

Naše zn. 19755/2024-SŽ-OR UNL-OVZ  
Listů/příloh 5/2

Vyřizuje Radka Harvanová, DiS.  
Telefon +420 972 424 433  
Mobil x  
E-mail HarvanovaR@spravazeleznic.cz

Datum 02.07.2024

## Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s čl. 13 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 17081/2024-SŽ-OR UNL-OVZ (dále jen „Výzva“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

### „Oprava staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Vojtanov (PD)“

#### Identifikace zadávacího řízení:

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

Evidenční číslo zadavatele: 65024062

(dále jen „Veřejná zakázka“ a „Výběrové řízení“)

#### Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03  
Zastoupená: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky,  
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „Zadavatel“)

## I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení a doplnění** Zadávací dokumentace na základě obdržených dotazů ze strany dodavatelů:

- **ze dne 28.06.2024 (dotazy č. 1 až 17)**

### **Dotaz č. 1**

Ze zadání není jasné, zda a nakolik se má oprava zabezpečovacího zařízení týkat venkovního zabezpečovacího zařízení. Zda se mají ponechat stávající světelná návěstidla a elektromotorické přestavníky, nebo se mají vyměnit za nová zařízení.

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 1**

Venkovní zařízení bude v maximální míře ponecháno stávající. Podmínkou je kompatibilita se zabezpečovacím zař. Františkovy Lázně.

### **Dotaz č. 2**

Určitě se musí zřídit nové kolejové úseky s počítači náprav, neboť stávající zařízení (AZF) nespĺňuje podmínky interoperability. Čidla RSR-180 by mohla zůstat. V zadání to není uvedeno.

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 2**

Počítače náprav bude nutné vyměnit.

### **Dotaz č. 3**

Otázka je venkovní kabelizace. Není známé stanovisko, jestli zachovat stávající kabely nebo navrhnout nové. Nebo nějaký kompromis. Pokud by se v kolejišti z jiných důvodů neprováděly výkopy, mohlo by se uvažovat (možná) s ponecháním stávající kabelizace.

### **odpověď zadavatele na dotaz č. 3**

Funkční kabelizaci ponechat stávající.

### **Dotaz č. 4**

Není zmíněna nutnost výměny SW F. Lázně ani zapracování do diagnostiky LDS.

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 4**

SW bude nutné vyměnit a vše zapracovat do diagnostiky.

### **Dotaz č. 5**

V zadání je také zmínka o tom, že se má projednat tzv. postradatelnost zařízení, v tomto případě žel. svršku, ale nikoli trakčního vedení. To je samozřejmě možné, ale není pak jasné, jak naložit se závěry rozhodnutí o postradatelném zařízení. Pravděpodobně by to vyžadovalo samostatný projekt pro úpravy železničního svršku. Bez něj by těžko bylo možné odhadnout výši nákladů na realizaci závěrů z postradatelnosti zařízení.

*Poznámka:*

*Daleko obvyklejší je, že zadavatel předloží rozsah kolejí ve smyslu postradatelnosti, která je vyřešena odděleně (včetně nákladů). Navíc projednání postradatelnosti si SŽ řídí na základě jednotné metodiky a strategie, do které projektant příliš nevidí, hrozí průtahy ve zpracování projektu...*

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 5**

Postradatelnost bude řešena před vlastní stavbou DOZ a následně případně upravena projektová dokumentace pro realizaci.

### **Dotaz č. 6**

V další části ZTP se požaduje zřídit veškeré nové sdělovací zařízení (i v kolejišti), k tomu bude v nutném rozsahu potřebná kabelizace nebo lze využít stávající?

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 6**

Pro sdělovací zařízení bude nutno navrhnout novou kabelizaci.

**Dotaz č. 7**

Není zmínka o strukturované vnitřní kabelizaci...

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 7**

Strukturovaná kabeláž bude jen v nejnutnějším rozsahu (LDS).

**Dotaz č. 8**

Není uvedeno, jak naložit se stávajícím zařízením. Prý GSM-R zůstane ve stávajících prostorách, kabely – DK i optické také. Zadavatel by měl provést koordinaci s ČD-T (SŽT), aby předešel budoucím komplikacím, které známe z jiných staveb.

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 8**

GSM-R zůstane ve stávajících prostorech.

**Dotaz č. 9**

V části ZTP týkající se elektrotechniky se požaduje zřídit v celé stanici, na nástupištích i na přístupových cestách nové osvětlení. K tomu je nutná i nová kabelizace, popř. lze využít v nějaké míře kabelizaci stávající?

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 9**

Součástí nového osvětlení bude i nová kabelizace. Současné zařízení je z roku 1984 a neodpovídá platným ČSN.

**Dotaz č. 10**

Zároveň se požaduje nová kabelizace k ovládání úsekových odpojovačů, to znamená kabelizaci v celém rozsahu stanice?

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 10**

Nové kabely jsou plánované k odpojovačům č. 6, č. 4 v km 60,100 a č. 411 v km 60,360.

**Dotaz č. 11**

V zadání je uvedený rozsah geodetické dokumentace, který dodají, zbytek si musíme zaplatit sami.

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 11**

SŽG poskytuje mapové a geodetické podklady z archivu SŽG s platností k datu zaměření. Pokud zhotovitel bude potřebovat ke své práci nějaké další upřesnění, případně rozšíření podkladů nad rámec poskytnutých podkladů, je toto předmětem dodávky zhotovitele.

**Dotaz č. 12**

Je uvedený nesprávný rozsah podkladů a sice od zast. Aquaforum F. Lázně (km 68,763) k VB Vojtanov (km 60,000). My potřebujeme rozsah od předvěsti PFL k předvěsti PFS ve Vojtanově, tj od km 61,301 do km 58,245.

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 12**

Z archivu SŽG budou poskytnuté podklady v rozsahu uvedeném v odpovědi na dotaz č.13 níže.

**Dotaz č. 13**

V bodě 4.1.9 se píše, že případnou aktualizaci zajistí Zhotovitel. Jak se ale máme k tomu postavit, když nevíme, nakolik aktuální jsou předávané podklady SŽG a nakolik je nutné je aktualizovat?

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 13**

Geodetické a mapové podklady jsou dostupné v tomto rozsahu a stáří:

Na území ČR km 59,450 – 61,6 – zaměření do hranice dráhy

Km 59,450 – 59,6 – žst. Vojtanov – osa koleje aktuální k r.2018; terén 2009

Km 59,6 – 60,0 – žst. Vojtanov – osa koleje aktuální k r.2009; terén 2009  
Km 60,0 – 60,3 – žst. Vojtanov - osa koleje aktuální k r.2023; terén 2009-2017  
Km 60,3 – 61,6 – osa koleje aktuální k r. 2017; terén 2009-2023

Na území SRN od km 57,9 – 59,450 – máme ŽBP, zaměření osy koleje + 3,5m od osy a osa koleje + terén jsou aktuální k r.2019.

#### **Dotaz č. 14**

Otázka je, jak postupovat ve věcech geodetických na území SRN.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 14**

Vzhledem k tomu, že i na území SRN zhotovitel obdrží mapové podklady, bude výsledná geodetická dokumentace zpracována podle požadavků drážních předpisů, nicméně z pohledu majetkoprávního bude pouze orientační.

#### **Dotaz č. 15**

Pravděpodobný rozsah stavby je od km 57,900 (DB Netz) až 61,600. Podle toho by bylo potřeba upravit text ZTP.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 15**

ZTP se upravovat nebudou. Rozsah stavby je upřesněn na rozsah 57,900 – 61,600.

#### **Dotaz č. 16**

ZTP používají pojem DUSP, operují se starým SZ, který už od 01.01.2024 pro vyhrazené stavby neplatí. To by se už nemělo objevit v SOD včetně příloh.

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 16**

Přílohou tohoto Vysvětlení a doplnění ZD jsou dvě doplněné přílohy, reflektující tyto skutečnosti: Příloha č. 3\_0 Návrh Smlouvy o dílo\_OPRAVA č. 1 a Příloha č. 3\_2c Zvláštní technické podmínky\_OPRAVA č. 1. Termín DUSP byl nahrazen vhodnějším.

#### **Dotaz č. 17**

ZTP nereflktují elektronické podání na DESÚ, vyžaduje se např. odevzdání min. 3 souprav v tištěné podobě...

#### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 17**

Zadavatel bez ohledu na způsob předkládání dokumentace na DESÚ vyžaduje odevzdání tištěných souprav dokumentace.

## **II.**

**Na základě výše uvedeného dochází k úpravě příloh zadávací dokumentace:**

- **Příloha č. 3\_0 Návrh Smlouvy o dílo\_OPRAVA č. 1**
- **Příloha č. 3\_2c Zvláštní technické podmínky\_OPRAVA č. 1**

**Zadavatel dále sděluje, že nabídka musí být zpracována na základě této úpravy. V případě podání nabídky s původní přílohou zadávací dokumentace *Příloha č. 3\_0 Návrh Smlouvy o dílo* může být dodavatel vyloučen z účasti ve výběrovém řízení ve smyslu čl. 18.4 Výzvy.**

Ostatní články a části zadávací dokumentace nedotčené touto dodatečnou informací zůstávají v platnosti v původním znění.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....  
**Ing. Jan Kazda**

vedoucí odboru provozu infrastruktury  
Správa železnic, státní organizace

**Přílohy: 1) Příloha č. 3\_0 Návrh Smlouvy o dílo\_OPRAVA č. 1**

**2) Příloha č. 3\_2c Zvláštní technické podmínky\_OPRAVA č. 1**