

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro rok 2023“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-989/2023** č. j. 18787/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ

a

Chládek & Tintěra, a.s.

se sídlem: Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice

IČO: 627 43 881, DIČ: CZ62743881

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 706

bank. spojení: XXX, č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. Janem Tylem a Libuší Tintěrovou, členy představenstva

(Člen představenstva zastupuje Společnost vůči třetím osobám vždy s dalším členem představenstva)

Korespondenční adresa:

Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **22235**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro rok 2023**“, evid. č. **65023006** uzavřely dne 15. 03. 2023 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).

- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 8., odstavec 8.4 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: 13 372 868,25 Kč

slovy: třináct milionů tři sta sedmdesát dva tisíc osm set šedesát osm korun českých, dvacet pět haléřů

Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS) je uvedena v Příloze č. 4 Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.“

- 2.2 **Článek 8., odst. 8.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:**

„Příloha č. 1: Obchodní podmínky OP/R/23/21

Příloha č. 2: Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
- b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/15/21
- c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

Příloha č. 10: Osvědčení

Příloha č. 11: Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Příloha č. 12: Závazný vzor pracovního výkazu zapojené osoby

Příloha č. 13: Změnový list č. 1“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).
- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 3.5 Součástí tohoto Dodatku je příloha:
Příloha č. 1 (Příloha č. 13 Smlouvy) Změnový list č. 1

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Elektronicky podepsal 04.07.2024

Elektronicky podepsal 01.07.2024

.....

Objednatel

Správa železnic, státní organizace

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

.....

Zhotovitel

Chládek & Tintěra, a.s.

Libuše Tintěrová

člen představenstva

Elektronicky podepsal 01.07.2024

.....

Chládek & Tintěra, a.s.

Ing. Jan Tyl

člen představenstva

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 13 SMLOUVY)

Změnový list č. 1

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 18410/2024-SŽ-OŘ UNL-OVZ

Název veřejné zakázky: Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro rok 2023

Evidenční číslo veřejné zakázky: 65023006

Číslo původní Smlouvy: E650-S-989/2023

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 1

Změna se týká těchto SO, PS, JV:

- O1 - TO Žatec - - Č11 - 2.TK Počerady - Obrnice
TO Žatec - Č12 - Lišany - Postoloprty
- O2 - TO Bílina - Č21 - 1.TK Trmice - Řehlovice
TO Bílina - Č22 - 1. SK ŽST Řehlovice
TO Bílina - Č23 - 1.TK Řehlovice - Úpořiny
TO Bílina - Č23B - 2.TK Úpořiny - Řehlovice
TO Bílina - Č24 - 2.TK Úpořiny - Ohníč
TO Bílina - Č25 - 1.SK Světec
TO Bílina - Č26 - Přejezd P2079 km 5,436 Řehlovice - Trmice, 1.TK
TO Bílina - Č28 - Výměna pražců u mostu km 14,280 Úpořiny - Ohníč, 2.TK
- O3 - TO Most - Č31 - 1.TK Bílina - České Zlatníky
TO Most - Č32 - 0.TK Bílina - České Zlatníky
TO Most - Č33 - 2.TK Most - České Zlatníky + výhybka 1 Most + 2.SK Most
TO Most - Č34 - Přejezd P1951 km 36,210 Bílina - České Zlatníky, 1.TK
- O4 - TO Kadaň - Č41 - Želina - Kadaň předměstí
- O5 - Zabezpečovací zařízení - Č51 - Práce SZT při Výměně kolejnic v obvodu ST Most
- O6 - Výměna mostnic na mostě v km 14,280 - Č62 - Svršek na mostě
- O7 - Vedlejší rozpočtové náklady

Iniciátor změny: Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Most

Předběžný souhlas (kdy/kým): -

Stručný popis změny:

ZBV č. 1 – TO Žatec - - Č11 - 2.TK Počerady - Obrnice

Díl 1 – Zřízení bezстыkové koleje
méněpráce:

změna se týká méněprací v podobě menšího počtu termitových svarů (jeden svar); dosažení dovolené upínací teploty bylo provedeno bez napínání (12 svarů),

