

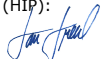





Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	04/2024	Definitivní odevzdání	JAN GREPL

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace			 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora:	Stavební správa západ			
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín			
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.			 dipont
Adresa:	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem			
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Jan Grepl 	Ing. Jan Grepl 	Ing. Jan Grepl 	Ing. Jan Grepl 	

[illegible]

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

V rámci zemních prací dojde k odtěžení a odvezení cca 6000m³ zemin. Cca 5000m³ bude na stavbu nového násypu dovezeno. Nové násypy, zásypy a konstrukce žel. spodku a svršku budou prováděny z dovezených nakupovaných materiálů.

b) Odvodnění staveniště

Stavba bude odvodněna gravitačně.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup techniky na staveniště je uvažován od silnice I/13 po místní komunikaci – ul. Zámecká, na pozemku p.č. 1273/9 v majetku města Česká Kamenice, k přejezdu P2610 v km 25,603. Dále bude vybudována provizorní panelová cesta položená v ose železničního svršku.

Pro vybudování provizorní panelové cesty bude snesen kolejový svršek v km 25,6 – 25,872. Kolejová pole budou rozřezána po 20m a odvezena do stanice Mlýny. Dále bude demontována konstrukce přejezdu P2610. Na kolejové lože bude položena provizorní panelová cesta šíře 3,5m.

Po dokončení stavby bude provizorní panelová komunikace odstraněna, kolejové lože bude pročištěno a doplněno a kolej bude vrácena dle projektu PPK. Konstrukce žel. přejezdu bude zpětně namontována.

Po dokončení stavby bude opraveno asfaltové souvrství místní komunikace. V plném rozsahu 726m² tl. min 100mm.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude probíhat na pozemku stavebníka p.č. 402/1 k.ú. Horní Kamenice.

Pro přístup na staveniště bude využívána místní komunikace - ul. Zámecká, na pozemku p.č. 1273/9 v majetku města Česká Kamenice, k přejezdu P2610 v km 25,603. Asfaltová komunikace bude po dokončení stavby opravena.

Zařízení staveniště lze vhodně umístit na části pozemku p.č. 1273/10 v majetku města Česká Kamenice. V současné době je část pozemku využívána jako parkoviště. Povrch parkoviště je nezpevněný. Po provedení stavby bude plocha uvedena do původního stavu.

Obvod stavby nebude zasahovat mimodrážní pozemek. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

V průběhu stavby musí být umožněn přístup po ul. Zámecká k nemovitostem za přejezdem. Vyhýbání vozidel se staveništní dopravou musí být zajištěno např. světelným signalizačním zařízením.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby se nepředpokládá kácení dřevin mimo obvod stavby. Podél přístupové komunikace, na pozemku p.č. 1273/9 je nutné ochránit stávající vzrostlé stromy např. obedněním v počtu 8ks.

Při předání staveniště (nejpozději před zahájením stavebních prací) si zhotovitel stavby zajistí ověření stávajícího stavu (pasport) objektů bezprostředně dotčených stavbou. Jedná se o přilehlé pozemky a stavby nacházející se v bezprostředním okolí stavby. Po ukončení stavebních prací bude u těchto objektů proveden aktualizovaný pasport pro určení případného poškození stávajících objektů stavební činností – za nápravu odpovídá zhotovitel stavby.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Předpokládané umístění zařízení staveniště je na části pozemku p.č. 1273/10 v majetku města Česká Kamenice. Předpokládá se dočasný zábor pro zařízení staveniště v rozsahu 400m².

Pro přístup na stavbu po místní komunikaci na ul. Zámecká se předpokládá dočasný zábor na pozemku p.č. 1273/9 v rozsahu 726m² a na části pozemku p.č. 1094/1 v rozsahu 28m².

S trvalými zábory se neuvažuje

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy nejsou požadovány

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Všechny vybourané materiály budou vhodně recyklovány, popřípadě odvezeny na skládku. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Zhotovitel stavby musí postupovat při nakládání se stavebními a demoličními odpady v souladu s platnou právní úpravou takovým způsobem, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovnému použití a recyklace.

Vzhledem k výsledkům průzkumu kontaminace se předpokládá že výkopová zemina bude využita pro rekultivaci a terénním úpravám skládek ve vhodném zařízení.

Materiál štěrkového lože bude odvezen k recyklaci. Předpokládá se, že bude kamenivo štěrkového lože přednostně recyklováno na frakci 32/63mm zpětně použitelnou do štěrkového lože a poté na fr. 0/32 pro konstrukční vrstvy.

Další využití materiálu železničního svršku bude probíhat v souladu s předpisem SŽDC „S3, díl XV – Vyzískaný materiál železničního svršku“. O dalším využití železničního svršku bude rozhodnuto na základě kategorizace svrškového materiálu, která se zpracovává před

realizací stavby a přesně vyhodnocuje konkrétní stav vyzískaného materiálu. Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC SM42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze dne 7.1.2013. V případě nemožnosti dalšího využití bude s materiálem železničního svršku nakládáno jako s odpadem.

Zhotovitel je povinen zpracovat „Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby“ v rozsahu uvedeném ve Směrnici SŽ SM096 pro nakládání s odpady (viz příloha B.1 směrnice). Zhotovitel stavby současně zpracovává „Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady“ (viz příloha B.2 směrnice). Uvedenou dokumentaci pak předloží objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

Návrh zařízení a osob oprávněných k nakládání s odpady:

KOMPOSTÁRNA SAP Mimoň spol. s r.o., vzdálenost 39km

Recyklační centrum - VOKA CL s.r.o. Žizníkov 104, 470 01 Česká Lípa, vzdálenost 26km

Skládka komunálního odpadu Orlík IV Malšovice, Marius Pedersen a.s., vzdálenost 26km

Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu	Množství (t)
2	ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, RYBÁŘSTVÍ, LESNICTVÍ, MYSLIVOSTI A Z VÝROBY A ZPRACOVÁNÍ POTRAVIN				
02 01	Odpady ze zemědělství, zahradnictví, rybářství, lesnictví a m				
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	kompostování	smýcené stromy, keře a pařezy	33
5	ODPADY ZE ZPRACOVÁNÍ ROPY, ČIŠTĚNÍ ZEMNÍHO PLYNU A Z PYROLYTICKÉHO ZPRACOVÁNÍ UHLÍ				
05 01	Odpady ze zpracování ropy				
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	útkapy, havárie	-
13	ODPADY OLEJŮ A ODPADY KAPALNÝCH PALIV (KROMĚ JEDLÝCH OLEJŮ A ODPADŮ UVEDENÝCH VE SKUPINÁCH 05, 12 A 19)				
13 01	Odpadní hydraulické oleje				
13 01 00*	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny	N	zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů	-
15	ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTIČÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ				
15 01	Obaly (včetně oddělené sbíraného komunálního obalového				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	recyklace	obaly stavebních materiálů	0.1
15 01 02	Plastové obaly	O	recyklace	obaly stavebních materiálů	0.5
15 01 06	Směsné obaly	O	deponování, spalování	obaly stavebních materiálů	
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těm	N	deponování, spalování	obaly stavebních materiálů	0.05
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)				
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika				
17 01 01	Beton	O	recyklace v recyklačním středisku, např. VOKA Žitník	beton z demolic	593
17 02	Dřevo, sklo a plasty				
17 02 03	Plasty	O	skládka	potrubí a žlaby	1.4
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu				
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	recyklace	odfrézovaná komunikace	145
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)				
17 04 05	Železo a ocel	O		mříže, výztuž do betonu	0.5
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O		kabely	0.01
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst),				
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	využití při rekultivaci, např. VOKA Žitník	vytěžené zeminy a horniny	12474
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	O	recyklace	Štěrka z kolejiště	1300
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu				
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	recyklace	izolace	0.01
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU				
20 01	Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v po				
20 01 01	Papír a lepenka	O	recyklace		-
20 01 27*	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice obsahující nebezpečné látky	N	spalování, deponování		-
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)				
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování		-

Pozn.: O - ostatní odpad
N - nebezpečný odpad
* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
ZS - zařízení staveniště

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládané kubatury zemních prací:

Výkopy: 6000m³, Násypy: 5000m³

Vytěžená zemina, která nebude použita v rámci stavby bude kompletně odvezena k dalšímu využití při terénních úpravách a rekultivaci skládek – předpokládá se odvoz do vhodného zařízení např. VOKA Žízníkov vzdálenost 26 km. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS.

Zeminy budou v případě potřeby mezideponovány v rámci obvodu stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Z hlediska prašnosti a emisí vznikajících při stavebních činnostech je třeba dbát opatření směřující k ochraně ovzduší a životního prostředí. K tomuto jsou níže stanoveny podmínky pro omezení prašnosti z výstavby:

- při prováděných pracích a při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu

- budou používána výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje

- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, stavebník provede neprodleně očištění komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změně hlukového zatížení okolí stavby po jejím dokončení.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Hlučné práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 19,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

Z hlediska ochrany přírody (zákon č. 114/1992 Sb.) stavba leží ve velkoplošném zvláště chráněném území CHKO České středohoří.

Do prostoru stavby ani jejího širšího okolí nezasahuje žádná evropsky významná lokalita (ve smyslu §45a a 45c, zákona č. 114/1992 Sb.), ani nepředpokládáme její pozdější vymezení, dále sem nezasahuje žádná ptačí oblast (ve smyslu §45e, zákona č. 114/1992 Sb.).

Botanické hodnocení:

Průzkumnými pracemi v roce 2022 a 2023 nebyl v ploše záměru zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin ani druhů červeného seznamu. Vzhledem k tomu, že biotopy zabírané stavbou jsou výrazně ovlivněné člověkem a jejich druhové složení je chudé, nepovažujeme za nutné provádět rekognoskaci trasy, kvůli ZCHD před zahájením stavby.

V lokalitě se nevyskytují cenná přírodní společenstva rostlin.

Zoologické hodnocení:

Pro účely průzkumu bezobratlých byla lokalita navštívena třikrát. Nebyly zaznamenány ZCHD bezobratlých. Z obratlovců byl zaznamenán jeden druh chráněného plaza – zmije obecná (*Vipera berus*). U tohoto druhu bylo požádáno o výjimku ze zákazů podle § 56 zákona

114/1992 Sb. pro zakázané činnosti uvedené v odst. 2 § 50 zákona 114/1992 Sb. Výjimka byla povolena rozhodnutím Regionálního pracoviště správy CHKO České Středohoří č.j. SR/2492/UL/2022 – 41.6.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a SŽ Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a náradí v souvislosti s průjezdním průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení

pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou při tom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic, s.o.. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č.246/2001Sb o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 23/2008 Sb., o

technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Při provádění řezání kolejí případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčeny žádné stavby s bezbariérovým užíváním.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro přístup na stavbu bude využita místní komunikace ul. Zámecká, na pozemku p.č. 1273/9 v majetku města Česká Kamenice. Tato komunikace bude pro dopravu uzavřena a opatřena značkou B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ S dodatkovou tabulkou „mimo vozidel s povolením stavby“.

Výjezd ze stavby na komunikaci I/13 bude opatřen dopravními značkami IP22-„Výjezd a vjezd vozidel stavby“ v počtu 2ks.

Stavba bude probíhat v úplné výluce železničního provozu v úseku Česká Kamenice – Mlýny. Předpokládaná délka výluky je 4 měsíce, tedy 120 dní. V úseku bude zavedena náhradní autobusová doprava.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy - železniční trať Děčín – Jedlová (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V obvodu stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

- Metalický kabel SEK , CETIN a.s., vpravo trati

Pravděpodobně se jedná o nepoužívaný kabel. Trasu nebylo možné vytyčit. V rámci stavby se nepředpokládá narušení trasy kabelu.

- Dálkový kabel SŽ, CTD typu DK40 (1XV1,3+10DM0,9) vpravo - servisuje ČD-Telematika a.s.

