

Č. j.: 42848/2024-SŽ-GŘ-O8

Věc: Změna zadávací dokumentace č. 3

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na služby zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Provedení periodické opravy REV u vozidel MVTV – část II. MVTV 2.2“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) se dle § 61 odst. 11 ZZVZ rozhodla v rámci jednání změnit zadávací podmínky, a to následujícím způsobem:

1) V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy se mění ustanovení čl. 4 odst. 4.3 bodu 4.3.3 následovně:

Původní znění

4.3.3 Harmonogram může být měněn, kromě změn týkajících se závazných termínů uvedených v bodě 4.2 této Smlouvy a dalších podmínek v tomto bodě uvedeném, a to pouze po předchozím písemném souhlasu obou smluvních stran, návrhy na změny harmonogramu může iniciovat každá ze smluvních stran. Termíny uvedené v bodě 4.2.1 této Smlouvy, resp. příloze č. 2 této Smlouvy, jsou považovány za nejzazší a konečné pro provedení periodické opravy REV vozidel, Zhotovitel si v jejich intencích sám zvolí přesné konečné termíny, které je možné změnit jenom za předpokladu, že bude nutné přistoupit k provedení periodické opravy REV vozidla v případě, že vozidlo dosáhne rozhodného počtu najetých km uvedených v předpisu SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel, v takovém případě smluvní strany stanoví termín pro předání vozidla pro provedení periodických oprav REV a nový konečný termín pro (konečné) převzetí vozidla, veškeré sjednané termíny se tak stávají závaznými.

Nové znění

4.3.3 Harmonogram může být měněn, kromě změn týkajících se závazných termínů uvedených v bodě 4.2 této Smlouvy a dalších podmínek v tomto bodě uvedeném, a to pouze po předchozím písemném souhlasu obou smluvních stran, návrhy na změny harmonogramu může iniciovat každá ze smluvních stran. Termíny uvedené v bodě 4.2.1 této Smlouvy, resp. příloze č. 2 této Smlouvy, jsou považovány za nejzazší a konečné pro provedení periodické opravy REV vozidel, Zhotovitel si v jejich intencích sám zvolí přesné konečné termíny, které se tak stávají závaznými.

2) Přílohou této změny jsou dokumenty obsahující tyto změny, a to dokumenty:

1. Příloha č. 7 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy

Závěr

Zadavatel využil svého práva a v rámci jednání změnil zadávací podmínky. Zadavatel důrazně upozorňuje účastníky, aby všechny změny zohlednili při podávání finální nabídky, jakmile k tomuto kroku budou vyzváni. Aktualizované dokumenty budou k dispozici na profilu Zadavatele.

Ing. Bohuslav STEČÍNSKÝ, MSc.

ředitel odboru provozuschopnosti

Příloha č. 7 Zadávací dokumentace

Smlouva o dílo

Číslo smlouvy objednatele.

Číslo smlouvy zhotovitele.

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO 70994234, DIČ CZ70994234

zastoupená Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

(dále jen „Objednatel“)

Zhotovitel: jméno osoby/název firmy

údaje o zápisu v evidenci

Sídlo:

IČO DIČ

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě

(dále jen „Zhotovitel“)

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Provedení periodické opravy REV u vozidel MVTV – část II. MVTV 2.2“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: (dále jen „Veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

1 Dílo

- 1.1 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

2 Předmět díla

- 2.1 Předmětem díla je provedení periodické opravy REV u 10 ks speciálních hnacích vozidel řady MVTV 2.2 v souladu s předpisem SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel (dále jen „vozidlo“). Interní předpis Objednatele je veřejně dostupný na webových stránkách Objednatele zde [Dokumenty a předpisy - www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)
- 2.2 Předmět díla, resp. jednotlivé činnosti, které budou prováděny na každém jednotlivém vozidle jsou blíže specifikovány v příloze č. 1 „Technická specifikace periodické opravy REV“ této Smlouvy. Seznam vozidel MVTV 2.2 je přílohou č. 2 této Smlouvy.
- 2.3 Předmět díla musí být proveden v souladu s podmínkami stanovenými v právních předpisech a normách uvedených v předpisu SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel a v souladu s tímto předpisem.
- 2.4 Jakost ani provedení Předmětu díla není určeno vzorkem ani předlohou.

3 **Cena díla**

3.1 **Celková cena díla** (tj. součet cen za provedení periodických oprav REV pro jednotlivá vozidla v počtu 10 ks) činí:

3.1.1 Cena bez DPH KČ.

3.1.2 Výše DPH 21% KČ.

3.1.3 Cena včetně DPH KČ.

3.2 Zhotovitelem **oceněný položkový rozpočet díla** je přílohou č. 3 Smlouvy (tj. ocenění každé jednotlivé periodické opravy REV každého jednotlivého vozidla v souladu s bližší specifikací každého takového vozidla). Zhotovitelem oceněné jednotlivé úkony/činnosti prováděné v každé jednotlivé periodické opravě REV každého jednotlivého vozidla jsou uvedeny v příloze č. 1 této Smlouvy.

3.3 **Fakturace**

3.3.1 Objednatel poskytne Zhotoviteli zálohovou platbu v celkové výši 20 % z ceny uvedené v ustanovení čl. 3.1 této Smlouvy, a to po nabytí účinnosti této Smlouvy. Zálohová platba ve výši KČ se vztahuje na všechna vozidla uvedená v příloze č. 2 této Smlouvy, z toho záloha na každé jednotlivé vozidlo činí KČ. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu po dni nabytí účinnosti této Smlouvy.

3.3.2 Fakturace bude provedena pro každé jednotlivé vozidlo po řádném předání a konečném převzetí každého jednotlivého vozidla v souladu s čl. 5 odst. 5.2.1.2 této Smlouvy, na základě protokolu o konečném převzetí, s potvrzením předání vozidla bez vad/výhrad, případně s výhradou vady, bude-li se jednat o vadu nebránící provozuschopnosti vozidla ve smyslu ustanovení bodu 5.2.1.2 této Smlouvy. Objednatel uhradí Zhotoviteli částku ve výši 80 % z ceny provedené periodické opravy REV předávaného vozidla uvedenou v příloze č. 3 této Smlouvy. V případě, že některá z vytčených vada/výhrad bude mít povahu vady bránící provozuschopnosti vozidla, vzniká Zhotoviteli právo na zaplacení ceny za vozidlo až po odstranění takové vytčené vady/výhrady a podpisem nového předávacího protokolu ze strany Objednatele, v němž je uvedena skutečnost, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad bránící provozuschopnosti vozidla. Neuvede-li Objednatel povahu vady/výhrady má se za to, že ji považuje za vadu bránící provozuschopnosti vozidla.

3.3.3 Splatnost každé faktury se sjednává v délce 30 dní ode dne jejího doručení Objednateli. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn ve lhůtě splatnosti ji vrátit Zhotoviteli s vytknutím nedostatků, aniž by se dostal do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od okamžiku doručení opravené či doplněné faktury Objednateli.

3.3.4 Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu, její přílohou musí být stejnopis schváleného protokolu o konečném převzetí s potvrzením převzetí plnění bez výhrad nebo s výhradou, která nebrání provozuschopnosti vozidla ve smyslu ustanovení bodu 5.2.1.2 této Smlouvy, případně protokolu o konečném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad, nejedná-li se o výhrady, které nebrání provozuschopnosti vozidla.

3.3.5 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány pouze elektronicky na e-mailovou adresu pro doručování písemností. V případě technických problémů s vyhotovením elektronické podoby daňového dokladu či jeho příloh (např. nečitelnost skenu) bude objednatel akceptovat daňový doklad doručенý v listinné podobě.

- Adresa pro doručování daňových dokladů v elektronické podobě: E-mail: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

- Adresa pro doručování daňových dokladů v listinné podobě: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

3.4 **Inflační doložka**

- 3.4.1 V případě, že vývoj cen skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“ dle údajů Indexu cen průmyslových výrobců Českého statistického úřadu, publikovaných na jeho internetových stránkách, se změní o více než 5 % proti aktuálnímu období, za něž byly ceny stanoveny, zvýší se, resp. sníží ceny za periodické opravy REV jednotlivých vozidel uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy o výši tohoto indexu, přičemž výše hodnoty změny bude ponížena o 5 %. Rozhodným obdobím, na něž se inflační doložka aplikuje, je vždy kalendářní rok, který předchází roku žádosti o úpravu cen, a to včetně prvního období úpravy cen, není-li dále stanoveno jinak. Žádosti o úpravu cen se podávají ode dne vydání Indexů cen průmyslových výrobců za prosinec předcházejícího roku do 1. 3. posuzovaného roku, a to formou písemného oznámení druhé smluvní straně na adresu pro doručování písemností v listinné či elektronické podobě v souladu s podmínkami této Smlouvy, a to smluvní stranou, která o uplatnění inflační doložky usiluje. O aktualizaci cen bude smluvními stranami uzavřen dodatek ke Smlouvě. K aktualizaci cen dochází ke dni účinnosti dodatku, přičemž tento dodatek:
- 3.4.1.1 se vztahuje na pouze na ceny za periodické opravy REV těch vozidel, u kterých **nebylo provedeno jejich předání** dle odst. 5.1 této Smlouvy.
 - 3.4.1.2 se nevztahuje na ceny za periodické opravy REV jednotlivých vozidel, u kterých došlo k předání dle odst. 5.1 této Smlouvy, dále se nevztahuje na vozidla, u kterých došlo k převzetí dle odst. 5.2 této Smlouvy, a rovněž na vozidla, u kterých již probíhá/byla provedena fakturace v souladu s odst. 3.3 této Smlouvy.
- 3.4.2 První žádost o uplatnění inflační doložky je smluvní strana oprávněna učinit pro posuzovaný rok 2024.
- 3.4.3 Zvýšení či snížení jednotkových cen za periodické opravy REV jednotlivých vozidel v kalendářních letech trvání této Smlouvy je možné vždy, přičemž takové navýšení/snížení bude provedeno o přírůstek/úbytek, který stanoví ukazatel vývoje Indexu cen průmyslových výrobců Českého statistického úřadu za předcházející kalendářní rok v kategorii skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“. Údaje jsou dostupné pod odkazem [Ceny výrobců - časové řady | ČSÚ \(czso.cz\)](https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr) (https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr); Tab. 2.1 Indexy cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA, list IS roční.
- 3.4.4 Výše uvedeným postupem navýšené, resp. ponížené jednotkové ceny se stanou výchozími cenami pro realizaci inflační doložky v každém dalším roce trvání této Smlouvy.
- 3.4.5 Výše uvedeným postupem mohou být ceny za periodické opravy REV jednotlivých vozidel po dobu účinnosti Smlouvy změněny maximálně do 50 % včetně proti cenám za periodické opravy REV jednotlivých vozidel platným v době nabytí účinnosti Smlouvy.
- 3.4.6 Smluvní strana navrhuující úpravu cen za periodické opravy REV jednotlivých vozidel je následně povinna doručit druhé smluvní straně výši změny dle pravidel uvedených v odst. 3.4 této Smlouvy, včetně upravené přílohy č. 3 této Smlouvy; upravené ceny se zaokrouhlí na dvě desetinná místa.
- 3.4.7 Druhá smluvní strana ve lhůtě do 14 kalendářních dnů ode dne doručení dokumentů uvedených v bodě 3.4.6 v souladu s ustanovením odst. 3.4. této Smlouvy posoudí, zda byly tyto dokumenty doručeny řádně (ve lhůtách, obsahově správné a úplné) a
- a) pokud budou dokumenty doručeny po lhůtě, právo předkládající smluvní strany na změnu cen za periodické opravy REV jednotlivých vozidel v daném kalendářním roce zaniká,
 - b) pokud budou dokumenty doručeny ve lhůtě, ale po obsahové stránce nesprávné či neúplné, vrátí (doručí) dokumenty ve stanovené lhůtě s odůvodněním předkládající smluvní straně k přepracování, přičemž se smluvní strany dohodnou na přiměřeném termínu pro předložení upravených dokumentů, na opětovné posouzení upravených dokumentů má smluvní strana lhůtu 14 kalendářních dnů ode dne jejich doručení,

- c) pokud budou dokumenty doručeny řádně, ve stanovené lhůtě oznámí (doručí) druhé smluvní straně, že změnu jednotkových cen uznává a mezi smluvními stranami bude následně uzavřen dodatek.
- 3.4.8 Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany uvádí ilustrativní příklady aplikace inflační doložky dle tohoto odstavce této Smlouvy, přičemž následující údaje jsou hypotetické a slouží pouze pro znázornění správného postupu:

a) Příklad č. 1:

V daném hypotetickém případě smluvní strany uzavřely smlouvu o dílo, která by nabyla účinnosti dne 1. 4. 2020 a první žádost o uplatnění inflační doložky by smluvní strana byla dle smlouvy o dílo oprávněna učinit pro posuzovaný rok 2021.

V tomto roce by tak rozhodným obdobím byl rok 2020 a data z roku 2020.

V roce 2020 činila skutečná změna zvýšení o 0,3 % v případě Indexů cen průmyslových výrobců, avšak snížení o 3,6 % v případě skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“ Indexu cen průmyslových výrobců. Rozhodný je údaj o snížení 3,6 % v případě skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“ Indexu cen průmyslových výrobců. Uvedená změna (snížení) však nedosahovala ani 5 % ve skupině CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“, nedošlo by tedy ke změně cen.

V roce 2022 jsou rozhodné údaje z roku 2021. V roce 2021 změna v případě skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“ Indexu cen průmyslových výrobců představovala zvýšení o 17,2 % v případě skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“, dle pravidla o navýšení by výsledná hodnota změny byla ponížena o 5 %. Dodavatel by tak měl nárok na navýšení cen periodických oprav REV jednotlivých vozidel dle Smlouvy o 12,2 %.

b) Příklad č. 2:

V případě, že by smluvní strany uzavřely Smlouvu o dílo, která by nabyla účinnosti dne 1. 3. 2023, v roce 2023 se inflační doložka neuplatní. První iniciace inflační doložky může přijít v roce 2024 a rozhodným obdobím je rok 2023. V tomto roce jsou proto rozhodná data z roku 2023.

V případě, že by změna dle údajů z roku 2023 představovala zvýšení cen o 57 % v případě skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“ Indexu cen průmyslových výrobců, výsledná hodnota změny by byla ponížena o 5 % na 52 %. To by znamenalo zvýšení cen za periodické opravy REV Smlouvy o 50 %, neboť hodnota změny by přesáhla maximální strop změny cen za periodické opravy REV po dobu trvání Smlouvy.

V roce 2025 by rozhodné údaje byly z roku 2024. V případě, že by změna dle údajů z roku 2024 představovala zvýšení o 10 % v případě skupiny CL 302 „Železniční lokomotivy a vozový park“ Indexu cen průmyslových výrobců, výsledná hodnota změny by byla ponížena o 5 % na 5 % ke změně by však nedošlo, neboť limitu za celé období smlouvy již bylo dosaženo v roce předcházejícím a může tak docházet již pouze ke snižování cen periodických oprav REV jednotlivých vozidel na základě této doložky.

4 **Místo a doba plnění**

- 4.1 Místem plnění je **závod/areál** Zhotovitele na adrese **(doplní Zhotovitel)**, splňující následující požadavky:
- periodické opravy REV budou prováděny v kryté vytápěné hale s kolejí připojenou na železniční síť, vybavenou sloupovými zvedáky pro kolejová vozidla a jeřábem na území Evropské unie.
- 4.2 Zhotovitel je povinen provést a předat Dílo nejpozději do 18 měsíců ode dne nabytí účinnosti této Smlouvy, přičemž:
- 4.2.1 nejzazší termíny pro provedení periodických oprav REV na jednotlivých vozidlech jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy.

4.3 **Harmonogram**

- 4.3.1 Zhotovitel je povinen zpracovat Harmonogram Díla, jenž bude obsahovat podrobnější časovou specifikaci provádění Díla (dále jen „harmonogram“).
- 4.3.2 Zhotovitel je při přípravě harmonogramu povinen dodržet závazné termíny uvedené v bodě 4.2 a 4.2.1 této Smlouvy. Maximální počet vozidel, které smí být najednou přistaveny pro provádění periodických oprav REV jsou 4 vozidla. Harmonogram tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.
- 4.3.3 Harmonogram může být měněn, kromě změn týkajících se závazných termínů uvedených v bodě 4.2 této Smlouvy a dalších podmínek v tomto bodě uvedeném, a to pouze po předchozím písemném souhlasu obou smluvních stran, návrhy na změny harmonogramu může iniciovat každá ze smluvních stran. Termíny uvedené v bodě 4.2.1 této Smlouvy, resp. příloze č. 2 této Smlouvy, jsou považovány za nejzazší a konečné pro provedení periodické opravy REV vozidel, Zhotovitel si v jejich intencích sám zvolí přesné konečné termíny, které se tak stávají závaznými.
- 4.3.4 Změna harmonogramu je možná pouze v souladu s touto Smlouvou a za podmínek zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), postupem dle bodu 15.7 této Smlouvy.

5 Předání a převzetí jednotlivých vozidel

5.1 Předání jednotlivých vozidel

- 5.1.1 Objednatel předá Zhotoviteli vozidlo za účelem provedení Díla v místě plnění Zhotovitele uvedené v čl. 4.1 této Smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. O předání vozidla bude sepsán předávací protokol dle přílohy č. 6 této Smlouvy.
- 5.1.2 Zhotovitel zašle Objednateli písemnou žádost o přistavení vozidla pro provedení periodických oprav REV na vozidle minimálně 1 měsíc před termínem provedení periodické opravy REV příslušného vozidla uvedeného v Harmonogramu, který je přílohou č. 4 této Smlouvy. Součástí písemné žádosti bude identifikace vozidla, datum přistavení vozidla, místo předání.
- 5.1.3 Objednatel je povinen zajistit přepravu takového vozidla pro provedení periodických oprav REV na vozidle nejpozději do termínu uvedeného písemné žádosti Zhotovitele dle čl. 5.1.2 této Smlouvy.
- 5.1.4 Objednatel je povinen přistavit Zhotoviteli vozidlo vždy v provozuschopném stavu. Za provozuschopné se má vozidlo, které nebude vykazovat vady uvedené v interním předpisu Objednatele SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v příloze G, bodu G.1. a rovněž takové vady/výhrady, které jsou uvedené v dokumentu s názvem „NÁVOD NA ÚDRŽBU, Montážní vůz pro kontrolu a údržbu trakčního vedení MVTV 2.2“ v kapitole 2 uvedeného dokumentu, v opačném případě není Zhotovitel povinen vozidlo převzít. Pokud bude vozidlo vykazovat jiné vady než ty, které ho činí neprovozuschopným, je Zhotovitel povinen takové vozidlo převzít vždy, výčet zjištěných vad bude uveden v předávacím protokolu.

5.2 Převzetí jednotlivých vozidel

5.2.1 Konečné převzetí vozidel

- 5.2.1.1 Místem konečného převzetí vozidla Objednatel je místo plnění Zhotovitele uvedené v odst. 4.1 této Smlouvy. Místo převzetí musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) a funkční zkoušku vozidla. Náklady spojené s převzetím vozidla jsou Zhotovitelem zahrnuty do ceny Díla každého jednotlivého vozidla. O převzetí vozidla bude sepsán protokol dle přílohy č. 8 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným termínem konečného převzetí.
- 5.2.1.2 Vozidlo se považuje za řádně předané (a převzaté), pokud:

5.2.1.2.1 jeho konečné předání bude uskutečněno nejpozději v den, který je stanoven jako nejzazší termín pro jeho předání uvedený v příloze č. 2 této Smlouvy a v protokolu o konečném převzetí odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad, případně s vyznačením výhrady/vady, která však nebrání v provozuschopnosti daného vozidla. Za vady/výhrady, které nebrání provozuschopnosti daného vozidla lze považovat pouze takové výhrady/vady, které nejsou uvedeny v interním předpisu Objednatele SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v příloze G, bodu G.1 a rovněž takové vady/výhrady, které jsou uvedené v dokumentu s názvem „NÁVOD NA ÚDRŽBU, Montážní vůz pro kontrolu a údržbu trakčního vedení MVTV 2.2“ v kapitole 2 uvedeného dokumentu (dále jen „Návod na údržbu“).

nebo

5.2.1.2.2 jeho konečné předání bude uskutečněno nejpozději v den, který si smluvní strany sjednaly v případě, že k provedení periodické opravy REV vozidla bylo nutné přistoupit dříve než v nejzazším termínu uvedeném v příloze č. 2 této Smlouvy z důvodu dosažení v rozhodného počtu najetých km uvedených v předpisu SŽ S8 - Provoz údržba a opravy speciálních vozidel a v protokolu o konečném převzetí odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad, případně s vyznačením výhrady/vady, která však nebrání v provozuschopnosti daného vozidla. Za vady/výhrady, které nebrání provozuschopnosti daného vozidla lze považovat pouze takové výhrady/vady, které nejsou uvedeny v interním předpisu Objednatele SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v příloze G, bodu G.1 a v Návodu na údržbu v kapitole 2.

5.2.1.3 Pokud bude v protokolu o konečném převzetí uvedena výhrada/vada, která brání provozuschopnosti vozidla (tedy bude se jednat o vadu/výhradu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v příloze G, bodu G.1 a vadu/výhradu uvedenou v Návodu na údržbu v kapitole 2), bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předání (a převzetí) vozidla považuje okamžik jeho převzetí v termínu uvedeném v novém protokolu o konečném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami 6 a 8 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním.

5.2.1.4 Pokud bude v protokolu o konečném převzetí uvedena výhrada/vada, která nebrání provozuschopnosti vozidla (tedy nebude se jednat o vadu/výhradu uvedenou v interním předpisu Objednatele SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v příloze G, bodu G.1 a vadu/výhradu uvedenou v Návodu na údržbu v kapitole 2), bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí vozidla za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol v souladu s přílohami 6 a 8 této Smlouvy. Zhotovitel je povinen sdělit Objednateli termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním. V opačném případě nebude moci Objednatel garantovat součinnost při předání, pokud k řádnému předání nedojde, jde tato skutečnost k tíži Zhotovitele. Tímto ustanovením není dotčeno ustanovení odst. 3.3.1 této Smlouvy.

- 5.3 Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Zhotovitele okamžikem, kdy Zhotovitel písemně potvrdí podpisem předávací protokol dle odst. 5.1.1 této Smlouvy (nebo podpisem předávacího protokolu v případě opětovného předávání vozidel v souladu s touto Smlouvou), ať již škoda vznikne z jakékoliv příčiny. Nebezpečí škody na každém jednotlivém vozidle přechází na Objednatele okamžikem, kdy Objednatel písemně potvrdí podpisem protokol o konečném převzetí dle odst. 5.2.1.2 této Smlouvy (nebo v případě postupu dle odst. 5.2.1.3 nebo odst. 5.2.1.4 této Smlouvy, kdy dojde k opětovnému převzetí vozidla).
- 5.4 Veškeré vyzískané díly budou po ukončení periodické opravy REV každého vozidla převzaty Objednatelem od Zhotovitele společně s vozidlem v místě konečného převzetí vozidla.
- 5.5 Objednatel je oprávněn kontrolovat průběh prací na vozidlech v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím svého kontaktního zaměstnance, případně prostřednictvím odborně způsobilých zaměstnanců, které Objednatel k tomuto účelu pověří (dále jen „odborně způsobilé osoby“). Za účelem kontroly je Zhotovitel povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Objednatele nebo odborně způsobilým osobám k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k vozidlu. Zhotovitel je povinen na požádání informovat Objednatele o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Objednatelem zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu Smlouvy, Zhotovitel je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Objednatel nestanoví písemně lhůtu delší.

6 Záruční doba a reklamace

- 6.1 Zhotovitel poskytuje záruční dobu na každé vozidlo v délce 24 měsíců, která počne běžet od jeho konečného převzetí Objednatelem.
- 6.2 Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy Objednatel nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy vozidlo používat.
- 6.3 Zhotovitel neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním vozidla v rozporu s příslušnými TP, návody, pokyny výrobce či Zhotovitele pro obsluhu a údržbu vozidla.
- 6.4 Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté Zhotovitelem dle bodu 6.1 této Smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí vozidla Objednatelem po odstranění reklamované záruční vady.
- 6.5 Vedením reklamační agendy je u Objednatele pověřena organizační jednotka – Oblastní ředitelství (dále jen „OR“), provozující konkrétní vozidlo. Tento subjekt je oprávněn jak zasílat reklamační hlášení Zhotoviteli, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat.
- 6.6 Zhotovitel je povinen na došlou reklamační hlášenku, jejíž vzor je uveden v příloze č. 9 této Smlouvy reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Zhotovitel, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum doručení reklamace Zhotoviteli (potvrzení o doručení pošty, e-mailu). Pokud Zhotovitel do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko, považuje se reklamace za oprávněnou.
- 6.7 Odstranění reklamovaných vad je Zhotovitel povinen zajistit v následujících termínech od dohodnutého způsobu doručení reklamace:
 - 6.7.1 u vad běžných v rozsahu do 15 normohodin (NH) do 10 pracovních dnů;
 - 6.7.2 u vad přesahujících výše uvedenou pracnost do 20 pracovních dnů;

- 6.7.3 u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení Objednatelem (prostřednictvím kontaktní osoby, popř. jiné osoby, kterou k tomu Objednatel písemně pověří) a musí být uzavřena písemně. V případě, že nebude mezi Objednatelem a Zhotovitelem dosaženo dohody, platí, že Zhotovitel je povinen takovou vadu odstranit ve lhůtě přiměřené její povaze.
- 6.8 Zhotovitel se může v odůvodněných případech dohodnout s Objednatelem na delších termínech odstranění vad. Dohoda musí být vždy uzavřena písemně se zástupcem OŘ provozujícím vozidlo a schválena kontaktní osobou Zhotovitele nebo osobou, která je k tomu Zhotovitelem písemně pověřena. Nebude-li této dohody dosaženo, aplikuje se čl. 6.7.3. této Smlouvy obdobně.
- 6.9 V případě, že dojde mezi Zhotovitelem a Objednatelem ke sporu o oprávněnost reklamace, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek. V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinna strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.
- 6.10 Místem pro posuzování a odstraňování vad v záruční době je místo, které určí Objednatel. Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit Zhotovitelem v určeném místě, zajistí Zhotovitel přepravu vozidla do místa opravy a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené.
- 6.11 Objednatel umožní zástupcům Zhotovitele za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Objednatel zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Objednatel umožní, v případě dohody, za úplaty Zhotoviteli použít náradí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz Objednatele.
- 6.12 Informace o odstranění vady, jejím charakteru a způsobu odstranění je zasílána písemně příslušnému OŘ (provozovateli vozidla) a v kopii též kontaktní osobě uvedené v čl. 13.2 této Smlouvy, popř. jiné osobě, kterou Objednatel určí, a to nejpozději do 5 pracovních dnů od provedení zásahu Zhotovitelem.
- 6.13 V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost Zhotovitel OŘ písemně s uvedením důvodu.

7 Poddodavatelé

- 7.1 Na provedení Díla se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 5 této Smlouvy.
- 7.2 Zhotovitel může v průběhu plnění díla nahradit stávajícího poddodavatele nebo přizvat k plnění díla nového poddodavatele, a to pouze po předchozím souhlasu písemném souhlasu Objednatele, na základě písemné žádosti Zhotovitele. V případě, že Zhotovitel požádá o změnu poddodavatele, musí tento poddodavatel splňovat veškeré požadavky Objednatele na dílo, minimálně ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Pokud je nahrazován poddodavatel, kterým byla v zadávacím řízení prokazována kvalifikace, musí tento nový poddodavatel splňovat kvalifikaci ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Zhotovitel je povinen k žádosti o změnu poddodavatele povinen předložit veškeré doklady a dokumenty požadované zadávací dokumentací ve vztahu k poddodavateli. Stejně postupuje Zhotovitel v případě přizvání nového poddodavatele k plnění díla, v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací. Změna osoby poddodavatele a přizvání nové osoby poddodavatele nepodléhá povinnosti uzavřít dodatek ke Smlouvě a proběhne pouze na základě písemného souhlasu Objednatele s touto změnou. Objednatel je oprávněn souhlas neudělit.

