

Naše zn. 7145/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 6/1

Vyřizuje Ing. Magdaléna Holá

Mobil +420 724 932 387
E-mail holam@spravazeleznic.cz

Datum 26. června 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2
„Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany“

Dotaz č. 14:

PS 501 – „Úprava PZS přejezdu v km 3,780“: Dle zadávací dokumentace zadavatel požaduje vybudování dvou nových snímačů PN (MBI4.2 a MBI5.1) včetně jejich vnitřní části (viz pol. č. 21-24 v soupisu prací). Ve stávajícím stavu jsou PN na trati centralizovány do SÚ Ivančice a jejich výstroj je součástí obou přilehlých SZZ (Ivančice, Mor. Bránice), TZZ a všech traťových PZZ. Vybudování nových PN by znamenalo změnu způsobu zapojení PN, což by mělo za následek vznik rozsáhlejších úprav obou přilehlých SZZ, TZZ a případnou úpravu/doplnění kabelizace. Vzhledem k uvedenému se ptáme, zda zadavatel připouští řešení se zachováním stávajícího principu ovládání P3950?

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a připouští řešení bez úprav SZZ.

Dotaz č. 15:

PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780

V technické zprávě článek 2.5 je uvedeno, že v rámci stavby bude provedena demontáž stávajících výstražníků, počítačích bodů a že bude odstraněn relový domek. Žádáme o doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byly doplněny položky č. 58-60 pro demontáže.

Dotaz č. 16:

PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780

V technické zprávě je uvedeno, že relový domek má být umístěn na podklad, dle požadavku výrobce. Dodaný RD bude umístěn na betonové patky.

Žádáme o doplnění položek, pro zhotovení požadovaného základu pod RD, do výkazu výměr.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byla doplněna položka č. 61.

Dotaz č. 17:

PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780

V kabelovém schématu jsou zakresleny dvě kamery K.A. a K.B.. Ve výkazu výměr chybí položky na dodávku a montáž kamer.

Žádáme o doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byly doplněny položky č. 62-64.

Dotaz č. 18:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

V technické zprávě je uvedeno, že v reléovém domku bude umístěn sdělovací Rack, pro umístění záznamového zařízení kamerového systému. Žádáme o doplnění položky do výkazu výměr. Ve schématu dispozice domku, tato skříň není zakreslena. Na základě zkušeností s obdobnými rekonstrukcemi PZS, doporučujeme použití většího RD 3x3m. Tento typ domku umožní pohodlnou instalaci sdělovacího Racku.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byly doplněny položky č. 65-66.

Dotaz č. 19:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

V technické zprávě je uvedeno, že kolem RD má být zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. Žádáme o doplnění do výkazu výměr položky pro zřízení požadované zpevněné plochy.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byly doplněny položky č. 67-68.

Dotaz č. 20:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

V technické zprávě je uvedeno, že vstupní dveře budou osazeny bezpečnostní mříží. Žádáme o doplnění položek pro dodávku a montáž.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a informuje, že dodávka mříží je součástí dodávky a montáže domku.

Dotaz č. 21:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

V technické zprávě je uvedeno, že PZS bude vybaven technologií PZZ-EA (elektronické PZZ). Ve výkazu výměr je dodávka a montáž skříň logiky RELÉOVÉHO PZZ. Žádáme o odstranění pol. č. 25, 26 a doplnění položek pro PZZ-EA do výkazu výměr.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byly odstraněny položky č. 25 a 26 a tyto položky byly nahrazeny položkami 69 a 70.

Dotaz č. 22:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

Výkaz výměr obsahuje položky 17 a 18 – Skříň (stojan) volné vazby – dodávka a montáž. Žádáme o objasnění využití těchto položek.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byly nadbytečné položky odebrány.

Dotaz č. 23:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

Výkaz výměr obsahuje položky č. 15 a 16 – Kontrolní skříň s pomocnými tlačítky – dodávka a montáž. Žádáme o objasnění, zda jsou tyto položky určeny pro dodávku a montáž SMO.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace, tyto položky jsou určeny pro SMO.

Dotaz č. 24:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

Výkaz výměr obsahuje položku č. 53 – Poskytnutí dat do ostatních systémů např. DDTS, energetika. Žádáme zadavatele o bližší vysvětlení účelu využití uvedené položky.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byla nadbytečná položka odebrána.

Dotaz č. 25:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

Dle situačního schématu bude přejezd ovládán pomocí PN MBI2.1, MBI5.1, MBI4.2 a PB2. Předpokládáme správně, že budou vybudovány pouze nové snímače PN v místě přejezdu, tedy snímače PN MBI5.1 a MBI4.2 a zbývající snímače PN budou využity stávající?

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a uvádí, že budou v rámci přejezdu realizovány dva nové snímače PN a v ostatních případech bude využito stávajících snímačů PN.

Dotaz č. 26:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

V technické zprávě je uveden požadavek na dodávku AL břevna. Z důvodu délky závory nad 7,5 m nelze vyhovět požadavku na dodávku AI (břevna). Pro tuto délku doporučujeme použít kompozitní břevna typu EKC. Žádáme zadavatele o schválení možné dodávky alternativní závory.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a seznal možnou záměnu za alternativní dodávku závor, v případě splnění podmínek užití kompozitních břevna (tzn. v případě užití LED osvětlení břevna, zajištění souhlasů dotčených složek SZ, s .o.). Zadavatel dále konstatuje, že v projektové dokumentaci je uvažováno s břevny bez osvětlení pomocí LED.

Dotaz č. 27:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

V technické zprávě je uvedeno, že prvky zabezpečovacího zařízení budou vybaveny vnější ochranou před bleskem dle ČSN EN 62305 a provedenou uzemňovací soustavou.

Žádáme o doplnění položek dodávky a montáže pro atmosférické vlivy do výkazu výměr.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byly doplněny položky 71 a 72.

Dotaz č. 28:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

Ve výkazu výměr je položka na dodávku VTO, položka pro montáž VTO chybí. Žádáme o doplnění položky do výkazu výměr.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byla doplněna položka 73.

Dotaz č. 29:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

V technické zprávě je uvedeno, že bude zřízena nová kabelizace včetně HDPE trubek 33/40. Žádáme upřesnění, kde má být HDPE trubka uložena. Dále je v technické zprávě uvedeno, že po pokládce HDPE je potřebné provést zkoušku tlakutěsnosti a kalibrace. Žádáme o doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byly doplněny položky 80 a 83.

Zadavatel uvádí, že rozsah pokládky rezervní HDPE v úseku kolem přejezdu je uvažován v rozsahu výkopu a je ukončen v komorách zátkou.

Dotaz č. 30:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

Ve výkazu výměr je položka č. 2 Protlačování potrubí – 9 m. Žádáme o prověření délky protlaku, vzhledem k tomu, že kabelová trasa 4x prochází pod komunikací a pro uložení uzemnění je třeba zřídit samostatné prostupy.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a uvádí, že protlak je uvažován pouze pod dotčenou kolejí, přechody přes silniční komunikaci jsou řešeny překopem. Dále zadavatel uvádí, že stavbu je nutno koordinovat se související stavbou úpravy silniční komunikace mimo investiční akci SZ.

Dotaz č. 31:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

Ve výkazu výměr chybí položky pro zhotovení kabelového prostupu do RD. Žádáme o doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a uvádí, že kabelový vstup je z výroby součástí RD. Do rozpočtu byla doplněna položka č.74 protipožární ucpávka.

Dotaz č. 32:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

Žádáme o doplnění položek pro dodávku a montáž vnitřních kabelových rozvodů.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a uvádí, že vnitřní kabelizace je součástí dodávky a montáže RD.

Dotaz č. 33:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ukončení kabelu stávajícího metalického kabelu v novém VTO a ukončení kabelu CYKY-O 4x6. Žádáme o doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byly doplněny položky 75 a 76.

Dotaz č. 34:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

Položka č. 7 – dodávka nn kabelu. Žádáme doplnění položky pro montáž do výkazu výměr.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a uvádí, že je součástí položky viz Technická specifikace.

1. Položka obsahuje:

– manipulace a uložení kabelu (do země, chráničky, kanálu, na rošty, na TV a pod.)

2. Položka neobsahuje:

– příchytky, spojky, koncovky, chráničky apod.

3. Způsob měření:

Měří se metr délkový.

v rozpočtu bylo doplněno ukončení kabelu - navýšení položky 76.

Dotaz č. 35:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

Žádáme o opravu množství u položky č. 14. Ve výkazu výměr je místo počtu požadovaných kusů zhotovení kabelových forem, uvedena délka kmpár.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a byla provedena úprava jednotek na ks.

Dotaz č. 36:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

Žádáme o prověření délky požadovaných kabelů položky č. 11, 12 a 13. Množství neodpovídá délkám, které jsou uvedeny v kabelové tabulce, která je součástí zadávací dokumentace.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byly doplněny položky 71 a 72 a bylo opraveno dané množství.

Dotaz č. 37:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

V technické zprávě se uvádí: „Tato stavba vyvolá změnu softwaru tohoto PZZ-EA a úpravu adresného softwaru na pracovišti výpravčího DOZ Moravské Bránice a indikačních a ovládacích prvků tohoto PZZ“.

Vzhledem k těmto úpravám postrádáme ve výkazu výměr odpovídající položky pro úpravu adresného SW žst. Moravské Bránice včetně následného přezkoušení, úpravu stávajícího reléového interface do SZZ, úpravu diagnostického systému. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a do rozpočtu byly doplněny položky 83-87.

Dotaz č. 38:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

V technické zprávě je uvedeno, že na výstražníky budou umístěny Výstražné kříže A32a zvýrazněny žlutým reflexním orámováním.

Žádáme o doplnění položek pro dodávku a montáž do výkazu výměr.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byla doplněna položka 84.

Dotaz č. 39:**PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780**

V technické zprávě čl. 2.3 je uvedeno, že zhotovitel je povinen před započítáním prací nechat vytyčit navrženou trasu vedení, všechny ostatní sítě a hranici pozemku, na který má být vedení uloženo.

Žádáme o doplnění položky do výkazu výměr.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byla doplněna položka 85.

Dotaz č. 40:

PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780

V technické zprávě je uvedeno, že součástí kabelových tras bude zřízení kabelových komor ve vzdálenosti 1000 m od sebe, v místech křížení kabelové trasy s kolejemi a u přejezdového domku.

Žádáme zadavatele o vysvětlení vzdálenosti 1000 m.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a uvádí, že došlo v TZ k zavádějící formulaci. Dále zadavatel uvádí, že se jedná o maximální vzdálenost komor, jež je v rámci pokládky dodržena.

Dotaz č. 41:

PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780

V technické zprávě je uvedeno, že HDPE trubky musí být na obou stranách zakončeny zátkou.

Žádáme o doplnění položek do výkazu výměr.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a tato informace byla doplněna v rámci dotazu 29.

Dotaz č. 42:

PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780

V technické zprávě je uvedeno, že po dokončení je potřebné vyhotovit kabelovou knihu s geodetickým zaměřením. Žádáme zhotovitele o přezkoumání požadavku na kabelovou knihu. Pokud bude kabelová kniha požadována, žádáme doplnit položku do výkazu výměr.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byly doplněny položky 85 a 86.

Dotaz č. 43:

PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780

V technické zprávě jsou uvedeny požadavky pro montáž markeru. Žádáme zadavatele o prověření potřebného množství markeru.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byl daný počet upraven.

Dotaz č. 44:

PS 501 – Úprava přejezdu v km 3,780

V technické zprávě je uvedeno, že u RD budou doplněny dveřní kontakty.

Žádáme o doplnění položky do výkazu výměr.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byla doplněna položka 87.

Dotaz č. 45:

SO 101

položka č. 2 "POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV" – v položce je uvedeno množství likvidovaného betonu 0,336 t. Ve stavebním objektu je přitom pod položkou č. 32 - BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ S ODVOZEM DO 20KM množství vybouraného betonu 6 m3. Žádáme o opravu množství v položce odpadů tak, aby odpovídala množství vybouraného betonu podle položky č. 32.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byla upravena dotčená položka.

Dotaz č. 46:

SO 202

položka č. 21 „ŽLABY Z DÍLCŮ Z POLYMERBETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 500MM VČETNĚ MŘÍŽÍ" – žádáme o upřesnění, na jakou třídu zatížení má být polymerbetonový žlab dimenzovaný.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a uvádí, že je určen zatížení třídy D400. Pro třídu platí zatížení do 40 tun podle ČSN EN 124-2.

Dotaz č. 47:

Vzhledem k množství a povaze vznesených dotazů, žádáme zadavatele o zvážení posunutí termínu podání nabídky v počtu pěti pracovních dní.

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že lhůta pro podání nabídky byla stanovena adekvátně složitosti předmětné veřejné zakázky. Jedná-li se pak o množství dodatečných informací, Zadavatel uvádí, že s každou dodatečnou informací dochází k adekvátnímu prodloužení lhůty pro podání nabídek, tak, aby byli jednotliví dodavatelé schopni tyto odpovědi zpracovat. Zadavatel tedy nebude na základě tohoto dotazu prodloužovat lhůtu pro podání nabídky.

Dotaz č. 48:

Rozpočty stavební objektů SO 101 a SO 202 mají špatně nastavené součtové vzorce a celková suma spočítaná v těchto rozpočtech tak neodpovídá skutečnosti. Žádáme o zaslání rozpočtů s opraveným součtovým vzorcem.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a uvádí, že rozpočty byly opraveny.

Dotaz č. 49:

SO 202 položka č. 2 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV – v položce je množství odpadu 0,918 t, přičemž celkový objem vybouraného betonu je v položce č. 30 celkem 5 m3. Žádáme o opravu množství betonu k likvidaci.

Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a v rozpočtu byla upravena dotčená položka.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o **2** pracovní dny.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další **1** pracovní den.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 28.6.2024 na den 3.7.2024.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

- P3950_XDC_Bez cen

V Olomouci dne **26-06-2024**

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace