

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:



Paré:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	09.05.2024	Definitivní odevzdání	Bc. Martin Kolařík

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Bc. Martin Kolařík	Specialista:	Ing. Marek Peřina

Název stavby/akce:	Záměr projektu Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Štramberk		Označení investora: S622300296
			Označení zhotovitele: 23-060-236-ZP
Název části:	Zřízení dobíjecí stanice BEMU v žst. Štramberk Doprovodná dokumentace		Označení části: K.8.1
Název objektu/dílčí části:	Doprovodná dokumentace Textová část		Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Provozní a dopravní technologie		Číslo přílohy: 1. 002
Odpovědný projektant: Ing. Marek Peřina	Zpracovatel přílohy: Ing. Marek Peřina	Měřítko: - Formáty: 15 x A4	Stupeň dokumentace: ZPDD
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Štramberk [764116]	TUDU: 2171 G1	Smluvní datum zpracování: 09.05.2024

Označení investora::										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:					Revize:								
S	6	2	2	3	0	0	2	9	6	-	Z	P	D	D	-	K	8	1	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	1	-	0	0	2	-	0	0	0

Zřízení dobíjecí stanice BEMU v ŽST Štramberk

Provozní a dopravní technologie

OBSAH

Seznam tabulek	3
Seznam užitých zkratk.....	4
Úvod	5
1. Provozně technologické vyhodnocení stávajícího stavu	6
1.1. Popis	6
1.2. Přilehlé mezistaniční úseky	7
2. Výběr koleje pro umístění dobíjecí stanice	9
3. Návrhový stav	10
3.1. Stanovení typových souprav	10
3.2. Porovnání jízdních dob	10
Závěr	13
Seznam příloh	14

SEZNAM TABULEK

TAB. Č. 1: IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STANICE ŠTRAMBERK	6
TAB. Č. 2: ÚDAJE O ŽELEZNIČNÍ STANICI DLE UIC CODE 180	6
TAB. Č. 3: PARAMETRY VYBRANÝCH KOLEJÍ V ŽST ŠTRAMBERK	7
TAB. Č. 4: NÁSTUPIŠTĚ VE STANICI KRNOV	8
TAB. Č. 5: PARAMETRY TYPOVÝCH SOUPRAV	10
TAB. Č. 6: JÍZDNÍ DOBY, VARIANTA S PROJEKTEM, LICHÝ SMĚR	10
TAB. Č. 7: JÍZDNÍ DOBY, VARIANTA S PROJEKTEM, SUDÝ SMĚR	11
TAB. Č. 8: ÚSPORY JÍZDNÍCH DOB	11

SEZNAM UŽITÝCH ZKRATEK

Zkratka	Význam
AC	Střídavý proud (alternating current)
BEMU	Bateriová elektrická multifunkční jednotka
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČR	Česká republika
DC	Stejnoseměrný proud (direct current)
DK	Dopravní kancelář
DŘ	Dálkové řízení
DT	Dopravní technologie
ED	Elektrodispečer
EOV	Elektrický ohřev výhybek
ETCS	European Train Control Systems
ES	Elektronické stavědlo
Ex	Expresní vlak
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
HV	Hnací vozidlo
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	Knižní jízdní řád
Lv	Lokomotivní vlak
MD	Ministerstvo dopravy
Mn	Manipulační nákladní vlak
NEx	Nákladní expresní vlak
NJŘ	Nákresný jízdní řád
Odb	Odbočka
OŘ	Oblastní ředitelství Správy železnic
Os	Osobní vlak
Pn	Průběžný nákladní vlak
PN	Přivolávací návěst
R	Rychlík
Sp	Spěšný vlak
SŘ	Staniční řád
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TD	Traťový dispečer
TEN-T	Transevropská dopravní síť (Trans-European transport networks)
TK	Temeno kolejnice
TM	Trakční měnárna
TNS	Trakční napájecí stanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TV	Trakční vedení
TZ	Technická zpráva
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VZPK	Výstražné zařízení pro přechod kolejí
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice

ÚVOD

Předmětem projektu je zřízení dobíjecího místa v ŽST Štramberk pro bateriové vlaky v souladu s požadavky Moravskoslezského kraje. V ŽST Štramberk bude vybudováno dobíjecí místo o délce cca 55 metrů formou dobíjecí troleje o střídavém proudu a napětí 25 kV. Trakce bude vybudována na vhodné dopravní koleji, včetně souvisejících nezbytných úprav pro zajištění bezpečného provozu.

Tato stavba je koordinována se stavbami, popřípadě respektuje budoucí stavby:

- Modernizace a elektrizace trati Sedlnice – Štramberk
- Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov

Podklady pro zpracování:

- Technicko-ekonomická rozvaha: Stavby prosté elektrizace pro dálkovou osobní dopravu a nákladní železniční dopravu; zpracovatel SŽ, O9 03/2023
- Posouzení vlivu trakce 25 kV, 50Hz na kabelizaci sdělovacích a zabezpečovacích zařízení ve vazbě na normu ČSN 34 2040 ed.2; zpracovatel Sudop Praha, 02/2022

1. PROVOZNĚ TECHNOLOGICKÉ VYHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU

Řešený projekt se nachází v ŽST Štramberk, na trati č. 306 (označení dle TTP), č. 325 (označení dle KJŘ).

1.1. Popis

tab. č. 1: Identifikační údaje stanice Štramberk	
Evidenční číslo	348748
Tarifní název	Štramberk
Zkratka	STR
Km poloha	19,688
Kvalifikát	1
Kvalifikátor – popis	Stanice (z přepravního hlediska blíže neurčená)
Stav	1
Stav – popis	Aktivní
TUDU	2171G1
DDR	/
DDR – popis	/
OŘ	316000
OŘ Popis	Ostrava
PO	100354
PO – Popis	Ostrava
Vlastník	Stát
Provozovatel	Správa železnic
Kraj	810 – Moravskoslezský
Umístění v mapě	Lokace ŽST Štramberk

V tabulce č. 2 jsou uvedeny údaje o železniční stanici dle SM 122.

tab. č. 2: Údaje o železniční stanici dle UIC CODE 180	
Pořadí dle SM 122	443
SR 70	348748
Název SR 70	Štramberk
Kategorie dle UIC	D
Celková hodnota C	1,6
TEN-T	Ne
Druh TEN-T	Mimo
Oblastní ředitelství	Ostrava
Kraj	Moravskoslezský
Kód kraje	MSK
Frekvence cestujících	400 - 599

1.2. Přilehlé mezistaniční úseky

Ke stanici jsou přilehlé následující mezistaniční úseky:

1. Štamberk – Věřovice, součást tratě Studénka – Věřovice (označení 306A dle TTP, 325 dle KJŘ)
2. Štamberk – Kopřivnice, součást tratě Studénka – Věřovice (označení 306A dle TTP, 325 dle KJŘ)

Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

1. TÚ Štamberk – Věřovice je bez TZZ, jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním v mezistaničním úseku.
2. TÚ Štamberk – Kopřivnice je vybaven trojznakovým automatickým blokem 3. kategorie bez oddílových návěstidel, volnost prostorových oddílů je kontrolována počítači náprav.

Koleje

V ŽST se nachází 8 dopravních kolejí, 12 manipulačních kolejí, jedna kolej spojovací a jedna kolej odvratná. Vlaků osobní dopravy pravidelně využívají dopravní koleje č. 3 a 5, při kterých jsou umístěna nástupiště. Parametry vybraných kolejí jsou uvedeny v následující tabulce.

Označení koleje	Užitečná délka [m]	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití
		Vymezené polohou		
1	481	námezník výh. č. 1 a 22	S1 – Lc1	hlavní kolej; vjezdová, odjezdová a průjezdná
3	423	námezník výh. č. 3 – hrot výh. č. 14	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná
3a	108	námezník výh. č. 16 - zarážedlo	Se10 – zarážedlo	manipulační, kusá
3b	52	námezník výh. č. 19 - zarážedlo	Se12 – zarážedlo	manipulační, kusá
5	404	námezník výh. č. 4 – hrot výh. č. 15	S5 – L5	vjezdová, odjezdová a průjezdná
5b	183	námezník výh. č. 19 a 25	námezník výh. č. 19 a 25	průjezdná pro vlaky od/do Věřovice
7	223	námezník výh. č. 4 - zarážedlo	Se3 – zarážedlo	manipulační, kusá, pro nakládku a vykládku, určena pro vozy s nebezpečnými přepravovanými materiály (RID) při závadách vzniklých během přepravy
7b	208	námezník výh. č. 15 - námezník výh. č. 26	Se11 – Vk4	

Osobní doprava

ŽST Štramberk je obsluhována vlaky kategorií Sp a Os linky S8, v objednávce Moravskoslezského kraje. Soupravy kategorie Os jsou zpravidla 2 vozové, případně jednovozové. Provozovatelem linek osobní dopravy jsou České dráhy, a.s.

Nákladní doprava

Stanice je obsluhována vlaky nákladní dopravy, zpravidla vlaky kategorie Mn (8 vlaků dle aktuálního NJŘ 2023/2024). Výkony nákladní dopravy jsou spjaté s provozem vlečky č. 6123 „Vlečka KOTOUČ ŠTRAMBERK“, která je do ŽST Štramberk zaústěna začátkem výh č. 2, výh. č. 24 a výh. č. 27.

Nástupiště

Ve stanici se nachzejí 2 úroňová jednostranná nástupiště s pevnou nástupní hranou. V následující tabulce jsou uvedeny specifikace předmětných nástupišť.

tab. č. 4: Nástupiště ve stanici Krnov			
Označení nástupiště pro cestující	Umístění u koleje č.	Délka nástupiště	Výška nástupní hrany nad TK
-	5	65 m	380 mm
-	3	113 m	250 mm

- Nástupiště u kol. č. 5: Vnější, slouží k nástupu / výstupu na koleji č. 3, bez zastřešení, s nástupní hranou výšky 380 mm nad TK, přístup na nástupiště od výpravní budovy.
- Nástupiště u kol. č. 3: Nachází se mezi kolejemi č. 3 a 5, slouží k nástupu / výstupu na koleji č. 3, bez zastřešení, s pevnou nástupní hranou výšky 250 mm nad TK, přístup na nástupiště úroňový přes kolej č. 5.

2. VÝBĚR KOLEJE PRO UMÍSTĚNÍ DOBÍJECÍ STANICE

Bylo provedeno zhodnocení jízdy vlaků osobní dopravy do ŽST Štramberk a jejich vlakových cest přes výhybky na zhlavích.

Z pohledu dopravní technologie je zobecněně ideální umístění trakce pro dobíjení souprav vykonávajících pravidelnou vozbu vlaků osobní dopravy takové, které nevyvolává potřebu vzniku dalších jízdy v rámci stanice. Takové řešení nezpůsobí zvýšenou dopravní zátěž a zároveň bude maximalizován možný čas pro dobíjení. V řešené ŽST Štramberk je nad nástupiště umístěna lávka pro pěší. Umístění trakce mimo prostory lávky a současné dodržení požadavku na délku trakce 55 m se jeví jako problematické. Na základě těchto skutečností bylo rozhodnuto umístit trakci mimo oblast nástupiště.

Dále byly sledovány ty koleje, do kterých může vlak přijíždějící od Kopřivnice plynule pokračovat (po ukončení pobytu u nástupiště z důvodu obsluhy ŽST Štramberk). Těmi jsou koleje č. **3a** (manipulační, už. délka 108m), **3b** (manipulační, už. délka 52 m), a **7b** (manipulační, už. délka 235 m).

Konfigurace kolejiště neumožňuje přímou jízdu z koleje 3a na kolej č. 5 (a opačně). Při koleji č. 5 je umístěno v nedávné době rekonstruované vnější nástupiště. Soupravy BEMU, které budou v ŽST Štramberk využívat dobíjení baterií z TV, by vykonávaly obsluhu výhradně u nástupiště při koleji č. 3.

Užitečná délka koleje č. 3b není dostatečná, aby vyhověla požadavku na délku požadované trakce.

Kolej č. 7b umožňuje umístění trakce v požadované délce. Umístěním trakce na kolej č. 7b bude možné dobíjenými soupravami obsluhovat přímo pouze vnější nástupiště při koleji č. 5, které bylo v nedávné době zrekonstruováno. Při požadavku jízdy dobíjeného BEMU na kolej č. 3 je toto možné přes výh. č. 26 a následné úvratové jízdy (a opačně).

Po zohlednění situace v ŽST Štramberk bylo zjištěno, že jako nejvhodnější se jeví umístění trakce na kolej č. **7b**.

3. NÁVRHOVÝ STAV

Ve variantě s projektem je uvažováno s umístěním trakce délky 55 m na kolej č. 7b.

Soupravy BEMU by, dle objednávky dopravce, měly mít minimální dojezd při jízdě na baterii 80 km, dobu dobití do plného stavu při dobíjení z AC 25 kV/50 Hz za cca 25 minut. Zároveň by měly být schopné se dobíjet i při jízdě z trakce, a to jak ve střídavé tak stejnosměrné napájecí soustavě.

Dle NJŘ uvedeném v příloze č. 4.1 a 4.2 budou soupravy BEMU zajíždět též do ŽST Veřovice, kde budou vykonávat obrat v řádu vyšších jednotek minut. ŽST Veřovice je od ŽST Sedlnice (která je vybavena TV) vzdálena cca 21 km (= 42 km obě cesty). Na základě minimálního požadovaného dojezdu vozidel na bateriový provoz 80 km by toto nemělo představovat provozní problém.

3.1. Stanovení typových souprav

Po analýze stávajícího provozu z hlediska počtu a druhů provozovaných vlakových souprav, byly navrženy následující typové vlakové soupravy. Při softwarové simulaci jízdních dob pak aktuální i výhledové jízdní doby vycházejí ze stanovených typů souprav.

Pro osobní vlaky byly navrženy 3 typy souprav tak, aby co nejvěrněji zobrazovaly stávající i návrhovou dopravu.

Pro simulované typy souprav byly stanoveny takové parametry vlaků, které vykazují v aktuálním jízdním řádu nejvyšší četnost na dané lince. Nákladní vlak nebyl v rámci simulace provozu zastoupen – řešený projekt nemá vliv na jízdní doby nákladních vlaků.

tab. č. 5: Parametry typových souprav

Kategorie (linka)	Hnací vozidlo	Hmotnost [t]	Délka [m]	Počet vozů	Jízdní odpor
Os	854	100	50	2	R
Os	842	96	50	2	R
Os	BEMU	135	53	2	R

3.2. Porovnání jízdních dob

Stávající jízdní doby byly stanoveny výpočtem v SW OpenTrack ver. 1.10.4 pro parametry typových vlaků uvedených v kapitole 3.1.

V tabulkách číslo 6 a 7 jsou uvedeny jízdní doby typových souprav provozovaných ve stávajícím stavu v porovnání s jízdními dobami uvažovaných souprav BEMU. Jízdní doby nezahrnují časovou přírážku.

tab. č. 6: Jízdní doby, varianta s projektem, lichý směr

Dopravní bod	Sp 842 + 50 t		Sp 854 + 50 t		Os BEMU	
	Pobyt	Jízdní doba	Pobyt	Jízdní doba	Pobyt	Jízdní doba
Ostrava hl.n.	/	/	/	/	/	/
Ostrava-Svinov	120	313	120	289	120	274
Jistebník	30	488	30	394	30	305
Studénka	120	438	120	372	120	305
Sedlnice-zastávka	20	365	20	324	20	305
Sedlnice	/	89	/	79	/	70

Skotnice	20	170	20	149	20	146
Příbor	60	215	60	201	60	195
Kopřivnice-zastávka	30	274	30	231	30	207
Kopřivnice	60	117	60	104	60	97
Štamberk	/	185	/	171	/	167
Celkem sekund	460	2654	460	2314	460	2071
Celkem minut	7,67	44,23	7,67	38,57	7,67	34,52

tab. č. 7: Jízdní doby, varianta s projektem, sudý směr

Dopravní bod	Sp 842 + 50 t		Sp 854 + 50 t		Os BEMU	
	Pobyt	Jízdní doba	Pobyt	Jízdní doba	Pobyt	Jízdní doba
Štamberk	/	/	/	/	/	/
Kopřivnice	60	172	60	170	60	169
Kopřivnice-zastávka	30	93	30	89	30	87
Příbor	60	211	60	204	60	200
Skotnice	20	206	20	198	20	194
Sedlnice	/	151	/	140	/	136
Sedlnice-zastávka	20	69	20	70	20	69
Studénka	120	359	120	335	120	320
Jistebník	30	418	30	351	30	293
Ostrava-Svinov	120	468	120	384	120	306
Ostrava hl.n.	/	324	/	302	/	284
Celkem sekund	460	2471	460	2243	460	2058
Celkem minut	7,67	41,18	7,67	37,38	7,67	34,3

3.3. Úspora cestovních dob

tab. č. 8: Úspory jízdních dob

	BEMU vs 842 + 50t	BEMU vs 854 + 50t
Úspora v jízdní době ve směru Ostrava hl.n – Štamberk	9,71	4,05
Úspora v jízdní době ve směru Štamberk – Ostrava hl.n.	6,88	3,08

Délka vlaků

Délka navržené trakce (55 m) odpovídá soupravě o dvou vozech s mírnou rezervou ($2 \cdot 26,4 \text{ m} = 52,8 \text{ m}$). Uvažované jednotky BEMU budou dle objednávky dvouvozové. Jednotky BEMU, jejichž provoz je připravován, budou odvozeny z elektrických jednotek řady 650, jejichž délka činní 52,9 m.

Výhledový rozsah dopravy

Výhledový rozsah dopravy vychází z vyjádření objednatele regionální osobní dopravy. Výhledové představy objednatele regionální dopravy uvažují s částečnými úpravami provozního konceptu linky S8, zejména časových poloh vlaků této linky. Úprava časových poloh je dána zejména

vznikem úspor v jízdní době. Po konzultaci s objednatelem regionální dopravy je preferováno přemístění křižování vlaků linek S8 ze stávajícího v ŽST Kopřivnice nákladní nádraží do ŽST Příbor. Provozní koncept je odlišný v pracovních dnech a o víkendech, jak je patrné z nákrešného jízdního řádu v přílohách č. 4.1 a 4.2. Výhledový rozsah dopravy vyžaduje úpravy časových poloh vlaků nákladní dopravy oproti stávajícímu stavu. Tato skutečnost byla konzultována s dopravcem, jehož vyjádření je v příloze č. 7.

Realizace projektu neovlivní provoz nákladní dopravy v ŽST Štramberk, nákladní doprava ve stanici probíhá zejména v sudé skupině kolejí, kde je zaústěna vlečka č. 6123.

Koleje ve stanici

Úprava kolejí není uvažována.

Nástupiště

Úprava nástupišť není v návrhovém stavu uvažována.

Technologie provozu

V rámci řešení byl zpracován výhledový plán obsazení kolejí pro časové období 8 až 14 h. Plán obsazení kolejí je uveden jako příloha č. 5 této TZ.

Při výluce koleje č. 7b nebo při trakční výluce dobíjecího místa není možnost náhradního způsobu dobíjení.

ZÁVĚR

Umístění trakce pro potřeby dobíjení bateriových souprav pro osobní dopravu v ŽST Štramberk je navrženo umístit do koleje č. 7b. Samotná trakce je navržena o délce 55 m, střídavém proudu a napětí o hodnotě 25 kV.

Zpracoval: Ing. Marek Peřina

V/2024

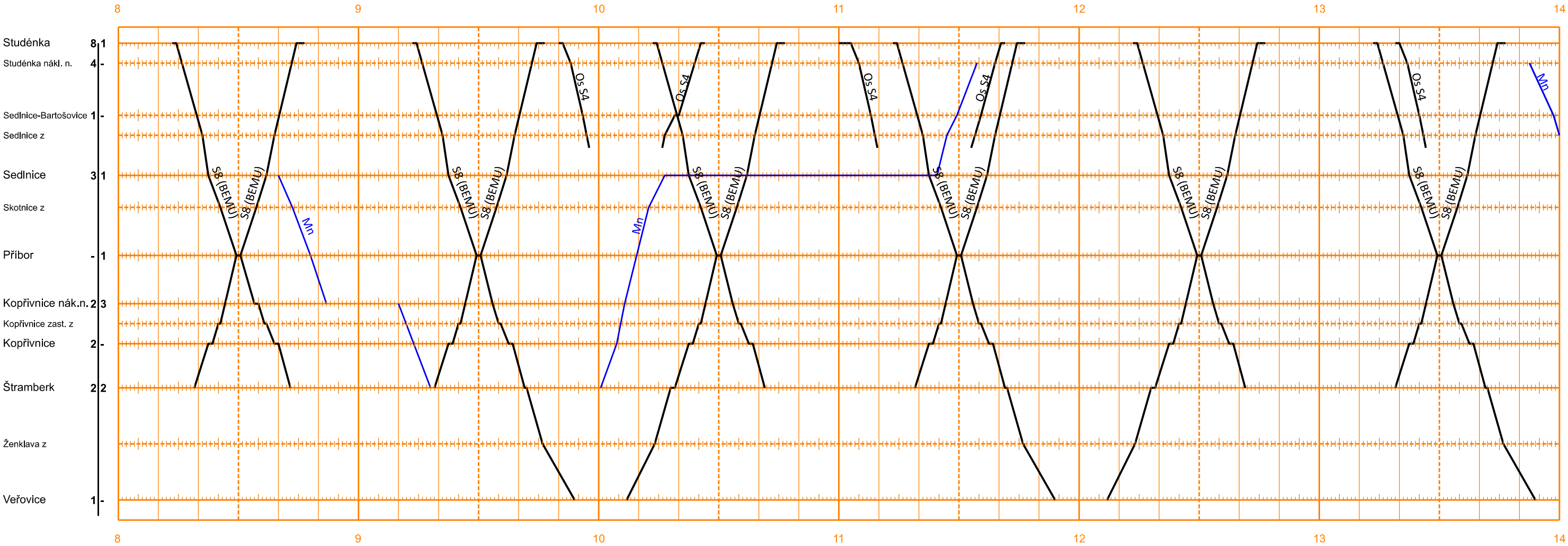
SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha 1:..... Schéma ŽST Štramberk – stávající stav
- Příloha 2:..... Schéma ŽST Štramberk – návrhový stav
- Příloha 3.1:..... Graf dynamického průběhu rychlostí – lichý směr
- Příloha 3.2:..... Graf dynamického průběhu rychlostí – sudý směr
- Příloha 4.1: Návrhový NJŘ v pracovní dny
- Příloha 4.2: Návrhový NJŘ o víkendech a svátcích
- Příloha 5:..... Plán obsazení kolejí pro osobní dopravu v ŽST Štramberk – návrhový stav
- Příloha 6:..... Data výhledového provozu – konzultace a potvrzení rozsahu odborem O6 GŘ
- Příloha 7:..... Konzultace výhledové nákladní dopravy s dopravcem ČD Cargo

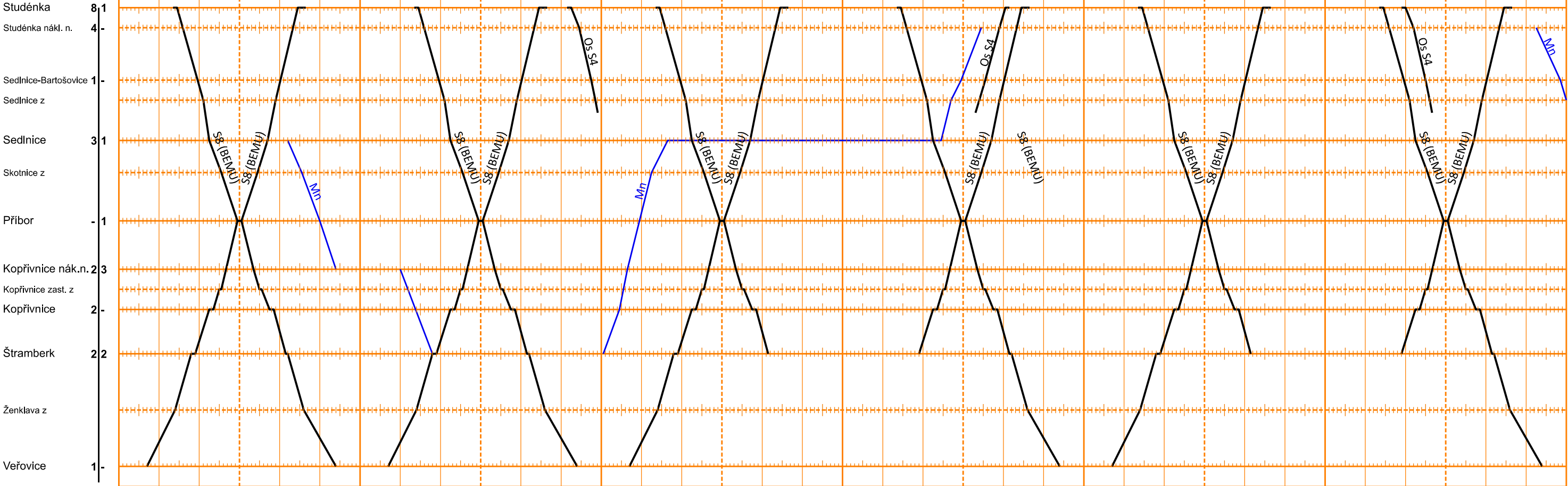
ZDROJE

- Tabulky TTP
- Staniční řád ŽST Štramberk
- Staniční plánek ŽST Štramberk
- Jízdní řád 2023/2024 – v platnosti beze změn
- Vyjádření objednatelů osobní dopravy

NJŘ Studénka - Veřovice
návrhový stav - prac. dny



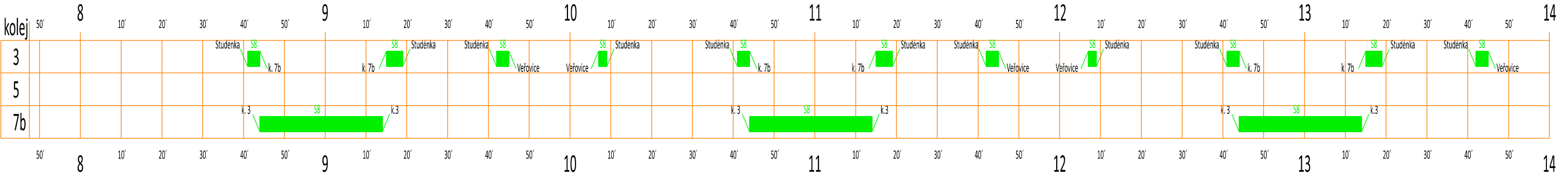
návrhový stav - víkendy+svátky



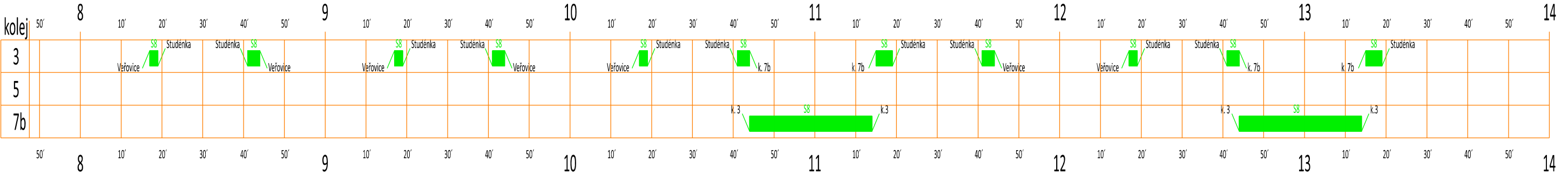
ŽST Štřamberk

plán obsazení vybraných kolejí návrhový stav

návrhový stav - pracovní dny, provoz BEMU



návrhový stav - víkendy a svátky, provoz BEMU



Souprava BEMU linky S8
Souprava Os linky S8

schéma stanice

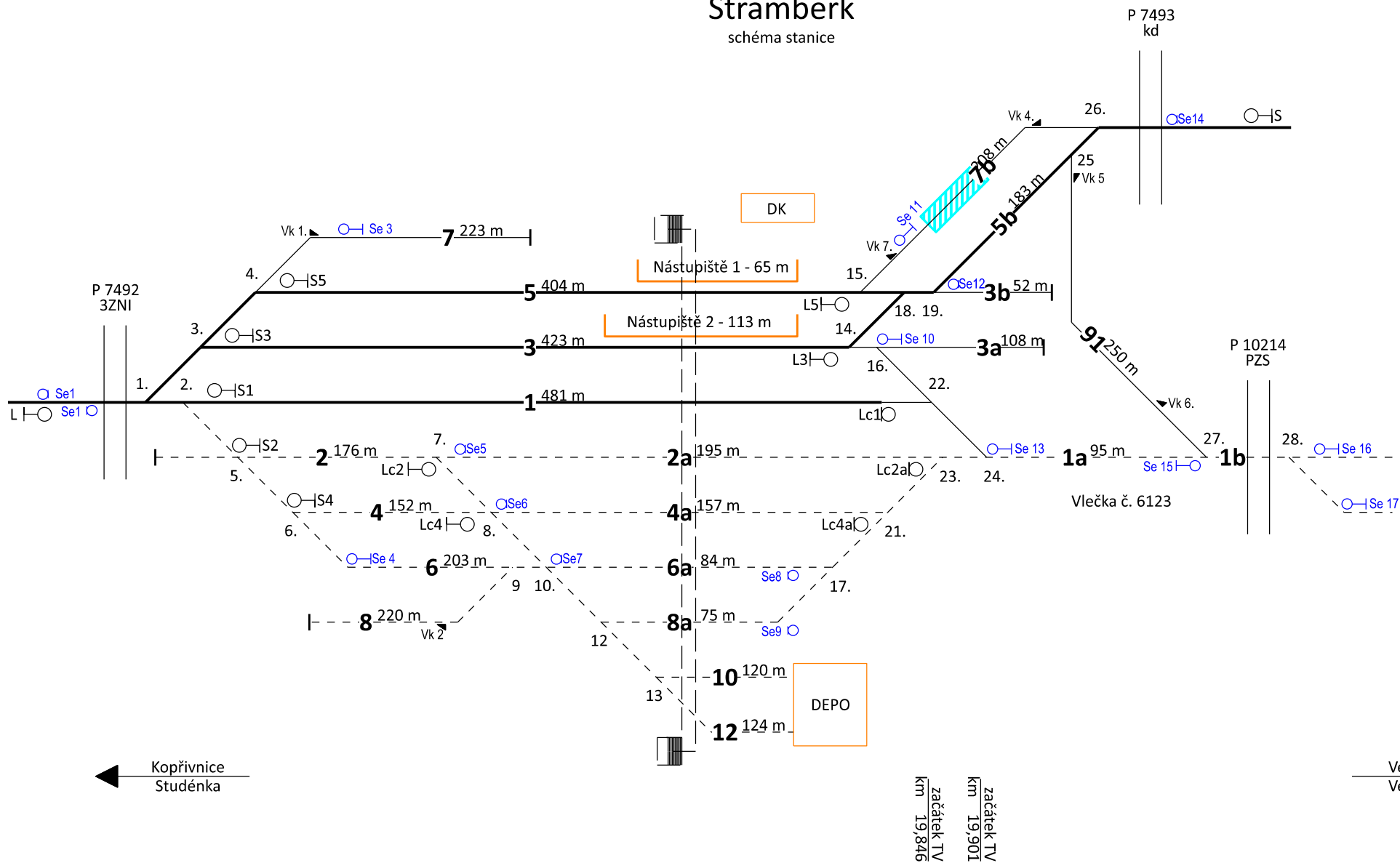


Veřovice

2. Výhybka ovládaná ústředně
2 Výhybka ovládaná místně

Štramberk

schéma stanice



Trakce

S1—○ Hlavní návěstidlo

Se 1—○ Seřadovací návěstidlo stožárové

Se 1○ Seřadovací návěstidlo trpasličí

— Dopravní kolej

— Manipulační kolej

- - - Vlečková kolej

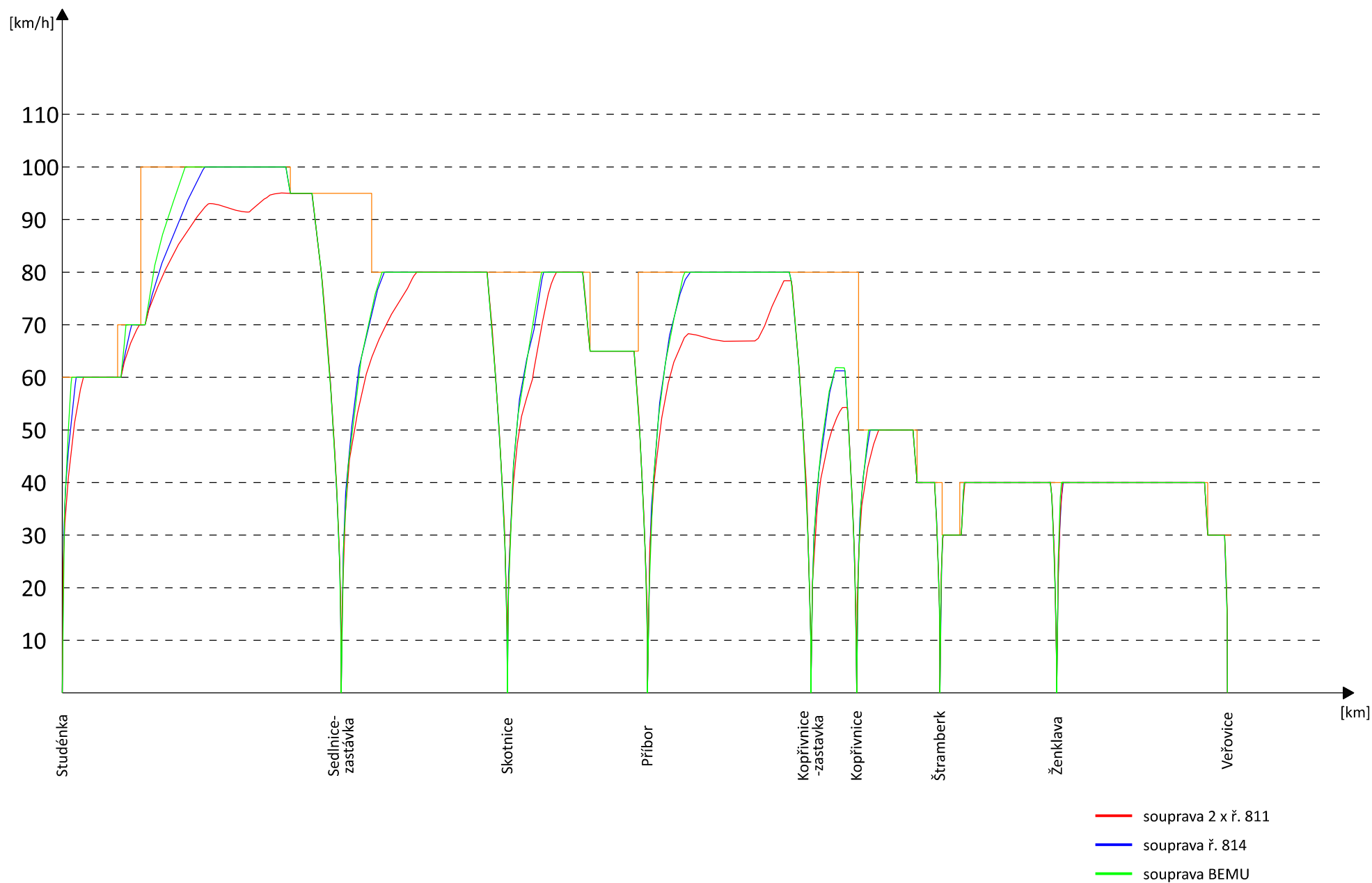
2. Výhybka ovládaná ústředně

2. Výhybka ovládaná místně

Grafy dynamického průběhu rychlostí

Studénka - Veřovice

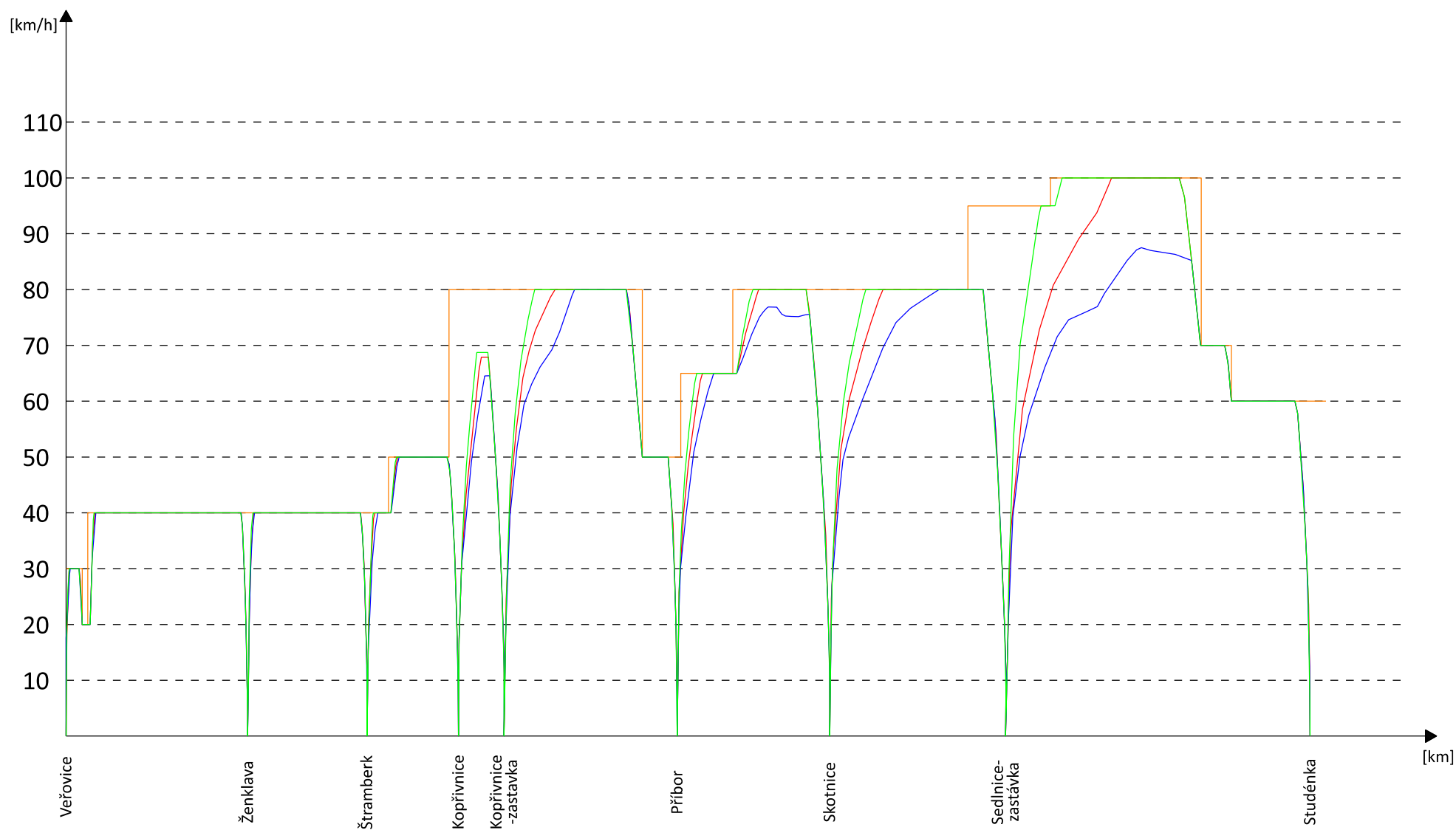
průběh rychlostí v lichém směru



Grafy dynamického průběhu rychlostí

Studénka - Veřovice

průběh rychlostí v sudém směru



Peřina Marek Ing.

