

2c Zvláštní technické podmínky

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

VE ZNĚNÍ OPRAVY Č. 1

Projektová dokumentace na stavbu:
**„Oprava staničního zabezpečovacího zařízení
v ŽST Vojtanov“**

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. MÍSTO STAVBY	3
1.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	5
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1. VŠEOBECNĚ	5
4.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	7
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	9
4.5. ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	9
4.6. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	10
4.7. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	10
4.8. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	10
4.9. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
5.0. HARMONOGRAM PLNĚNÍ.....	11
6.0. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

1.1.1. Předmětem zadání je zpracování jednostupňového projektu pro následné provedení opravné práce „**Oprava staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Vojtanov**“ vč. vydání stavebního povolení a výkon autorského dozoru.

1.1.2. **Zhotovitel zpracuje jednostupňový projekt v nezbytném rozsahu pro vypsání realizační VZ. Součástí díla bude vydání Povolení záměru dle NSZ a při realizaci stavby výkon autorského dozoru.**

V průběhu zpracování dokumentace budou provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování projektu:

- **Zajištění potřebného inženýringu pro zpracování PD a zajištění stavebního řízení dle nového Stavebního zákona vč. Povolení záměru.**
- **Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí, které mohou být dotčeny touto stavbou pro potřeby PD.**

1.1.3. Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem stavby je kompletní oprava stávající reléové zařízení z r. 2014 postavené z vyzískaných dílů. V koordinaci se stavbou „Modernizace ŽST Františkovy Lázně“, 1. etapa bude technologie upravena pro možnost dálkového ovládní z Františkových Lázní (Chebu) a úsporou pracovníků, kteří obsluhují staniční zabezpečovací zařízení ŽST Vojtanov.

1.2. Místo stavby

Jedná se o ŽST Vojtanov.

Kraj: Karlovarský
Okres: Karlovy Vary
Katastrální území: viz tabulka níže
Správce: OŘ Ústí nad Labem – SSZT, SEE, ST UL, SMT

1.3. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	C - dráha celostátní
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	103 00 Cheb – Vojtanov st. hr.
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	147
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	ANO
Počet traťových kolejí	1
TUDU	0211

Způsob využití	Obec	Ulice, č.p.	k.ú.	č. poz.	Druh pozemku	Vlastník
dráha	Vojtanov		Vojtanov	1198/1	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace
	Vojtanov		Vojtanov	59/1	Zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s.
	Vojtanov		Vojtanov	172	Zastavěná plocha a	České dráhy, a.s.

					nádvoří	
	Vojtanov		Vojtanov	177	Zastavěná plocha a nádvoří	České dráhy, a.s.
	Vojtanov		Vojtanov	631/1	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.
	Vojtanov		Vojtanov	631/9	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.
	Vojtanov		Vojtanov	631/10	lesní pozemek	Obec Vojtanov
Jiná plocha	Vojtanov		Vojtanov	640/1	ostatní plocha	Státní pozemkový úřad
	Vojtanov		Vojtanov	666/3	lesní pozemek	Lesy České republiky, s.p.
	Vojtanov		Vojtanov	666/4	lesní pozemek	Obec Vojtanov
	Vojtanov		Vojtanov	666/5	lesní pozemek	Obec Vojtanov
	Vojtanov		Vojtanov	676/1	trvalý travní porost	Rolnická Skalná s.r.o
	Vojtanov		Vojtanov	676/9	orná půda	Rolnická Skalná s.r.o
nepločná půda	Vojtanov		Vojtanov	676/10	ostatní plocha	Rolnická Skalná s.r.o
ostatní komunikace	Vojtanov		Vojtanov	752/1	ostatní plocha	Obec Vojtanov
	Vojtanov		Vojtanov	761/1	orná půda	Rolnická Skalná s.r.o
ostatní komunikace	Vojtanov		Vojtanov	1161/2	ostatní plocha	Obec Vojtanov
silnice	Vojtanov		Vojtanov	1171/1	ostatní plocha	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
ostatní komunikace	Vojtanov		Vojtanov	1190/2	ostatní plocha	Obec Vojtanov
silnice	Vojtanov		Vojtanov	1192/1	ostatní plocha	Obec Vojtanov
silnice	Vojtanov		Vojtanov	1192/2	ostatní plocha	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
silnice	Vojtanov		Vojtanov	1193/1	ostatní plocha	Obec Vojtanov
silnice	Vojtanov		Vojtanov	1193/2	ostatní plocha	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
ostatní komunikace	Vojtanov		Vojtanov	1198/12	ostatní plocha	Obec Vojtanov

Manipulační plocha	Vojtanov		Vojtanov	1198/15	ostatní plocha	Mařík Jindřich
Dráha	Vojtanov		Vojtanov	1198/16	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace
Jiná plocha	Vojtanov		Vojtanov	1198/17	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
Jiná plocha	Vojtanov		Vojtanov	1198/18	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
dráha	Vojtanov		Vojtanov	1198/20	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
Ostatní komunikace	Vojtanov		Vojtanov	1214	ostatní plocha	Obec Vojtanov
Manipulační plocha	Vojtanov		Vojtanov	1222	ostatní plocha	České dráhy, a.s.
Jiná plocha	Vojtanov		Vojtanov	1234	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace
Jiná plocha	Vojtanov		Vojtanov	1235	ostatní plocha	Správa železnic, státní organizace

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

2.1.1. Zadávací podmínky.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1.1. Železniční mapové podklady (ŽMP) a železniční bodové pole (ŽBP) pro daný úsek budou předány po podpisu SoD.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., apod.

3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- Modernizace ŽST Františkovy Lázně", 1.etapa

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

4.1.1. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti k zajištění všech potřebných podkladů nutných k vydání stavebního povolení dle Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.

4.1.2. Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.

-
- 4.1.3. Na základě níže uvedených parametrů a požadavků bude dokumentace zpracovaná tak, aby zlepšila technické a technologické vlastnosti předmětného staničního zabezpečovacího zařízení.
- 4.1.4. Projektové práce zhotovitele budou ukončeny předáním podkladů pro VZ, práce zhotovitele (autorský dozor) budou ukončeny rozhodnutím DESÚ o zahájení zkušebního provozu.
- 4.1.5. Případné správní poplatky hradí zhotovitel a za tímto účelem budou součástí cenové nabídky.
- 4.1.6. Kontrolní rozpočet předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole objednateli.
- 4.1.7. Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace. Kontaktní osoba za SŽG byl určen Ing. Jan Andrlé.
- 4.1.8. SŽG poskytne železniční mapové podklady (výkres, seznam souřadnic a technickou zprávu) včetně platného ŽBP z archivu SŽG v rozsahu TÚ 0211 km 60,000 – 68,763 s platností k datu zaměření.
- 4.1.9. Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelům si zajistí Zhotovitel.
- 4.1.10. Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 4.1.11. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO 06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.1.12. Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.1.13. Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace> .
- 4.1.14. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.1.15. V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽ, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽ, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.
- 4.1.16. Při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatelů a s určenými zástupci Objednatelů. Vstupní projednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.17. Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky Správy železnic a ČD, a. s. Po projednání připomínek zajistí zapracování zadavatelem **přijatých připomínek** do **Dokumentace**. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.18. Čistopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslován dle pokynů Objednavatele, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých
-

stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.

- 4.1.19. V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.20. Na základě požadavku stavebního zákona bude součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení DSP a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro stavební povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:
- a) Účast na předání staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace.
 - b) Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
 - c) Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
 - d) Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním Díla a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Bude zpracován technologický postup výlukových prací a výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících PS a SO)
- 4.2.2. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště (pokud budou potřeba), nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, přístupy na staveniště, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.2.3. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. Popis stávajícího stavu

Františkovy Lázně - Vojtanov

2. kategorie (RPB s kontrolou volnosti trati).

Vojtanov – Bad Brambach (DB Netz);

bez TZZ, pouze kontrola volnosti trati pomocí počítače náprav, traťová rychlost 60 km/h.

ŽST Vojtanov

Ve stanici Vojtanov je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu AŽD 71 cestového systému umístěno v místnosti OP55 ve výpravní budově Vojtanov. Detekce volnosti a obsazení KÚ je provedena pomocí počítačů náprav Frauscher AZF s počítačými body, které jsou vybaveny kolovými senzory typu RSR 180. Staniční zabezpečovací zařízení je vybaveno světelnými návěstidly PŘL, L, Se1, S1, S2, S4, Se2, L1, L2, L4, S a PŘS typu AŽD, elektrickými přestavníky typu EP600 výhybek č. 1, 2, 11 a 14, elektromagnetickými zámky s držením výsledných klíčů v PSt1 výměnových zámků Vk5/13t/3b, Vk3/Vk2/3at/3a, Vk4/4t/4, s držením výsledných klíčů v PSt2 výměnových zámků Vk1/13t/13, akumulátorovou baterií Hoppecke, typu FNC 370L, dobíječem typu DS1-1500/29N. Ovládání se provádí na ovládacím stole SZZ, umístěném v DK ŽST Vojtanov. SZZ má provedeny závislosti na TZZ typu reléový poloautoblok AŽD 71 Františkovy Lázně – Vojtanov.

ŽST Vojtanov a úsek tratě Františkovy Lázně – Vojtanov jsou elektrizovány trakční soustavou 25 kV, 50 Hz. Z ŽST Vojtanov do Bad Brambachu je doprava provozována v nezávislé trakci.

Ve stanici se nachází jeden úroňový přejezd v km 59,211 (P316), který má klíč trvale uzamčen v EMZ1 v dopravní kanceláři ŽST Vojtanov.

V ŽST Bad Brambach je v činnosti elektromechanické staniční zařízení. DB Netz momentálně neplánuje výstavbu nového staničního zabezpečovacího zařízení. DB Netz pouze plánuje dovybavit pohraniční tratě technickým systémem k zabránění následných a protisměrných jízd.

Před vlastní stavbou DOZ je vhodné prověřit případnou postradatelnost zařízení SŽ, ponechat jen 3 dopravní koleje, zaústění vlečky, popř. místo pro nakládku a vykládku železničních vozidel.

V rámci této stavby nelze řešit postradatelnost zařízení trakčního vedení, toto je nutné řešit vlastní stavbou.

4.3.2. Požadavky na nový stav

Františkovy Lázně - Vojtanov

V rámci stavby bude mezistaniční úsek F. Lázně – Vojtanov zabezpečen novým TZZ 3. kategorie dle TNŽ 342620 typu ITZZ.

ŽST Vojtanov

V ŽST Vojtanov bude navrženo nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo (bez ovládacího pracoviště JOP) s řídicí částí integrovanou do vybudovaného systému v rámci stavby „Modernizace ŽST Františkovy Lázně“, 1. etapa s ovládacím pracovištěm v ŽST Františkovy Lázně (Cheb). Dálkové ovládání SZZ Vojtanov musí být v souladu se stanoviskem O14 viz příloha č.j. 71351/2022SZ/GR/O14 ze dne 14.10.2022.

Bude navržena vhodná bezúdržbová baterie bez nutnosti chlazení.

V ŽST Vojtanov se nebude zřizovat deska nouzových obsluh pro nouzové ovládání SZZ.

Pro umístění technologických zařízení SZZ bude využit nový technologický objekt, který bude rozdělen na dvě části. V jedné části bude SZZ a v druhé části bude sdělovací místnost SSZT. Každá technologická místnost bude mít svoje vstupní dveře.

Technologický objekt preferujeme monolitický z lehčeného betonu a monolitickou voděvzdornou betonovou střechou. Dveře domku ocelové. Domek bude zateplený, vybavený řízeným topením a chlazením. V domku bude umístěna veškerá zabezpečovací a sdělovací technologie, která je ve správě OŘ Ústí nad Labem.

Z důvodu dálkového ovládání bude využita optická a metalická kabelizace, která byla vybudována v rámci stavby „Vstup do oblasti ETCS“ v úseku Františkovy Lázně – Hazlov – Aš – st.hr. a v úseku st.hr. SRN – Plesná - Vojtanov.

Mezistaniční úsek Vojtanov – Bad Brambach zůstane bez traťového zabezpečovacího zařízení jen s prostředky pro zjišťování volnosti celého mezistaničního úseku pro potřeby SŽ. V současnosti nelze TZZ navázat na stávající SZZ v ŽST Bad Brambach z důvodu jeho zastaralosti. Vzhledem k povaze provozu na tomto pohraničním úseku, kdy by i v případě, že by zde bylo vybudováno TZZ, by byly jízdy vlaků zabezpečovány telefonickým dorozumíváním z důvodu odlišnosti předpisů na naší straně a na straně DB.

4.4. Sdělovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

V traťovém úseku Františkovy Lázně – Vojtanov je v provozu traťový metalický kabel pro sdělovací a zabezpečovací zařízení a nově položený DOK v rámci stavby „Vstup do oblasti ETCS“ a v úseku Vojtanov – Bad Brambach je traťový metalický kabel. Všechny tyto kabely jsou ve správě SŽT.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač TOP firmy DCom pro ovládání sítí GSM-R, MRS, telefonních okruhů a pro manuální ovládání staničního rozhlasu a záznamové zařízení ve správě CTD. Dále je v dopravní kanceláři umístěn náhradní zapojovač NTZ AŽD pro ovládání MB okruhů.

V dopravní kanceláři je umístěno klientské pracoviště kamerového systému, do kterého jsou zapojeny 2 kamery pro monitorování dopravní situace v kolejišti na obou zhlavích ŽST Vojtanov.

Ve sdělovací místnosti CTD je umístěná IP rozhlasová ústředna RU6-IP pro informování cestujících ovládaná ze zapojovače TOP v dopravní kanceláři.

Ve sdělovací místnosti SSZT je umístěn hodinový opakovač s dobíječem včetně baterií pro řízení podružných hodin v ŽST Vojtanov, který je řízen hodinovými impulsy z hodinové ústředny v Chebu.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Bude vybudováno nové sdělovací zařízení (ITZ, rozhlasové zařízení, hodinové zařízení, EZS, EPS, kamerový systém) s dálkovým ovládáním a dohledem v ŽST Františkovy Lázně (Cheb)

Přestavba stávajícího KS z analogového na IP systém s případným rozšířením o další kamery a klientem ve Františkových Lázních (Chebu)

Zpracování dohledu příslušných technologií (EOV, OSV, EZS, ZPDP, ISC, ROZ, KAMS, EE, Ink) do DDTS.

VTO u vjezdových návěstidel od Františkových Lázních a od Bad Brambachu odpojit od dálkové kabelizace a demontovat.

Veškerá sdělovací technologie SSZT bude umístěna do nového společného technologického objektu.

4.5. Energetická zařízení

4.5.1. Stávající stav

Staniční zabezpečovací zařízení je napájeno dostatečně dimenzovanou elektrickou přípojkou z rozvodny nn, která se nachází v objektu výpravní budovy. Přípojka je provedena kabelem typu CYKY-J 5x10 a odjištěna jistícím prvkem 3/40/B.

Osvětlení železniční stanice je zajištěno pomocí osvětlovacích sloupů typ JŽ 14 se zdrojem SHC 250W a příhradových věží se zdrojem SHC 400W. Stávající osvětlení železniční stanice je za hranicí životnosti a vykazuje značné známky provozního opotřebení, neboť bylo vybudováno v sedmdesátých letech minulého století.

EOV je vybudované v roce 2019, ovládání je možné pouze automaticky nebo místně.

Dálkové ovládání úsekových odpojovačů č.411, 4, 6 je z dopravní kanceláře – POZ, ovládání je pomocí kabelů CYKY 7x4 (původní). Ostatní odpojovače ve stanici jsou ovládány místně

4.5.2. Požadavky na nový stav

V rámci akce bude vybudováno nové osvětlení, kolejiště, nástupiště a přístupových cest. Návrh nového osvětlení je nutno realizovat v souladu s předpisem E11, který se zabývá osvětlením venkovních železničních prostor Správy železnic, státní organizace a ČSN EN 12464-2, Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory“. Osvětlení včetně EOV bude zavázáno do dálkového ovládání – DDTS podle Technické specifikace, systémů, zařízení a výrobků pro DDTS - číslo TS 2/2008 – ZSE, č.j. 50418/2017 – SŽDC – GR – O14.

Ve stavbě budou z důvodu špatných izolačních stavů vyměněny kabely k úsekovým odpojovačům č.411, 4, 6 (CYKY 12x4)

Dále bude zřízeno nové síťové připojení zařízení DŘT pro připojení DOÚO. Telemechanické zařízení musí být kompatibilní se stávajícím, používaným zařízením. Nový rozvaděč DŘT bude osazen kompaktním modulárním řídicím systémem PLC Tecomat Foxtrot, zřízen nový datový port s přidělenou IP adresou. Zároveň bude doplněn řídicí systém na ED Ústí nad Labem – rozšíření a úprava programového vybavení.

4.6. Železniční svršek a spodek

Nejsou předmětem zadání.

4.7. Mosty, propustky, zdi

Nejsou předmětem zadání.

4.8. Pozemní stavební objekty

4.8.1. Výpravní a jiné budovy nejsou předmětem zadání.

4.9. Specifické požadavky

4.9.1. Objednatel požaduje zpracovat vlastní jednostupňovou projekční dokumentaci v členění dle směrnice SŽ SM011 a dále výkazy výměr a položkové rozpočty (viz níže). Členění výkazů výměr a položkového rozpočtu bude upřesněno při pracovních projednáních.

4.9.2. Součástí projektové dokumentace bude i oceněný položkový soupis prací s výkazem výměr, který je nutné dodat jak v digitální (*.xls., *.xlsx či nejlépe v souboru *.kz), tak i tištěné podobě. Tištěná podoba bude podepsána oprávněnou osobou. Položkový soupis prací s výkazem výměr zpracuje zhotovitel v programu KROS. Pro vytvoření položkového soupisu prací s výkazem výměr použije zhotovitel položky Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, (dále jen Sborník). Pro práci se Sborníkem je nutné dodržet Pravidla pro použití Sborníku (dále jen Metodika), vše je k dispozici na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-database/>.

4.9.3. Pokud zhotovitel v rámci zhotovení projektu navrhne takové řešení opravy, které nebude možné popsat jednotlivými položkami Sborníku, vytvoří novou položku tzv. „R“ položku, kterou musí opatřit názvem a podrobným popisem s výpočtem ceny, případně použije položku z jiné cenové soustavy, doplní za její číselný kód písmeno „R“ a musí zaktualizovat výpočet ceny dané položky v souladu s Metodikou. Při nutnosti vytvoření „R“ položky je nutná spolupráce s garantem Sborníku, který zajišťuje schvalovací proces „R“ položek. Všechny použité cenové soustavy musí splňovat legislativní požadavky podle zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách a prováděcí vyhlášky č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na

stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, vše ve znění pozdějších předpisů.

- 4.9.4. Veškeré změny musí být prokazatelně projednány se SSZT Ústí nad Labem – objednatelem. Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽ.
- 4.9.5. Zhotovitel zajistí potřebné schválení veškerých dokumentů, které schválení podléhají (např. tabulky PZS, závěrová tabulka, apod.)
- 4.9.6. Zhotovitel zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení. Zhotovitel je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné nedostatky bude projektant a dodavatelská firma řešit v rámci autorského dozoru.

5.0 Harmonogram plnění

Etapa	Doba plnění	Popis činnosti v dílčí etapě	Podmínky dokončení etapy
Zahájení prací	Ihned po nabytí účinnosti smlouvy	-	-
První etapa	Do 5 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy	PD k připomínkám	Předávací protokol
Druhá etapa	Do 7 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy	PD se zpracovanými připomínkami s kompletní dokladovou částí, oceněným a neoceněným soupisem prací s výkazy výměr Podání žádosti o Povolení záměru	Předávací protokol + potvrzená kopie žádosti od stavebního úřadu
Třetí etapa	Do 9 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy	Povolení záměru v právní moci	Předání společného povolení v právní moci
Čtvrtá etapa- ukončení díla	Ukončení realizace - předpoklad 12/2025	Autorský dozor projektanta při realizaci stavby; zhotovitel se zavazuje provádět AD ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta

Fakturace bude probíhat dle dílčích plnění:

- 1) po ukončení 1. etapy – 60 % z ceny díla za projekt
- 2) po ukončení 2. + 3. etapy – 40% z ceny díla za projekt
- 3) za výkon autorského dozoru

6.0 Související dokumenty a předpisy

- 4.9.7. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše **v platném znění**.
- 4.9.8. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil:
725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.