

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení podle
liniového zákona
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Rekonstrukce nástupiště a zřízení
bezbariérového přístupu na zastávce
Úholičky“**

Datum vydání: 29. 4. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zabezpečovací zařízení	6
4.3 Sdělovací zařízení	6
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.5 Železniční svršek a spodek	7
4.6 Nástupiště	7
4.7 Pozemní objekty	8
4.8 Ostatní objekty	8
4.9 Zásady organizace výstavby	8
4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	8
4.11 Životní prostředí	9
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	9
5.1 Všeobecně.....	9
5.2 Návrh stavby (studie).....	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce nástupiště a zřízení bezbariérového přístupu na zastávce Úholičky**“ je:

- a) **Zhotovení Návrhu stavby (studie)**, který bude zpracován pro určení nové podoby stavby. Odsouhlasená finální varianta Návrhu stavby (studie) bude dopracována v dalších stupních dokumentace. Bez odsouhlasení Návrhu stavby (studie) nelze pokračovat do dalších stupňů dokumentace.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“). Součástí dokumentace bude vypracování hodnocení ekonomické efektivnosti (viz bod 6.1.2) a Souhrnný rozpočet. Dále posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- e) **Dozor projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je nahrazení nefunkčního mechanizovaného bezbariérového přístupu (šikmou plošinou) na 1. nástupiště zastávky Úholičky za šikmý chodník a související úpravy, které zajistí bezpečný pohyb cestujících veřejnosti na nástupišťích přístupu na ně.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zhotovení **Návrhu stavby (studie)** bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu služeb Architekta, viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP (Standard profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů), v rozsahu fáze služby 2. návrh stavby standardní, který je rozšířen o požadavek zpracování návrhů ve 3 variantách. V průběhu tvorby bude požadováno průběžné konzultování, projednání a odsouhlasení Návrhu stavby s Objednatelům a DOSS. Objednatelům písemně odsouhlasený finální Návrh stavby (studie) bude Zhotovitelem dopracován v dalších stupních Dokumentace. V případě neschválení Návrhu stavby (studie) Objednatelům nelze pokračovat do dalších stupňů Dokumentace. Rozsah Návrhu stavby je uveden v článku 5.2 „Návrh stavby“ těchto ZTP.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních

staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.5 Oba stupně dokumentace (/DUSL a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.2.6 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta o souladu s návrhem technického řešení PDPS s dokumentací DUSL.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Roztoky u Prahy – Libčice nad Vltavou, zastávka Úholičky, km 426,635.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631700205
Kraj	Středočeský
Okres	CZ020A - Praha-západ
Katastrální území	773239 – Úholičky
Správce	OŘ Praha

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	380 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	527A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	090-091
Číslo traťového a definičního úseku	080108
Traťová třída zatížení	D4 (22,5t/8t)
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Trakční soustava	stejnoseměrná 3kV
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Praha, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.2 Dostupné geodetické a mapové podklady v TUDU 080108 v km 426,635 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG Praha. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy a reambulované. Další potřebné geodetické a mapové podklady si zajistí Zhotovitel v rámci zpracování Dokumentace.
- 2.1.3 Projekt stávajícího stavu PPK.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Územní plán katastrálního území 773239 – Úholičky, o rozloze 426,41 ha, je dostupný na <http://www.obec-uholicky.cz/>.
- 2.2.2 Architektonické návrhy od OÚ Úholičky, viz příloha 7.1.3 těchto ZTP

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Stavbou se rozumí zřízení bezbariérového přístupu na 1. nástupiště, rekonstrukce schodiště, demontáž plošiny a nezbytné práce na zastávce Úholičky (odvedení povrchové vody) a umístění informačního systému v podobě 2 odjezdových tabulí, v místě před přístupem na železniční zastávku.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatel v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatel na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.

- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.2 těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 4.1.9 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 V traťovém úseku Roztoky u Prahy-Libčice nad Vltavou je provozováno traťové zabezpečovací zařízení typu elektronický automatický blok ABE-1 s kolejovými obvody. Vnitřní část zařízení je soustředěna do přilehlých stanic.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 Zásah do struktury zabezpečovacího zařízení se nepředpokládá.

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Na zastávce je provozováno IP rozhlasové zařízení ovládané z CDP Praha.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Stávající rozhlasové zařízení bude zachováno a příp. doplněno o nové reproduktory.
- 4.3.2.2 Bude navržena ochrana stávajících inženýrských sítí.
- 4.3.2.3 Provéřit a navrhnout umístění informačního systému v podobě 2 odjezdových tabulí, v místě před přístupem na železniční zastávku. Zhotovitel navrhne řešení v souladu se směrnicí SŽ SM118, Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, v platném znění.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V současné době je zajištěno osvětlení přístupového schodiště a následného nástupiště prostřednictvím samostatných svorníkových osvětlovacích stožárků se sodíkovými výbojkami. Součástí nástupiště jsou tedy osvětlovací stožárky výšky 8m a za nástupištěm obrubníkem jsou umístěny stávající trakční podpěry.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Nový bezbariérový přístup (dále jen přístup) musí být v celé své pochozí délce osvětlen v normované intenzitě a rovnoměrnosti. Osvětlení přístupu musí být provedeno pomocí sklopných (pokud to technické možnosti přístupu dovolí) stožárků s nasazením svítidel LED. Vlivem rekonstrukce stávajícího přístupového schodiště se stávající rozvaděč osvětlení RVO, umístěný pod schodištěm, ocitá v prostoru veřejnosti a správci SEE omezeném, a mohl by

být demolován případnými vandaly i přesto, že je opatřen mřížovou konstrukcí. A proto **požadujeme**, aby tento stávající RVO byl vymístěn nahoru na nástupiště. Stávající přípojně místo DURS zůstane zachováno, pouze dojde k obnově HDV v rozsahu zvětšení metrové délky s připojením do vymístěného RVO. Vymístěné RVO bude v plastovém provedení v patřičném krytí a opatřeno mřížovou ochranou konstrukcí. Do vymístěného RVO bude pod stávající el. napájecí obvod připojeno osvětlení nového přístupu s případnou výměnou jistícího prvku o jednu ampérovou řadu výš. Stávající osvětlovací stožárek umístěný pod schodištěm bude demontován bez náhrady. Část elektro DSPS bude zpracována včetně GEO zaměření nových kabelových rozvodů NN. Dále požadujeme předání revizní zprávy el. UTZ a doplnění stávajícího průkazu způsobilosti el. UTZ.

- 4.4.2.2 Návrh osvětlení prostor dráhy bude současně respektovat požadavky novelizovaného předpisu SŽDC E11, Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor, v platném znění. V rámci dokumentace bude vypracován protokol o určení venkovního osvětlení dráhy dle přílohy č. 2 předpisu SŽDC E11. Protokol bude součástí dokumentace.
- 4.4.2.3 Dále bude potřeba navrhnout ochranu stávajících inženýrských sítí a zvýšenou opatrnost na stávající napájecí kabel 6kV 75Hz, který vede z TM Roztoky u Prahy do TM Vraňany.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Železniční spodek a svršek je ve vyhovujícím stavu po Optimalizaci trati Praha Bubeneč – Kralupy nad Vltavou z roku 2001 s výjimkou odvodnění přilehlého svahu za nástupištěm u koleje č. 1. Dochází k zaplavování nástupiště a usazování nánosů s rudérálním porostem u paty zárubní zídky z betonových tvárnic.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Řešit odvodnění přilehlého svahu na vnější straně nástupiště u koleje č. 1 Nástupiště. Dále řešit v celé délce nástupiště + přesah na obě strany, výřez zeleně a vzrostlých stromů v dopadové vzdálenosti. Likvidaci invazivních rostlin, včetně pařezů (zejména akát) a sadové úpravy půdopokryvnými dřevinami.

4.6 Nástupiště

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Nás. č. I na zastávce Úholičky u koleje č. 1 tratě Praha – Děčín je vnější, jednostranné, mimoúrovňové, s výškou hrany 550 mm. Poloha nástupiště vůči koleji je vlevo, začátek v km 426,547, konec v km 426,717, délka 170 m.
- 4.6.1.2 Nástupiště č. II na zastávce Úholičky u koleje č. 2 tratě Praha – Děčín je vnější, jednostranné, mimoúrovňové, s výškou hrany 550 mm. Poloha nástupiště vůči koleji je vpravo, začátek v km 426,520, konec v km 426,692, délka 172 m. V nástupištích se vyskytují výškové deformace na povrchu jejich konstrukcí.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Bude řešeno lokální vyrovnaní nástupiště u koleje č. 1 v místě zaplavování z přilehlého svahu.
- 4.6.2.2 Bude rekonstruováno stávající schodiště. Zhotovitel vyřeší napojení nového bezbariérového přístupu z přilehlé pozemní komunikace na nástupiště u koleje č. 1.
- 4.6.2.3 **Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele**

příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím AZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG. Dokumentace osy koleje bude poskytnuta v otevřené formě jako výkres (*.dgn nebo *.dwg) a seznam souřadnic hlavních bodů trasy uvedených na čtyři desetinná místa (*.txt, *.xlsx).

- 4.6.2.4 **Projekt osy koleje bude odevzdán minimálně s přesahem 50 m od začátku resp. konce stavební úpravy koleje.**

4.7 Pozemní objekty

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Stávající 2 přístřešky pro cestující jsou s ocelovou nosnou konstrukcí. Původní prosklené výplně poničené vandalismem jsou nahrazeny výplněmi z plechu s ochranným nátěrem. Makrolon na zastřešení je zašlý povětrnostními vlivy.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Provést modernizaci přístřešků pro cestující v provedení antivandal s dokonalým odvedením dešťových vod od čekacích prostor.

