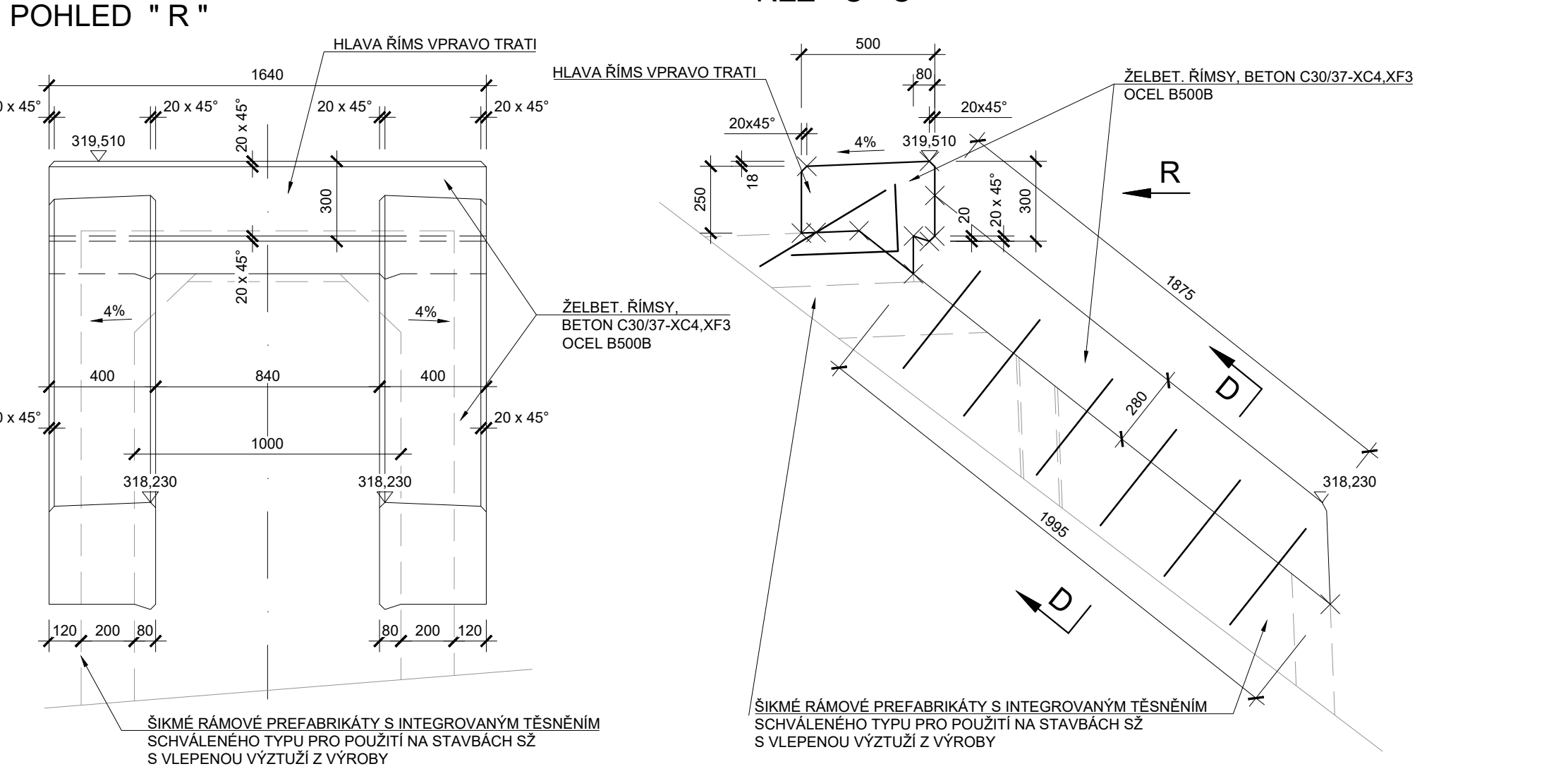
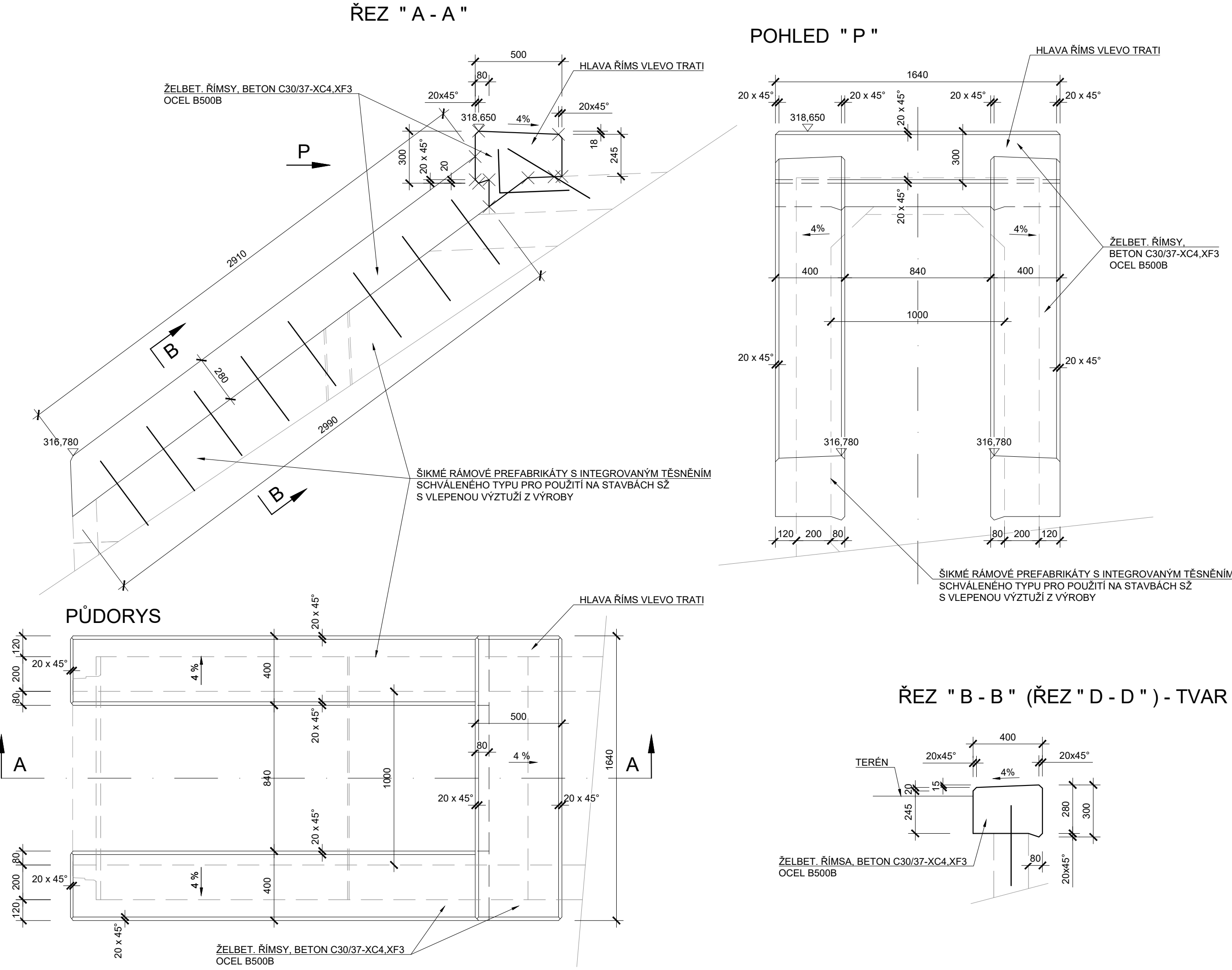


