

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 27106/2024-SŽ-OŘ PHA-OVZ  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Adam Jeník  
Telefon +420 972 226 410  
Mobil +420 722 994 460  
E-mail [ORPHAVZ@spravazeleznic.cz](mailto:ORPHAVZ@spravazeleznic.cz)

Datum 3. července 2024

## **Dodatečná informace č. 1 k zadávacím podmínkám na zakázku**

### **„Oprava trati v úseku Kostomlaty n/L - Nymburk“**

Dodatečná informace č. 1 na základě dotazu k výzvě k podání nabídky vzneseného jedním z účastníků výše uvedené zakázky na její realizaci pod č. j. 23115/2024-SŽ-OŘ PHA-OVZ ze dne 18. 6. 2024.

#### **Dotazy:**

- 1) Vzhledem k tomu, že se dodávají nové kolejnice 60 E2 v délkách 75m, prosíme o doplnění položky pro odtavovací svařování kolejnic mobilní svářečkou do soupisu prací objektu SO 01 v příslušném množství.
- 2) Ve VON v položce č. 8 (Zařízení a vybavení staveniště) je vypracování KSU a TP a poté jeho následná realizace v průběhu stavby. Dle našeho názoru potencionální zhotovitel nemůže řádně ocenit tuto položku z důvodu, že k této stavbě neexistuje projekt. Pro řádné nacenění je nutné minimálně doplnit do zadání investorem stávající koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení pro určení opatření. Dodá zadavatel tyto podklady do soutěže pro řádné nacenění?
- 3) V ZTP kapitole 5.1.4 ve čtvrté etapě je uveden Typ výluky – bez výluk (pouze denní na následné propracování). Jak má potencionální zhotovitel těmto údajům rozumět? V soupise prací není nikde uvedena položka na následné podbití a následné podbití v tomto případě by muselo být realizováno aspoň v denních výlukách.
- 4) V ZTP kapitole 5.1.4 ve čtvrté etapě je uvedena činnost předání DSPS, na tuto činnost je vyčleněn objekt SO03 a termín odevzdání je dvanáct dní po realizaci výlukových prací. Zejména geodetickou část dle nového předpisu SŽ M20/MP014 je nereálné za takto krátký termín zpracovat a předat zadavateli. Standartně ve všech stavbách tohoto rozsahu zadávaných SŽ je tento termín pro svou časovou náročnost určen na pět měsíců po ukončení výlukových prací. Žádáme zadavatele o prodloužení stavebního postupu čtyři, dle svých standartně předpokládaných termínů na jiných stavbách, prodloužení termínu nemá dopad na provoz drážní dopravy.

#### **Odpovědi:**

- 1) Odtavovací stykové svařování kolejnic není požadováno záměrně. Nové kolejnice budou Zhotovitelem vloženy mezi užité kolejnice v krátkých pasech a v různých km polohách. Položky svařování kolejnic termitem jsou v potřebném počtu uvedeny v Dílu 4 Soupis prací s výkazem výměr.
- 2) Podklady pro zpracování KSU a TP si Zhotovitel zařizuje sám v rámci samostatné prohlídky místa plnění.

- 3) Jedná se pouze o informativní položku, která by byla v případě potřeby použita. Požadavek na následné podbití není uveden v Zadávací dokumentaci, ani žádných dalších návazných dokumentech, které jsou její přílohou. Zadavatel tedy nepožaduje provedení následného podbití.
- 4) Termínem předání DSPTS uvedeným v ZTP kapitole 5.1.4 je myšlen termín předání DSPTS ke kontrole AZI Objednatele. Konečné odevzdání odsouhlaseného DSPTS je v době ukončení díla, tedy 4 měsíce od zahájení prací.

Všechna ustanovení Výzvy k podání nabídky zůstávají v platnosti.

### **Závěr**

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o upřesnění požadavků Zadavatele obsažených v Zadávací dokumentaci, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. **do 11. 07. 2024 do 08:00 hodin.**

**Ing. Pavel Stejskal, v. r.**  
vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastní ředitelství Praha

Za správnost: