

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 12073/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec - Harrachov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 6

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

Dotaz č. 10

Ze zadavatelem postoupené dokumentace k objektu **SO 11-40-01.04 Dolnolučanský tunel – ŽLB – Ostění** není zřejmé, zda v případě provádění izolačního souvrství tunelu je možné nahradit foliovou izolaci stříkanou bezešvou membránou tak, jak uvažoval záměr projektu.

Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 10:

*Problematika zajištění vodonepropustnosti tunelu je řešena v podobjektu **SO 11-40-01.03 Hydroizolace a drenáže**, kde je v technické zprávě v kap. 7.2 vysvětleno, proč je v zadávací dokumentaci použita hydroizolační fólie. I v uchazečem zmiňovaném podobjektu **SO 11-40-01.04** je v technické zprávě zmiňována pouze hydroizolační fólie, nikoli stříkaná hydroizolační membrána. Náhrada hydroizolační fólie jiným systémem zajištění vodonepropustnosti ostění se nepřipouští.*

Dotaz č. 11

Ze zadavatelem postoupené dokumentace k objektu **SO 11-40-01.04 Dolnolučanský tunel – ŽLB – Ostění** není zřejmé, zda zadavatel řeší dostatečně problematiku přístupu na staveniště vzhledem k enormním objemům hmot, které je potřeba ze stavby odvézt a naopak do stavby budovat.

Žádáme zadavatele o informaci, zda je přímo v dokumentaci nebo na úrovni projednání DSP řešena úprava přístupových komunikací na stavbu?

Odpověď na dotaz č. 11:

Objednatel předpokládá vytvoření zařízení staveniště na ploše vyznačené v dokumentaci. K této ploše se předpokládá v rámci dočasných záborů vytvoření staveništní přístupové komunikace. Vzhledem k tomu, že dílčím hodnotícím kritériem pro hodnocení nabídek je i potřebná doba výluk k realizaci díla, nelze předvídat, jaký zvolí uchazeč způsob přístupu k portálům a odvozu rubaniny, demontované stávající obezdívky tunelu a obecně materiálů potřebných pro realizaci stavby. Pro velké objemy hmot není vyloučeno ani použití kolejové dopravy. Je proto na strategii uchazeče, zda si v rámci nabídky projedná přístup k jednomu nebo oběma portálům a jestli zvolí pro přemísťování hmot silniční nebo kolejovou dopravu.

Dotaz č. 12

Ze zadavatelem postoupené dokumentace k objektu **SO 11-40-01.04 Dolnolučanský tunel – ŽLB – Ostění** není zřejmé, zda připouští zadavatel záměnu SN kotev za IBO kotvy (samozávrtné duté celozávity)?

Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 12:

Podle výsledků stavebně technického průzkumu nepředpokládáme, že bude docházet k zavalování vrtů, které by vyžadovalo použití samozávrtných kotev typu IBO. Jejich použití je možné v případě, že bude použito strojní vybavení a technologie určená pro tento typ kotev, tj. průběžné injektování prováděné současně s vrtáním kotvy přes otvor v kotevní tyči a přes vrtnou korunku. Dále, že bude zajištěna dostatečná soudržnost mezi stěnou vrtu a kotevní tyčí a tím i požadovaná únosnost kotvy. Volba typu kotvy SN nebo IBO je v takovém případě na uchazeči.

Dotaz č. 13

Ze zadavatelem postoupené dokumentace k objektu **SO 11-40-01.04 Dolnolučanský tunel – ŽLB – Ostění** není zřejmé, zda tabulky, které jsou součástí výkresů pro jednotlivé TTV, jsou kalkulovány na 1m ražby nebo 1 záběr? Výměry totiž neodpovídají záběru.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 13:

*Podobně SO 11-40-01.04 Dolnolučanský tunel – ŽLB – Ostění s technologickými třídami výrubu a délkou záběru nemá nic společného, protože se týká monolitického sekundárního ostění tunelu. Výkazy v tabulkách jsou na blok betonáže ostění, jak je na výkresech uvedeno. Pokud má uchazeč dotaz k objektu **SO 11-40-01.02 Rozšíření a zajištění výrubu**, ten v tabulkách na výkresech TTV uvádí, že specifikace je provedena na 1 bm tunelu. Z toho vyplývá, že výměry jsou uvedené na 1 bm tunelu, nikoli na délku záběru. Výkaz na délku záběru se získá po přenásobení výměry na jeden bm příslušnou délkou záběru. Výměry uvedené v tabulkách jsou správné.*

Dotaz č. 14

Zadavatelem postoupené dokumentace k objektu **SO 11-40-01.04 Dolnolučanský tunel – ŽLB – Ostění** neobsahuje upřesňující informace k ražbě a betonáži.

Žádáme zadavatele o sdělení:

- a) jak bude chápán/akceptován výrub v počvě?**
- b) zda v případě, když se trhacími pracemi uvolní střední blok, bude následná betonáž na náklady dodavatele?**

Odpověď na dotaz č. 14:

- a) Z dotazu uchazeče není zřejmé, k čemu směřuje. Veškeré výrubu pro rozšíření profilu tunelu jsou obsaženy ve výkazu výměr. Patří k nim i výrub v oblasti počvy tunelu.*
- b) Z dotazu uchazeče není zřejmé, co se myslí pojmem „střední blok“. Řešení nadvýrubu se řídí podle standardních pravidel pro jejich hodnocení a proplácení.*

Dotaz č. 15

Kontrolou zadavatelem postoupené dokumentace jsme došli k závěru, že není možné rozsah prací soutěžené zakázky realizovat v poskytnuté nepřetržité výluce 175N.

Žádáme zadavatele o informaci, zda může poskytnout v rámci PD projektový HMG zakázky.

Odpověď na dotaz č. 15:

Orientační harmonogram výstavby je uveden v kapitole 8.15 „Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny“ v Souhrnné technické zprávě v části B dokumentace, která je součástí zadávací dokumentace. Vzhledem k tomu, že dílčím hodnotícím kritériem pro hodnocení nabídek je i potřebná doba výluk k realizaci díla, není tento harmonogram závazný a je na uchazeči, jakou strategii při návrhu postupu výstavby zvolí.

Dotaz č. 16

- 1) V technické zprávě k objektu SO 11-21-02 Propustek v ev. km 18,010 je uvedeno, že betonové trouby budou uloženy na betonových podkladcích. Dle výkresu SO112102_2_005 jsou označeny jako prefabrikáty č.4.

V soupisu prací však chybí položka na dodávku a montáž těchto podkladků (č. 89916 BETONOVÉ DOPLŇKY TRUB VEDENÍ).

Uchazeč proto žádá zadavatele o doplnění podkladů.

Odpověď na dotaz č. 16:

V soupisu prací objektu SO 11-21-02 byla doplněna položka č 21- 89916 - BETONOVÉ DOPLŇKY TRUB VEDENÍ.

Přílohy:

Výkaz výměr - Rekonstrukce_Dolnolučanského_tunelu_Zm3_240627

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)