SANACE TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU NA TRATI DĚČÍN - JEDLOVÁ
V KM 25,880 -25,980
SO 11-21-02 ČESKÁ KAMENICE - HORNÍ KAMENICE, PROPUSTEK EV. KM 25,950
TVAR VÝZTUŽ ŘÍMS

ŘÍMSY NA KONCOVÝCH ŠIKMÝCH PREFABRIKÁTECH VPRAVO TRATI - TVAR M 1:20

ŘÍMSY NA KONCOVÝCH ŠIKMÝCH PREFABRIKÁTECH VLEVO TRATI - TVAR M 1:20

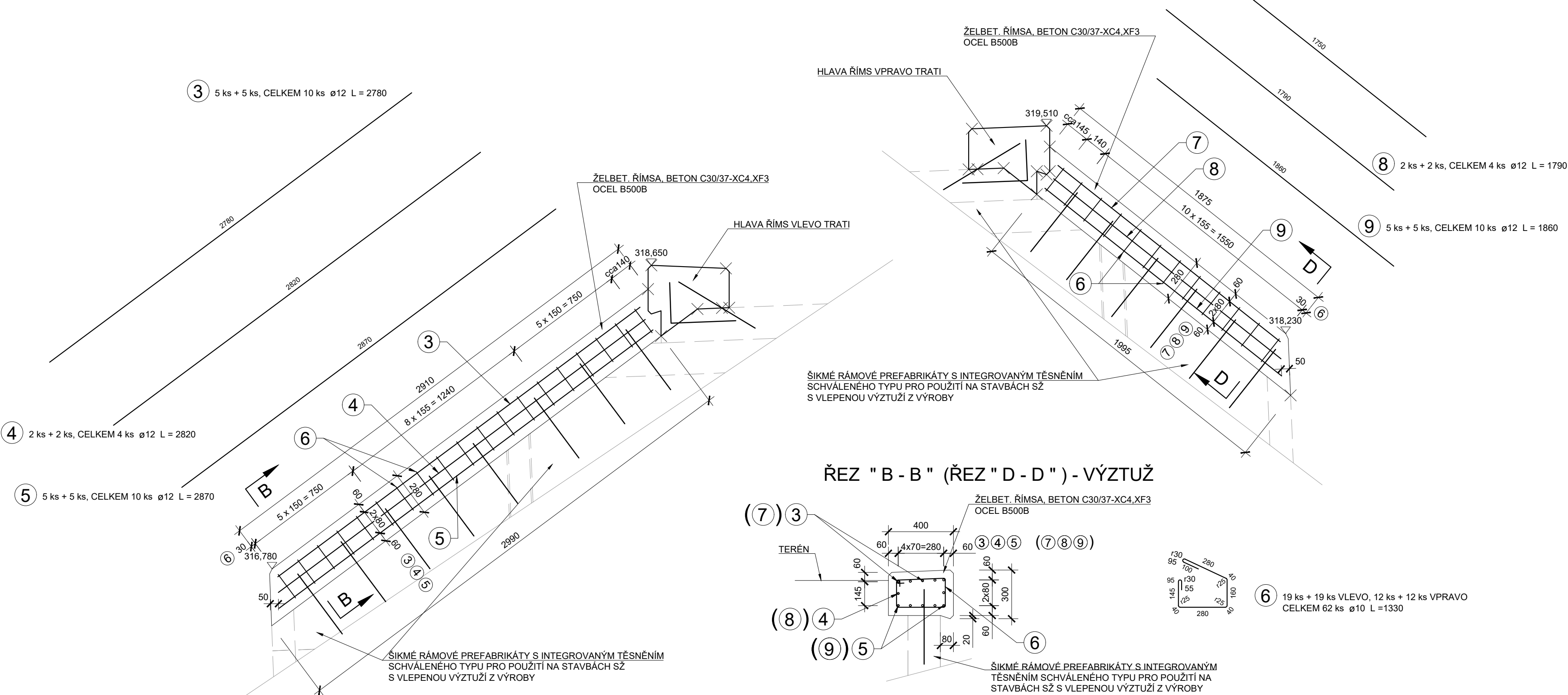


| VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------------|----------------|------------------------------|-------------------------------|---|--|-----------|-----------|---------|----|
| Č. POLOŽKY | PRŮMĚR [mm] | DĚLKA 1 ks [m] | HLAVA ŘÍMSY VLEVO TRATI [ks] | HLAVA ŘÍMSY VPRAVO TRATI [ks] | OBĚ ŘÍMSY NA ŠIKMÉ ČÁSTI VLEVO TRATI [ks] | OBĚ ŘÍMSY NA ŠIKMÉ ČÁSTI VPRAVO TRATI [ks] | KS CELKEM | DĚLKA [m] | B500B | |
| 1 | 12 | 1,540 | 17 | 17 | | | 34 | 52,36 | 10 | 12 |
| 2 | 10 | 1,530 | 11 | 11 | | | 22 | 33,66 | | |
| 3 | 12 | 2,780 | | | 10 | | 10 | 27,80 | | |
| 4 | 12 | 2,820 | | | | 4 | 4 | 11,28 | | |
| 5 | 12 | 2,870 | | | 10 | | 10 | 28,70 | | |
| 6 | 10 | 1,330 | | | 38 | 24 | 62 | 82,48 | | |
| 7 | 12 | 1,750 | | | | 10 | 10 | 17,50 | | |
| 8 | 12 | 1,790 | | | | 4 | 4 | 7,16 | | |
| 9 | 12 | 1,880 | | | | 10 | 10 | 18,80 | | |
| CELKOVÁ DĚLKA (m) (m) | | | | | | | | 116,12 | 183,40 | |
| SPECIFICKÁ HMOTNOST (kg/m) | | | | | | | | 0,617 | 0,888 | |
| HMOTNOST (kg) | | | | | | | | 71,646 | 145,089 | |
| PROSTŘÍH 5 % (kg) | | | | | | | | 3,58 | 7,25 | |
| HMOTNOST S PROSTŘÍHEM (kg) | | | | | | | | 75,23 | 152,35 | |
| HMOTNOST CELKEM (kg) | | | | | | | | 227,6 | | |

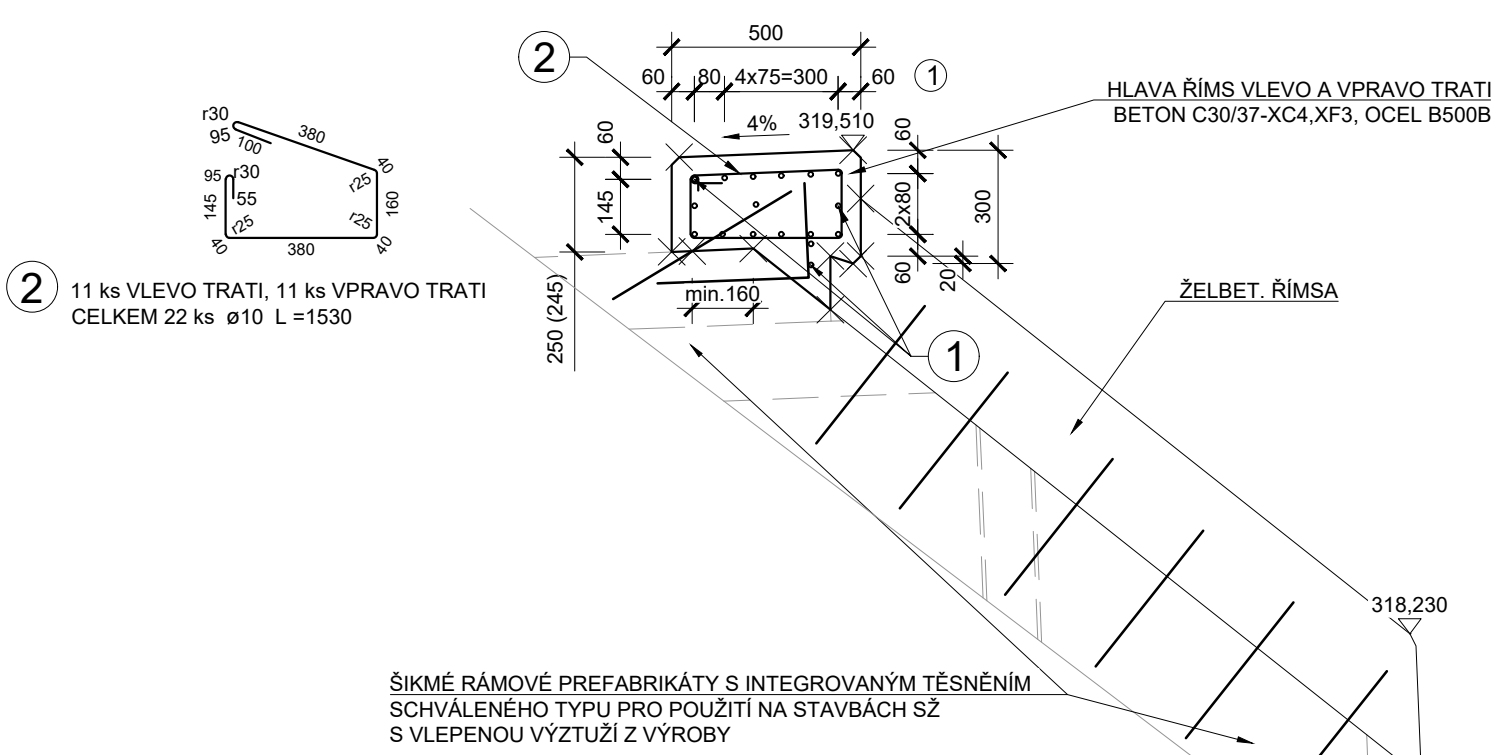
- POZNÁMKA:
- SOUČÁSTÍ DODÁVKY KONCOVÝCH ŠIKMÝCH PREFABRIKÁTŮ BUDE I VLEPENÁ VÝZTUŽ PRO PROPOJENÍ S MONOLITICKÝMI ŘÍMSAMI.
 - TATO VÝZTUŽ JE VE VÝKRESOVÉ ČÁSTI ZNÁZORNĚNA, NENÍ ALE ZAHRNUTA VE VÝKAZU VÝZTUŽE.
 - VLEPENÁ VÝZTUŽ BUDE SOUČÁSTÍ CENOVÉ NABÍDKY DODAVATELE PREFABRIKÁTŮ.

- POZNÁMKA:
- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 10 x 10 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK.
 - PLOCHY, KTERÉ PŘIJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI (1x NP + 2x NA).

ŘÍMSY NA KONCOVÝCH ŠIKMÝCH PREFABRIKÁTECH VLEVO I VPRAVO TRATI - VÝZTUŽ M 1:20



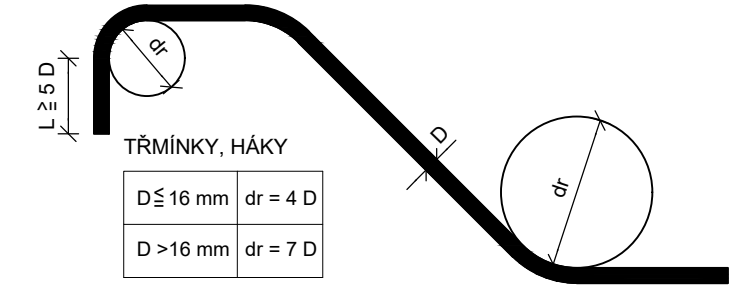
ŘEZ "C - C" - VÝZTUŽ
VÝZTUŽ HLAV ŘÍMS VLEVO I VPRAVO TRATI JE SHODNÁ



ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ!

KÓTOVÁNO V mm!

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY
ZAKRIVENÍ VLOŽEK dr
PODLE ČSN EN 1992-1-1



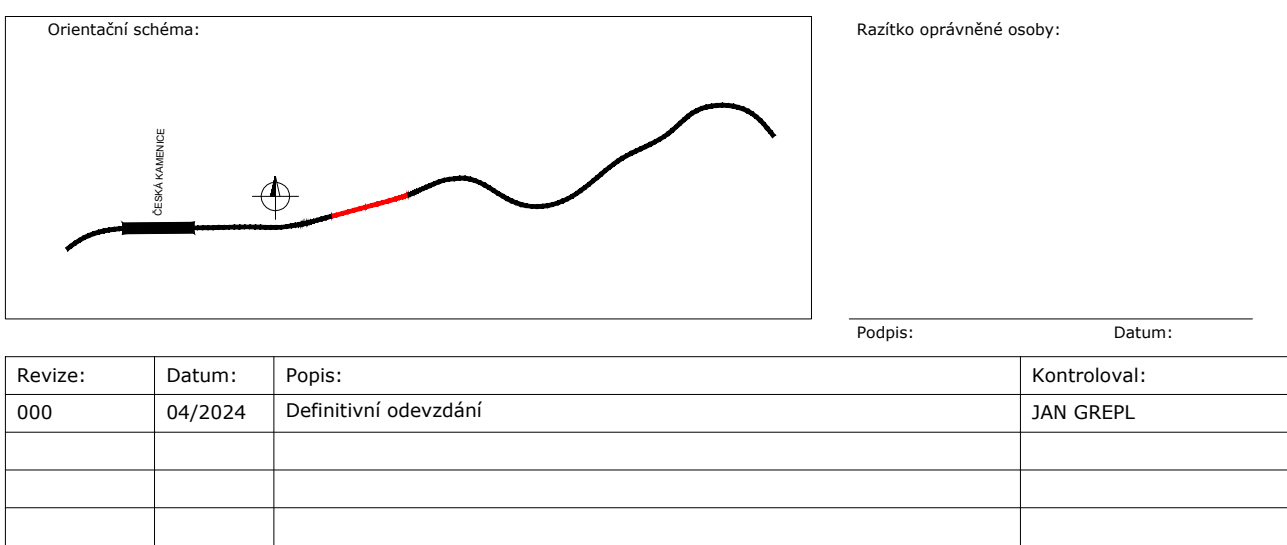
BETON..... C30/37-XC4, XF3
OCEL-PRUTOVÁ VÝZTUŽ B 500B (10 505)

KRYTÍ:
MINIMÁLNÍ KRYTÍ.....45 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ.....55 mm

KUBATURY:
OCEL + 5% (VČETNĚ PŘESAŮ)..... 228 kg

BETON C30/37-XC4, XF3
HLAVA ŘÍMS VLEVO TRATI..... 0,25 m³
HLAVA ŘÍMS VPRAVO TRATI..... 0,25 m³
OBĚ ŠIKMÉ ŘÍMSY VLEVO TRATI..... 0,66 m³
OBĚ ŠIKMÉ ŘÍMSY VPRAVO TRATI..... 0,44 m³
BETON CELKEM 1,6 m³

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



| | | |
|--------------------------|--|--|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace | |
| Adresa: | Diáložná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zájemce investora: | Stavební správa západ | |
| Adresa: | Ke Stanicí 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín | |
| Zhotovitel stavby: | DIPONT s.r.o. | |
| Adresa: | Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem | |
| Kontakt: | T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz | |
| Hlavní projektant (RPP): | Ing. Jan Grepl | |
| Speciální: | Ing. Martin Píšek | |
| Ústecký kraj: | Horní Kamenice | |
| Stupeň dokumentace: | Datum zpracování: | |
| PPPS | 04/2024 | |
| Formální: | Měřítka: | |
| 1:20 | 1:20 | |

| | | |
|----------------------------|--|--|
| Název stavby/akce: | Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín - Jedlová v km 25,880 -25,980 | Označení (S-kód): SK33000536 |
| Název části: | Stavební část | Označení stavby/akce: D21106 |
| Název objektu: | Česká Kamenice - Horní Kamenice, propustek ev. km 25,950 | Označení části: D.2.1.4 |
| Název přílohy: | Tvar a výztuž říms | Označení objektu/komplexu: SO 11-21-02 |
| Název dílčí části přílohy: | | Číslo přílohy: 2.007 |
| Kraj: | Ústecký kraj | Paré: |
| Stupeň dokumentace: | Datum zpracování: | |
| PPPS | 04/2024 | |
| Formální: | Měřítka: | |
| 1:20 | 1:20 | |