4.8 Ostatní objekty

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Zhotovitel v rámci zpracování DUSP zajistí inženýrskogeologický průzkum pro zjištění základových poměrů a stavebně technický průzkum pro ověření tvaru stávajícího křídla mostu.
- 4.8.1.2 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, (je předpoklad, že stavbou budou vyvolány přeložky sítí ve správě ČD Telematika, SŽ SEE a ČEZ Distribuce), úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.8.1.3 Bezbariérový přístup na 1. nástupiště je pohyblivou plošinou, která je zastaralá, nefunkční, její obsluha je komplikovaná a vyžaduje přítomnost zaměstnance SŽ. V dnešní době se plošiny povolují jen ve výjimečných případech a u trvale obsazených stanic, což zast. Úholičky není.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Bezbariérový přístup na 1. nástupiště bude řešen přístupovou komunikací.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 V rámci DUSL a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, včetně vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.10.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.10.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.10.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni->

technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace.

- 4.10.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM kraje.
- 4.10.5 Objednavatel prostřednictvím SŽG dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v km 426,40 až 426,850 TU 0801. Podklady jsou aktuální k 05/2023 ve znění M20/MP005 změna č. 5 a splňují TKP staveb státních drah.
- 4.10.6 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné odborným způsobem vyšetřit průběh vlastnické hranice, aby bylo možné určit případné dotčení nemovitostí třetích osob. Vyšetření průběhu vlastnické hranice je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s AZI Objednatele stavby.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Dendrologický průzkum – bude proveden v záboru stavby a v navazujícím území (cca dopadová vzdálenost). Přesný rozsah území bude specifikován na základě místního šetření za účasti garanta za ŽP Objednatele, zástupce OŘ a Zhotovitele.
- 4.11.2 Dle požadavku OŘ bude zpracován návrh nové výsadby vhodnějšího druhového složení a vzrůstu v místě kácených dřevin.
- 4.11.3 Ochrana podzemních a povrchových vod – vzhledem k tomu, že stavba zasahuje do vyhlášených záplavových území Q100 a aktivních zón záplavových území Qakt vodních toků Vltava a Podmoráňský potok, bude zpracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb. Po konzultaci s místně příslušným vodoprávním úřadem a správcí vodních toků bude zpracován také povodňový plán.
- 4.11.4 Pro osvětlení bezbariérového přístupu a schodiště bude použit takový typ svítidla, aby světelný kužel dopadal přímo na osvětlovanou plochu a nedocházelo ke zbytečnému rozptylování světla do okolí (světelný smog).
- 4.11.5 Vzhledem k zásahu stavby do záplavových území a aktivních zón záplavových území bude zajištěno také vyjádření příslušných správců vodních toků mj. z hlediska vlivu stavby na chemický a ekologický stav dotčených útvarů povrchových vod a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Případné požadavky na výluky pro provedení IGP bude zhotovitel předkládat v termínech stanovených předpisem pro objednávání výluk.
 - V případě požadavku výluky bude vyloučená pouze jedna traťová kolej se současným zachováním provozu v sousední koleji.
- 5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

5.2 Návrh stavby (studie)

- 5.2.1 Zhotovitel Návrhu stavby bude provádět autorský dozor po celou dobu vytváření projektové dokumentace a i po celou dobu provádění stavebního díla na stavbě, a to až do předání díla objednateli. Autorský dozor bude vždy prováděn autorizovanou osobou s kvalifikací dle zákona 360/1992 Sb., § 4 odst. 2 písm. a) architektura.

5.2.2 Návrh stavby (studie) bude obsahovat:

- prověření a analýza přípravy projektu a projekčních podkladů
- upřesnění cílových představ Objednatele,
- zpracování konceptu a skic,
- určení a popis hmotového, materiálového a barevného řešení hlavních stavebních konstrukcí a povrchových materiálů s uvedením referenčních vzorků,
- zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy),
- zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace,
- předběžný rozpočet podle m² a m³,
- zpracování 3 variant řešení a jejich vyhodnocení,
- podrobný návrh terénních a vegetačních,
- zpracování vizualizace všech variantních řešení;

5.2.3 Rozsah vizualizace pro všechny varianty v Návrhu stavby:

- statická vizualizace v počtu minimálně 3 kusů, a to v rozsahu pohledu z ulice Podmoráň, pohledu od nástupiště a nadhledová axonometrie.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správa železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Standard služeb Architekta, Česká komora architektů, 2017
- 7.1.2 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.3 Architektonické návrhy OÚ Úholičky