

Doplňující údaje:

1	21. 9. 2020	Dokumentace po připomínkách	Miroslav Pösel v.r.	Miroslav Pösel v.r.	David Lasák v.r.	Michal Kroupa v.r.
0	15. 4. 2020	Dokumentace k připomínkám	Miroslav Pösel v.r.	Miroslav Pösel v.r.	David Lasák v.r.	Michal Kroupa v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil

Objednatel:

SB Projekt

Kasárenská 4063/4

595 01 Hodonín 1



Souprava:

Zhotovitel:

Dopravní projektování, spol. s r. o.

28. října 3388/111

702 00 Ostrava



Projekt:

SOUBOR STAVEB: „Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň“ a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“

Číslo projektu:

19040

VP (HIP):

Tomáš Brhel

Stupeň:

DSP

KÚ: Skrbeň

ORP: Olomouc

Datum:

září 2020

Obsah:

Archiv:

-

Formát:

-

Měřítko:

-

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Část:

B.4

Příloha:

-

OBSAH

1	VSTUPNÍ ÚDAJE	3
1.1	Identifikační údaje o stavbě	3
1.2	Základní údaje o účelu dokumentace.....	3
1.3	Výchozí podklady	3
1.4	Seznam použitých zkratk	4
2	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU	6
2.1	Současný stav železniční dopravní cesty.....	6
2.1.1	Vymezení řešené oblasti	6
2.1.2	Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci.....	6
2.1.3	Charakteristika traťových úseků	7
2.1.4	Charakteristika stanic a zastávek v řešených úsecích	11
2.1.5	Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku	12
2.2	Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu	13
2.2.1	Rozsah dopravy v mezistaničním úseku v GVD 2019/2020	13
2.2.2	Traťová technologie	13
2.2.3	Jízdní doby vlaků v GVD 2019/2020	14
2.3	Charakteristika osobní přepravy na řešeném úseku	15
3	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU	16
3.1	Koncepce řešení.....	16
3.1.1	Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické	16
3.1.2	Koordinace s jinými stavbami	16
3.1.3	Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické	16
3.2	Drážní doprava, traťová a staniční technologie v navrhovaném stavu	17
3.2.1	Výhledový rozsah dopravy a výhledová traťová technologie	17
3.3	Navrhované úpravy železniční dopravní cesty.....	19
3.3.1	Charakteristika traťových úseků	19
3.3.2	Charakteristika stanic a zastávek	19
4	ROZSAH ÚPRAV DC Z DŮVODU STAVEBNÍCH PRACÍ.....	20
4.1	Omezení a dopravní opatření na železniční trati	20
4.2	Potřeba výlukové činnosti a požadavky s vlivem na dopravu	20
4.2.1	Provozní soubory a stavební objekty týkající se železniční trati	20
5	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY	24
5.1	Základní informace o průběhu výstavby.....	24
5.1.1	Termíny realizace stavby	24
5.1.2	Koordinace s jinými stavbami	24
5.1.3	Členění stavebních prací	24
5.2	Souhrnný časový harmonogram stavby	25
5.3	Přehled stavebních postupů	25

5.3.1	Stavební postup SP0	25
5.3.2	Stavební postup SP1	26
5.4	Přehled dopravních a přepravních opatření	29
5.4.1	Přehled výluk	29
5.4.2	Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu	29
5.4.3	Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření	31
5.4.4	Obsazení služeben zaměstnanci vybraných povolání po dobu stavby	32
ZÁVĚR.....		33

1 VSTUPNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace:	Soubor staveb: „Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň“ a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Řešený úsek:	obvod zastávky Skrbeň železniční přejezd v km 11,627
Kraj:	Olomoucký

1.2 Základní údaje o účelu dokumentace

Předmět stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce nástupišť v požadované délce podle vyjádření Správy železnic, Odboru základního řízení provozu, s nástupní hranou ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice přilehlé koleje. Rekonstrukce a výstavba přístřešků pro cestující a zajištění bezbariérového přístupu k nástupišťům a čekacím plochám. Rekonstrukce či výstavba osvětlení zastávek a jejich normové označení.

Dále je předmětem rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P7624 v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc.

1.3 Výchozí podklady

Použité podklady

Jako výchozí podklady byly použity následující dokumenty:

- Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2020, které vydává Správa železnic, státní organizace,
- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2019/2020,
- platné Tabulky traťových poměrů,
- předpisy provozovatele dráhy Správa železnic, státní organizace,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,
- záznamy z porad a jednání uvedené v dokladové části,
- místní šetření a pochůzky na řešeném úseku trati.

1.4 Seznam použitých zkratek

<i>Zkratka</i>	<i>Plný název</i>
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a. s.
ČSN	Česká státní norma
DK	dopravní kolej/dopravní kancelář
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EOV	elektrický ohřev výhybek
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
ETCS	Evropský systém vlakového zabezpečovače
EZ	elektromagnetický zámek
GŘ	Generální ředitelství
GVD	grafikon vlakové dopravy
JOP	jednotné obslužné pracoviště
MD	Ministerstvo dopravy
NAD	náhradní autobusová doprava
Odb.	odbočka
OŘ	Oblastní ředitelství
PO	Provozní obvod
PP	Provozní pracoviště
PS	Provozní soubor
PSt	pomocné stavědlo
RCP	Regionální centrum řízení provozu
ROC	Regionální obchodní centrum
SK	staniční kolej
SO	stavební objekt
SP	stavební postup
SŘ	staniční řád
SSV	Stavební správa východ
ST	Správa tratí
St.	stavědlo
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TEN-T	Transevropská železniční síť pro nákladní dopravu
TK	traťová kolej
TNŽ	Technická norma železnic

TO	Traťový okrsek
TRS	Traťový rádiový systém
TSI	Technické specifikace interoperability
TTP	Tabulky traťových poměrů
TÚ	traťový úsek
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
VNVK	všeobecně nakládková vykládková kolej
ŽDC	železniční dopravní cesta
ŽESNAD.CZ	Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky
ŽST	železniční stanice

2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU

2.1 Současný stav železniční dopravní cesty

2.1.1 Vymezení řešené oblasti

Z hlediska dopravní technologie je stavbou dotčena železniční zastávka Skrbeň a železniční přejezd v km 11,627, které jsou součástí regionální dráhy Senice na Hané – Olomouc hl. n.

Dle prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2020 se jedná o trať č. 768 00. Podle služebních pomůcek Správy železnic, státní organizace, se jedná o trať číslo 313A a dle knižního jízdního řádu pro veřejnost o trať číslo 309 Drahanovice – Senice na Hané – Olomouc hl. n.

Celý řešený mezistaniční úsek leží na území Olomouckého kraje.

2.1.2 Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci

Vlastníkem výše uvedené dráhy je Česká republika, kterou zastupuje Správa železnic, s. o. (dále jen Správa železnic). Provozoschopnost zajišťuje Správa železnic, Oblastní ředitelství Olomouc.

Provozovatelem dráhy je Správa železnic. Řízení provozu zajišťuje rovněž Oblastní ředitelství Olomouc. Organizačně je železniční zastávka Skrbeň začleněna do Provozního obvodu (dále jen PO) Olomouc.

České dráhy, a. s., jsou na této trati jediným dopravcem vlaků osobní dopravy. Organizační složkou zajišťující regionální osobní drážní dopravu v Olomouckém kraji zajišťuje Regionální obchodní centrum (dále jen ROC) Olomouc.

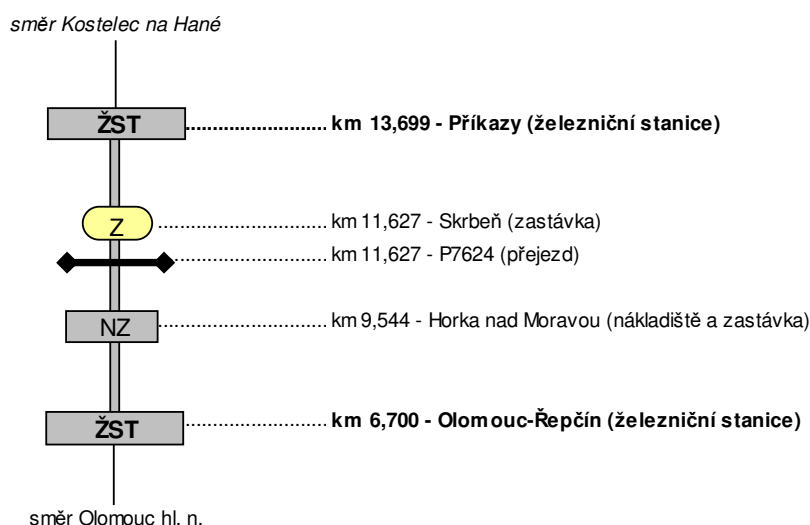
Nejvýznamnějším nákladním dopravcem na řešené trati je ČD Cargo, a. s. Organizační složkou zajišťující pravidelnou nákladní drážní dopravu na této trati je ČD Cargo, Provozní jednotka Olomouc. V nákladní dopravě na řešené trati operují podle potřeby také další dopravci.

2.1.3 Charakteristika traťových úseků

Trat' 313A Kostelec na Hané – Olomouc hl. n.

Začátek trati:	Kostelec na Hané
Konec trati:	Olomouc hl. n.
Kategorie dráhy:	regionální dráha
Zábrzdňá vzdálenost:	400 metrů
Největší délka vlaku osobní dopravy:	60 metrů
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	132 metrů
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 25 ‰	Od konce k začátku trati: 25 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	nezávislá
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D1
Traťový rádiový systém:	GSM-R
Největší traťová rychlost na úseku:	60 km/h Kostelec na Hané - Olomouc město 50 km/h Olomouc město - Olomouc hl.n.
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	
Kostelec na H. - Olomouc m.	C3
Olomouc m. - Olomouc hl.n.	C3

Blokové schéma současného stavu



Vysvětlivky:

NZ – nákladíště a zastávka

Z – zastávka

ŽST – železniční stanice

Žlutě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje nejsou předmětem zadání.

Šedě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje nejsou předmětem zadání.

Přejezdy a přejezdová zabezpečovací zařízení

Km poloha	Zkratky	Stanoviště	Km poloha	Km poloha	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Příkazy 13,669; II./635 P 7628	PZS 3SNI	Příkazy, Senice na H. DK			(13,669) *) ↓↑
12,994; ÚK P 7627	k				
12,594; ÚK P 7626	k				
12,140; ÚK P 7625	k				
Skrbeň z. 11,627; III./4486 P 7624	PZS 3SNI	Olomouc-Řepčín DK			(11,627)
11,122; ÚK P 7623	k				
10,758; ÚK P 7622	k				
Horka n.M. nz. 9,544; MK P 7621	k				
8,674; III./4465 P 7620	PZS 3SBI	Olomouc-Řepčín DK			(8,674)
8,336; ÚK P 7619	k				
7,482; ÚK P 7618	PZS 3SNI	Olomouc-Řepčín DK			(7,482)

Vysvětlivky:

Sloupec 1 – km poloha určeného zařízení, tj. přejezdu, přejezdníku a opakovacího přejezdníku a druh pozemní komunikace

Sloupec 2 – použité zkratky:

PK – přejezdník. Za zkratku se doplní pomlčka a označení přejezdníku např. PK-X60 a ve sloupci 6 se uvede číslíci počet přejezdů pro které přejezdník platí

OPK – opakovací přejezdník. Za zkratku se doplní pomlčka a označení opakovacího přejezdníku např. OPK-OX60 a ve sloupci 6 se uvede číslíci počet přejezdů pro které opakovací přejezdník platí

PAK – přejezdník (se symbolem hudební noty – akustický přejezdník). Za zkratku se doplní pomlčka a obvyklé označení přejezdníku např. PAK-X60)

k – přejezd zabezpečený výstražnými kříži

kd – přejezd zabezpečený výstražnými kříži s doplněním (kůl, otočný kříž, svodné zábradlí)

PZM 1 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na dálku

PZM 1S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované na dálku

Soubor staveb: „Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň“ a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“
DSP

B.4 Dopravní řešení

duben 2020

PZM 2 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na místě

PZM 2S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované na místě

PZM 3 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované kombinovaně

PZM 3S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované kombinovaně

Je-li je informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu přímo na hnací vozidlo (přejezdňíkem), doplní se za označení způsobu zabezpečení písmeno „L“ (např. „PZM 1SL“).

PZS 1 – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závislostí

PZS 2S – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s jednoduchými závislostmi bez závor

PZS 2Z – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s jednoduchými závislostmi se závorami

PZS 3S – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor

PZS 3Z – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami

Je-li je informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu přímo na hnací vozidlo, doplní se za označení způsobu zabezpečení písmeno „L“, je-li je informace předávána obsluhujícímu zaměstnanci doplní se písmeno „I“, v případě kombinace obou způsobů předávání informace doplní se písmena, LI (např. „PZS 2ZI“, „PZS 3SLI“ apod.).

Sloupec 3 – obsluhuje stanoviště (umístění ovládacích a kontrolních prvků)

Sloupec 4 – km poloha návěstí (Zapněte-ZČZ, vypněte-VČZ čistící zařízení – Drhlík) pro směr od začátku ke konci trati.

Sloupec 5 – km poloha návěstí (Zapněte-ZČZ, vypněte-VČZ čistící zařízení – Drhlík) pro směr od konce trati k začátku trati.

Sloupec 6 – poznámky

*) - přejezdové zabezpečovací zařízení závislé na návěstidle

Trat'ová rychlost a její omezení

	<u>rychl R příp. jiné</u> <u>omezení</u>	<u>rychl</u> <u>N</u>	<u>rychl 3</u>	<u><40</u> <u>km.h⁻¹</u>		<u><40 km.</u> <u>h⁻¹</u>	<u>rychl</u> <u>3</u>	<u>rychl</u> <u>N</u>	<u>rychl R příp. jiné</u> <u>omezení</u>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(z kol. č.2)	(40)			Kostelec na H.				(na kol. č.2)	
					Příkazy					
7/V II	∩ přej, přech.	60			13,586			30	přev.	12/V
		35			10,010			60		
		60			9,760			35	∩	
		50			7,130			60		
					Olomouc-Řepčín					
12/II	přech, přej.	40			5,940			50	přej, přech.	0/II
					5,480			40	přech.	
		50			5,410					
		40			3,900			50		
					Olomouc m.					
8/I										0/IV
					Olomouc-N.Ulice					
4/III-IV		50			0,975			40		4/IV
					0,058			50		
	(na kol. č.9)				Olomouc hl.n.			(50)	(z kol. č.9)	

