

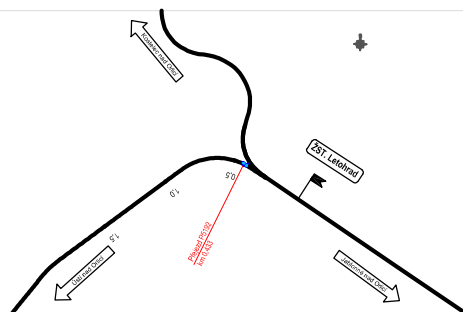


EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	18.01.2022	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SAGASTA s.r.o.</b>		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>PROGI s.r.o.</b>		
Adresa:	Žukovova 79/60, 400 03, Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 411 198 004 E: projekce@progi.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Marek Guspan	Odpovědný projektant: Ing. Petr Vodňanský	Zpracovatel: Helena Zahradníková

Název stavby/akce:	<b>Doplnění závor na přejezdu v km 0,433 (P5192) trati Letohrad - Ústí nad Orlicí</b>		Označení (S-kód): S 622000953
Název části:	Geodetická dokumentace		Označení zhotovitele: 121 053
Název objektu:			Označení části: <b>N.1.5</b>
Název přílohy:	Obvod stavby		Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: <b>5 001</b>
Kraj: Pardubický	Katastrální území: Letohrad, Kunčice u Letohradu	TUDU: 1591 02 Letohrad - Lanšperk	Paré:
Stupeň dokumentace: DSP + PDPS	Datum zpracování: 04/2022	Formáty: 2 x A4	Měřítka:

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 5 9 3	P D P S	N 1 5 X X	X X X X X X X X X X	X X	5 0 0 1	P 0 1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

## N.1.5.5.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obvod celé stavby, tj. v km 0,433 TÚ č. 1591 Letohrad (mimo) – Ústí nad Orlicí (mimo) je dán hranicí pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizací. Zařízení staveniště, dočasné deponie materiálu se nachází uvnitř obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic.

V obvodu stavby nedojde k zásahům na pozemky jiných vlastníků (viz. část dokumentace N.1.5.2 ZÁBOROVÝ ELABORÁT). Celá stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic.

V příloze této technické zprávy jsou uvedeny souřadnice lomových bodů obvodu dráhy (obvod dráhy je zároveň obvodem stavby).

Ve výkresové části jsou hranice pozemků i seznam souřadnic lomových bodů pozemků ve vl. Správy železnic vyznačeny zelenou barvou číslo 113.

S

seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby je samostatnou přílohou N.1.5.5.2 SEZNAM SOUŘADNIC OBVODU STAVBY.

Vlastnické hranice v k.ú. **Letohrad** byly převzaty z digitální katastrální mapy (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu  $\pm 0,14\text{m}$ .

Při využití zobrazených vlastnických hranic dráhy je nutné zohledňovat přesnost (tj. kód kvality) jednotlivých lomových bodů hranic. V případě, že nově navrhovaná stavba prochází v blízkosti hranice drážního pozemku je nutno provést její přesné určení. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

**V případě, že v terénu dojde k vytyčení vlastnické hranice dráhy, je nezbytné, aby tato hranice byla odsouhlasena místně příslušným správcem pozemků OŘ a geodetem investora. Pro vytyčení bude nutné zajistit všechny dostupné podklady i v dokumentaci SŽG.**

V Ústí nad Labem, leden 2022

Vypracoval: Helena Zahradníková