|  |
| --- |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA ZAŘÍZENÍ PRO VERTIKÁLNÍ PŘEPRAVU OSOB |

Název stavby:    
Fantova budova - Praha hl.n.

Zpracoval:  
Jiří Socha  
NEB Salesman  
+420 725 544 653  
jiri.socha@kone.com            
   

1. Základní popis výtahu (obecná ustanovení)

|  |
| --- |
| •    osobní elektrický lanový výtah bez strojovny s typovým certifikátem •    pohon výtahu zajištěn třífázovým bezpřevodovým synchronním motorem s plynulou regulací      frekvenčním měničem s minimálním počtem startů 180 / hodina  •    nosné prostředky nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající      kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami •    pohonná jednotka umístěná v horní části výtahové šachty na straně vyvažovacího závaží,      uchycená na vodítku  •    kabina výtahu zkonstruována z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřena      certifikovanými zachycovači •    svislý pohyb po vodítkách je umožněn vodícími čelistmi vybavenými samomazným zařízením •    výtah musí být vybaven stand-by režimem a veškeré osvětlení (kabina / šachta) musí být provedeno       LED •    výtah má zařízení umožňující obousměrnou hlasovou komunikaci se stálou vyprošťovací službou      pomocí GSM brány •    výtah musí být vybaven zařízení umožňující vzdálenou servisní diagnostiku •    navrhované řešení odpovídá Vaší specifikaci a následujícím zákonům, nařízením vlády a normám: |
| |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | o    NV 122/2016 Sb. v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU) o    NV 117/2016 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES) o    NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení o    ČSN EN 81–20 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. o    ČSN EN 81- 28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů  Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů o    ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách | | | |

2. Základní popis šachty (obecná ustanovení)  
  
•    výtahová šachta v souladu s projektovou dokumentací  
•    v šachtě nesmí být žádné zařízení ani elektrické vedení, které přímo nesouvisí s provozem výtahu   
•    tolerance svislostí stěn šachty ±25 mm na boční stěny a ±10mm na čelní a zadní stěnu  
•    prostředí v šachtě normální, dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, požadovaná teplota + 5º až + 40º  
•    ve stropě šachty umístěny montážní háky s danou certifikovanou únosností a min. vnitřním průměrem 50 mm (není dodávkou dodavatele výtahu)

3. Technická specifikace

|  |  |
| --- | --- |
|  | NanoSpace DX |
| Základní nabídka | |
| Typ výtahu | Osobní výtah |
| **Produkt** |  |
| Umístění výtahového stroje | Spodní část šachty |
| **Nosnost (kg/osob)** | **450 / 6** |
| **Rychlost (m/s)** | **1** |
| **Zdvih (m)** | **19.99** |
| **Počet stanic** | **6** |
| **Přední vstupy** | **1** |
| **Zadní vstupy** | **5** |
| Typ řízení | Jednosměrné sběrné dolů,  řídící systém s 1 výtahem (Simplex). |
| Předpisy | EN 81-20 ed. 2:2021  NV 122/2016 Sb. v platném znění  EN 81-73:2016  EN 81-21:2018  EN 81-21  EN 81-73:2021  NHS (Net Holder System) |
| Konstrukce šachty | |
| **Rozměry šachty (mm)** | **1340 x 1585** |
| **Hloubka prohlubně (mm)** | **1420** |
| **Výška horního přejezdu (mm)** | **2800 (po spodní hranu montážních ok, které nejsou dodávkou KONE)** |
| **Zařízení pro nízkou prohlubeň** | **Zařízení pro nízké prohlubně** |
| **Zařízení pro nízký horní přejezd** | **Zařízení pro nízký horní přejezd** |
| **Uspořádání bezpečného prostoru** | **Funkce SSA RTE - bezpečnostní zařízení pro snížený horní přejezd, podle EN 81-21** |
| **Materiál šachty** | **Ocelová konstrukce. Kotvení pomocí C-profilů HM40/22, které dodává dodavatel ocelové konstrukce. Jejich umístění dle dispozičních výkresů.** |
| Mechanické komponenty a stroj | |
| Pohon | Bezpřevodový |
| Výkon motoru (kW) | 4.9 |
| Jmenovitý proud s osvětlením šachty (A) | 10.5 |
| Záběrový proud včetně osvětlení šachty (A) | 12.1 |
| Typ osvětlení šachty | LED osvětlení šachty |
| Hlavní pojistky v rozvaděči (A) | 16 |
| Přívod proudu k výtahu (V / Hz) | 3 x 400 / 50 |
| Typ napájení | 3 fázový TN-S/MSW 5 - rozměry viz dispoziční výkresy výtahu |
| Vodítka a příslušenství | Způsob kotvení: T-šrouby vsunuté do C-profilů  Typ vodících čelistí rámu kabiny SLG20 |
| Nosné prostředky | Nová hybridní technologie s revolučním systémem pohonu KONE Hybrid Hoisting™ kombinuje lanovou a pásovou technologii v kompletně nové formě - pásy pohybují výtahem a ocelová lana zajišťují zavěšení kabiny výtahu v šachtě. |
| Kabina a dveře | |
| **Rozměry kabiny (ŠxHxV) (mm)** | **990 x 1180 x 2050** |
| **Rozměr dveří (ŠxV) (mm)** | **840 x 2000** |
| **Výška dveřního otvoru (Přední / Zadní vstup) (mm)** | **2165 / 2165** |
|  | L1, práh s přechodovou lištou (šířka 92 mm), v šachtě  L1, práh s přechodovou lištou (šířka 92 mm), v šachtě |
| **Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění** | **Umístění: nejnižší podlaží MAP umístěn v 1. podlaží**  **Servisní panel Wall MAP je umístěn na povrchu stěny v nástupišti**  **Servisní panel MAP je bez požární odolnosti**  **Materiál provedení MAP: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel** |
|  | |

