

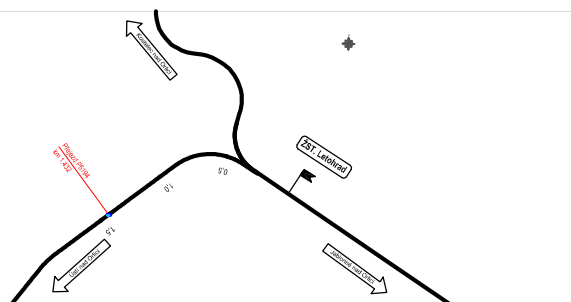


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	18.01.2022	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
P02	18.04.2022	Odevzdání dokumentace DSP se zapracovanými připomínkami	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce Investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: Info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Marek Guspan	Odpovědný projektant: Ing. Roman Krejčí	Zpracovatel: Ing. Roman Krejčí	

Název stavby/akce:		Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí		Označení (S-kód):
				S622000316
Název části:		Inženýrské objekty		Označení zhotovitele:
Název objektu:		Dopravně-inženýrská opatření		120 151
Název přílohy:		Technická zpráva		Označení části: D.2.1.8.4 Označení objektu/komplexu: SO 11-59-01 Číslo přílohy: 1 001 Paré:
Název dílčí části přílohy:				
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Kunčice u Letohradu	TUDU: 1591 02 Letohrad - Lanšperk		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP + PDPS	04/2022	6xA4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoba:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 3 1 6	- P D P S - D	2 1 8 4	- S O 1 1 5 9 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- P 0 2

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

OBSAH

1	Identifikační údaje	3
2	Dopravně-inženýrská opatření	4
2.1	Smluvní podklady	4
2.2	Zásady DIO	4
2.3	Dopravní omezení	5
2.4	Seznam navrženého přechodného SDZ.....	6
2.5	Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....	6
2.6	Obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky	6
2.7	Koordinace projektu s dalšími stavbami	6

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí
ISPROFIN:	5533520039
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (dražní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DUSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Místo stavby:	železniční trať č. 024 Letohrad – Ústí nad Orlicí
Část dokumentace:	D.2.1 Inženýrské objekty
Objekt (SO/PS)	SO 11-59-01 Dopravně-inženýrská opatření
Charakter dílčí části:	Rekonstrukce
Kraj:	Pardubický
Obec:	Letohrad
Katastrální území:	Kunčice u Letohradu [680656]
Místo stavby dílčí části:	Km 1,420 – km 1,440
Trať dle Prohlášení o dráze:	Trať č. 545 00 Letohrad – Ústí nad Orlicí
Traťový úsek:	TÚ 1591 Letohrad – Lanšperk
Definiční úsek:	DÚ 02
Období realizace	Říjen 2022
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
Oprávněná osoba ve věcech technických:	Ing. Jaroslav Droppa
Správce objektu:	Zhotovitel stavby
Hlavní projektant stavby:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb (č. 0008279)
Zástupce:	Ing. Marek Guspan
Zpracovatel dílčí části dokumentace:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
Projektant dílčí části:	Ing. Roman Krejčí

2 Dopravně-inženýrská opatření

2.1 Smluvní podklady

Projektová dokumentace řeší návrh stavby závor v rámci rekonstrukce přejezdu P5194 na celostátní dráze č. 512 Letohrad – Ústí nad Orlicí v místě úrovnového křížení se silnicí II/360, ul. Ústecká za účelem zvýšení bezpečnosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události.

Předmětem této části dokumentace je návrh přechodných úprav organizace a vedení dopravního provozu v rozsahu stavbou dotčeného úseku silniční sítě. Tyto úpravy jsou navrženy tak aby byl minimalizován vliv stavby na dopravní obslužnost dotčeného území.

2.2 Zásady DIO

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení budou odstraněny neprodleně po ukončení stavebních prací.

S pracemi na místě s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel, pokud prokazatelně nezajistí údržbu u třetí strany. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

Zhotovitel stavby je odpovědný za zachování přístupu do všech objektů napojených na aktuálně uzavřený úsek komunikace.

2.3 Dopravní omezení

Po celou dobu trvání stavebních prací bude přejezdové zabezpečovací zařízení uvedeno mimo provoz. Provoz dráhy zůstane během stavby zachován.

Plocha staveniště bude dislokována mimo vozovku komunikace.

Objízdné trasy nejsou navrhovány.

Plánovaná doba trvání dopravního omezení je 1 měsíc. Realizace se předpokládá v říjnu 2022.

Přechodné dopravní značení popsaného omezení je předmětem níže uvedeného *Schéma DZ*.

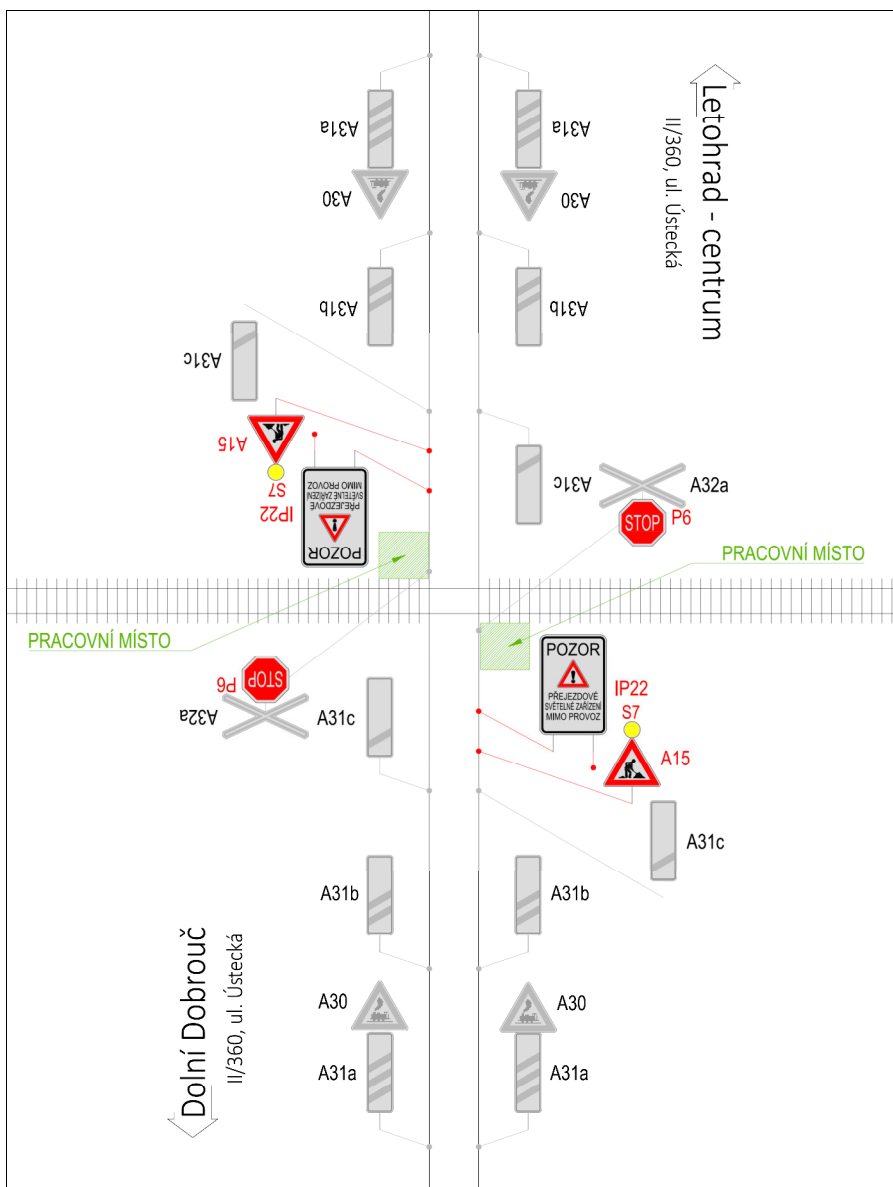


Schéma DZ

2.4 Seznam navrženého přechodného SDZ

2x	A15 + S7	Práce na silnici + Přerušované žluté světlo;
2x	IP22	Změna organizace dopravy – text: „ POZOR/ PŘEJEZDOVÉ SVĚTELNÉ ZAŘÍZENÍ MIMO PROVOZ “;
2x	P6	Stůj, dej přednost v jízdě.

2.5 Požadavky do další fáze přípravy a realizace

Zhotovitel je povinen návrh DIO před realizací stavby v souvislosti s eventuální úpravou užívání, resp. uzavírkou na úseku dotčených komunikací aktualizovat a předložit ke schválení správci komunikace (MÚ Ústí nad Orlicí - Odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend).

Správcem přechodného dopravního značení bude zhotovitel stavby.

2.6 Obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky

Dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním následujících norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů;
- Vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích;
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky;
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení;
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky;
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích;
- TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích;
- TP 169 - Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích;
- TKP vydané MD;

2.7 Koordinace projektu s dalšími stavbami

Dočasné úpravy organizace silničního provozu proběhnou ve vazbě na dopravní omezení společně se stavbami: „**Doplnění závor na přejezdu v km 1,433 (P5192) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí**“ a „**Doplnění závor na přejezdu v km 0,788 (P5193) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí**“.