Kabel byl v rámci projektových prací vytyčen a zaměřen. V rámci stavby se nepředpokládá narušení trasy kabelu. Před zahájením stavby bude kabel znovu vytyčen a bude vyznačen jeho průběh v obvodu stavby.

- HDPE s DOK 72vl. v trase OŘ Ústí nad Labem vlevo ve směru staničení, servisuje ČD-Telematika a.s.

Přeložka kabelu je řešena v rámci PS 11-01-21

- Metalické kabely SŽ SSZT vlevo ve směru staničení

Přeložka kabelu je řešena v rámci PS 11-01-21

V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin.

V blízkosti zařízení staveniště se nachází vysokotlaký plynovod společnosti GasNet, s.r.o.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Před zahájením stavby budou v dostatečném předstihu vyrobeny všechny prefabrikáty, aby v době v době uložení splňovali předepsané parametry dle navržené specifikace a stáří betonu bylo minimálně 28 dní.

Před započítím výluk budou provedeny přípravné práce, které budou zahrnovat zejména zřízení zařízení staveniště a vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby.

Umístění zařízení staveniště vybere zhotovitel dle svých potřeb po dohodě s investorem. Umístění se předpokládá na části pozemku p.č. 1273/10 v majetku města Česká Kamenice.

Mimo výluku je možné provádět kácení dřevin, přípravné práce pro vymístění kabelů SŽ SSZT v rámci SO 11-30-01

Ve výluce trati budou prováděny všechny ostatní práce.

Po snesení železničního svršku a přejezdu P2610 bude připravena provizorní panelová komunikace v km 25,6 – 25,870.

Po dobu prací nesmí dojít k narušení nebo poškození stávajících inženýrských sítí, které procházejí prostorem stavby. Předpokládaná poloha inženýrských sítí byla převzata z vyjádření jednotlivých správců sítí.

Většina stavebních prací bude probíhat ve výluce, jednotlivé práce se mohou po dobu výstavby prolínat. V příloze B.8.2 je uveden předpokládaný harmonogram jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant.

Doba realizace výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

Postup prací:

Přípravné práce mimo výluky:

- zřízení zařízení staveniště, vytyčení a zajištění inženýrských sítí, kácení

Práce ve výluce:

- demontáž kolejového roštu, přejezdu
- Výstavba provizorní panelové komunikace
- Vymístění sítí SŽ SSZT PS 11-01-21
- SO 11-20-02 – Výkopy, betonáž
- SO 11-20-01 – Výkopy, betonáž
- SO 11-01-21 – přeložka sítí
- SO 11-24-01
- Výkopové práce SO 11-11-01 – odtěžení násypu
- Demolice propustku SO 11-21-01, SO 11-21-02
- Vrtání pilot
- Násypy – konsolidační vrstva, drenážní žebra
- Násypy – těleso násypu
- Odvodnění, dlažby
- SVI SO 11-20-02
- SVI SO 11-20-01
- Konstrukční vrstvy žel. spodku,
- Uložení sítí SŽ SSZT do žlabu SO 11-30-01

- Osetí, terénní úpravy, odláždění
- Odstranění provizorní panelové komunikace
- Instalace železničního svršku SO 11-10-01
-

Práce po skončení výluky:

- dokončovací práce.

Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy B.8.2 Harmonogram stavby.

Rozvržení času pro práce na jednotlivých objektech je nutné podrobně naplánovat, jedná se zejména o nasazení strojů a pracovníků tak, aby nebyl překročen daný limit pro výluky.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Předpokládá se výluka koleje v úseku Česká Kamenice – Mlýny v délce min 120 dní nepřetržitě.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště lze vhodně umístit na části pozemku p.č. 1273/10 v majetku města Česká Kamenice. V současné době je část pozemku využívána jako parkoviště. Povrch parkoviště je nezpevněný. Po provedení stavby bude plocha uvedena do původního stavu.

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad náradí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

V Brně

12.9.2023

Ing. Jan Grepl