

**Stanovisko Správy tratí OŘ Ostrava ke stavbě**Stavba: **Moravský Beroun - zděný sklad\_demolice**

<b>Komu</b>	Martina Vavrečková	<b>Od koho</b>	Ing. Kamila Slezáková
úsek, org. jednotka:	ÚNPI, OŘ Ostrava	úsek, org. jednotka:	PN, OŘ Ostrava
odbor:	SPS, oddělení technické	odbor:	ST Ostrava1
		telefon:	+420 972 766 336, 725 972 644
	/2023-SŽ-OŘ OVA-ST OVA	e-mail:	slezakova@spravazeleznic.cz
<b>Datum</b>	24. 5. 2023	Počet stran	2
		Počet příloh	0

**Zásady ochrany železničního spodku a železničního svršku (šterkové lože, stezky, geometrická poloha kolejí) při provádění prací na dotčených pozemcích ve správě SŽ OŘ Ostrava.**

- Zhotovitel oznámí zahájení prací v předstihu 14 dnů vedoucímu Provozního střediska **Bruntál** (tel. 972 750 471) s uvedením spojení na stanovené vedoucí prací.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením prací musí projednat případné výluky s Odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava.
- Zhotovitel musí o případné pomalé jízdy požádat vedoucího Provozního střediska vyplněním příslušného formuláře.
- Zhotovitel si před zahájením prací zajistí spojení na dopravního zaměstnance pro případ nepředvídaných událostí, pro případ ohrožení bezpečnosti provozu, případně pro sdělení informací o dopravních pauzách.
- Při demoličních pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava.
- S odpovědným pracovníkem Správy tratí Správy železnic OŘ Ostrava bude provedeno fyzické předání dotčených ploch Správy železnic (včetně pořízení fotodokumentace stávajícího stavu), kdy bude vymezen prostor staveniště, budou odsouhlaseny přístupové cesty ke staveništi a bude provedeno prokazatelné seznámení s místními podmínkami a riziky.
- Před zahájením stavebních prací musí být zhotovitelem zajištěno vytýčení všech kabelových tras na staveništi. Opětovné uložení stávajících, nebo nových kabelů musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ S4 Železniční spodek.
- Odpovědným pracovníkům Správy tratí Správy železnic OŘ Ostrava musí být umožněno provádění pravidelného dohledu na staveništi a kontrola přilehlých úseků kolejí. V případě zhoršení technického stavu kolejí bude okamžitě kontaktován odpovědný zástupce zhotovitele.
- Stavbou nesmí dojít k narušení GPK, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady.
- ST Ova požaduje odstranění veškerých zařízení, která náleží k objektu.
- Zasypat vzniklou stavební jámu a zarovnat s okolním terénem.
- Musí být zvolena taková technologie bouracích prací, aby nedošlo k pádu demolovaných částí do kolejiště.
- V případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu pojezdové koleje.

- Stavbou nesmí dojít k znečištění, nebo k narušení zařízení udržovaného Správou tratí Správy železnic OŘ Ostrava (žel. svršek, žel. spodek, odvodnění, nástupiště apod.).
- Plochy kolejiště, které budou využity k dočasnému uložení materiálu (vykopaného, dovezeného), musí být ochráněny vhodnou plošnou separací, tak aby nedošlo ke znečištění kolejového lože na něm uloženým materiálem.
- Materiál z bouracích prací bude odvezen z pozemku na skládku.
- Vedoucí pracovníci zhotovitele provádějícího práce na železničním spodku a železničním svršku musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1 v platném znění.
- Stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spadu materiálu, nebo nářadí do provozované koleje a nesmí dojít k narušení jejího průjezdného průřezu, v případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu pojižděné koleje.
- Povolení ke vstupu cizích osob do vyhrazeného prostoru dráhy řeší předpis SŽDC Ob1 díl II a do doby vydání tohoto povolení nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny. "Průkaz opravňující ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽDC" se vyřizuje na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>.
- Za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat vedoucího práce. Odpovědný vedoucí, nebo jeho kvalifikovaný zástupce musí být nepřetržitě přítomen na pracovišti. Všichni pracovníci musí být prokazatelně obeznámeni s ustanoveními předpisu SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3 v platném znění.
- Na dotčených plochách SŽ nezůstanou zanechány odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidace bude provedena dle zákona č. 541/2020 Sb. Odpady nesmí být páleny v místech, kde se nachází kabely ve správě SŽ OŘ Ostrava.

Správa tratí  
Oblastní ředitelství Ostrava  
Správa železnic, státní organizace