Od: Pilch Tomáš, Ing. <Tomas.Pilch@cdcargo.cz>
Odesláno: úterý 30. dubna 2024 10:51
Komu: Peřina Marek Ing.
Kopie: Vandrovec Michal, Ing.
Předmět: FW: Úprava časových poloh Mn vlaků v rámci řešeného projektu ZP

Zdravím a posílám stanovisko k Vašemu dotazu.

Ing. Pilch Tomáš
Vedoucí provozního pracoviště

ČD Cargo, a.s.
Provozní pracoviště Ostrava hl.n.
T: 9727 62223
M: 602 289 178
www.cdcargo.cz

From: Lhoták Vladimír, Ing. <Vladimir.Lhotak@cdcargo.cz>
Sent: Tuesday, April 30, 2024 10:48 AM
To: Pilch Tomáš, Ing. <Tomas.Pilch@cdcargo.cz>
Subject: RE: Úprava časových poloh Mn vlaků v rámci řešeného projektu ZP

80300 (skupina Štramberk a Kopřivnice) naplánovat 16 minutový pobyt pro odvěšení zátěže – skupiny Kopřivnice.
Pro trasu zpět 80301 naplánovat pobyt 65 minut pro obsluhu vlečky PLS II Kopřivnice. Tzn. 80301 přejde v Kopřivnici do tečkované polohy.

Ing. Vladimír Lhoták
technolog

ČD Cargo, a. s.
Oblastní provozní ředitelství Východ
Nádražní 88/192
70200 Ostrava
M:+420 725 559 726

Vladimir.Lhotak@cdcargo.cz
www.cdcargo.cz

From: Pilch Tomáš, Ing. <Tomas.Pilch@cdcargo.cz>
Sent: Tuesday, April 30, 2024 10:16 AM
To: Lhoták Vladimír, Ing. <Vladimir.Lhotak@cdcargo.cz>; Dorda Daniel, Bc., MBA <Daniel.Dorda@cdcargo.cz>
Cc: Monsport Martin, Ing. <Martin.Monsport@cdcargo.cz>
Subject: FW: Úprava časových poloh Mn vlaků v rámci řešeného projektu ZP

Ahoj, můžete na to mrknout?

Ing. Pilch Tomáš
Vedoucí provozního pracoviště

ČD Cargo, a.s.
Provozní pracoviště Ostrava hl.n.
T: 9727 62223

M: 602 289 178
www.cdcargo.cz

From: Vandrovec Michal, Ing. <Michal.Vandrovec@cdcargo.cz>
Sent: Tuesday, April 30, 2024 9:22 AM
To: Pilch Tomáš, Ing. <Tomas.Pilch@cdcargo.cz>
Subject: FW: Úprava časových poloh Mn vlaků v rámci řešeného projektu ZP

Dobrý den.

Dostal jsem dotaz od projektanta viz. níže. Je možný posun časové polohy manipulačního vlaku resp. pobyt Mn vlaku ve stanici, ŽST Štamberk?

Předem Vám děkuji za odpověď.

S pozdravem

Ing. Michal Vandrovec

Specialista technologie a provozních podmínek

ČD Cargo, a. s.

O21 – Odbor provozních technologií

Jankovcova 1569/2c

170 00 Praha 7

M:+420 727 930 052

Michal.Vandrovec@cdcargo.cz

www.cdcargo.cz



From: Peřina Marek Ing. <perina@moravia.cz>
Sent: Monday, April 29, 2024 3:40 PM
To: Vandrovec Michal, Ing. <Michal.Vandrovec@cdcargo.cz>
Subject: Úprava časových poloh Mn vlaků v rámci řešeného projektu ZP

Dobrý den,

v návaznosti na tel. konzultaci zasílám podklady k problematice případné úpravy doby manipulace Mn vlaku č. 80300 v ŽST Kopřivnice nákl. nád.

V příloze Vám zasílám aktuální NJŘ, a výhledový NJŘ po realizaci řešeného projektu „Zřízení dobíjecího místa BEMU v ŽST Štamberk“.

V návrhovém NJŘ jsem problematiku Mn vlaku vyznačil ve dvou variantách:

- 1) Zkrácení doby pobytu v Kopřivnici nákladním nádraží na zhruba 16 minut
- 2) Případné prodloužení doby pobytu na cca 65 minut

Chtěl bych Vás poprosit o konzultaci k této problematice, ideálně zda je možné úpravu časových poloh Mn vlaků řešit z jedné navržených variant.

S pozdravem a přáním pěkného dne

Ing. Marek Peřina | Projektant dopravní technologie | Středisko kolejových a vodohospodářských staveb
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. | Legionářská 1085/8 | 779 00 Olomouc
+420 736 226 315 | perina@moravia.cz | [Web](#) | [Facebook](#) | [YouTube](#)



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. upozorňuje, že nedílnou součástí této zprávy je e-mailová doložka, která upravuje vznik závazku, pravidla nezákonného jednání a ochranu osobních údajů a jejíž plné znění je dostupné na adrese <http://www.moravia.cz/cz/o-spolecnosti/compliance-program/emailova-dolozka.html>.