

Naše zn. 7410/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 5/8

Vyřizuje Ing. Magdaléna Holá

Mobil +420 724 932 387  
E-mail holam@spravazeleznic.cz

Datum 4. července 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4 a č. 5

- 1) „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“
- 2) „Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň“

#### Dotaz č. 10:

U stavby č.1 jsou v Technických zprávách PS 02-01 a PS 02-02 v části D1.1 uvedeny **PS 02-01 Přeložka ČEZ** a **PS 02-02 Přeložka CETIN**. Dále v části 2 Technické řešení je k **PS 02-01 Přeložka ČEZ** a **PS 02-02 Přeložka CETIN** uvedeno následující:

#### 2.1 Koncepce řešení

V místě stavby na samotném přejezdu v km 11,627 (P7624) se nachází stávající kabel ve správě společnosti ČEZ. Pro samotnou realizaci výstavby venkovních prvků zabezpečovací technologie (nové světelné skříně doplněnou o závoru usazené na betonové patce), zbudování nové točny, nástupiště a přilehlého chodníku bude nutné provést přeložku kabelů v délce cca 40m. Kabel bude vždy naspojován a vložen do nové samostatné chráničky. Kvůli realizaci nově vyprojektovaného chodníku bude nutno provést přeložku stávajícího rozvaděče SS 200 117. Dle vyjádření bude přeložka realizována vždy správcem sítě. Jedná se o kabel AYKY-J 3x120+70. Situace je znázorněna na v.č. 0121, kde je i navržena nová poloha rozvaděče.

#### 2.1 Koncepce řešení

V místě stavby na samotném přejezdu v km 11,627 (P7624) se nacházejí stávající kabely ve správě společnosti CETIN. Pro samotnou realizaci výstavby venkovních prvků zabezpečovací technologie (nové světelné skříně doplněnou o závoru usazené na betonové patce), zbudování nové točny, nástupiště a přilehlého chodníku bude nutné provést přeložku kabelů v délce cca 50m. Kabel bude vždy naspojován a vložen do nové samostatné chráničky. Dle vyjádření bude přeložka realizována vždy správcem sítě. Situace je znázorněna na v.č. 0122, kde je znázorněno v jakém místě je potřeba realizovat přeložku a jaké jsou v daném místě dle telefonické komunikace se správcem sítě kabely.

- A) Dle vyjádření správce sítě se v případě těchto přeložek jedná o nezadatelné práce. Chápeme správně, že přeložky ČEZ a CETIN nejsou předmětem veřejné soutěže a uchazeč tyto přeložky neoceňuje a nijak nezohledňuje ve své nabídce?
- B) Domníváme se správně, že soupis prací neobsahuje žádné nezadatelné práce?

#### Odpověď:

Ad A) Přeložky ČEZ a CETIN nejsou předmětem veřejné soutěže a budou realizovány vybranými zhotoviteli těchto společností. Uchazeči tyto přeložky neoceňují a nijak nezohledňují ve své nabídce.

Ad B) Soupis prací neobsahuje žádné nezadatelné práce.

**Dotaz č. 11:**

**U PS 01 „Kabelizace a vazby na SZZ“** ve výkazu výměru v položkách č. 39 – 46, „Úložná vedení“, nesouhlasí výměry položek vůči schématickému kabelovému plánu.

- A) Délka zemního kabelu EY – 3XN0,8 je ve výkresu 150m (VV v PS 01 je 100m – 0,3 kmčtyřek, VV v PS 02 je 45m – 0,135 kmčtyřek).
- B) Zemní kabel EY 10XN0,8 je ve výkresu v délce 8000m (VV v PS 01 je 7700m – 7,7 kmčtyřek).
- C) Montáž kabelů 3XN+10XN je ve výkresu 8150m (VV v PS 01 je 7800m, VV v PS 02 je 45m).
- D) Optotrubka HDPE je ve výkresu v délce 2x8000m (výkaz výměr 23100m).
- E) Hermetizace HDPE trubky jsou dle výkresu 2 úseky (ve výkazu výměru 7,3 úseku).
- F) Kalibrace HDPE trubky ve výkresu 2x8000m (výkaz 23100m).
- G) K montáži spojek chybí položka pro dodávku spojek v počtu 4ks.

Prosíme zadavatele o prověření, případnou změnu a doplnění výkazu výměru dle schématického kabelového plánu.

**Odpověď:**

Ad A) Bylo upraveno dle poslední aktualizace na 100 m 3XN0,8 v PS01 a 10 m 3XN0,8 v PS02.

Ad B) Správná hodnota 10XN0,8 je 7 700 m, toto je aktualizováno v dokumentaci a i v SPaD.

Ad C) Toto je jak v dokumentaci, tak i v SPaD obou PS aktualizováno.

Ad D) V rámci aktualizace dokumentace v roce 2023 byla požadována a přidána třetí HDPE trubka v délce 7 700 m. Pro všechny tři trubky platí vzdálenost 23 100 m.

Ad E) Hermetizace optotrubky je brána do 2 000 m za úsek. Celkově je tedy nutné mít 11,550 „úseků“.

Ad F) Kalibrace HDPE trubky je aktualizována na 23 100 m.

Ad G) Bylo doplněno v počtu 4 ks.

**Dotaz č. 12:**

**U PS 01 „Kabelizace a vazby na SZZ“** jsou položky č. 48 „KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM2“ v množství 1150m a č. 49 „UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU KABELOVOU SPOJKOU OD 25 DO 50 MM2“ v množství 1kus. Tento kabel není uveden v tabulce kabelů ani ve schématickém kabelovém plánu. Prosíme zadavatele o objasnění účelu tohoto kabelu a uvedení informací v zadávací dokumentaci.

**Odpověď:**

Tento kabel byl doplněn v rámci aktualizace dokumentace v roce 2023. Bude sloužit jako napájecí vyprojektovaného PZS v km 12,594 (Příkazy). Bude veden z SSP u RD v km 11,627 ke zmíněnému přejezdu v km 12,594, kde bude ponechán v zemi pro realizaci PZS km 12,594.

**Dotaz č. 13:**

**U PS 01 „Kabelizace a vazby na SZZ“** v části 74 „Elektroinstalace – silnoproud“ jsou položky kabelizace č. 14 až č. 17, které nejsou uvedeny v tabulce kabelů ani ve schématickém kabelovém plánu. Prosíme zadavatele o objasnění účelu těchto kabelů a uvedení informací v zadávací dokumentaci.

**Odpověď:**

Tyto položky jsou určeny pro vnitřní propojení v RD.

**Dotaz č. 14:**

**U PS 01 „Kabelizace a vazby na SZZ“** neodpovídá u položky č. 19 „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA“ množství 37,675 kmpár množství uvedenému v tabulce kabelů 55,52 kmpár a u položky č. 21 „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ – DODÁVKA“ množství 227,2 kmpár množství uvedenému v tabulce kabelů 235,6 kmpár. Prosíme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací, i souvisejících položek.

**Odpověď:**

Kabelizace byla prověřena dle tabulky kabelů vůči SPaD a byla dána do souladu.

**Dotaz č. 15:**

U **PS 01 „Kabelizace a vazby na SZZ“** u položky č. 24 „SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM<sup>2</sup> PŘES 12 PÁRŮ“ - 1 ks chybí položka montáže této spojky. Prosíme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Pro tento typ spojky není ve sborníku položka „montáž“. Byl přidán jeden kus do položky č. 46 v PS01. A to konkrétně: SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE – MONTÁŽ.

**Dotaz č. 16:**

U **PS 01 „Kabelizace a vazby na SZZ“** se nachází položky č. 36 a č. 37 montáže a demontáže ocelového stožáru (sloupu). V zadávací dokumentaci jsme nenalezli k této demontáži a montáži žádné informace. Prosíme zadavatele o objasnění důvodu a účelu těchto položek a případné uvedení v dokumentaci (poskytnutí schéma atp.).

**Odpověď:**

Viz. Výkres C.2.11. Přesun stožáru pro obecní rozhlas.

**Dotaz č. 17:**

Ve schématickém kabelovém plánu jsou uvedeny kabelové závěry UPMP24 - 7ks a KO1 - 1ks. Chápeme správně, že pro tyto závěry jsou v PS 01 a PS 02 určeny položky KABELOVÝ OBJEKT - DODÁVKA/MONTÁŽ v celkovém množství 8ks?

**Odpověď:**

Ano, jen dle aktualizace dokumentace se počet UPMP24 snížil na 6 ks, kvůli navazující stavbě. Celkový počet KO - Dodávka/Montáž - 7 ks.

**Dotaz č. 18:**

U **PS 02 „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,627“** neodpovídá u položky č. 15 „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA“ množství 19,61 kmpár množství uvedenému v tabulce kabelů 8,065 kmpár a u položky č. 17 „KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA“ množství 1,04 kmpár množství uvedenému v tabulce kabelů 4,88 kmpár. Prosíme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací, i souvisejících položek.

**Odpověď:**

Kabelizace byla překontrolována a odpovídá vůči tabulce kabelů i SPaD. Délky kabelů jsou v pořádku.

**Dotaz č. 19:**

U **PS 02 „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,627“** neodpovídá množství v soupisu prací a situačním schéma u položek VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 1 SKŘÍŇ - DODÁVKA/MONTÁŽ - 1ks, VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 1 SKŘÍŇ - DODÁVKA/MONTÁŽ - 1ks, VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 2 SKŘÍŇE - DODÁVKA/MONTÁŽ - 3ks množství uvedenému ve schématickém kabelovém plánu VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 1 SKŘÍŇ - DODÁVKA/MONTÁŽ - 2ks, VÝSTRAŽNÍK BEZ ZÁVORY, 1 SKŘÍŇ - DODÁVKA/MONTÁŽ - 2ks, VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 2 SKŘÍŇE - DODÁVKA/MONTÁŽ - 2ks. Prosíme zadavatele o prověření a sesouhlasení dokumentace.

**Odpověď:**

SPaD odpovídá výkresové části viz výkres č. 0102 případně č. 0103.

**Dotaz č. 20:**

U **PS 01 „Kabelizace a vazby na SZZ“** a **PS 02 „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,627“** se ve výkazu výměr nacházejí následující položky:  
HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. III

## HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TŘ III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné rozpojitelné ryčem, nakladačem
		3	horniny kopné rozpojitelné ryčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné rozpojitelné klínem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanismy - rozrývače, skalní ližce, kladiva		rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
		5	pevné horniny lehko trhatelné
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce		pevné horniny těžko trhatelné rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
		6	
		7	pevné horniny velmi těžko trhatelné rozpojitelné trhavinami

### Odpověď:

V tomto případě se jedná se o třídu těžitelnosti 3 (horniny kopné), dle starší ČSN 73 3050 výše uvedené tabulky.

### Dotaz č. 21:

U PS 02 „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,627“ se v souvislosti s nově budovanou PZS na přejezdu P7624 ptáme, zda na tomto přejezdu zadavatel požaduje výstražníky v LED provedení a kompozitní břevna s břevnovými LED svítilnami. V kladném případě žádáme o poskytnutí požadavků, které budou kladeny na břevnové svítilny (především na ovládání a dohled svícení břevnových svítilen).

### Odpověď:

Zadavatel upřednostňuje výstražníky v LED provedení a standardní závorová břevna bez břevnových LED svítilen.

### Dotaz č. 22:

Zadavatelem postoupená dokumentace – Soupis prací – V přiloženém soupise prací jsme nedohledali položku pro nacenění přechodného dopravního značení, ačkoliv je obsahem v projektové dokumentaci (viz přílohy části B; Skrbeň-žel.přejezd-PDZ; Trasig - TZ). Účastník žádá o vysvětlení, nebo případné doplnění položky pro nacenění přechodného dopravního značení.

### Odpověď:

Do SPaD v PS02 byla přidána položka R914119: nájemné za dopravní značky.

### Dotaz č. 23:

U PS 02 „Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,627“ je v Technické zprávě v bodu 2.10 „Demontáže“ uvedeno: „Stávající kolejové obvody a soubor ASE budou zrušené v rámci SO01-03. Zrušení stávajících izolovaných styků v rámci SO01-03.“. Oproti tomu jsou v soupisu prací uvedeny položky č. 40 „DEMONTÁŽ VENKOVNÍ VÝSTROJ KOLEJOVÉHO OBVODU VČETNĚ IZOLOVANÉHO STYKU“ a č. 41 „VENKOVNÍ VÝSTROJ ANULAČNÍHO SOUBORU – DEMONTÁŽ“. Chápeme správně, že demontáž/zrušení izolovaného styku, kolejových obvodů a anulačního souboru jsou součástí SO01-03? Prosíme zadavatele o odstranění položek č. 40 a č. 41 ze soupisu prací.

### Odpověď:

Položky č. 40 a č. 41 byly odstraněny.

**Zároveň Zadavatel podává doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.**

Zadavatel doplňuje související výkresy a tabulky kabelů, které dokladují vysvětlení k dotazům uchazečů:

(PS 02) Výkres 0102 – Návrh nového stavu zabezpečení

(PS 02) Výkres 0103 – Návrh nového stavu – kóty

C.2.11 Podrobný výkres sítí v okolí přejezdu

Výkres 1001 Schématický kabelový plán – aktualizace 03/2023

1201 Tabulka kabelů (ke dni 15. 3. 2023)

1202 Tabulka kabelů (ke dni 15. 3. 2023)

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další 1 pracovní den.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 22. 7. 2024 na den 25. 7. 2024.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Přílohy:**

0102.pdf

0103.pdf

C.2.11.pdf

PS02\_1001.pdf

PS02\_1201.pdf

PS02\_1202.pdf

SPaD\_PS01.xlsx

SPaD\_PS02.xlsx

V Olomouci dne 4. 7. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace