

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

č. j.: 7321/2024-SŽ-SSV-Ú3

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákon)

Název veřejné zakázky

na služby: zhotovení tří samostatných dokumentací

- **Aktualizace Záměru projektu** pro stavbu „**Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov**“
- **Aktualizace původní Projektové dokumentace pro stavební povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby** pro část stavby „**Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, 1. etapa**“
- **Projektová dokumentace pro společné povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby** pro část stavby „**Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, ETCS+GSM-R**“
- **Výkon Dozoru projektanta** pro obě části stavby při zhotovení PDPS a provádění stavby

v rámci stavby s názvem: „**Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov**“

Evidenční číslo VZ dle VVZ: Z2024-017058
Uveřejněná ve VVZ dne: 22. 4. 2024
Evidenční číslo VZ dle registru: 61724085
ISPROFIN/ ISPROFOND: 5003730006 / 5003730006

U této zakázky se předpokládá, že bude financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cenu sjednanou ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena:

| | |
|--|---|
| Obchodní firma zadavatele | Správa železnic, státní organizace |
| Sídlo zadavatele | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Údaj o zápisu v obchodním rejstříku | u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384 |
| IČO / DIČ | 70 99 42 34 / CZ70994234 |

Předmět veřejné zakázky:

Stavba „**Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov**“ je pro účely této zakázky rozdělena na další části:

„**Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, 1.etapa**“

„**Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, ETCS+GSM-R**“.

Předmětem plnění zakázky v rámci stavby s názvem „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov“ je zpracování následujících dokumentací pro uvedené části:

- a) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** (dále též jen „**AZP**“) **stavby „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov“** podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „Pravidla“). AZP bude vycházet z návrhu části „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, ETCS+GSM-R“. Práce na dalších dokumentacích (body b), c), d) a e) tohoto odst.), stejně tak i Dozor projektanta (bod f) tohoto odst.) a práce na průzkumech budou, zahájeny až po schválení ZP v Centrální komisi MD a to na základě přímého pokynu Objednatele.
- b) **Zhotovení aktualizace původní Projektové dokumentace pro stavební povolení** (dále též jen „**Akt. DSP**“) **pro část stavby „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, 1.etapa“**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o změně záměru před dokončením, získat pravomocné povolení změny záměru před dokončením dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zhotovení aktualizace Projektové dokumentace pro provádění stavby** (dále též jen „**Akt. PDPS**“) **pro část stavby „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, 1.etapa“**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení** (dále též jen „**DUSP**“) **pro část stavby „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, ETCS+GSM-R“**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle NSZ, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- e) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby** (dále též jen „**PDPS**“) **pro část stavby „Revitalizace trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov, ETCS+GSM-R“**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- f) **Výkon Dozoru projektanta** pro obě části stavby při zhotovení PDPS a provádění stavby.

Cena sjednaná ve smlouvě: 38 450 000 Kč bez DPH

b) použitý druh zadávacího řízení: otevřené řízení

c) označení účastníků zadávacího řízení:

| Číslo nabídky | Obchodní firma (název, jméno, příjmení účastníka) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO | Nabídková cena (Kč bez DPH) |
|----------------------|---|------------------------------------|
| 1 | VECTORAMA s.r.o. Nádražní 762/32, Smíchov, 150 00 Praha 5 IČO: 19772009 | 38 450 000,- |

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení: Nedošlo k vyloučení žádného účastníka.

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru,

Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva:

společnost: **VECTORAMA s.r.o.**

se sídlem: Nádražní 762/32, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 19772009

Odůvodnění výběru:

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že v zadávacím řízení byl pouze jeden účastník, jehož nabídka splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. V souladu s § 122 odst. 2 zákona hodnotící komise neprováděla hodnocení, neboť byla podána pouze jedna nabídka.

h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito: nebylo použito.

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito: nebyl použit.

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity: nebyly použity.

V Olomouci

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