SPRÁVA ŽELEZNIC

Naše zn. 7019/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/5

Vyřizuje Ing. Magdaléna Holá

Mobil +420 724 932 387
E-mail holam@spravazeleznic.cz

Datum 24. června 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1
„Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany"

Dotaz č. 1:
SO 101 (Železniční svršek a spodek) : Položka č. 18 a č.19 – kolej 49 E1 regenerovaná – žádáme zadavatele o objasnění, jakým způsobem má být kolej regenerovaná? Technická zpráva žádné informace o zabudování užitého ani regenerovaného materiálu neuvádí. Požaduje investor zabudování užitého materiálu nebo využití stávajícího materiálu vyzískaného ze stavby? Prosíme o přesnou specifikaci dodávky materiálu kolejového roštu.
Odpověď:
Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a dotčené položky byly v rozpočtu upraveny.

Dotaz č. 2:
SO 101 (Železniční svršek a spodek) : Z technické zprávy ani z rozpočtu není jasné, zda bude požadováno provedení následného podbití po konsolidaci. Bude investor požadovat provedení následného podbití?
Odpověď:
Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace. V projektu je uvažováno s následným 3. podbitím, které je zahrnuto v položce č. 17.

Dotaz č. 3:
SO 101 (Železniční svršek a spodek) : Položka č. 25 – Drenážní šachty z betonových dílců – Položka je uvedena s množstvím 2 kusy, přitom z výkresů je patrná pouze 1 monolitická šachta. Žádáme zadavatele o objasnění, kde se nachází druhá šachta nebo o opravu položky.
Odpověď:
Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a dotčené položky byly v rozpočtu upraveny na počet 1ks.

Dotaz č. 4:
SO 101 (Železniční svršek a spodek) : V rozpočtu chybí položka drenážní výusti pro potrubí DN 400 a potrubí trativodu, žádáme o její doplnění do výkazu výměr.
Odpověď:
Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace. Svodné potrubí je v projektu uvažováno zakončené na terénu případně v zídce a tyto položky jsou zahrnuty v rozpočtu (pol. 23 a 24).

Dotaz č. 5:
SO 101(Železniční svršek a spodek) : Žádáme zadavatele o doplnění informací a výkresů pro betonovou šachtu a drenážní výusť. Ze situace ani z technické zprávy nelze vyčíst nic víc, než jen rozměry. Není zde jasný tvar, umístění, armování, zaústění potrubí. Projektová dokumentace je nedostatečná a neumožňuje správné ocenění stavby
Odpověď:
Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace. V TZ jsou uvedeny požadované parametry (rozměr i tvar šachty). Adekvátně lze nahradit šachtu prefabrikovaným prvkem o stejných dimenzích. Projektant doplní případný výkres ve spolupráci s vítězným uchazečem v rámci AD.

Dotaz č. 6:
SO 101 (Železniční svršek a spodek) : Položka č. 32 – Bourání konstrukcí z beton dílců – Prosíme o objasnění, co vše má být v rámci této položky vybouráno?
Odpověď:
Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace. Rozsah bourání lze vyčíst ze situačního výkresu, TZ a rozpočtu. Především se jedná o zbytky nefunkčního propustku.

Dotaz č. 7:
SO 202 (Železniční přejezd v km 3.780) : Položka č. 19 – Žlaby z dílců z polymerbetonu světlé šířky do 500mm včetně mříží – Žádáme o doplnění přesné specifikace žlabů, zejména šířky a zda mají být tvarovky ve spádu nebo ne. V technické zprávě je uvedeno, že žlab bude bezroštový, položka v rozpočtu je ale pro žlab vybavený roštem. Žádáme o ujasnění, jaký žlab má být použit.
Odpověď:
Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace, ve které s vyskytla chyba. Je uvažováno s roštovým žlabem dle textace v rozpočtu.

Dotaz č. 8:
SO 202 (Železniční přejezd v km 3.780) : V rozpočtu chybí položka pro demolici stávající prahové vpusti, která je v současné době tvořena velkými betonovými žlaby, a ty jsou navíc ještě vyplněny betonem a osazeny menším polymerbetonovým žlabem. Jedná se tedy o velké množství betonu k vybourání. Žádáme zadavatele o doplnění položky včetně doplnění položky odpadu.
Odpověď:
Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a dotčené položky byly v rozpočtu doplněny.

Dotaz č. 9:
SO 202 (Železniční přejezd v km 3.780) : V rozpočtu chybí položka pro zajištění uzavírky komunikace a DIO. Žádáme zadavatele o její doplnění.
Odpověď:
Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a dotčené položky byly v rozpočtu upraveny. DIO je součástí STZ a je provedena situace.

Dotaz č. 10:
SO 202 (Železniční přejezd v km 3.780) : V technické zprávě jsou uvedeny protichůdné informace ohledně vzdálenosti závěrné zídky od osy koleje. V odstavci 6. „Navržené řešení" je uvedeno, že v přejezdu má být zachován prostor kolejového lože do vzdálenosti min. 2,2 m od osy koleje. V následujícím odstavci 6.1. je uvedeno, že má být dodržena min. vzdálenost 200 mm mezi čelem pražce a závěrnou zídkou, s čímž koresponduje i výkresová dokumentace. Žádáme o sjednocení informací v technické zprávě a ujasnění, který parametr má být v případě nové přejezdové konstrukce dodržen.
Odpověď:
Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a TZ byla upravena. Předpokládá se s dodržením vzdálenosti 200 mm mezi hlavou pražce a závěrnou zídkou.

Dotaz č. 11:
SO 101 (Železniční svršek a spodek) : Část koleje, která bude dle projektové dokumentace rekonstruována, se nachází ve směrovém oblouku o poloměru R=202m. S ohledem na skutečnost, že v obloucích o poloměrech menších jak 275m má být zřízeno rozšíření koleje, požadujeme doplnění těchto informací do projektové dokumentace. Žádáme o doplnění náběhu rozšíření rozchodu a jeho výslednou hodnotu, která bude v oblouku.
Odpověď:
Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a situace i podélný profil byl upraven o následující hodnoty. Δu1,2=10mm; Lu=7m

Dotaz č. 12:
SO 101(Železniční svršek a spodek), pol.18 - KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", STYKOVANÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ – Z popisu položky vyplývá, že má být zřízena regenerovaná kolej, v technické zprávě je uvedeno: „Nově bude svršek složen z nových kolejnic 49E1 na betonových pražcích, rozdělení „u" v přejezdu; rozdělení „c" mimo přejezd. Upevnění tuhé, v místě železničního přejezdu s antikorozní úpravou."
Žádáme zadavatele o informaci, zda budou užité pražce vč. upevnění dodány zadavatelem.
Odpověď:

Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a dotčené položky byly v rozpočtu upraveny.

Dotaz č. 13:
SO 101 (Železniční svršek a spodek), pol.19 - KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", STYKOVANÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ – Z popisu položky vyplývá, že má být zřízena regenerovaná kolej, v technické zprávě je uvedeno: „Nově bude svršek složen z nových kolejnic 49E1 na betonových pražcích, rozdělení „u" v přejezdu; rozdělení „c" mimo přejezd. Upevnění tuhé, v místě železničního přejezdu s antikorozní úpravou."
Žádáme zadavatele o informaci, zda budou užité pražce vč. upevnění dodány zadavatelem.

Odpověď:
Zadavatel provedl kontrolu zadávací dokumentace a dotčené položky byly v rozpočtu upraveny.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 27.6.2024, 09:30hod. na den **28.6.2024, 10:00hod.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: https://zakazky.spravazeleznic.cz/. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:
- **SO_101_02_Situace**
- **SO_101_03_Podélný profil**
- **SO_101_Rozpočet**
- **SO_202_01_TZ_obsah**
- **SO_202_08_Rozpočet**

V Olomouci dne 24 -06- 2024

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace