sděl. a zab.zař. kabely: SO 30 – 01,02 - Ing. Vladimír Hadraba (TPS - specializace elektrotechnická zařízení, č. autorizace 0400 982)
ZOV: Ing. Libor Marek
Geodetické podklady pro prij.: Bc. Martin Bukvic (Geodézie Krkonoše s.r.o.)
ÚOZI: Ing. Roman Čítek, oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičské činnosti ČÚZK ÚO č. 698/95, SŽDC OOV č. 649/2017-CPS

A.1.4 Zpracování projektové dokumentace

Účel dokumentace

Jedná se o projektovou dokumentaci pro vydání společného povolení stavby dráhy (**DUSP**) a současně o projektovou dokumentaci pro provádění stavby (**PDPS**) v rozsahu realizační dokumentace, která je podkladem pro zpracování dokumentace zhotovitele.

Dokumentace byla zpracována bez znalosti konkrétního zhotovitele stavby. Případné změny, které by dokumentaci přizpůsobily technickému vybavení a možnostem konkrétního zhotovitele, musí být odsouhlaseny odpovědným projektantem objektu a schváleny objednatelem.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.2.1 Členění stavby:

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS)

D.2.1.1

SO 00-01 – Železniční svršek a spodek

D.2.1.4

SO 20-01 – Most v km 53,161

SO 20-02 – Propustek v km 53,685

D.2.1.5

SO 30-01 – Přeložky SSZT

SO 30-02 – Přeložky SŽ-CTD

A.2.2 Dočasné stavby a zařízení

Pro provádění stavby jsou předpokládány dočasné stavby v rámci SO 20-01,02 (mosty). Jedná se o zařízení staveniště a přístupovou cestu, kterou stavba potřebuje pro svoji realizaci.

Po ukončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Dotčené pozemky budou protokolárně předány a převzaty zpět jejich vlastníky příp. správci.

A.2.3 Objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Podmínkou uvedení mostu do provozu je provedení technickobezpečnostní zkoušky ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. formou hlavní prohlídky dle SŽDC (ČD) S5. Hlavní prohlídka bude provedena před uvedením mostu do provozu odbornými orgány SŽ, s.o.. Po dokončení stavebních a montážních prací bude zaveden zkušební provoz, který stanoví Drážní úřad. Po jeho ukončení proběhne kolaudace stavby.

Postupně budou po provedení potřebných zkoušek a splnění všech podmínek uvedeny do provozu následující části stavby: zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, železniční svršek a spodek.

A.2.4 Interoperabilita

V rámci zadání stavby byla definován tato základní charakteristika trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: Regionální

Kategorie dráhy podle TSI INF: P6/F4

Součást sítě TEN-T: NE

Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 401 00

Číslo tratí podle nákrešného jízdního řádu: 529

Číslo tratí podle knižního jízdního řádu: 110

Číslo traťového a definičního úseku: 0693 24; 0693 26

Trakční soustava: NE

Počet traťových kolejí: 1

Traťová třída zatížení: C3 (po rekonstrukci: mosty D4)

Maximální traťová rychlost: 80 km/h

Stavba splňuje požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI INF 2015 (1299/2014) pro subsystém infrastruktura. Požadavky Technických specifikací pro interoperabilitu TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015) jsou daným projektem splněny. Subsystémy řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015) se s ohledem na rozsah stavby a její charakter na tuto stavbu nevztahují.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- 1) Archivní dokumentace mostů
- 2) Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu, ev. km 53,161; (2018)

- 3) Průzkum propustku – Kloknerův ústav (2021)
- 4) Prohlídka projektantem a fotodokumentace, (2021)
- 5) ZTP – Rekonstrukce mostů v km 53,161 a 53,910 na trati Podlešín-Slaný (09/2020)
- 6) Železniční mapové podklady včetně výpisu z databáze Železničního bodového pole, Podkladů z KN, (SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie Praha, 09/2020)
- 7) Zaměření SŽG (2020)
- 8) Nákrešný přehled železničního svršku (2020)
- 9) Geologický průzkum Global-GEO (2021)
- 10) Vyjádření účastníků řízení
- 11) Závěry z výrobních porad