

Naše zn. 7141/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Magdaléna Holá

Mobil +420 724 932 387  
E-mail holam@spravazeleznic.cz

Datum 26. června 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1  
„Náhrada přejezdu P6639 v km 68,408 trati Třebovice v Čechách – Moravská  
Třebová“

**Dotaz č. 1:**

PS 11-01-31 – „PZZ 6640 v km 68,666“: Zadávací dokumentace PS 11-01-31 obsahuje dva stupně projektové dokumentace (DUSP a PDSP). Chápeme správně, že uchazeč zpracuje cenovou nabídku na základě dokumentace PDPS?

**Odpoď:**

Podle SŽ SM011 vychází stupeň PDPS ze stupně DUSP a rozpracovává ho do větších podrobností. Cenová nabídka bude zpracována podle PDPS.

**Dotaz č. 2:**

PS 11-01-31 – „PZZ 6640 v km 68,666“: V uvedeném PS chybí položky pro ukončení metalických kabelů v rozvaděči, včetně dodávky a montáže rozpojovacích svorkovnic. Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položek.

**Odpoď:**

Ukončení metalických kabelů je součástí položek „UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM<sup>2</sup>“ a „UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM<sup>2</sup>“ pro silové kabely (Položka obsahuje: – všechny práce spojené s úpravou kabelů pro montáž včetně veškerého příslušenství), „SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA“ pro párované kabely (dodávka skříně logiky elektronického přejezdového zabezpečovacího zařízení, potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu; dodávka skřínky místního ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně pomocného materiálu, dopravu do staveništního skladu) a UKONČENÍ KABELU FORMA KABELOVÁ DÉLKY PŘES 0,5 M DO 5XN pro čtyřklané kabely (kompletní ukončení specifikované kabelizace specifikovaným způsobem včetně potřebného drobného montážního materiálu).

**Dotaz č. 3:**

PS 11-01-31 – „PZZ 6640 v km 68,666“: V uvedeném PS chybí položky pro měření metalických kabelů. Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položek.

**Odpoď:**

Měření metalických kabelů je součástí položek „ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ“ a „ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ“ (kontrolní a závěrečné měření na kabelu pro rozvod signalizace, zapojení po měření).

**Dotaz č. 4:**

PS 11-01-31 – „PZZ 6640 v km 68,666“: V uvedeném PS chybí položka pro ukončení optických kabelů v rozvaděči. Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položky.

**Odpoď:**

Ukončení optických kabelů v rozvaděči je zahrnuto v položce „KONEKTORY NA OPTICKÝ KABEL“ (Dodávku a montáž včetně podružného montážního materiálu, dopravu na staveniště, připojení na kabel a zapojení na zařízení).

**Dotaz č. 5:**

PS 11-01-31 – „PZZ 6640 v km 68,666“: Ve výkazu výměr se nachází pol. č. 39 (ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍŇÍ). Prosíme zadavatele, je-li možné o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedené položky.

**Odpověď:**

Položka byla zařazena z důvodu úpravy a doplnění stávající technologie v RM v Mladějově.

**Dotaz č. 6:**

PS 11-01-31 – „PZZ 6640 v km 68,666“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

Pol. č. 61 - PŘÍSTROJOVÁ SKŘÍŇ V KOLEJIŠTI – DODÁVKA

Pol. č. 62 - PŘÍSTROJOVÁ SKŘÍŇ V KOLEJIŠTI – MONTÁŽ

Prosíme zadavatele, je-li možné o bližší specifikaci uvedených skříní.

**Odpověď:**

Přístrojové skříně v kolejišti jsou použity pro rozvod kabelizace u výstražníků PZS a u přejezdníků v obou směrech (viz. příloha 2. 1.0.8 Schématický kabelový plán).

**Dotaz č. 7:**

PS 11-01-31 – „PZZ 6640 v km 68,666“: V zadávací dokumentaci jsme nenalezli informaci o požadované délce závorových břevien. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

**Odpověď:**

Zadavatel doplňuje: délka závory na výstražníku „A“ je 8,5m a na výstražníku „B“ 8,0m.

**Dotaz č. 8:**

PS 11-01-31 – „PZZ 6640 v km 68,666“: Ve výkazu výměr uvedeného PS se nachází položky:

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR III

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. III

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TR III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)		
	Popis	Pevnost	Popis	
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké	dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžíce, kladiva	4	pevné horniny drobné	rozpojitelné klnem, rypadlem
		5	pevné horniny lehko trhatelné	rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
		6	pevné horniny těžko trhatelné	rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	7	pevné horniny velmi těžko trhatelné	rozpojitelné trhavinami

**Odpověď:**

Ano, skutečně se jedná o klasifikaci dle dřívější, dnes již bohužel neplatné ČSN pro těžitelnost třídy 3 (horniny kopné rozpojitelné rýčem, nakladačem). Ceník OTSKP definuje třídu těžitelnosti podle nové ČSN, jedná se však o klasifikaci pro stavby pozemních komunikací (viz. příloha č. 4.2. třídění hornin dle ČSN 73 6133 přílohy č. 1 OTSKP 2022-popisovník prací). Tím vzniká nesoulad mezi uvedenými položkami a klasifikací třídy těžitelnosti.

**Dotaz č. 9:**

V ZTP bodu 3.5. se uvádí: „V době kolejové výluky bude provozována náhradní autobusová doprava z dopravní D3 Moravská Třebová do žst. Česká Třebová.“

Chápeme správně, že náklady na případnou náhradní autobusovou dopravu jsou v režii zadavatele/investora?

**Odpověď:**

Ano, peníze jsou v režii zadavatele.

**Dotaz č. 10:**

Vzhledem k nutnosti řádného seznámení se ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, potřeby zodpovězení dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 5 pracovních dnů.

**Odpověď:**

Zadavatel nebude posunovat termín pro podání nabídek.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace