

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 12098/2024-SŽ-SSZ-OVZ  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Kateřina Jungová  
Telefon  
Mobil +420 720 071 563  
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

Datum 25. června 2024

Uveřejněno na profilu zadavatele

## **„Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 - 25,980“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1**

V souladu se zněním článku 16 „Vysvětlení, změny a doplnění Zadávací dokumentace (dodatečné informace)“ Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 1:**

Dobrý den,

rádi bychom se zeptali na detaily výzvy k veřejné zakázce:

Ve Výzvě k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku je uvedeno v předmětu veřejné zakázky, že zde patří zejména:

"f) zajištění a provádění předepsaných, popř. objektivně nezbytných ověřovacích, kontrolních, průkazných či rozhodčích geotechnických zkoušek objednatel v rozsahu a četnosti dle příslušných norem, nařízení a předpisů a bezodkladné předání veškerých výsledků objednateli stavby,

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je uvedena v dalších částech zadávací dokumentace."

V příloze č. 2 je uvedeno:

"Rozpis nabídkové ceny

[DOPLNÍ ZHOTOVITEL]"

Není teda uveden typ a ani počet kontrolních zkoušek. Mezi jednotlivými zkouškami prováděnými v laboratoři mechaniky zemin je poměrně velký rozdíl z hlediska náročnosti a hlavně ceny. Není také specifikována ani časová (ani alespoň rámcově počtem hodin) náročnost u ostatních úkonů. Není teda zcela jasné, z čeho vyplývá uvedená nabídková cena a nacenění se může u jednotlivých uchazečů značně lišit - zodpovědnější a pečlivější můžou být znevýhodněni.

Prosím Vás, bylo by možné doplnit i například nějaký rámcový výkaz požadované práce k nacenění? Případně nacenit pouze jednotlivé položky - konkrétní typ laboratorní zkoušky, hodina práce v kanceláři nebo terénu, etc...

Děkujeme předem za odpověď.

**Odpověď č. 1:**

Veřejná zakázka se týká funkce geotechnika zastupujícího na stavbě Objednatele, tedy Správu železnic, státní organizaci. Kontroluje správnost, popřípadě konzultuje jednotlivé kontrolní postupy a zkoušky s geotechnikem Zhotovitele. V případě, že dojde k nevyhovující únosnosti nějaké vrstvy žel. spodku, geotechnik Zhotovitele navrhne řešení, které geotechnik Objednatele společně s projektantem připomínkují, popř. upraví, doplní, apod.

V rámci stavby „Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 - 25,980“, se toto bude týkat hlavně statických zat. zkoušek na jednotlivých vrstvách žel. spodku, založení pilot a vyskládání nového náspu žel. spodku. Dále kontroly základových spár propustků a mostů, apod. Počet zkoušek je stanoven předpisy.

**Sdělení zadavatele:**

*Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/upřesnění – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.*

.....  
**Ing. Petr Kolář**

náměstek organizační jednotky  
Stavební správy západ, státní organizace  
na základě pověření č. 40/2021 zde dne 12. 11. 2021

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4721510

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 47a19660-de72-4fd0-9952-698d09ca86a4

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 25.06.2024 10:29:02



170444b7-55a0-41bb-a582-32fd040c18e0