4. Provedení

Výtah NanoSpace DX

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Stěny | | | | |
| Orientace stěnových panelů | Horizontální panely | | | |
| Stěny kabiny | broušená nerezová ocel | | | |
| Čelní stěna | broušená nerezová ocel | | | |
| Strop | | | | |
| Typ a materiál | RL16; Přímé osvětlení, kruhové LED  Snowberry White (L209), laminát | | | |
| Podlaha | | | | |
| Materiál a barva | Carbon Black (RC30), guma, černá barva | | | |
| Příslušenství | | | | |
| Zrcadlo | PW/MH Částečná šířka/Střední výška  Umístění: na levé boční stěně (strana D), částečná šířka | | | |
| Madlo | HR64, trubkový profil D38/zakulacené zakončení  Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel  Umístění: na levé boční stěně (strana D) | | | |
| Okopová lišta | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel | | | |
|  | | | | |
|  | | | | |
|  | |  | | |  | | --- | |  | | Chcete vidět  design ve 3D zobrazení?  Klikněte níže | |  | |  | |  | |  | |
| Zadní a boční stěna | | Přední a boční stěna | |  |
|  | |  | |  |
| Zkopírujte níže uvedenou adresu URL do webového prohlížeče:  <https://cardesigner.kone.cz/#/doc/276020ae-3e56-4c3a-8b6a-2f74f85177b6> | | | | |
|  | | | | |
| Dveře | | | | |
| |  |  | | --- | --- | | Typ dveří | (AMDSC3 – kabinové, AMDSL3 - šachetní)  3C, čtyřpanelové centrální | | Materiál kabinových dveří | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel Panel S, Dveřní panel s plným oknem | | Materiál prahu | A, extrudovaný hliník | | Materiál šachetních dveří | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel Standardní rám | | Materiál prahu | Extrudovaný hliníkový profil (standardní bez povrchového ošetření) | | | | Hlavní stanice: podlaží 2 2 | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo nástupiště | Značení | Hlavní nástupiště (A) | Hlavní nástupiště (C) | Vzdálenost mezi patry | Provedení dveří | Požární odolnost |
| 6 | 6 | N | X |  | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel | Bez požární odolnosti |
| 5 | 5 | N | X | 4010 | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel | Bez požární odolnosti |
| 4 | 4 | N | X | 4500 | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel | Bez požární odolnosti |
| 3 | 3 | N | X | 3990 | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel | Bez požární odolnosti |
| 2 | 2 | N | M | 3510 | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel | Bez požární odolnosti |
| 1 | 1 | X | N | 3980 | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel | Bez požární odolnosti |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Uživatelské rozhraní | | |
| Ovládací prvky kabiny | | |
| Počet ovládacích panelů v kabině (COP) | Počet COP: 1 |  |
| |  |  | | --- | --- | | Typ a provedení panelu | Typ: KSC286, LCD segmentový displej  Částečná výška (PH)  Materiál krycí desky: Broušená nerezová ocel Asturias Satin (F)  Typ displeje na COP: 6  Tlačítka: hranatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci)  Podsvětlení tlačítek: bílá barva  Reliéfní značení s Braille znaky | | Další funkce | Funkce TTC DON - průchozí kabina, šachetní dveře na různých úrovních, 1 set tlačítek v kabině, sdružené ovládání dveří  Funkce DOB O - tlačítko pro otevření dveří | | |  |
| Ovládací prvky v nástupišti | | |
| |  |  | | --- | --- | | Kombinace přivolávačů | Typ přivolávače: KSL280/KSL284 (obrázek je ilustrativní, osazení tlačítky příp. klíčky závisí na konkrétní výbavě výtahu)  Materiál krycí desky: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel  Podsvětlení tlačítek: bílá barva  Směrová šipka LCS: šedá barva | | |  |
| Signalizační prvky v nástupišti | | |
| |  |  | | --- | --- | | Kombinace indikátorů | Ukazatel polohy kabiny KSI/KSA v hlavním nástupišti a ukazatele příštího směru jízdy KSH ve všech ostatních nástupištích  Typ signalizace: KSI286/KSH280  Materiál: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel  LCD displej segmentovaný | | |  |
| People Flow doplňky řízení výtahu | | |
| Předotevírání dveří ve dveřní zóně (před zastavením výtahu) | Funkce ADO - před-otevírání dveří | |
| Funkce nezastavení ve stanici (při naplněné kabině, bypass) | Funkce BLF - kontrola naplnění kabiny | |
| Bezbariérovost a bezpečnost | | |
| Gong v kabině | Funkce GOC ET - akustický gong při příjezdu, na kabině, elektronický, 2x pro směr dolů | |
| Zabezpečení vstupu do kabiny | Světelná clona (CF)  Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět. | |
| Zvonek ALARM | Funkce ABE C - zvonek alarmu na střeše kabiny | |
| Nouzový vypínač STOP | Funkce EMH T - nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači | |
| Akustická podpora pro handicapované | Funkce HAN C - zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz | |
| Automatické zamykání šachetních dveří | Funkce LOA MO - zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření | |
| Doplňky preventivní ochrany | | |
| Požární odolnost šachetních dveří | Bez požární odolnosti | |
| Automatické vyrovnávání polohy kabiny | Funkce ACL B - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici | |
| Detekce požáru | Funkce FID EN - chování výtahu při požáru, automatické zavření dveří | |
| Osvětlení šachty | Funkce SHL CS - osvětlení šachty výtahu, vypínač a jištění v rozváděči, vypínač v prohlubni. | |
| Sensor přítomnosti vody v prohlubni | Funkce WSC N - příprava na zapojení snímače přítomnosti vody v prohlubni, vypnutí z provozu v nejbližší stanici (snímač není součást dodávky výtahu). | |
| Obousměrný komunikátor | Funkce KRM - KONE obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu  Funkce KRM GSM -obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu připravené na GSM digitální síť, GSM včetně záložního zdroje | |
| Eco-efektivita | | |
| Provoz osvětlení kabiny | Funkce OCL A - ovládání osvětlení v kabině, automatické | |
|  | | |