



REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:		 SZDC, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HIP:	Mgr. Jan Michalička	Zhotovitel projektové dokumentace:  Ecological Consulting a. s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc		
ODP. PROJ:	Mgr. Jan Michalička			
VYPRACOVAL:	Mgr. Jan Michalička			
KONTROLOVAL:	Mgr. Tereza Veselá			
Stavba: SOUBOR STAVEB: "Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a "Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané - Olomouc" Část: B. 6		Archivní číslo: 19053		
		Formát: 7xA4	Datum: 9. 12. 2019	Měřítko: -
Název přílohy: Vliv stavby na životní prostředí		Stupeň PD: DUSP	Část: B. 6	Příloha: -

Objednatel:

SB projekt s.r.o.

Kasárenská 4063/1, 695 01 Hodonín 1

Zpracovatel:

Ecological Consulting a.s.

Legionářská 8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz; www.ecological.cz

Září 2019

Mgr. Jan Michalička

Rozdělovník:

7x výtisk, 1x digitální verze: SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/1, 695 01 Hodonín 1

1x digitální verze: Ecological Consulting a.s., Legionářská 8, 779 00 Olomouc

Řešitelský kolektiv:

Mgr. Jan Michalička – ochrana životního prostředí,

Ecological Consulting a.s., Legionářská 8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Pavel Čtvrtlík – dendrologický průzkum

Ecological Consulting a.s., Legionářská 8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Rudolf Polášek – mapové podklady

Ecological Consulting a.s., Legionářská 8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Obsah

ÚVOD	5
a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
a. 1. Ovzduší.....	5
a. 2. Hluk.....	6
a. 3. Voda.....	6
a. 4. Odpady	10
a. 5. Půda.....	11
b) Vliv stavby na přírodu a krajinu	12
b. 1. Ochrana dřevin.....	13
b. 2. Ochrana památných stromů	16
b. 3. Ochrana rostlin.....	16
b. 3. Ochrana živočichů.....	16
b. 4. Zvláště chráněná území	16
b. 5. Nerostné suroviny	17
b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	17
b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy.....	18
c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	18
d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA.....	18
e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	18
ZÁVĚR.....	20

ÚVOD

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění, dle přílohy č. 1 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních a je v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí.

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a. 1. Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. V rámci realizace záměru nebude umístěna mobilní recyklační základna.

Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a sypké stavební materiály budou řádně zaplachtovány

- zařízení staveniště a případné deponie sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vliv v období provozu

V rámci realizace záměru nebude instalován vyjmenovaný zdroj dle přílohy č. 2 zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Díky záměru nedojde ke zvýšení intenzity dopravy. V období provozu tak nelze předpokládat významné navýšení emisí.

a. 2. Hluk

Hluk v době výstavby

Hluk v období výstavby nebyl pro potřeby této dokumentace samostatně hodnocen. Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanismy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů – bagry, nakladače, nákladní auta, hutní mechanismy apod.

Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno.

Hluk v době provozu

Vzhledem k charakteru záměru, kdy se jedná pouze o rekonstrukci stávajícího přejezdu, za účelem zvýšení bezpečnosti provozu, kdy nedojde k navýšení intenzity ani rychlosti provozu, se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže.

a. 3. Voda

Zájmové území patří do povodí Dunaje a náleží k úmoří Černého moře. Záměr se nachází v povodí řeky Moravy.

Záměr neleží v záplavovém území Q100, viz mapa č. 1 a 2.

V rámci záměru dojde k novému uložení kabelových tras. V rámci budování těchto tras bude kříženo šest vodních toků, a to: Skrbeňská svodnice (ID CEVT 10 186 562), Častava (ID CEVT 10 203 246), bezejmenný tok (ID CEVT 10 198 905), bezejmenný tok (ID CEVT 10 188 277), bezejmenný tok (ID CEVT 10 203 592) a bezejmenný tok (ID CEVT 10 205 332). Dále v za obcí Skrbeň, ze směru od Příkaz do Olomouce, je podél železničního náspu veden bezejmenný vodní tok (ID CEVT 10 197 709), viz mapy č. 3 a 4.

Výše zmíněné křížené vodní toky budou překonávány pomocí protlaku, tedy nepředpokládáme významný vliv na tyto toky, vyjma havarijních stavů.

Záměr v úseku od začátku kabelové trasy v Příkazech, za obec Skrbeň, je veden na hranici chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Část tohoto úseku na začátku kabelové trasy do této oblasti zasahuje, viz mapa č. 1. Vzhledem k charakteru záměru nelze předpokládat významný negativní vliv na toto chráněné území.

Tento záměr nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje.

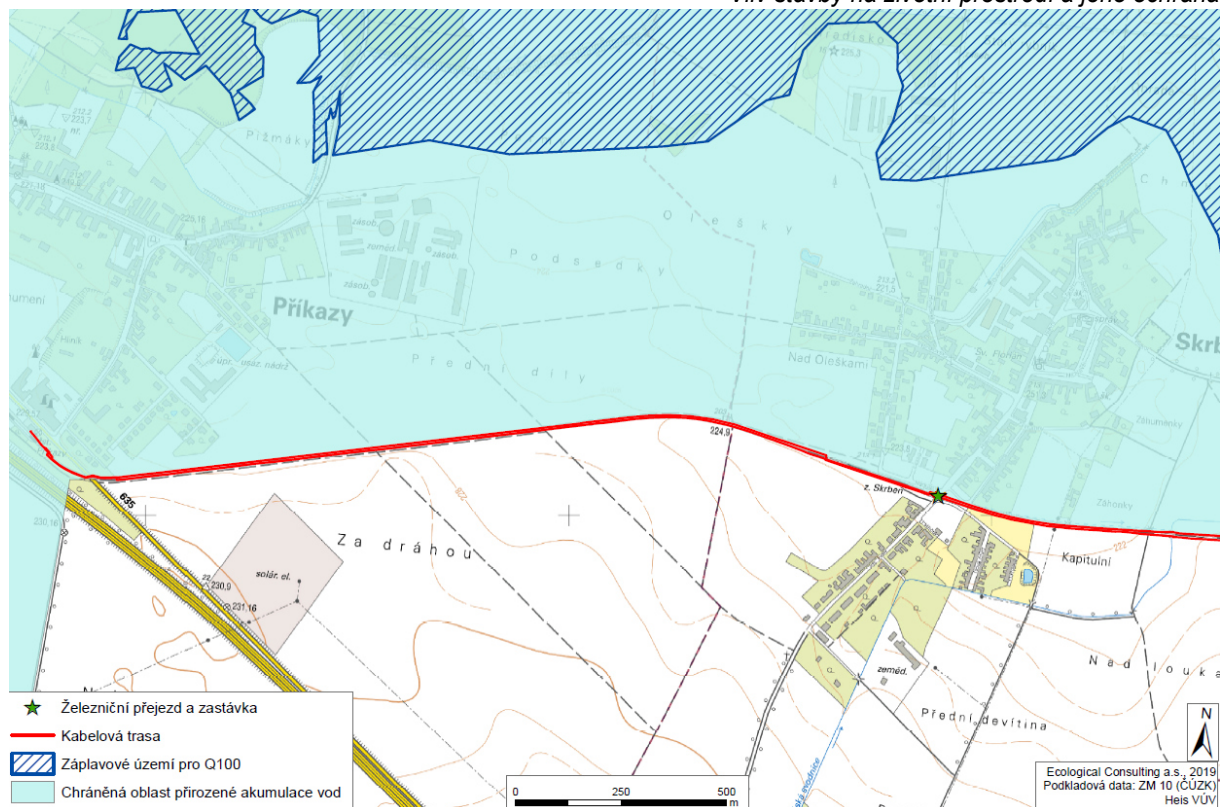
Záměr leží v oblasti zranitelné na živiny.

Území záměru bude odvodněné přirozeně samospádem na povrch okolního terénu.

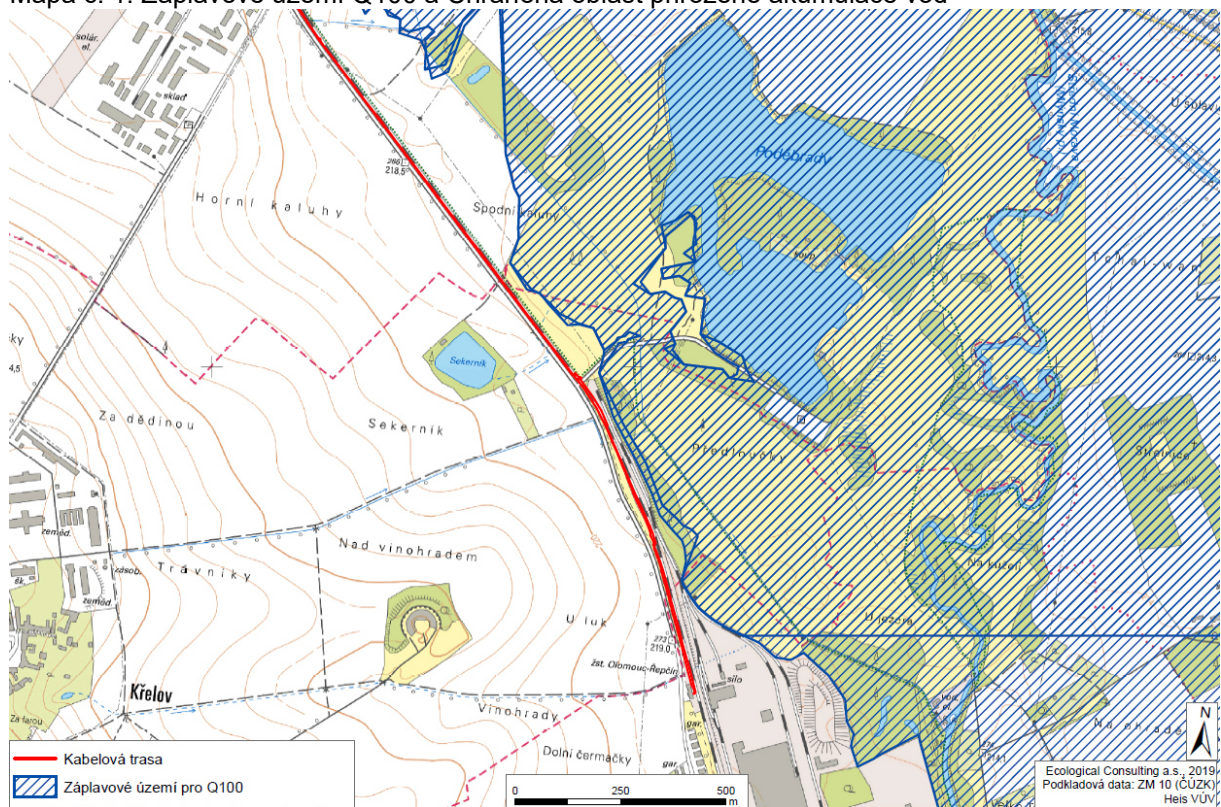
V **období výstavby** bude docházet ke spotřebě vody potřebné na zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou prováděny stavební práce, a souvisejícím počasím. V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na plochách staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou. Zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l.

V **období provozu** posuzované stavby bude voda spotřebovávána pouze v rámci běžného provozu vlakových souprav. Realizací záměru dojde pouze k minimálnímu navýšení spotřeby vody v souvislosti s využívanými typy vlaků. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry apod.). Další výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

SOUBOR STAVEB: "Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“
Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana



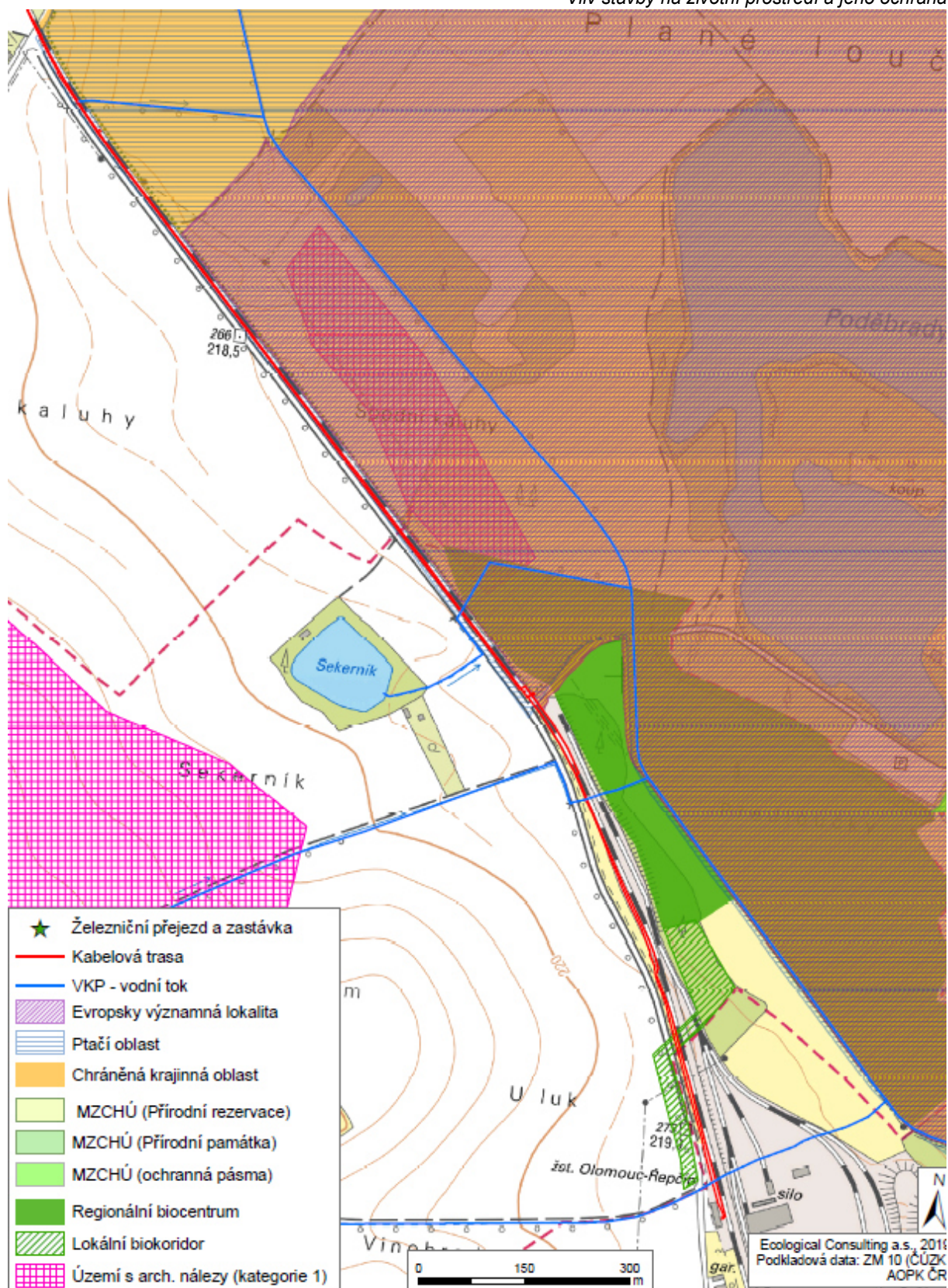
Mapa č. 1: Záplovové území Q100 a Chráněná oblast přirozené akumulace vod



Mapa č. 2: Záplovové území Q100

Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana





a. 4. Odpady

Odpadové hospodářství je detailně řešeno v samostatné příloze projektové dokumentace.

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady uvedené v katalogu odpadů (č.381/2001 Sb.) ve skupině 20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru, které budou vznikat především při každodenním provozu železničních zastávek.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a. 5. Půda

Tento záměr je situován na stávajících drážních pozemcích. V rámci záměru nedojde k trvalému záboru půdy náležející do zemědělského půdního fondu.

Případné dočasné zábery ZPF nutné pro kabelové trasy, přeložky sítí a manipulační plochy nepřekročí u tohoto záměru dobu 1 roku.

Tento záměr neprochází žádným pozemkem určeným k plnění funkce lesa.

V období výstavby záměru může být půda nepříznivě ovlivněna hutněním a narušením struktury vlivem pohybu těžkých stavebních mechanismů, ruderalizací odkrytého půdního povrchu či deponií zemin, dočasnou změnou odtokových poměrů a v neposlední řadě i zvýšeným rizikem kontaminace v důsledku havárie.

Změna odtokových poměrů bývá nejčastěji spojena s nevhodným situováním deponií materiálů či skrývkových zemin, které zabrání odtoku vod. Ve spojení se zhutněním půdy v místech přístupových komunikací či okolí stavenišť pak dochází k podmáčení pozemků a v některých případech i ke stagnaci vody na jejich povrchu. Půdní povrch je rovněž degradován pohybem mechanizace a nákladních automobilů.

Stavební pozemky a jejich okolí jsou vystaveny ruderalizaci, kde po odstranění stávající vegetace je půdní povrch rychle kolonizován plevelnými rostlinami. Ruderalizaci jsou rovněž vystaveny deponie zemin. Tyto plochy se pak uplatňují jako zdrojové lokality, odkud se plevelné druhy šíří na okolní pozemky.

Při provozu trati může být půda v jejím bezprostředním okolí kontaminována některými škodlivinami emitovanými ze spalovacích motorů. Všechny tyto vlivy se omezují na bezprostřední okolí těchto ploch (přibližně do vzdálenosti 5 m od zdroje).

V důsledku realizace záměru se nepředpokládá významné znečištění půdy v zájmovém území

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

Záměr spočívá v rekonstrukci železniční zastávky umístěné v intravilánu obce a v pokládce nových kabelů podél stávajícího železničního tělesa.

Přírodní charakteristiky a hodnoty

Tento záměr leží v rovinaté krajině Hané a je veden převážně intravilány obcí a polními ekosystémy. V rámci záměru budou kříženy vodní toky Skrbeňská svodnice (ID CEVT 10 186 562), Častava (ID CEVT 10 203 246), ID CEVT 10 198 905, ID CEVT 10 188 277, ID CEVT 10 203 592 a ID CEVT 10 205 332. Všechny tyto vodní toky budou kříženy v rámci pokládky nových kabelů.

Kulturní a historické charakteristiky

Záměr není situován v blízkosti žádné nemovité kulturní památky.

V blízkosti se nacházejí území s archeologickými nálezy, viz mapy č. 3 a 4. Do jednoho z těchto území záměr zasahuje začátkem kabelové trasy v Příkazech, v případě archeologického nálezu v rámci výkopových prací je nutné postupovat s platnou legislativou.

b. 1. Ochrana dřevin

V rámci tohoto záměru nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Dřeviny nalezené na ploše plánovaného záměru, konkrétně stromů, viz tabulka č. 1, 58 samostatně rostoucích keřů, viz tabulka č. 2 a jednoho zapojeného porostu dřevin, viz tabulka č. 3, budou vykáceny již před zahájením prací na záměru v rámci běžné údržby trati. Z tohoto důvodu nebude mít záměr na dřeviny vliv. Ze všech zaznamenaných dřevin pouze zapojený porost splňuje podmínky, za kterých je nutné povolení ke kácení.

V rámci záměru dojde k vykácení tří jírovců maďalů na pozemku parc. č. 580/5 v k. ú. Skrbeň (748617). Obvod těchto jírovců měřený ve 130 cm výšky je: 328 cm, 285 cm a 253 cm. Všechny tak splňují rozměry, pro které je třeba žádat o povolení ke kácení dřevin dle zákona č. 114/1992 Sb. O povolení bylo požádáno. Stromy jsou v horším zdravotním stavu, po redukčním řezu s množstvím dutin v kmeni.

Při stavebních pracích v blízkosti dřevin bude dodržován Standart péče o krajinu: Ochrana dřevin při stavební činnosti, SPPK A01 002/2017.

- Zejména je nutné zabránit znečišťování půdního pokryvu látkami poškozujícími rostliny (např. rozpouštědla, minerální oleje, barvy, cement...).
- Do 20 m od okapové linie stromů nesmí být rozdělován otevřený oheň.
- Stromy musí být chráněny před mechanickým porušením stavební mechanizací stabilním plotem vysokým nejméně 2 m, který zahrnuje celou okapovou linii stromu rozšířenou o 1,5 m (u sloupových forem o 5 m).
- Je nutné zabránit hutnění půdy v prostoru kořenové zóny stromu (okapová linie stromu + 1,5 m) a navážce zeminy, či jiného materiálu do této zóny.

Další opatření jsou uvedena ve výše uvedeném Standartu péče o krajinu.

SOUBOR STAVEB: "Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“

Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Tabulka č. 1: Stromy na území záměru

Číslo stromu	Taxon	Český název dřeviny	Průměr kmene (cm)				Obvod kmene (cm)			
			1	2	3	4	1	2	3	4
1	<i>Populus x canadensis</i>	topol kanadský	17	16	12	10	53	50	38	31
2	<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	6	6	5	4	19	19	16	13
3	<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	5	4	4	3	16	13	13	9
4	<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	4	3	3	2	13	9	9	6
5	<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	3	0	0	0	9	0	0	0
6	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	19	0	0	0	60	0	0	0
7	<i>Prunus sp.</i>	slivoň (rod)	12	0	0	0	38	0	0	0
8	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	8	8	6	6	25	25	19	19
9	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	8	8	6	5	25	25	19	16
10	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	3	2	0	0	9	6	0	0
11	<i>Salix caprea</i>	vrba jíva	4	0	0	0	13	0	0	0
12	<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	12	10	8	6	38	31	25	19

Tabulka č. 2: Samostatně rostoucí keře na území záměru

Číslo keře /porostu	Taxon	Český název dřeviny	Plocha porostu (m2)	Číslo keře /porostu	Taxon	Český název dřeviny	Plocha porostu (m2)
500	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	2	530	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	3
501	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	5	531	<i>Corylus avellana</i>	líška obecná	10
502	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	5	532	<i>Rhamnus carthagica</i>	řešetlák počistivý	10
503	<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	3	533	<i>Euonymus europaeus</i>	brslen evropský	2
504	<i>Acer negundo</i>	javor jasanolistý	8	534	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	6
505	<i>Prunus spinosa</i>	trnka obecná	8	535	<i>Ribes sp.</i>	meruzalka (rod)	15
506	<i>Salix sp.</i>	vrba (rod)	20	536	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	5

SOUBOR STAVEB: "Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň" a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“

Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana

507	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	4	537	<i>Salix caprea</i>	vrba jíva	5
508	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	4	538	<i>Salix caprea</i>	vrba jíva	5
509	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	4	539	<i>Salix caprea</i>	vrba jíva	5
510	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	4	540	<i>Salix sp.</i>	vrba (rod)	10
511	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	4	541	<i>Salix sp.</i>	vrba (rod)	10
512	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	4	542	<i>Salix sp.</i>	vrba (rod)	10
513	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	5	543	<i>Salix caprea</i>	vrba jíva	10
514	<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	5	544	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	5
515	<i>Juglans regia</i>	ořešák vlašský	5	545	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	5
516	<i>Juglans regia</i>	ořešák vlašský	5	546	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	8
517	<i>Juglans regia</i>	ořešák vlašský	5	547	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	2
518	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	5	548	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	3
519	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	5	549	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	2
520	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	3	550	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	5
521	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	3	551	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	5
522	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	3	552	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	5
523	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	5	553	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	6
524	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	3	554	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	5
525	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	3	555	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	15
526	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	3	556	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	10
527	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	3	557	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	8
528	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	3	558	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	1
529	<i>Rosa canina</i>	růže šípková	3				

Tabulka č. 3: Zapojený porost dřevin na území záměru

Číslo keře /porostu	Taxon	Český název dřeviny	Doprovodný taxon			Plocha porostu (m ²)	Kmeny nad 10cm na pařezu	Poznámka
			1	2	3			
1000	<i>Salix caprea</i>	vrba jíva	<i>Fraxinus excelsior</i>	<i>Populus alba</i>		643	20	povolení ke kácení

b. 2. Ochrana památných stromů

Záměr není situován v blízkosti památných stromů.

b. 3. Ochrana rostlin

Vzhledem k charakteru záměru nebyl prováděn botanický průzkum. Vzhledem k charakteru prací a jejich umístění na stávající drážní pozemky nepředpokládáme významné ovlivnění zvláště chráněných druhů rostlin. Dle informací by dřeviny zaznamenané v dendrologickém průzkumu měly být vykáceny v rámci běžné údržby trati.

Významný vliv na rostliny tak v rámci tohoto záměru nepředpokládáme.

b. 3. Ochrana živočichů

Vzhledem k charakteru záměru nebyl prováděn zoologický průzkum. Vzhledem k charakteru prací a jejich umístění na stávající drážní pozemky nepředpokládáme významné ovlivnění zvláště chráněných druhů živočichů. Dle informací by dřeviny zaznamenané v dendrologickém průzkumu měly být vykáceny v rámci běžné údržby trati. Tedy nelze očekávat hnízdění ptáků v dřevinách dotčených stavbou.

V rámci záměru dojde k pokácení tří jírovců maďalů na pozemku 580/5 v k. ú. Skrbeň, ve kterých je množství dutin, proto nelze vyloučit, že v těchto stromech dochází k hnízdění ptáků, či k nelze vyloučit přítomnost kolonií netopýrů.

Z tohoto důvodu doporučujeme kácet tyto stromy v období od poloviny září do konce října běžného roku. Mimo toto období doporučujeme přítomnost ekologického dozoru, který bezprostředně před kácením vyloučí přítomnost netopýrů, či hnízdících ptáků na těchto stromech.

Významný vliv na živočichy tak v rámci tohoto záměru nepředpokládáme.

b. 4. Zvláště chráněná území

Záměr se v úseku mezi Horkou nad Moravou a Olomoucí nachází na hranici Chráněné krajinné oblasti Litovelské Pomoraví, viz mapa č. 4.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění na samotnou hranici CHKO, případně až za ni, nepředpokládáme ovlivnění CHKO Litovelské Pomoraví tímto záměrem.

V místě záměru ani v jeho blízkém okolí posuzovaného stavebního záměru zřízeny přírodní parky.

b. 5. Nerostné suroviny

V blízkosti záměru se, dle české geologické služby (www.geology.cz), nenachází žádná chráněná ložisková území, ložiska výhradních ploch ani dobývací prostory.

