



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31

400 03 Ústí nad Labem

VÁS DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: 26660/2018-SŽDC-OŘ UNL-NPI

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Tomáš Helcl, DiS

TEL: 972 424 429

MOBIL: 725 567 444

E-MAIL: [helcl@szdc.cz](mailto:helcl@szdc.cz)

DATUM: 12. 11. 2018

web SŽDC  
<https://zakazky.szdc.cz/>

## Věc: INFORMACE Č. 2 (OPRAVA ZD)

k zadávací dokumentaci VZ 65018138\_Opravy železničního svršku v dopravně Mikulášovice d.n

Na základě dalších níže uvedených dotazů uchazeče došlo k opravě v příloze 03 – Položkový rozpočet **Zadávací dokumentace**, která vyšla na základě Výzvy k podání nabídky (č.j. 13897/2018-SŽDC-OŘ UNL-OPI) dne 25. 10. 2018. Došlo k opravě a doplnění několika položek.

Nová upravená příloha č. 03 – Položkový rozpočet\_OPRAVA Č. 2 je součástí této INFORMACE Č. 2.

**Je nutné zaměnit tuto přílohu za původní. Cenová nabídka musí být zpracována na základě této opravy. V opačném případě bude nabídka považována jako neúplná a bude vyřazena z účasti na zadávacím řízení.**

Vzhledem k této se zadavatel rozhodl změnit lhůtu pro podání nabídek **na pátek 16. 11. 2018, 8:00 hodin** – viz internetová stránka <https://zakazky.szdc.cz/>.

Ostatní články a ustanovení původní výzvy k podání nabídky a zadávací dokumentace, neřešené touto **dodatečnou informací č. 2 (ZMĚNA ZD)**, zůstávají v platnosti v původním znění.

Dotaz č. 1 uchazeče:

*Položka umožnění volné dilatace kolejnic uvedená ve výkazu výměr dle našeho názoru nemůže být použita samostatně, chybí demontáž a montáž upevňovadel.*

Odpověď zadavatele:

Dotaz jsme předložili tvůrci Sborníku ÚOŽI, který s Vaším názorem nesouhlasí. Položka obsahuje povolení a zpětné dotažení šroubů. Pod výrazem demontáž se rozumí úplné odstranění upevňovacího kompletu (do beden), pod montáží se rozumí osazení upevňovacího kompletu (včetně rozvezení).

Dotaz č. 2 uchazeče:

*V objektu SO 04 chybí položka úprava GPK.*

Odpověď zadavatele:

Byla doplněna položka úprava GPK (0. podbití), další úprava GPK je součástí investiční akce.

Dotaz uchazeče č. 3:

*Převodní součinitel kameniva 32/63 z kamenolomu Císařský (vycházeno z dopravy kameniva do 10 km) je min. 1,8 t / zhutněný kubík. Viz. odborný posudek dle přílohy. Pokud budeme uvažovat o šterku B2 z kamenolomu Mariánská skála je nutno počítat s dopravou do 100 km. Převodní součinitel 1,6 t / zhutněný kubík, je pro toto řešení v pořádku. Viz. prohlášení výrobce dle přílohy (příloha tohoto protokolu – Odborný posudek).*

Odpověď zadavatele:

K pravidlům pro Sborník ÚOŽI náleží závazný seznam výrobců kameniva, kde jsou uvedeny dvě objemové hmotnosti, volně sypané kamenivo a setřesené kamenivo. Dle našeho názoru zhutněné a setřesené kamenivo je totéž. Položka byla opravena dle seznamu na objemovou hmotnost setřeseného kameniva (vyjádření lomu Měrunice je zavádějící, protože není čedič jako čedič).

Dotaz uchazeče č. 4:

*Položka úprava GPK dle našeho názoru za předpokladu použití měření APK, má být použita položka úprava GPK metodou přesnou.*

Odpověď zadavatele:

Položka č. 25 byla upravena a byla přidána položka č. 39 – úprava GPK metodou přesnou.

Dotaz č. 5 uchazeče:

*Počty metrů podbíjené koleje musí odpovídat skutečné potřebě nutných jízd strojní podbíječky, např. propracování - 1. jízda, montáž roštu v ose - 2. jízdy, strojní čištění kolejového lože - 3. jízdy. Žádáme o opravu množství jednotek.*

Odpověď zadavatele:

dtto Odpověď na dotaz č. 4.

Dotaz č. 6 uchazeče:

*Objednatel uvedená položka přeprava mechanizace přes 50 km do 100 km neodpovídá poloze staveniště. Žádáme o opravu položky nad 100 km.*

Odpověď zadavatele:

Položka přepravy mechanizace je používána v tomto rozsahu, protože zadavatel v době vypsání soutěže nemůže určit, odkud bude zapůjčena kolejová mechanizace. Svoje předpokládané náklady promítněte do celkové částky za přepravu mechanizace (čistě teoreticky může být zapůjčena z Německa).

Dotaz č. 7 uchazeče:

*Dle pravidel položkového sborníku musí ke každé dodávce materiálu náležet položka doprava, což je chybně specifikováno např. v případě dodávky ypsilon pražců.*

Odpověď zadavatele:

Cena za dopravu materiálu (pražce Y) je v tomto mimořádném případě zahrnuta do ceny materiálu tak, jak to

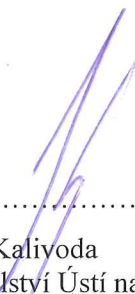
určuje výhradní dodavatel pro ČR. Na tuto změnu oproti pravidlům sborníku je upozorněno ve výkazu výměr u této položky.

**Přílohy INFORMACE Č. 2:**

*Příloha č. 1 – Odborný posudek*

*03\_Položkový rozpočet\_OPRAVA Č. 2 (opravená příloha Zadávací dokumentace, kterou je nutné použít do nabídky pro zajištění úplnosti nabídky)*

12 -11- 2018

12  


.....  
Ing. Josef Kalivoda  
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1306/31, 400 03 Ústí nad Labem  
IČ: 70094234, DIČ: CZ70994234  
(173)