8 Vyhrazené změny závazku

- 8.1 Počet vozidel pro provádění periodických oprav REV uvedených v příloze č. 2 této Smlouvy se sníží, aniž by v té souvislosti došlo k dalším změnám podmínek dle této Smlouvy, v případě, kdy nastanou následující okolnosti:
- 8.1.1 Vozidlo, u kterého měla být provedena periodická oprava REV, bude vyřazeno z provozu z důvodu jeho poškození a neschopnosti sloužit původně určenému účelu (toto nastává zahájením procedury likvidace vozidla dle vnitřních předpisů Objednatele).

9 Skončení smluvního vztahu

- 9.1 Smluvní vztah založený Smlouvou zaniká:
- 9.1.1 splněním Smlouvy;
- 9.1.2 písemnou dohodou Smluvních stran; nebo
- 9.1.3 odstoupením od Smlouvy v písemné podobě v případech a za podmínek uvedených ve Smlouvě nebo v části 22 Obchodních podmínek.
- 9.2 Pokud Objednatel nebo Zhotovitel odstoupí od této Smlouvy nebo bude smluvní vztah ukončen postupem dle 9.1.2 této Smlouvy, bude Objednatel oprávněn oslovit s nabídkou na zhotovení Díla ostatní účastníky, kteří podali nabídku na Veřejnou zakázku, a to v pořadí, v jakém se tito účastníci umístili v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku.
- 9.3 V případě skončení smluvního vztahu dle čl. 9.1.2 a 9.1.3 této Smlouvy je Zhotovitel povinen předat Objednateli veškerá vozidla, u kterých zatím nedošlo k řádnému předání na základě protokolu o konečném převzetí, a veškeré doklady a dokumenty vztahující se k vozidlu/vozidlům, které má Zhotovitel k dispozici, a to nejpozději do deseti pracovních dní od skončení trvání Smlouvy.
- 9.4 V případě, že smluvní vztah založený touto Smlouvou zanikne v důsledku odstoupení Zhotovitele, má Zhotovitel nárok na úhradu účelně vynaložených nákladů, které jsou prokazatelné a zároveň evidované a které Zhotoviteli vznikly do účinnosti ukončení této Smlouvy a v souvislosti s jejím ukončením činností na vozidlech, ohledně kterých do té doby nedošlo k řádnému konečnému předání Objednateli. Ve vztahu k vozidlům, ohledně kterých do účinnosti ukončení této Smlouvy došlo k jejich řádnému konečnému předání Objednateli, má Zhotovitel právo na zaplacení ceny vozidla ve výši pro něj sjednané uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy.

10 Smluvní pokuty

- 10.1 V případě prodlení Zhotovitele s předáním (každého) vozidla Objednateli ve sjednaném termínu z důvodů na straně Zhotovitele, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z (celkové) ceny provedené periodické opravy REV příslušného vozidla za každý i započatý den a jednotlivý případ prodlení. Pro vyloučení všech pochybností se pro účely tohoto ustanovení souslovím „sjednaném termínu“ rozumí (i) nejzazší termíny pro provedení periodických oprav REV na jednotlivých vozidlech, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy a (ii) konečné termíny sjednané v harmonogramu v případě postupu dle bodu 4.3.3 věta druhá této Smlouvy.
- 10.2 V případě prodlení Objednatele se zaplacením ceny (každého) vozidla, je Zhotovitel oprávněn po Objednateli požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 10.3 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v protokolu o konečném převzetí dle odst. 5.2.1.3 této Smlouvy a bude se jednat o vady, které brání provozuschopnosti vozidla vymezené v interním předpisu Objednatele SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v příloze G, bodu G.1 a v Návodu na údržbu v kapitole 2, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 10 % z ceny za provedení periodické opravy REV u příslušného vozidla, u něhož je Zhotovitel v prodlení s odstraněním vad/výhrad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.

- 10.4 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v protokolu o konečném převzetí dle odst. 5.2.1.4 této Smlouvy je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 5 % z ceny za provedení periodické opravy REV u příslušného vozidla, u něhož je Zhotovitel v prodlení s odstraněním vad/výhrad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Objednatele na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 10.5 V případě, že Zhotovitel nedodrží lhůtu pro předání písemné zprávy o provedení opravy dle bodu 6.12 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 1 % z ceny provedení periodické opravy REV příslušného vozidla, u něhož je Zhotovitel v prodlení s předáním písemné zprávy o provedení opravy.
- 10.6 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn započítat smluvní pokuty proti platbám za plnění Zhotovitele. Smluvní pokuty lze sčítat. Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná strana zavazuje zaplatit do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva oprávněné smluvní strany. Pokud je povinná smluvní strana v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit oprávněné smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 10.7 V případě, že Zhotovitel postoupí své pohledávky a závazky z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 20.000,- Kč.
- 10.8 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a to v rozsahu převyšujícím částku uhrazené smluvní pokuty.
- 10.9 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 10.10 Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše smluvních pokut z této Smlouvy je omezena ve svém součtu do výše maximálně 50 % z ceny za celý předmět díla bez DPH uvedený v odst. 3.1.1 této Smlouvy.
- 10.11 Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše náhrady škody je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100% z ceny za celý předmět díla bez DPH uvedený v odst. 3.1.1 této Smlouvy.
- 10.12 Ustanovení části 20 Obchodních podmínek tímto článkem Smlouvy nedotčená se užití v rozsahu, v jakém nejsou s tímto článkem Smlouvy v rozporu.

11 Pojištění

- 11.1 Zhotovitel je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Zhotoviteli Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně 50 000 000,-Kč v rámci jednoho pojistného plnění a v jednom ročním období. Zhotovitel je povinen o takovém pojištění předložit Objednateli doklady a na jeho žádost prokazovat, že jej udržuje v platnosti. Ve vztahu k pojištění dle tohoto článku se Zhotovitel zavazuje zajistit, že v případě vzniku pojistné události bude pojistné plnění placeno přímo Objednateli, a to až v plné výši pojistné částky dle tohoto článku Smlouvy.
- 11.2 Zhotovitel je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Zhotovitel pojištěn, překročila po dobu trvání Smlouvy více jak 30 kalendářních dnů, je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy.
- 11.3 Ustanovení části 18 Obchodních podmínek se neužijí.

12 Odpovědné zadávání

- 12.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě které byla uzavřena tato Smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) zákona ZZVZ (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této Smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost Objednatele, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku Smlouvy.
- 12.2 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na plnění této Smlouvy, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce Smlouvy.
- 12.3 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý, byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce Smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý, byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce této Smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitelho sčítat.

13 Další ujednání

- 13.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 13.2 Kontaktními osobami smluvních stran jsou
- 13.2.1 za Objednatele: p., tel., email
- 13.2.2 za Zhotovitele p., tel., email
- 13.3 Adresy pro doručování písemností v elektronické a listinné formě (mimo daňových dokladů) jsou:
- 13.3.1 za Objednatele: E-mail: ePodatelna@spravazeleznic.cz; adresa: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město.
- 13.3.2 za Zhotovitele: E-mail:; adresa:
- 13.4 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 13.5 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 13.6 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

- 13.7 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvy v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 13.8 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 13.9 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se Zhotovitel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na Zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

14 Střet zájmů, povinnosti Zhotovitele v souvislosti s konfliktem na Ukrajině

- 14.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 14.2 Zhotovitel prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami:
- a. dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, čl. 7 písm. a) až d), článku 8 a čl. 10 písm. b) až f) a h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a g) až i) a článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,
 - b. dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 (dále jen „**Sankční seznamy**“).
- 14.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 14.1 a 14.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.

- 14.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 14.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
- 14.6 Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 14.7 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle odstavce 14.1 a 14.2 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle odstavce 14.4. nebo povinnosti dle odstavců 14.5 nebo 14.6 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny díla (Cena bez DPH) sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

15 Závěrečná ujednání

- 15.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke Smlouvě o dílo (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v této Smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 15.2 Zhotovitel prohlašuje, že
- 15.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
- 15.2.2 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 15.3 Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Zhotovitel a dvě vyhotovení Objednatel.
- 15.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Smlouvy a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 15.5 Smluvní vztahy neupravené touto Smlouvou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 15.6 Všechny spory vznikající z této Smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 15.7 Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, v souladu s touto Smlouvou a za podmínek ZZVZ.
- 15.8 Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 15.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.

- 15.10 Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 15.11 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Technická specifikace periodických oprav REV pro jednotlivá vozidla - Zhotovitel doplní dílčí ceny za jednotlivé úkony na každém z vozidel
2. Seznam vozidel
3. Oceněný položkový rozpočet - doplní Zhotovitel
4. Harmonogram - předloží Zhotovitel
5. Seznam poddodavatelů - doplní Zhotovitel
6. Protokol o předání speciálního hnacího vozidla MVTV 2.2 do periodické opravy REV
7. Neobsazeno
8. Protokol o konečném převzetí speciálního hnacího vozidla MVTV 2.2 po provedení periodické opravy REV
9. Reklamační hlášenka
10. Obchodní podmínky
11. Plná moc (pouze v případě zastoupení zhotovitele osobou na základě plné moci)

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

.....
[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4755843

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: bf061ef1-ac45-4d00-bcba-1cda9cf0822b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Bronislav KUBIŠTA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.07.2024 14:45:01



5e9aef4a-adb9-49ea-9984-89f6a1e96f5b