ZBV č. 2 – TO Žatec - Č12 - Lišany - Postoloprty

Díl 1 – Zřízení bezстыkové koleje
méněpráce:

změna se týká méněprací v podobě menšího počtu termitových svarů (jeden svar); dosažení dovolené upínací teploty bylo provedeno bez napínání (5 svarů),

Díl 2 – Doprava a manipulace

méněpráce:

skutečné množství dopravovaného materiálu, manipulace a poplatku za likvidaci, dle doložených vážních lístků,

ZBV č. 3 – TO Bílina - Č21 - 1.TK Trmice - Řehlovice

Díl 1 – Zřízení bezстыkové koleje
méněpráce:

změna se týká méněprací v podobě menšího počtu termitových svarů (jeden svar); dosažení dovolené upínací teploty bylo provedeno bez napínání (2 svari),

Díl 2 – Poplatek za likvidaci plastových součástí

méněpráce:

skutečné množství odpadu pryžových podložek dle doložených vážních lístků.

ZBV č. 4 – TO Bílina - Č22 - 1. SK ŽST Řehlovice

Díl 1 – Zřízení bezстыkové koleje

měněpráce:

měněpráce v podobě zhotovení menšího počtu svarů tvaru S49 (jeden svar).

ZBV č. 5 – TO Bílina - Č23 - 1.TK Řehlovice - Úpořiny

Díl 1 – Ukolejnění

měněpráce:

měněpráce v podobě demontáže a zpětné montáže přímého ukolejnění (10 kusů).

ZBV č. 6 – TO Bílina - Č23B - 2.TK Úpořiny - Řehlovice

Díl 1 – Zřízení bezстыkové koleje

měněpráce:

měněpráce v podobě zhotovení menšího počtu svarů tvaru S49 (dva svary).

Díl 2 – Ukolejnění

měněpráce:

měněpráce v podobě demontáže a zpětné montáže přímého ukolejnění (11 kusů).

Díl 3 – Poplatek za likvidaci

měněpráce:

skutečné množství odpadu pryžových podložek dle doložených vážních lístků.

ZBV č. 7 – TO Bílina - Č24 - 2.TK Úpořiny - Ohnič

Díl 1 – Zřízení bezстыkové koleje

měněpráce:

měněpráce v podobě zhotovení menšího počtu svarů tvaru S49 (osm svarů). Dále zřízení závěrných svarů bez použití napínacího zařízení (10 svarů).

Díl 2 – Ukolejnění

vícepráce:

vícepráce v podobě demontáže a zpětné montáže přímého ukolejnění.

Díl 3 – Poplatek za likvidaci

měněpráce:

skutečné množství odpadu pryžových podložek dle doložených vážních lístků.

ZBV č. 8 – TO Bílina - Č25 - 1.SK Světec

Díl 1 – Zřízení bezстыkové koleje

měněpráce:

měněpráce v podobě zhotovení menšího počtu svarů tvaru 60E2 (dva svary).

Díl 2 – Ukolejnění

vícepráce:

vícepráce v podobě demontáže a zpětné montáže přímého ukolejnění.

Díl 3 – Poplatek za likvidaci

měněpráce:

skutečné množství odpadu pryžových podložek dle doložených vážních lístků.

ZBV č. 9 – TO Bílina - Č26 - Přejezd P2079 km 5,436 Řehlovice - Trmice, 1.TK

Díl 1 – Železniční svršek

měněpráce:

Nenastala nutnost demontáže a montáže kolejového roštu v ose v délce 7m.

Díl 2 – Materiál železničního svršku

měněpráce:

Skutečné množství dodaného asfaltového betonu pro zřízení konstrukčních vrstev vozovky.

Díl 1 – Recyklace odpadu a doprava

měněpráce:

Skutečné množství odpadu vybourané asfaltové směsi doložené váženkou a doprava materiálu.

ZBV č. 10 – TO Bílina - Č28 - Výměna pražců u mostu km 14,280 Úpořiny - Ohníč, 2.TK

Díl 1 – Kolejové lože

vícepráce:

chyba převodu jednotek v zadávací dokumentaci

Díl 2 – Pražcové kotvy

méněpráce:

oproti zadávací dokumentaci bylo namontováno o dvě pražcové kotvy méně.

Díl 3 – Pojistné úhelníky

méněpráce:

položky demontáž a montáž pojistných úhelníků jsou součástí stavebního objektu mostu

Díl 4 – Likvidace dřevěných kolejnicových podpor

vícepráce:

skutečné množství odpadu, včetně manipulace dřevěných kolejnicových podpor dle doložených vážných lístků

ZBV č. 11 – TO Most - Č31 - 1.TK Bílina - České Zlatníky

Díl 1 – Zřízení bezстыkové koleje

méněpráce:

úprava upínací teploty na spodním neměněném pase byla provedena objednatelem z důvodu naléhavosti v předstihu

Díl 2 – Ukolejnění

vícepráce:

vícepráce v podobě demontáže a zpětné montáže přímého ukolejnění.

ZBV č. 12 – TO Most - Č32 - 0.TK Bílina - České Zlatníky

Díl 1 – Zřízení bezстыkové koleje

vícepráce:

odstranění nově vzniklé defektoskopické vady kolejnice (vícepráce v podobě zhotovení jednoho svaru tvaru S49)

méněpráce:

úprava upínací teploty na spodním neměněném pase byla provedena objednatelem z důvodu naléhavosti v předstihu

ZBV č. 13 – TO Most - Č33 - 2.TK Most - České Zlatníky + výhybka 1 Most + 2.SK Most

Díl 1 – Zřízení bezстыkové koleje

vícepráce:

vícepráce v podobě zřízení tří svarů z důvodu úpravy upínací teploty neměněného pasu.

méněpráce:

zhotovení závěrných svarů bez použití napínacího zařízení (1 svar)

Díl 2 – Poplatek za likvidaci

méněpráce:

skutečné množství odpadu pryžových podložek dle doložených vážných lístků.

ZBV č. 14 – TO Most - Č34 - Přejezd P1951 km 36,210 Bílina - České Zlatníky, 1.TK

Díl 1 – Materiál železničního svršku

méněpráce:

nebylo potřeba dodávat komplety ŽS4 s antikorozi úpravou

Díl 2 – Recyklace odpadu

méněpráce:

skutečné množství odpadu vybourané asfaltové směsi doložené váženkou.

ZBV č. 15 – TO Kadaň - Č41 - Želina - Kadaň předměstí

Díl 1 – Zřízení bezстыkové koleje

vícepráce:

odstranění nově vzniklé defektoskopické vady kolejnice (vícepráce v podobě zhotovení dvou svarů tvaru S49)

méněpráce:
zhotovení závěrných svarů bez použití napínacího zařízení (2 svary)

ZBV č. 16 – Zabezpečovací zařízení - Č51 - Práce SZT při Výměně kolejnic v obvodu ST Most
Díl 1 – Počeradý - Obrnice 2.TK

méněpráce:
veškeré práce SZT provedli pracovníci objednatele (SSZT).

Díl 2 – Úpořiny - Ohníč 2.TK (km 17,231 - 17,387)

méněpráce:
veškeré práce SZT provedli pracovníci objednatele (SSZT).

Díl 3 – Světec 1.SK (km 21,805 - 21,971)

méněpráce:
veškeré práce SZT provedli pracovníci objednatele (SSZT).

Díl 4 – Bílina - České Zlatníky 1.TK

méněpráce:
veškeré práce SZT provedli pracovníci objednatele (SSZT).

Díl 5 – České Zlatníky - Most 2.TK

méněpráce:
veškeré práce SZT provedli pracovníci objednatele (SSZT).

ZBV č. 17 – Výměna mostnic na mostě v km 14,280 – Č62 – Svršek na mostě

Díl 1 – Poplatek za likvidaci plastových součástí

méněpráce:
Skutečné množství odpadu pryžových podložek doložené váženkou.

ZBV č. 18 – Vedlejší rozpočtové náklady – souvislá výměna kolejnic

méněpráce:
průzkum výskytu škodlivin kontaminace kameniva ropnými látkami nebyly v této akci vyžadovány.
Veškeré geodetické práce provedl objednatel (SŽG).
Projektové práce – zjednodušený projekt opravy koleje nebyl vyžadován.

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny
Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek

Cena díla dle SOD (bez DPH)	13 940 000,01 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	13 940 000,01 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	13 372 868,25 Kč

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	42 996,35	0,00	0,31
MÉNĚPRÁCE	610 128,11	0,00	4,38
SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)		0,00	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			4,69

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	0	0
Hodnota změn tohoto ZL	0	4,69
CELKEM	0	4,69

- ZBV je:** **bez dopadu do podrobného harmonogramu,**
 s dopadem do dílčího termínu/milníku podrobného harmonogramu,
 s dopadem do konečného termínu dokončení díla.

Reklamacie příslušné části projektové dokumentace: ANO **NE**

Navržený způsob zatřídění víceprací: §222/4

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
b) z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky
c) z rezervy stavby
d) ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

**Finanční vyjádření změny v Kč:
ZL č. 1**

ZBV č.	PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
1	SO č. 11	3 465 587,84	0,00	34 681,70	3 430 906,14
2	SO č. 12	951 536,07	0,00	32 882,27	918 653,80
3	SO č. 21	1 238 816,63	0,00	10 810,14	1 228 006,49
4	SO č. 22	411 114,95	0,00	5 881,70	405 233,25
5	SO č. 23	477 617,01	0,00	6 146,30	471 470,71
6	SO č. 23B	587 141,04	0,00	19 097,56	568 043,48
7	SO č. 24	1 629 230,97	2 401,44	73 378,68	1 558 253,73
8	SO č. 25	347 321,46	3 204,15	12 005,46	338 520,15
9	SO č. 26	116 082,71	0,00	12 928,31	103 154,40
	SO č. 27	11 548,64	0,00	0,00	11 548,64
10	SO č. 28	417 447,76	1 535,39	21 997,62	396 985,53

11	SO č. 31	476 484,37	565,17	82 138,30	394 911,24
12	SO č. 32	608 695,40	5 881,70	62 292,45	552 284,65
13	SO č. 33	437 115,29	17 645,10	2 577,84	452 182,55
14	SO č. 34	950 312,80	0,00	13 134,20	937 178,60
	SO č. 35	6 239,58	0,00	0,00	6 239,58
15	SO č. 41	487 784,15	11 763,40	4 800,00	494 747,55
16	SO č. 51	82 658,80	0,00	82 658,80	0,00
	SO č. 52	61 735,95	0,00	0,00	61 735,95
	SO č. 61	550 143,74	0,00	0,00	550 143,74
17	SO č. 62	66 426,24	0,00	41,99	66 384,25
18	SO č. 71	438 765,23	0,00	132 674,79	306 090,44
	SO č. 72	120 193,38	0,00	0,00	120 193,38
	SO č. 91	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem:		13 940 000,01	42 996,35	610 128,11	13 372 868,25

1) Zhotovitel: stavbyvedoucí, název subjektu

Jméno: xxx

Datum:

Podpis elektronicky podepsal dne 19. 06. 2024

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum:

Podpis elektronicky podepsal dne 18. 06. 2024

Jméno: xxx

Datum:

Podpis elektronicky podepsal dne 18. 06. 2024

3) Stanovisko přednosty odborné správy:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum:

Podpis elektronicky podepsal dne 19. 06. 2024

4) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum:

Podpis *elektronicky podepsal dne 20. 06. 2024*

5) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum:

Podpis *elektronicky podepsal dne 20. 06. 2024*

6) Rozhodnutí ředitele OŘ o návrhu změny:

Schvaluji

Zamítám

Schvaluji s podmínkou

Jméno: xxx

Datum:

Podpis *elektronicky podepsal dne 21. 06. 2024*