Vysvětlivky:

sl. 1 + 11 – rozhodný spád/třída sklonu

sl. 2 + 10 – důvod omezení rychlosti

sl. 3 + 9 – rychlost pro skupiny vozidel přechodnosti 1 a 2 v km/h

sl. 4 + 8 – rychlost pro skupiny vozidel přechodnosti 3 v km/h

sl. 5 + 7 – rychlost přes výhybky menší než 40 km/h

sl. 6 – stanice, výhybna, odbočka, doprava D3 nebo km širé trati

Postrková služba

Začátek postrku/začátek zákazu PMD	Konec postrku/konec zákazu PMD	Povolení jízdy postr-ku	Posun mezi dopravními zakázán	Poznámka
Platí pro kolej: traťovou				
1	2	3	4	5
Kostelec na H.	Třebčín	1 z		tlačí z Čelechovic nz. do Kaple z.
Třebčín	Kostelec na H.	1 z		tlačí z Třebčína do Kaple z.
Třebčín	Kaple z.	1 n		vrací se do Třebčína
Senice na H.	Drahanovice	1 z		tlačí do Náměště na H. z.
Olomouc hl.n.	Olomouc-Řepčín	1 z		

Vysvětlivky:

1n – dovozen jeden nezavěšený postrk

2z – dovozeny dva zavěšené postrky

2.1.4 Charakteristika stanic a zastávek v řešených úsecích

ŽST Příkazy

Uvedená ŽST není předmětem řešení této stavby.

Umístění a charakteristika stanice:

Železniční stanice Příkazy leží v km 13,849 trati regionální dráhy Kostelec na Hané – Olomouc hl. n., která je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Sídlem přednosty PO Olomouc je železniční stanice Olomouc hl. n. Stanice je obsazena výpravčím.

Zastávka Skrbeň

Uvedená zastávka je předmětem řešení této stavby.

Umístění a charakteristika zastávky:

Zastávka Skrbeň leží v km 11,649 mezi stanicemi Příkazy – Olomouc-Řepčín. Zastávka je přidělena Správě železnic OŘ Olomouc, vyvěšování jízdních řádů zajišťuje PO Olomouc. Zastávka je vybavena čekárnou a vnějším nástupištěm Tischer v délce 100 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 250 mm. Nástupiště není bezbariérově přístupné.

Nákladiště a zastávka Horka nad Moravou

Uvedené nákladiště a zastávka není předmětem řešení této stavby.

Umístění a charakteristika nákladiště a zastávky:

Nákladiště, zastávka Horka nad Moravou leží v km 9,571 mezi stanicemi Příkazy – Olomouc-Řepčín. Nákladiště, zastávka Horka nad Moravou je přidělena Správě železnic OŘ Olomouc, vyvěšování jízdních řádů zajišťuje PO Olomouc. Mezi kolejemi č. 1 a č. 3 je úrovněvé nástupiště Tischer v délce 94 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 250 mm. Nástupiště není bezbariérově přístupné.

ŽST Olomouc-Řepčín

Uvedená ŽST není předmětem řešení této stavby.

Umístění a charakteristika stanice:

Železniční stanice Olomouc-Řepčín leží v km 6,700 trati regionální dráhy Kostelec na Hané – Olomouc hl. n., trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Sídlem přednosty PO Olomouc je železniční stanice Olomouc hl. n. Stanice je obsazena výpravčím. SZZ železniční stanice Olomouc-Řepčín.

2.1.5 Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku

SZZ železniční stanice Příkazy

Železniční stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením typu TEST A se závislým výhybkářským stanovištěm umístěným v dopravní kanceláři, světelnými vjezdovými, skupinovými odjezdovými návěstidly a kolejovými obvody, které slouží výhradně k ovládání PZS v km 13,669 a 14,770.

TZZ v úseku Příkazy – Olomouc-Řepčín

Mezistaniční úsek Příkazy – Olomouc-Řepčín není TZZ zřízeno. Jízda vlaků je zabezpečována telefonickým dorozumíváním.

SZZ železniční stanice Olomouc-Řepčín

ŽST Olomouc-Řepčín je vybavena zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST B se světelnými návěstidly, výhybkami s elektrickými přestavníky.

Přehled staničního a traťového zabezpečovacího zařízení ve sledovaném úseku

Dopravna/Úsek	Kategorie ZZ			Charakteristika
	SZZ/TZZ			
	1.	2.	3.	
Příkazy		2.		TEST A se závislým výhybkářským stanovištěm
Příkazy - Olomouc-Řepčín				telefonické dorozumívání
Olomouc-Řepčín		2.		typu TEST B

2.2 Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu

2.2.1 Rozsah dopravy v mezistaničním úseku v GVD 2019/2020

Počet všech vlaků osobní a nákladní dopravy, které jsou zakresleny v GVD 2019/2020, udává následující tabulka. Vzhledem k omezení jízdy vlaků na určité dny v týdnu a několik vlaků rušících je skutečný rozsah dopravy za běžný pracovní nebo nepracovní den obecně nižší než uvedené hodnoty.

Rozsah vlakové dopravy na řešeném úseku trati 313A

Mezistaniční úsek	kolaj	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Příkazy Olomouc-Řepčín	1	T	prav				17	1		3	1		22	18	4	0	22	22	35	8	0	43
			pp										0	0	0	0	0		0	0	0	0
		Z	prav				17			3	1		21	17	4	0	21	21				43
			pp										0	0	0	0	0					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v Kostelci na Hané, konec trati je v Olomouci hl. n.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

2.2.2 Traťová technologie

Traťová technologie je vztažena k zahájení platnosti jízdního řádu 2019/2020.

Dálková osobní doprava – vlaky vyšších kategorií a rychlíky

Nejsou na řešené trati provozovány.

Rychlá regionální osobní doprava – spěšné vlaky

Nejsou na řešené trati provozovány.

Regionální osobní doprava – osobní vlaky

Nabídka osobních vlaků je zajištěna v základním hodinovém taktu s tím, že v obdobích dopravního sedla jsou některé spoje vypuštěny.

Základní relací je spojení Senice na Hané – Olomouc hl. n. s tím, že vybrané (zejména posilové) vlaky jsou výchozí či končící až ve stanici Drahanovice. Jeden pár spojů je veden v relaci Litovel předměstí – Olomouce hl. n.

Na osobní vlaky jsou nasazeny motorové jednotky řady 646, jako náhrady pak jednotky 814-914 „Regionova“ ve dvouvozovém provedení.

Na zastávce a nákladišti Horka nad Moravou zastavují vlaky osobní dopravy pouze na znamení.

Osobní dopravu v období platnosti JŘ 2019/2020 zajišťují České dráhy, a. s.

Nákladní doprava

Místní obsluha je tvořena jedním párem manipulačních vlaků v relaci Olomouc hl. n. – Třebčín a zpět. Vlaky Mn 81700/81701 jsou vedeny v pondělí, středu a pátek. Dopravovány jsou lokomotivou řady 742. Vlaky obsluhují tarifní body Olomouc-Řepčín, Horka nad Moravou, Příkazy, Senice na Hané.

V jízdním řádu 2019/2020 jsou dále natrasovány tři páry Pn vlaků 64461 až 64466 v relaci Olomouc přednádraží – Příkazy a zpět za účelem přepravy řepy. Vlaky jezdí v období řepné kampaně, jede 15. 12. 2019 – 31. 1. 2020 a 1. 9. 2020 až 12. 12. 2020. Dopravovány jsou lokomotivou řady 742.

Dopravcem všech pravidelných vlaků je ČD Cargo, a. s.

2.2.3 Jízdní doby vlaků v GVD 2019/2020

Jízdní doby vlaků osobní a nákladní dopravy prezentují charakteristiky typových vlaků provozovaných na řešeném úseku trati. Vzhledem k rozdílným jízdním dobám pro směr od začátku ke konci trati a naopak jsou uvedeny tabulky pro oba směry.

Jízdní doby - stávající stav											
Příkazy - Olomouc-Řepčín											
Typový vlak			Os 14014					Pn 64442		Mn 81700	
Řazení a normativ			646 (814-914)					742+S730 t		742+S450 t	
Dopravný a zastávky			JD	pob.				JD	pob.	JD	pob.
ŽST	Příkazy		*	*				*	*	*	*
z	Skrbeň		3,5	▲							
NZ	Horka nad Moravou		3,0	▲							
ŽST	Olomouc-Řepčín		3,5	*				11,0	*	12,0	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)			10,0	0,0				11,0	0,0	12,0	0,0
Cestovní doba (min)			10,0					11,0		12,0	
Délka trati (km)			6,999					6,999		6,999	
Technická rychlost (km/h)			41,99					38,18		35,00	
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)			41,99					-		-	

Jízdní doby - stávající stav											
Olomouc-Řepčín - Příkazy											
Typový vlak		Os 14021						Pn 64441		Mn 81701	
Řazení a normativ		646 (814-914)						742+S350 t		742+S800 t	
Dopravní a zastávky		JD	pob.					JD	pob.	JD	pob.
ŽST	Olomouc-Řepčín	*	*					*	*	*	*
NZ	Horka nad Moravou	4,0	▲					3,5	55,0	6,0	55,0
z	Skrbeň	3,5	▲					I	I	I	I
ŽST	Příkazy	3,5	*					6,0	*	9,0	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)		11,0	0,0					9,5	55,0	15,0	55,0
Cestovní doba (min)		11,0						64,5		70,0	

Délka trati (km)	6,999			6,999	6,999
Technická rychlost (km/h)	38,18			44,20	28,00
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	38,18			-	-

Vysvětlivky:

* ... vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají ▲ ... pobyt kratší než 0,5 minuty

- ... nemá pobyt z přepravních důvodů

~ ... v daném úseku nejede/jede po jiné trati

+... vlak zastavuje pouze z dopravních důvodů

I ... vlak dopravnou nebo zastávkou projíždí

2.3 Charakteristika osobní přepravy na řešeném úseku

Podle sdělení dopravce České dráhy, a. s., bylo v obvodu dotčených železničních stanic dosaženo následujících průměrných denních špičkových obrátů cestujících (nástupy a výstupy) za pracovní a nepracovní den a dále frekvencí cestujících za nejzatíženější spoj.

Data pochází ze sčítací kampaně říjen 2018.

Průměrný denní obrát cestujících v roce 2018			
Zastávka Skrbeň			
Čas	Ø Po-Pá	Ø So-Ne	Max. obrát
Počet cestujících	271	84	70

3 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU

3.1 Koncepce řešení

3.1.1 Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické

Z pohledu správce a provozovatele dráhy je cílem provést následující úpravy:

- Rekonstrukce nástupiště železniční zastávky Skrbeň v požadované délce 60 metrů podle vyjádření Správy železnic, Odboru základního řízení provozu s nástupní hranou ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice přilehlé koleje.
- Rekonstrukce železničního spodku, svršku a odvodnění v délce řešeného nástupiště a přejezdové vozovky přejezdu P7624 v km 11,627 v bezprostřední blízkosti zastávky.
- Náhrada stávajícího přístřešku pro cestující a zajištění bezbariérového přístupu k nástupišťům a čekacím plochám.
- Navázání přístupového chodníku na chodník v obci včetně zábrany vstupu do nebezpečného pásma přejezdu.
- Rekonstrukce nebo zřízení osvětlení zastávky a její normové označení.
- Rekonstrukce přípojky NN.
- Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného na železničním přejezdu P7624 km 11,627 podle rozhodnutí Drážního úřadu.

3.1.2 Koordinace s jinými stavbami

V řešených železničních zastávkách nedochází ke kolizi nebo souběhu s dalšími připravovanými či realizovanými stavbami Správy železnic či jiných investorů.

3.1.3 Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické

Z hlediska objednavatelů osobní, případně provozovatelů nákladní drážní dopravy není rekonstrukce zastávky Skrbeň a přejezdu P7624 podmínkou pro zavedení nového dopravního modelu na dotčené trati, ani neumožní zvýšení rozsahu dopravy nebo zlepšení jejich parametrů nad rámec stávající situace.

Pro stanovení konkrétní výhledové koncepce obsluhy řešeného území drážní dopravou byl osloven Olomoucký kraj, který objednává rozsah veřejné drážní dopravy:

- Krajský úřad Olomouckého kraje zastoupený koordinátorem KIDS Olomouckého kraje předpokládá do roku 2022 zachování stávajícího rozsahu dopravy, od roku 2023 pak mírné navýšení rozsahu dopravy. Již od krátkodobého výhledu předpokládá změnu vozby a nasazení motorových jednotek DMU Stadler GTW 2/6.

- Z pohledu nákladní dopravy se předpokládá zachování stávajícího konceptu.

3.2 Drážní doprava, traťová a staniční technologie v navrhovaném stavu

3.2.1 Výhledový rozsah dopravy a výhledová traťová technologie

Dálková osobní doprava

Nebude ve výhledovém stavu provozována.

Regionální osobní doprava

Rozsah dopravy:

- V krátkodobém výhledu (do roku 2022):
 - Rozsah dopravy 17 párů spojů v pracovní dny, 11 párů vlaků v soboty, 10 párů spojů v neděle (zachování stávajícího rozsahu dopravy).
- V krátkodobém výhledu (od roku 2023):
 - Rozsah dopravy 18 párů spojů v pracovní dny, 11 párů vlaků v soboty, 11 párů spojů v neděle (mírné navýšení rozsahu dopravy).

Relace a interval vlaků dálkové dopravy:

- Zachování relace osobních vlaků Olomouc hl. n. – Senice na Hané (– Drahanovice).
- V pracovní dny základní celodenní interval 60 minut, v obdobích dopravního sedla s vynecháním vybraných spojů. V nepracovní dny základní interval 120 minut.

Zastavovací politika vlaků dálkové dopravy:

- Na zastávce Skrbeň budou zastavovat všechny vlaky regionální osobní dopravy.

Předpokládaná vozidla na jednotlivých linkách, jejich kapacita a délka:

- V krátkodobém, střednědobém i dlouhodobém výhledu bude na všech spojích změněna vozba. Předpoklad nasazení vozidel DMU Stadler GTW 2/6 (3dílná jednotka sólo) – řada 646.
- Do doby nasazení nových vozidel (případně jako náhrady) lze očekávat stávající vozbu, tj. dvouvozové jednotky Regionova řady 814-914. Mimořádně, v přepravně odůvodněných případech ve dvojici, tj. řazení 2x 814-914.

Z vyjádření vyplývají potřebné délky nástupišť pro dálkovou dopravu:

- Vzhledem k uvedeným délkám vlaků pro krátkodobý, střednědobý a dlouhodobý výhled dosáhne nejdelší souprava délky 38,66 metrů, z čehož plyne optimální délka nástupištní hrany 40 metrů.

- Pro mimořádné odbavení dvojice jednotek Regionova řady 814-914, je nutno zajistit hranu délky 2x 28,44 metrů, z čehož plyne optimální délka nástupištní hrany 60 metrů.
- Požadavek na hranu délky 60 metrů byl potvrzen sdělením Správou železnic č. j. 7831/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 14. 2. 2019.

Nákladní doprava

Ve výhledovém stavu, po dokončení stavby, se nepředpokládají změny v traťové technologii na dotčeném mezistaničním úseku oproti faktům, jenž byly uvedeny v kapitole „Dražní doprava a traťová technologie v současném stavu“.

Pro potřeby dokumentace se předpokládá zachování stávajícího rozsahu a parametrů nákladní dopravy.

Výhledový rozsah veškeré vlakové dopravy na řešených úsecích trati

Krátkodobý výhled:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Příkazy Olomouc-Řepčín	1	T	prav				17				1		18	17	1	0	18	18	34	2	0	36
			pp									0	0	0	0	0	0		0	0		
		Z	prav				17				1		18	17	1	0	18	18				36
			pp										0	0	0	0	0					

Střednědobý a dlouhodobý výhled:

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	
Příkazy Olomouc-Řepčín	1	T	prav				18				1		19	18	1	0	19	19	36	2	0	38
			pp									0	0	0	0	0	0		0			
		Z	prav				18				1		19	18	1	0	19	19				38
			pp										0	0	0	0	0					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v Kostelci na Hané, konec trati je v Olomouci hl. n.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

Model dvouhodinové dopravní špičky vlaků osobní dopravy

Výhledový cílový rozsah dopravy znamená pro špičkový 120minutový interval rozsah dopravy:

- 2 páry osobních vlaků.

Celkem je nutné zajistit v obou směrech průvoz 4 vlaků za období 120 minut.

3.3 Navrhované úpravy železniční dopravní cesty

3.3.1 Charakteristika traťových úseků

Bude zachována technická charakteristika traťových úseků stávajícího stavu.

3.3.2 Charakteristika stanic a zastávek

ŽST Příkazy

Uvedená stanice není předmětem této stavby.

Bude zachována technická charakteristika stanice uvedená ve stávajícím stavu.

Zastávka Skrbeň

Uvedená zastávka je předmětem řešení této stavby.

Umístění a charakteristika zastávky:

Zastávka Skrbeň bude po provedení stavby nadále ležet v km 11,649 mezi stanicemi Příkazy – Olomouc-Řepčín. V rámci stavby bude zřízena nová nástupištní hrana délky 60 metrů, výška nástupiště nad temenem kolejnice bude nově 550 mm. Nástupiště bude nově bezbariérově přístupné.

Nákladiště a zastávka Horka nad Moravou

Uvedené nákladiště a zastávka není předmětem řešení této stavby.

Bude zachována technická charakteristika stanice uvedená ve stávajícím stavu.

ŽST Olomouc-Řepčín

Uvedená stanice není předmětem této stavby.

Bude zachována technická charakteristika stanice uvedená ve stávajícím stavu.

4 ROZSAH ÚPRAV DC Z DŮVODU STAVEBNÍCH PRACÍ

4.1 Omezení a dopravní opatření na železniční trati

Provozovatel dráhy, Správa železnic, státní organizace, vydal pro organizování výluk na síti předpis SŽDC D7/2. Předpis obsahuje závazná ustanovení pro plánování, přípravu, provádění a vyhodnocování předpokládaných výluk na síti provozovaných drah.

Nepřetržitá výluka je realizována v uceleném časovém období delším než jeden den, naproti tomu denní výluka se koná pouze v jednom určitém kalendářním dni.

4.2 Potřeba výlukové činnosti a požadavky s vlivem na dopravu

4.2.1 Provozní soubory a stavební objekty týkající se železniční trati

PS 01 Kabelizace a navázání na SZZ

Předmět stavby:

- V rámci PS01 bude provedena potřebná kabelizace pro ovládání PZS a kontrolní zařízení PZS ve stanici Olomouc-Řepčín. Kabelizace je navržena v rozsahu od RM Příkazy v km 13,800 do km 6,700 do RM Olomouc-Řepčín. Budou použity převážně párované plněné kabely typu TCEKPFLEY. Kabelové trasy musí vyhovovat oborové normě ON 34 2609 a předpisu SŽDC S4 Železniční spodek. Pod kolejemi a silnicemi budou provedeny překopy nebo protlaky, pokud to dovolí místní poměry. Kabely budou pod komunikací uloženy v hloubce 120 cm a pod kolejí 150 cm. Ovládání PZS bude automatické pomocí ovládacích úseků tvořených počítači náprav.

Požadavky na výlukovou činnost:

- Výluka během tohoto PS nebude nutná.

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,627

Předmět stavby:

- Technologii PZS navrhujeme umístit do nově navrženého reléového domku (RD) v blízkosti přejezdu mimo rozhledové pole pro PZS v poruše a rychlost Vž – 10 km/h na pozemku.
- Dále bude provedeno vybudování přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (PZS) na přejezdu P7624 km 11,627 dle nově vydaného rozhodnutí o změně stavu a způsobu zabezpečení tohoto železničního přejezdu Drážním úřadem. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s elektronickými doplňky a měřicí a stavovou diagnostikou staženou do místa soustředěné údržby v žst. Olomouc hl. n. Kontrolní zařízení bude nově umístěno ve stávajícím pracovišti DK v Olomouc-Řepčín. Bude zřízena nová elektrická přípojka.

- Bude položena kabelizace mezi technologickým objektem a prvky zabezpečovacího zařízení. Stávající zabezpečovací zařízení bude demontováno, včetně stávajícího technologického objektu.

Požadavky na výlukovou činnost:

- Výluky nepožaduje a bude provedeno během výluk koleje apod.

SO 01 Železniční svršek

Předmět stavby:

- Nový svršek bude rekonstruován v celkové délce 100 m. Je počítáno s kolejnicemi tvaru 49E1 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním.

Požadavky na výlukovou činnost:

- 4 dny výluky traťové koleje,
- 4 dny úplné uzavírky komunikace.

SO 02 Železniční spodek

Předmět stavby:

- Nový železniční spodek bude proveden podél nového nástupiště a v železničním přejezdu včetně přechodových oblastí ZKPP v celkové délce 90 m. Pražcové podloží nového spodku bude v celé délce odvodněno podélným trativodem vyústěným do obecní dešťové kanalizace.

Požadavky na výlukovou činnost:

- 8 dnů výluky traťové koleje,
- 8 dnů úplné uzavírky komunikace.

SO 03 Přejezdová konstrukce

Předmět stavby:

- Přejezdová konstrukce bude v délce 12 m, která překlene nové šířkové uspořádání přejezdové komunikace včetně jednostranného chodníku. Přejezdová konstrukce bude provedena z celopryžových panelů se závěrnými zídkami.

Požadavky na výlukovou činnost:

- 2 dny výluky traťové koleje,
- 2 dny úplné uzavírky komunikace.

SO 04 Nástupiště

Předmět stavby:

- Nástupiště typu H130 bude o délce 60 m a výšce 550 mm nad TK. Bude zřízen nový bezbariérový přístup mezi nástupištěm a železničním přejezdem a další dvě přístupové schodiště mezi obecní komunikací a nástupištěm.

Požadavky na výlukovou činnost:

- 5 dnů výluky traťové koleje.

SO 05 Úprava komunikace

Předmět stavby:

- Bude provedena úprava přejezdová komunikace v širším rozsahu včetně odsunu dvou křižovatek v blízkosti přejezdu do normované vzdálenosti 10 m od nebezpečného pásma přejezdu. V rámci vyvolaných úprav dojde k vybudování nového otáčiště a úpravě celé místní komunikace v prostoru podél železniční zastávky. Budou vybudovány nové bezbariérové chodníky v úsecích, ve kterých zároveň proběhne rekonstrukce vozovek komunikací.