Záměr neprochází žádnými svahovými nestabilitami.

b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Dle dostupných informací o projektu nebude zasahováno do vnitřního profilu jednotlivých propustků, díky tomu nebude nijak snížena migrační prostupnost území a oproti současnému stavu nedojde realizací stavebního záměru k další fragmentaci krajiny, a tak nepředpokládáme snížení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Zajištění ekologických funkcí a vazeb v krajině zajišťuje územní systém ekologické stability (ÚSES). Stavba, a tedy i současná trať křížuje jeden skladebný prvek ÚSES.

a) Nadregionální prvky ÚSES

Tento záměr nezasahuje do žádného nadregionálního prvku ÚSES.

b) Regionální prvky ÚSES

Tento záměr nezasahuje do žádného regionálního prvku ÚSES. V blízkosti záměru, u města Olomouce, se nachází regionální biocentrum, viz mapa č. 4. Toto biocentrum nebude záměrem nijak dotčeno.

c) Lokální prvky ÚSES

Dle územního plánu města Olomouce záměr kříží lokální biokoridor v úseku těsně před městem, viz mapa č. 4. Prostupnost tohoto biokoridoru nebude nijak ovlivněna, protože v tomto úseku dojde pouze k pokládce nových kabelů. Jiný lokální prvek ÚSES není v kontaktu se záměrem.

Záměr kříží významné krajinné prvky (VKP) a to vodní toky: Skrbeňská svodnice (ID CEVT 10 186 562), Častava (ID CEVT 10 203 246), bezejmenný tok (ID CEVT 10 198 905), bezejmenný tok (ID CEVT 10 188 277), bezejmenný tok (ID CEVT 10 203 592) a bezejmenný tok (ID CEVT 10 205 332). Dále v za obcí Skrbeň, ze směru od Příkaz do

Olomouce, je podél železničního náspu veden bezejmenný vodní tok (ID CEVT 10 197 709), viz mapy č. 3 a 4.

Záměr do těchto významným krajinných prvků nebude zasahovat. Křížení záměru s těmito vodními toky bude řešeno protlakem.

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu situování do stávajícího tělesa železniční trati ve stávající trase nelze předpokládat významný negativní vliv na krajinný ráz okolí stavby.

b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy

Záměr není situován v blízkosti žádné nemovité kulturní památky.

V blízkosti se nacházejí území s archeologickými nálezy, viz mapy č. 3 a 4. Do jednoho z těchto území záměr zasahuje začátkem kabelové trasy v Příkazech, v případě archeologického nálezu v rámci výkopových prací je nutné postupovat s platnou legislativou.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Záměr v úseku mezi Horkou nad Moravou a Olomoucí prochází po hranici soustavy NATURA 2000 a to jak Ptačí oblasti, tak stejnojmenné Evropsky významné lokality Litovelské Pomoraví. V tomto úseku dojde pouze k pokládce nových kabelů. Viz mapa č. 4.

Vzhledem k charakteru, umístění a rozsahu záměru nepředpokládáme významný negativní vliv na tato chráněná území soustavy Natura 2000.

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Pro tento záměr nebyla vypracována dokumentace dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Ochranné pásmo zemního elektrického vedení nízkého napětí je 1 m od krajního kabelu na obě strany. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno dle zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- u napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV 12 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

Ochranné pásmo telekomunikací se taxativně neuvádí, při překřížení nebo souběhu je nutné dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo plynovodů vychází ze zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, jedná se o prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení nebo kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm 4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami, vyhláška 428/2001 Sb. a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem byly konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb, vyjádření vlastníků a provozovatelů těchto sítí jsou uvedena v samostatné části dokumentace.

Ochranná pásma lesa

Záměr nezasahuje do ochranného pásma lesa.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Záměr neprochází žádným ochranným pásmem ložiskových území nebo dobývacích prostor.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Záměr leží na hranici Chráněné krajinné oblasti Litovelské Pomoraví, Ptačí oblasti Litovelské Pomoraví a Evropsky významné lokality Litovelské Pomoraví.

Do ochranného pásma památných stromů záměr nezasahuje.

ZÁVĚR

Záměr je situován na stávající drážní těleso. Díky charakteru záměru, kdy nedojde k vybudování nové migrační překážky ani k významnému zásahu do VKP, jeho rozsahu a umístění, neočekáváme, při dodržení podmínek obsažených výše v textu, významný negativní vliv stavby na životní prostředí v dotčeném území.