

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 11907/2024-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 20. června 2024

Rozesláno prostřednictvím EZAK

„ETCS Regional – Liberec (mimo) – Hrádek nad Nisou (včetně)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s Výzvou k podání nabídky, čl. 7 – „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace“ na výše uvedenou veřejnou zakázku zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 3:

Žádáme o potvrzení, že stavba ETCS Regional Liberec (mimo) – Hrádek nad Nisou (včetně) bude probíhat současně a v koordinaci se stavbami Rekonstrukce ŽST Chrastava a Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou. Dotaz je směřován zejména k jednorázovým výkopům kabelových tras, zkouškám zařízení a ASW, ke koordinaci výluk.

Odpověď č. 3:

Zadavatel potvrzujeme, že stavba ETCS Regional Liberec (mimo) – Hrádek nad Nisou (včetně) bude probíhat současně a v koordinaci se stavbami Rekonstrukce ŽST Chrastava a Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou. Dále upozorňujeme na požadavek nutnosti v co největší míře využít již navržené výkopové trasy.

Dotaz č. 4:

Požadavek na projednání stavebně – technického uspořádání infrastruktury v přeshraničním úseku s DB Netz a PKP (balízy, návěstidla) a změna přeshraničního ujednání je požadováno zajistit v rámci akce zhotovitelem, nebo zajišťuje SŽ, s. o. a je uvedeno jen pro informaci zhotovitele?

Odpověď č. 4:

Je požadováno zajistit v rámci předmětné akce zhotovitelem v součinnosti SŽ.

Dotaz č. 5:

Jaké je preferováno upevnění balíz a mají být instalovány kryty balíz, případně kde (ve kterých kolejích, do jaké rychlosti, ...)?

Odpověď č. 5:

Instalace balíz musí být provedena v souladu s kapitolou 2 předpisu T129 Údržba prvků evropského vlakového zabezpečovacího systému (prozatímní) č.j. 60169/2022-SŽ-GŘ-O14. Kryty balíz budou instalovány na všech balízách v rámci přepínatelné balízové skupiny.

Dotaz č. 6:

V dokumentaci je uveden požadavek na upřesnění a schválení 014 a 011 tabulky uvolňovacích rychlostí. Vzhledem k předpokládané koordinaci se stavbami Rekonstrukce ŽST Chrastava a Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou bude schvalována dokumentace DSP (situační schéma, závěrová tabulka) v rámci těchto staveb. Bude dokumentace v rámci uvedených staveb Rekonstrukcí konečná a úplná také pro stavbu ETCS, nebo má zhotovitel stavby ETCS uvažovat s úpravou a doplněním dokumentace DSP staveb Rekonstrukcí pro stavbu ETCS a její opětovné schválení?

Odpověď č. 6:

Pro účely nacenění uvažujte s úpravou a doplněním dokumentace DSP staveb Rekonstrukce ŽST Chrastava a Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou pro stavbu ETCS a její opětovné schválení.

Dotaz č. 7:

Je možné v ŽST Chrastava uvažovat s centralizovaným uspořádáním LEU jako v Hrádku nad Nisou, případně je možné sloučit některé venkovní skříně?

Odpověď č. 7:

V rámci dokumentace je možné uvažovat se sloučením venkovních skříní, ve kterých bude umístěna LEU pro ovládání přílehlých přepínatelných balízových skupin s ohledem na minimalizaci délky kabelů k přepínatelným balízovým skupinám. Umístěná LEU musí splňovat požadavky dokumentu Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků v souladu s dokumentem TS 1/2023-Z čj. 55360/2023-SŽ-GŘ-O14.

Dotaz č. 8:

Na základě organizované prohlídky místa plnění a technického jednání v ŽST Liberec, Vás žádáme o prodloužení termínu odevzdání nabídky o 21 dní za účelem řádného zhodnocení nákladů a rizik a zjištění všech údajů, které mohou být nezbytné pro zpracování nabídky. Během prohlídky a technického jednání vyvstaly otázky, které je nutné odborně zpracovat a následně zaslat zadavateli k zodpovězení.

Odpověď č. 8:

Zadavatele vyhovuje žádosti a prodlužuje termín pro podání nabídek o 21 dní, tedy na den 16.07.2024.

Ing. Petr Vaníček

náměstek organizační jednotky
Stavební správy západ, státní organizace
na základě pověření č. 46/2023 ze dne 08.02.2023

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4715167

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 89355a59-1cee-445d-bbdd-966a7b52f367

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vladimíra HLÍDKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.06.2024 14:13:02



6b9e12db-4543-49c7-b245-cae8bab8a02e