Požadavky na výlukovou činnost:

- 1 den výluky traťové koleje,
- 3 dny úplné uzavírky komunikace.

SO 06 Přístřešek pro cestující

Předmět stavby:

- Stávající přístřešek pro cestující bude vybourán a bude nahrazen novým objektem. Přístřešek pro cestující bude částečně otevřený s výhledem na stávající trať.
- Objekt bude přízemní obdélníkového půdorysu s valbovou střechou. Bude proveden klasickým způsobem s vazníkovou soustavou. Bude umístěn na vhodném místě.

Požadavky na výlukovou činnost:

- Nejsou požadovány. Práce budou provedeny během stanovené výluky koleje.

SO 07 Elektrická přípojka nn

Předmět stavby:

- Elektrická přípojka pro napájení nového RD s technologií přejezdu v km 11,627 a nového osvětlení železniční zastávky Skrbeň.

Požadavky na výlukovou činnost:

- Samostatná výluka není požadována, práce proběhnou v průběhu výluky PS 02.

SO 08 Osvětlení nástupiště

Předmět stavby:

- Nové nástupiště bude v celé jeho délce nově osvětleno společně s přístupovými cestami na nástupiště na pozemku Správy železnic. Osvětlovací stožáry budou použity sklopné o výšce 6 m se svítidly LED.

Požadavky na výlukovou činnost:

- Samostatná výluka není požadována, práce proběhnou v průběhu výluky nástupiště.

5 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY

V rámci souboru staveb: „Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň“ a souvisejících stavebních činností se předpokládají následující činnosti, které budou nárokovat omezení nebo vyloučení drážní dopravy v mezistaničním úseku Příkazy – Olomouc-Řepčín.

5.1 Základní informace o průběhu výstavby

5.1.1 Termíny realizace stavby

Termín realizace stavby: rok 2021 (nespecifikováno, předpoklad na jaře)

Doba stavebních činností spojených s výlukami: 20 + 1 den

5.1.2 Koordinace s jinými stavbami

Z hlediska realizace se jedná o soubor staveb: „Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň“ a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“.

Technicky je stavba koordinována se stavbou „Silnice III/4466 Skrbeň – průtah“ řešící úpravu silnice, zpevněných ploch s odvodněním a veřejným osvětlením (dokumentace pro územní rozhodnutí z roku 2017 – Ing. Luděk Vrba, tř. Spojenců 25, 772 00 Olomouc.

5.1.3 Členění stavebních prací

Stavební práce, které budou probíhat v kalendářním roce 2021, jsou z hlediska stavebních postupů rozčleněny do níže uvedených etap.

Stavba je rozdělena do následujících stavebních postupů:

- SP0 – Zřízení ploch ZS, vyznačení objízdných tras a další přípravné práce vč. demolic,
- SP1 – Stavební práce související s rekonstrukcí zastávky Skrbeň, přejezdu a souvisejících činností.

5.2 Časový harmonogram stavby – stavební objekty

Časový harmonogram koordinovaných staveb "Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané - Olomouc" a "Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň"																				
vyluka železniční dopravy	NEPŘETRŽITÁ VÝLUKA																			
objekty / dny	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Z nároku stavby	„Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané - Olomouc“																			
PS 01 Kabelizace a navázání na SZZ	práce na kabelizaci																			zkoušení
PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,627	práce na PZS																			
Z nároku stavby	„Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň“																			
SO 01 Železniční svršek	demontáž koleje odkop lože											šterkové lože	pokládka došterkování	ASP	BK	dokončovací práce				
SO 02 Železniční spodek	vzorky	výkopové práce		sanace zlepšením podloží				odvodnění		ŠO										
SO 03 Přejezdová konstrukce	rušení PK														základy		záv. židky	montáž PK		
SO 04 Nástupiště										nástupní hrana	nástupiště									
SO 05 Úprava komunikace	značení uzavírky	rušení v přej.	bourání vozovky			odkop spodních vrstev			spodní vrstvy				obrubníky, chodníky			ACP		ACO		VDZ
dopravně inženýrské opatření	SILNIČNÍ UZAVÍRKA																			

5.3 Přehled stavebních postupů

5.3.1 Stavební postup SP0

1. Místo:

Obvod a ochranné pásmo dráhy v mezistaničním úseku Příkazy – Olomouc-Řepčín, obvod zastávky Skrbeň a železniční přejezd P7624.

2. Rozsah prací:

V nultém stavebním postupu se v předstihu vybudují areály zařízení staveniště – zbuduje oplocení, zpevní se skládkové a komunikační plochy, přivezou skladovací i kancelářské buňky, materiál na stavbu, zajišťuje se a naváží technika potřebná pro realizaci všech stavebních činností. Je rovněž možné začít výkopy pro kabelové trasy mimo prostory s železničním provozem a pohybem cestujících. Budou provedeny kroky nutné pro zřízení objížďky, zejména pak osazení komunikací dopravním značením. Dále zde dojde také k přesnému vytýčení stávajících inženýrských sítí, jež nemohou být stavbou jakkoliv narušeny.

3. Délka stavebního postupu:

Doba trvání 31 dní, od 1. 3. 2021 do 31. 3. 2021.

Termín realizace je orientační, bude upřesněn v následujícím stupni projektové dokumentace.

Soubor staveb: „Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň“ a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“

B.4 Dopravní řešení

duben 2020

4. Výluky:

Kolejové výluky:

Bez požadavků na výluky.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

5. Odstavení mechanismů:

Bez požadavku na odstavení kolejových mechanismů.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na úpravu činnosti zabezpečovacího zařízení. Započnou pouze výkopové práce na kabelových trasách.

8. Omezení rychlosti:

Po dobu trvání tohoto stavebního postupu bude v bezprostředním okolí rekonstruovaného přejezdu nařízena pomalá jízda rychlostí 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Bez požadavků na dopravní a přepravní opatření.

5.3.2 Stavební postup SP1

1. Místo:

Obvod a ochranné pásmo dráhy v mezistaničním úseku Příkazy – Olomouc-Řepčín, obvod zastávky Skrbeň a železniční přejezd P7624.

2. Rozsah prací:

Předmětem stavebního postupu jsou zejména hlavní stavební práce na železničním svršku, spodku, nástupišti, přejezdu a přejezdové komunikaci, které budou prováděny za nepřetržité výluky traťové koleje. Výše uvedené činnosti jsou předmětem následujících stavebních objektů:

- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek
- SO 03 Přejezdová konstrukce

- SO 04 Nástupiště
- SO 05 Úprava komunikace

Předpokládaný postup je následující:

- 1. fáze (3 dny): žel. přejezd ještě otevřený, začíná výluka kolejí, demontáž svršku podél nástupiště až po přejezd, zřízení provizorního přejezdu (pro osobní vozidla a IZS) za nástupištěm směr Příkazy, počátek rekonstrukce spodku a nástupiště
- 2. fáze (9 dnů): uzavírka žel. přejezdu, rozebrání přejezdové konstrukce, demontáž zbytku svršku, rekonstrukce spodku, demontáž přejezdové komunikace
- 3. fáze (3 dny): dokončení žel. spodku a nástupní hrany nástupiště, počátek montáže svršku ve směru od přejezdu
- 4. fáze (2 dny): dokončení svršku, podbití, montáž přejezdové konstrukce
- 5. fáze (3 dny): dokončení rekonstrukce přejezdové komunikace a nástupiště, možné dřívější ukončení výluky ale za cenu dřívějšího zrušení provizorního přejezdu
- 6. fáze (10 dní): dokončovací práce za provozu

V souběhu s výše uvedenými činnostmi budou dále probíhat práce na následujících SO a PS:

- PS 01 Kabelizace a navázání na SZZ
- PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,627
- SO 06 Přístřešek pro cestující
- SO 07 Elektrická přípojka nn
- SO 08 Osvětlení nástupiště

Na konci stavebních prací spojených s realizací PZS proběhne zkušební provoz zabezpečovacího zařízení. Prověření elektronických vazeb PZS a SZZ spojený s dvoudenní výlukou PZS spojenou se zkoušením a regulací zabzř (první den za výluky drážní dopravy, druhý den již za provozu). Následně bude zabezpečovací zařízení plně funkční.

