




DATUM REVIZE: 20.05.2024

Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové Správa energetiky a elektrotechniky	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO/PS ROMAN ŠVEJDA 	NAVRHL, VYPRACOVAL JIŘÍ FELTL 	KONTROLOVAL ROMAN ŠVEJDA 	
	INVESTOR: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město			STUPEŇ PD -
NÁZEV AKCE: Dodávka převozních záložních zdrojů elektrické energie v kontejneru ČÁST: žst. Mníšek u Liberce			DATUM 05/2024	
			FORMÁT A4	
Technicko-obchodní specifikace			MĚŘÍTKO -	
			ČÁST -	
			PŘÍLOHA 00	

TECHNICKO-OBCHODNÍ SPECIFIKACE

1) Kontejner

Rozměry (např. dle ISO 20''):

max. délka 6,5 m,
max šířka 2,5 m,
výška max 2,6 m

Materiál:

ocel

Hmotnost:

maximální 3000 kg

Voděodolnost:

dle vnějších vlivů (příloha č.04)

Povrchová a protikorozní úprava:

ano – základový a vrchní barevný nástřik

Barva kontejneru:



CMYK	0-0-0-65
sRGB	115-115-115
HTML	#737373
PANTONE+	Cool Gray 9 C
	Cool Gray 9 U
RAL	7015
3M	100-012
Lab	48 0 0

Systém zabezpečení proti vniknutí cizích osob:

uzamykatelné dveře – vložky či zámky budou dodány dle v systému SGK FAB 3F2864 xxx, kde konkrétní kódování bude určeno odpovědným zástupcem při realizaci dodávky

Vybavení kontejneru:

Náhradní zdroj:

podrobná specifikace viz bod č.2

Vzduchotechnika:

odtah, výdech, elektrické žaluzie instalace výfukového potrubí s odtahem mimo kontejner

Spaliny:

Vnitřní elektroinstalace:

ano, jištěný světelný rozvod (10A) + 1x jištěná servisní zásuvka jednopólová (16A)

Vnitřní osvětlení:

LED osvětlení dle vnějších vlivů

Intenzita osvětlení:

min 200 lx – pracovní místo v kontejneru

Uzemnění:

součástí kontejneru bude rozvod vnitřního pospojení všech předmětných neživých vodivých částí s vývodem ven mimo kontejner, s možným připojením zemnicího pásku nebo vodiče (připojovací svorka)

Systém EZS:

je požadována příprava, pro následné doplnění kabelových cest a instalace dveřních kontaktů, požárních čidel, ústředny a jejího napájecího obvodu viz. příloha osazení EZS (položka není součástí dodávky)

Prostorová rezerva pro uživatelský rozváděč:

je požadována příprava, pro montáž rozváděče o max. rozměrech 1000x800x400 mm

Způsob vstupů a výstupů kabelů:

systém kabelových průchodek (předpokládaný rozsah: přívodní NN kabel, vývodní NN kabel, 4x FTP zemní kabel)

2) Náhradní zdroj

Napětí, frekvence:	400V, 50Hz, 3 fáze
Síť:	vstupní TN-C / výstupní TN-C
Výkon dieselagregátu prime:	34-36 kVA 27-29 kW
Výkon dieselagregátu standby:	40-44 kVA 32-34 kW
Rozměry:	délka 1,85 m, šířka 0,78 m, výška 1,51 m (rozměry jsou orientační a mohou být stanoveny dle technického řešení dodavatele za dodržení pracovního a manipulačního prostoru okolo motorového zdroje!)
Hmotnost:	přibližně 800 kg
Hladina hluku:	max 64 dB v 7 m od kontejneru
Kapacita palivové nádrže:	100-130 l
Palivo:	nafta
Provozní doba:	21 hodin
Typ motoru:	4-taktní
Chladicí systém:	chladicí kapalina
Přívodní, vývodní kabel (do/z ATJ):	CYKY-J 4 x 10 mm ²
Rozváděč NN včetně ATS (automatické jednotky zásoku):	zapojení NN rozváděče viz příloha této specifikace, dodávka všech komponent včetně řídicí jednotky viz specifikace dále
Řídicí jednotka:	Deepsee0 s ETH výstupem a instalovaným UTP kabelem do místa uživatelsky doplňovaného rozváděče
Komunikace:	po RS-485 nebo ETH – protokol ModBus
Monitorované stavy po komunikaci protokolem ModBus:	
KM1	Napětí na přívodu NENÍ (log.1) - VS
KM2	Napětí na přívodu NENÍ (log.1) - DA
NZEE	DA (NZ) Sumární porucha
NZEE	Stav ZAP - DA v provozu
NZEE	Minimální hladina paliva – stav plováku
NZEE	Analogová hodnota hladiny nádrže
KM1	Stav stykače VYP/ZAP
KM2	Stav stykače VYP/ZAP
NZEE	Podpětí startovací baterie

3) **Předmětem dodávky je doprava a složení na místo určení. (Příloha č.01).**Součástí technicko obchodní specifikace jsou tyto přílohy:

- 01 Situace usazení kontejneru
- 02 Rozváděč ATS - schéma zapojení
- 03 Návrh dispozice kontejneru NZEE včetně EZS
- 04 Určení vnějších vlivů