Na úplný závěr stavebního postupu proběhne třetí podbití železničního svršku (jeden měsíc po ukončení stavebních prací).

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 30 dní, od 1. 4. 2021 do 30. 4. 2021 (stavební práce) + 1 den, 20. 5. 2021 (třetí podbití).

Termín realizace je orientační, bude upřesněn v následujícím stupni projektové dokumentace.

4. Výluky:

Kolejové výluky:

- **Výluka A1** – výluka traťové koleje v mezistaničním úseku Příkazy – Olomouc-Řepčín.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 20 dní, od 1. 4. 2021 do 20. 4. 2021.
 - Denní výluka, doba trvání 1 den, v termínu 20. 5. 2021.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- **Výluka Z1** – nepřetržitá výluka PZZ přejezdu P7624 v km 11,627 mezistaničního úseku Příkazy – Olomouc-Řepčín.
- Bude zavedena v následujícím rozsahu:
 - Nepřetržitá výluka, doba trvání 20 dní, od 1. 4. 2021 do 20. 4. 2021.

5. Odstavení mechanismů:

Bez požadavku na odstavení kolejových mechanismů.

6. Přístup ke staveništi:

Silničními vozidly po stávajících komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Výluka přejezdu P7624 po dobu úpravy PZZ a stavebních prací kolejového svršku a spodku. V souvislosti s vypnutím/výlukou PZZ je nutno respektovat a zapracovat ustanovení článků 3546–3557 předpisu SŽDC D1.

Po skončení kolejové výluky zprovoznění PZZ P7624 a následné zkoušení přejezdu po dobu dvou dní, z toho první den za výluky drážní dopravy, druhý den již za provozu.

8. Omezení rychlosti:

Po dobu realizaci prací bude vyloučen provoz v mezistaničním úseku Příkazy – Olomouc-Řepčín. Zavedení omezení rychlosti není nutné.

Po ukončení výluk do realizace 3. podbití železničního svršku (viz časový harmonogram) bude přes stavbou dotčené úseky zavedena pomalá jízda 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Během výluky A1:

Provoz veškeré dopravy v mezistaničním úseku Příkazy – Olomouc-Řepčín bude zastaven. Bude proto nutné přijmout opatření v osobní i nákladní dopravě. Toto je blíže popsáno v kapitolách „Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření“ a „Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu“.

5.4 Přehled dopravních a přepravních opatření

5.4.1 Přehled výluk

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
Stavební postup SP1	A1	1. 4. 2021 až 20. 4. 2021, 20. 5. 2021	20 + 1 den	Výluka traťové koleje v mezistaničním úseku Příkazy - Olomouc-Řepčín.
	Z1	1. 4. 2021 až 20. 4. 2021	20 dní	Výluka PZZ přejezdu P7624, poslední dva dny výluky zkoušení PZZ, z toho jeden den za výluky, druhý den za provozu.

5.4.2 Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu

Výluka A1

Během výluky A1 nebude možné provozovat osobní drážní dopravu v mezistaničním úseku Příkazy – Olomouc-Řepčín. Vzhledem k omezením ve sjízdnosti přejezdu P7624 pouze pro individuální dopravu a IZS (provizorní přejezd v sousedství stávajícího přejezdu dotčeného stavbou), je nutné zajistit specifické vedení autobusů NAD.

Osobní vlaky budou nahrazeny v mezistaničním úseku Příkazy – Olomouc-Řepčín, kde bude uskutečněn přestup do vlakové soupravy osobního vlaku. Autobusy přímé linky nebudou zajišťovat obsluhu zastávek Skrbeň a Horka nad Moravou. Ty budou obslouženy minibusovou linkou v relaci Olomouc-Řepčín – Horka nad Moravou – Skrbeň, kde zajistí přípoj ke každému a od každého spoje).

Návrh poloh zastávek náhradní dopravy – přímá linka:

- ŽST Olomouc-Řepčín – před nádražní budovou,
- ŽST Příkazy – před nádražní budovou.

Návrh poloh zastávek náhradní dopravy – minibusová linka:

- ŽST Olomouc-Řepčín – před nádražní budovou,
- zastávka Horka nad Moravou – na hlavní silnici, zastávka MHD „Horka, škola“,
- zastávka Skrbeň – na hlavní silnici, zastávka MHD „Skrbeň“ (autobusová točna),

Díky navrženému opatření je schopen autobus náhradní dopravy přímé linky zvládnout danou trasu za 10 minut (čas srovnatelný s jízdní dobou vlaku). V případě plnohodnotné obsluhy všech tarifních bodů po trase vlaku v relaci Příkazy – Olomouc-Řepčín autobusem NAD by bylo generováno zpoždění až 30 minut, které bude znamenat fatální dopady do obrátu souprav a návaznosti spojů a není ze strany O12 Správy železnic akceptovatelné.

Opatření pro osobní dopravu a přepravu

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
Stavební postup SP1	A1 + Z1	1. 4. 2021 až 20. 4. 2021, 20. 5. 2021	20 + 1 den	Osobní vlaky budou v mezistaničním úseku Olomouc-Řepčín - Příkazy nahrazeny autobusy NAD.

Hrubé vyčíslení požadavků na náhradní dopravu

Ve výpočetních tabulkách jsou užity střední hodnoty potřebného počtu autobusů NAD. Uvedené množství 2 vozidel za jeden vlak (přímá linka – 9 km pro přímé spojení) a dále 1 vozidlo za jeden vlak (minibusová linka – 2x 6 km pro cestu tam a zpět) je průměrem přepravní poptávky, která výrazně kolísá nejen během dne (špička, sedlo), ale i v porovnání pracovních a nepracovních dní.

Požadavky na zavedení náhradní autobusové dopravy jsou v souladu s platnou metodikou Správy železnic pro vyčíslování výluk následujících:

Nnad celkem:		1 348 200,00 Kč		Sazba za km		70 Kč	
Výluka č.		od		01.04.21			
1		D _p		14			
		T _{kmi}		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		[km]		A _{xi}		V _{pi}	
T _{km1}		9		2		34	
T _{km2}		12		1		34	
T _{km3}							
T _{km4}							
Σ T _{kmi} celkem						18 240,00	
Výluka č.		od		20.05.21			
2		D _p		1			
		T _{kmi}		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		[km]		A _{xi}		V _{pi}	
T _{km1}		9		2		34	
T _{km2}		12		1		34	
T _{km3}							
T _{km4}							
Σ T _{kmi} celkem						1 020,00	

Celkem lze za dopravní opatření v osobní dopravě předpokládat částku 1 348 200 Kč.

5.4.3 Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření

Výluka A1

Během výluky A1 nebude možné provozovat nákladní drážní dopravu v mezistaničním úseku Příkazy – Olomouc-Řepčín. Nákladní vlaky Mn 81701/81700 budou v úseku Třebčín – Příkazy – Olomouc-Řepčín odřeknuty. Pro nákladiště a zastávku Horka nad Moravou bude po dobu výluky vydán zákaz nakládky.

Obsluha tarifních bodů Třebčín, Drahanovice, Senice na Hané bude možná ve směru od Kostelce na Hané, příp. Červenky. Dopravce ČD Cargo, a. s., upraví svým opatřením technologii obsluhy uvedených stanic.

Vlaků Pn 64461 až 64466 v relaci Olomouc přednádraží – Příkazy vedených za účelem přepravy řepy se opatření nedotknou, vlaky jezdí pouze v období řepné kampaně, v termínech 15. 12. 2019 – 31. 1. 2020 a 1. 9. 2020 až 12. 12. 2020.

Tabulka opatření pro nákladní dopravu a přepravu

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
Stavební postup SP1	A1 + Z1	1. 4. 2021 až 20. 4. 2021, 20. 5. 2021	20 + 1 den	Nákladní vlaky Mn 81701/81700 budou v úseku Třebčín – Příkazy – Olomouc-Řepčín odřeknuty. Pro nákladiště a zastávku Horka nad Moravou bude po dobu výluky vydán zákaz nakládky.

5.4.4 Obsazení služeben zaměstnanci vybraných povolání po dobu stavby

Personální potřeba dopravních zaměstnanců a obsazení dopraven se na řešeném úseku v průběhu rekonstrukce přejezdu nezmění.

ZÁVĚR

Provozní a dopravní technologie dokumentace pro územní rozhodnutí souboru staveb: „Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň“ a „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“ obsahuje:

- Provozně-technickou analýzu současného stavu železniční dopravní cesty v řešeném úseku Příkazy – Olomouc-Řepčín,
- dopravně-přepravní charakteristiku dotčené části trati,
- konstatování, že uvedená stavba není podmiňující pro změny rozsahu a parametrů drážní dopravy ve sledovaném úseku, k čemuž však nezávisle na stavbě dojde,
- na základě údajů projektantů popisuje přehled činností, které budou na dotčené zastávce a přejezdu realizovány ve vztahu k železniční dopravě,
- dle podkladů od projektantů jednotlivých stavebních objektů stanovuje požadavek na nutnost zavedení výluk železniční dopravy v mezistaničním úseku Příkazy – Olomouc-Řepčín,
- definuje návrh dopravních opatření drážní dopravy během výstavby.

DOKLADOVÁ ČÁST

Seznam dokladů:

01. Vyjádření k výhledové organizaci a rozsahu dopravy ze strany KIDSOK
02. Sdělení Správy železnic č. j. 7831/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 14. 2. 2019 k délce hrany nástupiště

17. 06. 2019



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Dopis značky / ze dne	1276/19-Pš/ 29. 5. 2019
Naše sp. zn. / č. j.	KIDSOK 1311/2018
Vyřizuje / Telefon	Ing. Konečný / 587336660
V Olomouci dne	7. 6. 2019

Dopravní projektování, s.r.o.
Vážený pan
Ing. Miroslav Bezděk
Ředitel společnosti
Janáčkova 1194/12
702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

Výhledový rozsah dopravy na trati 275 – rekonstrukce žel.zast. Skrbeň

Vážený pane řediteli,

dne 3. 6. 2019 jsme obdrželi Vaši žádost o poskytnutí údajů o výhledové dopravní obslužnosti Skrbeň železniční dopravou, k čemuž Vám sdělujeme následující.

Výhledový rozsah dopravy

Krátkodobý výhled do r. 2022:

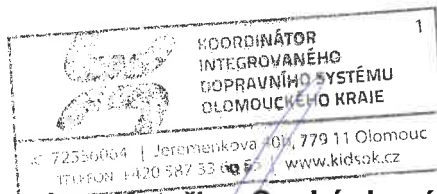
- Os Olomouc – Senice na Hané (– Drahanovice)
- 17 párů spojů v pracovní dny, 11 párů spojů denně v soboty, 10 párů spojů denně v neděle (vše dnešní stav)
- všechny vlaky zastaví v žel.zast. Skrbeň
- nejdelší vozba: 1x DMU Stadler GTW, délka cca 40 m

Střednědobý a dlouhodobý výhled (2023-2029)

- Os Olomouc – Senice na Hané (– Drahanovice)
- 18 párů spojů v pracovní dny, 11 párů spojů denně o víkendech
- všechny vlaky zastaví v žel.zast. Skrbeň
- nejdelší vozba: 1x DMU Stadler GTW, délka cca 40 m

Do roku 2029 bude provozní koncept de facto zafixovaný. Délka nástupiště bude však postačující i po roce 2029 nezávisle na nové vozbě.

S pozdravem



Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka



Naše zn. 7831/2019-SŽDC-GR-O11
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Milan Stehlík
Telefon +420 972 741 043
Mobil +420 601 387 025
E-mail stehlikm@szdc.cz

Datum 14. února 2019

Sd ě l e n í

k rozsahu zařízení železniční dopravní cesty na dráze

Senice na Hané – Olomouc hlavní nádraží (TÚ 2211)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC), odbor řízení provozu, posoudila a projednala žádost Oblastního ředitelství (OŘ) Olomouc ve věci stanovení optimální délky nástupní hrany v zastávkách na regionální dráze Senice na Hané – Olomouc hlavní nádraží s odborem strategie SŽDC a dopravcem České dráhy, a.s. s tímto závěrem:

- zastávka **Skrbeň**: stávající nástupní hrana délky 100 metrů bude upravena (zkrácena) na délku **60 metrů**;
 - nákladiště a zastávka **Horka nad Moravou**: stávající nástupní hrana délky 94 metrů bude upravena (zkrácena) na délku **60 metrů**;
 - zastávka **Olomouc-Hejčín**: stávající nástupní hrana délky 100 metrů bude upravena (zkrácena) na délku **60 metrů**;
 - nákladiště a zastávka **Olomouc město**: stávající nástupní hrana u dopravní koleje č. 2 délky 102 metrů bude upravena (zkrácena) na délku **60 metrů**;
- Pozn.: Vychází ze stavu po realizaci novelizováno „Oznámení o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST Olomouc město“ č.j. 7834/2019-SŽDC-GR-O11 ze dne 15.2.2019.*
- zastávka **Olomouc-Smetanovy sady**: stávající nástupní hrana délky 85 metrů bude upravena (zkrácena) na délku **60 metrů**;
 - nové délce nástupní hrany bude přizpůsobeno i osvětlení nástupiště a ostatních prostor využívaných cestujícími dle platných předpisů a norem.

Toto „Sdělení ...“ je zároveň podkladem pro případné ohlášení nebo podání žádosti o vydání rozhodnutí Drážního úřadu ve výše uvedené věci.

Ing. Eduard Tržil, MPA
ředitel odboru řízení provozu

Rozdělovník

1. SŽDC, OŘ Olomouc
2. SŽDC, Správa železniční geodézie Olomouc
3. SŽDC, odbor řízení provozu (O11)
4. SŽDC, odbor strategie (O26)
5. České dráhy, a.s., odbor dálkové dopravy (O16)