

CA. DRABLO

K. J. S. H. B. E. V.

K. J. P. R. I. M. A. Z. Y.

12,1

12,2

2,25m

2,25m
km 12,23
--- zec. 3P - v zemi ---
km 12,246

70x40 0,8
+
3 P 7,0 1236m

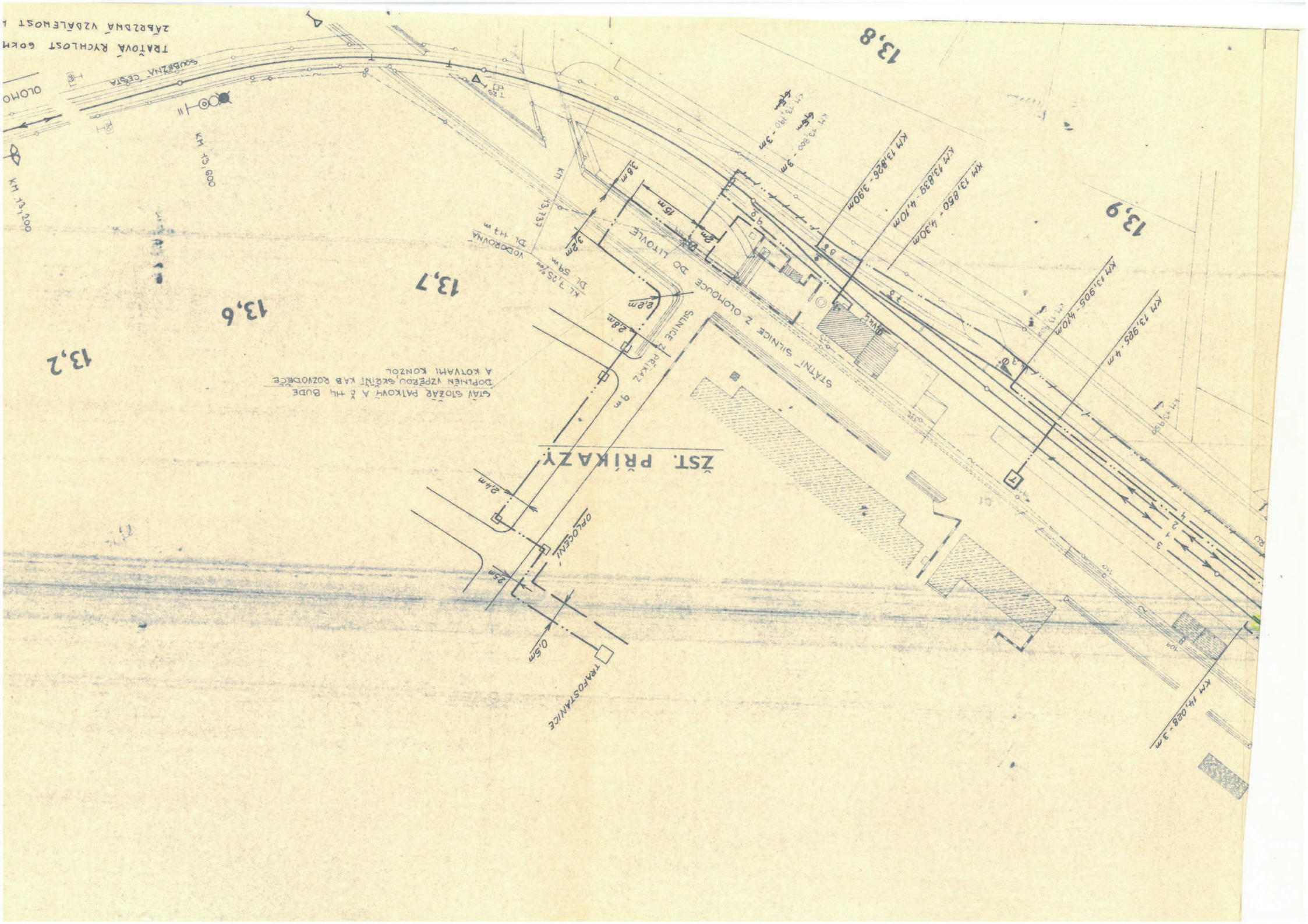
M. A. D. O. E. S. K. A. M.

12,3

12,4

12,5

2,35m



13,9

13,8

13,7

13,6

13,2

ŽST. PŘÍKAZY

STAV STOŽÁR PÁTKOVÝ A P. TL. BUDE
DOPLNĚN VZPĚROU SKŘÍŇÍ KAB. ROZVODNICE
A KOTVAHMI KONZOL

KM 14,028 - 3m

KM 13,985 - 4m

KM 13,850 - 4,30m
KM 13,839 - 4,10m
KM 13,826 - 3,80m

KM 13,800 - 3m
KM 13,790 - 3m

KL 7,05‰
DL 59m
VODROVNÁ
DL 143m

OPLOČENÍ

TRATOSTAVNICE

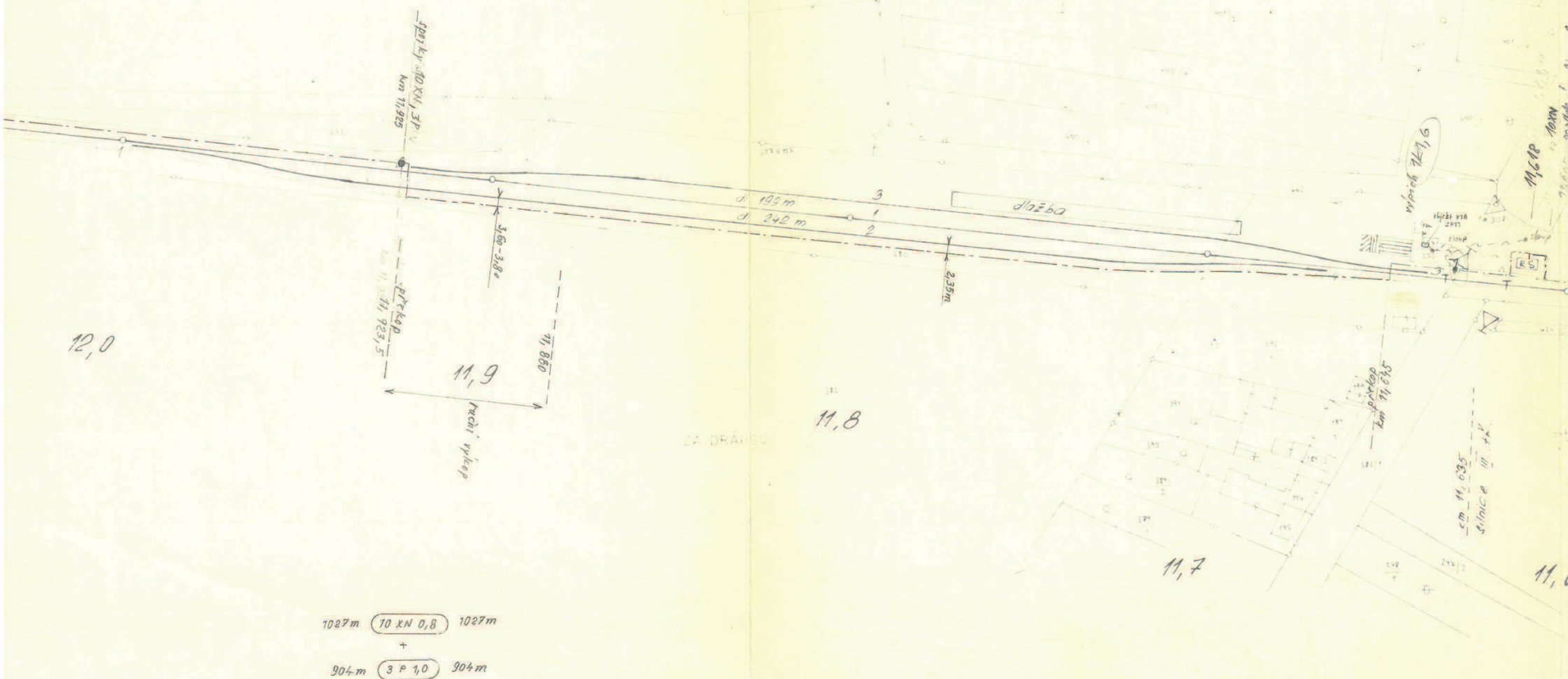
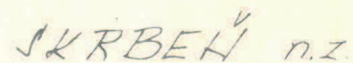
PEKAZ 9m

SILNICE Z OLOMOUCE

DO LITVLE

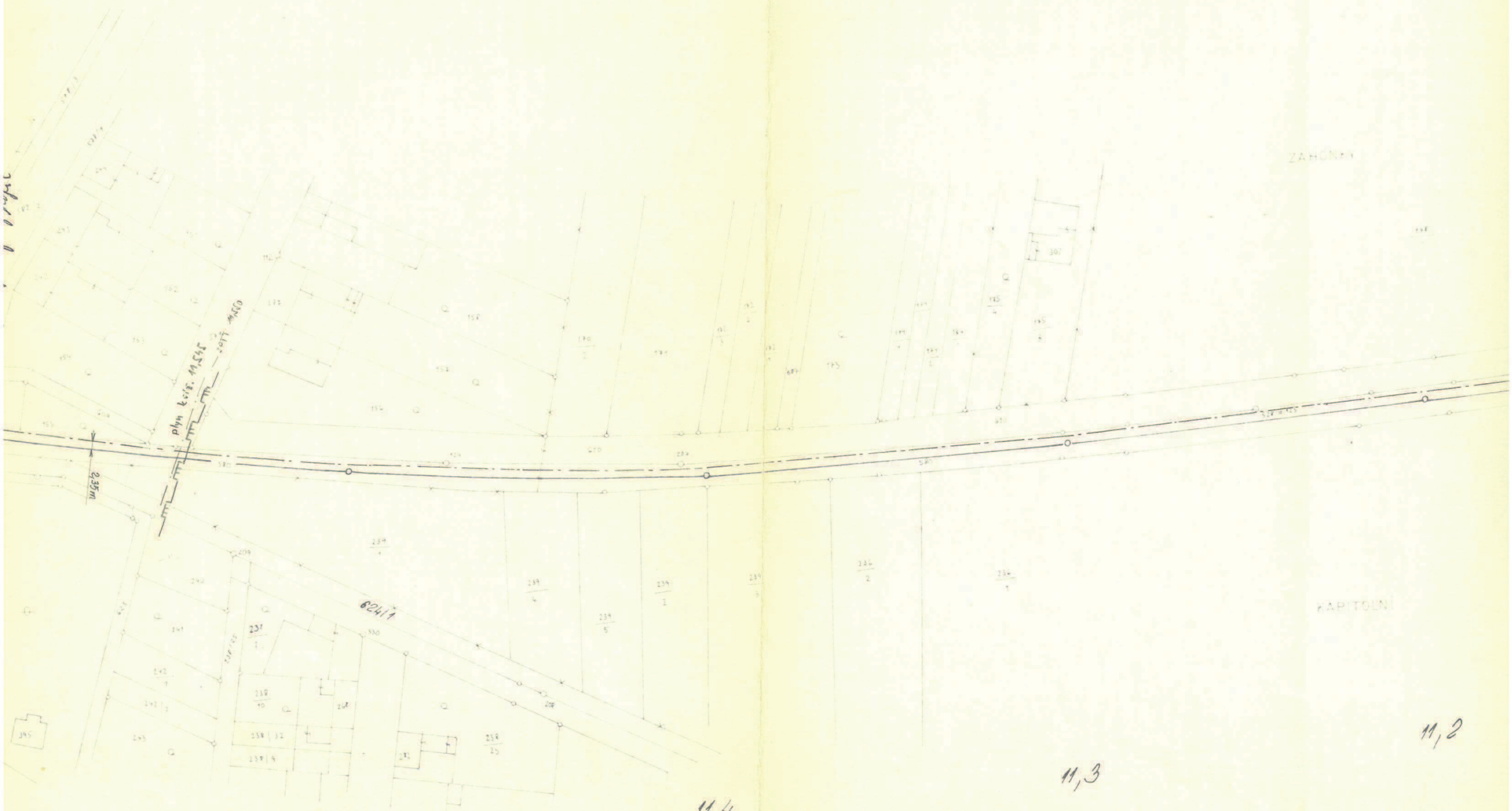
KM 13,600

TRATOVÁ RYCHLOST 60KM
ZABEZPEČENÁ VZDÁLEKOST 1



92 m

69 m



11,5

11,4

11,3

11,2

θ_m $\left(3 P 1,0 \right)$

ZAHUMENSKÉ

Konec 3P(v zemí) i spoika

km 79,070

přikopa Rabská

re 2 1/2 bech

$$\frac{5 \text{ pol'ka}}{10,945} \text{ km}$$

2,35 m

propustek

11, 1

11, D

*AD LOUKAMI

10, 9

10, 8

ORADIN

211

10,6

10,7

Přikazy - Horka
(Skrbeň)
km 10,6 - 12,5 ②



10,2

10,3

10,4

10,5

2,60

konc. menší hl. uložení
km 10,435

2,60 m
km 10,568

menší hloubka uložení

7 P 7,0

+

1932m 70 XN 0,8

9,9

spořky 7 P 7,0 XN
km 9,835

předklad
km 9,835,6

235m

10,0

10,1

LK: 200 7 P - 120m
km 10,146 - přelap

235m

mástek - kabely ve žlábkách
km 9,958
vše na Línětržky, mořinu

spořky 70 XN
km 10,005

7 P 7,0

+

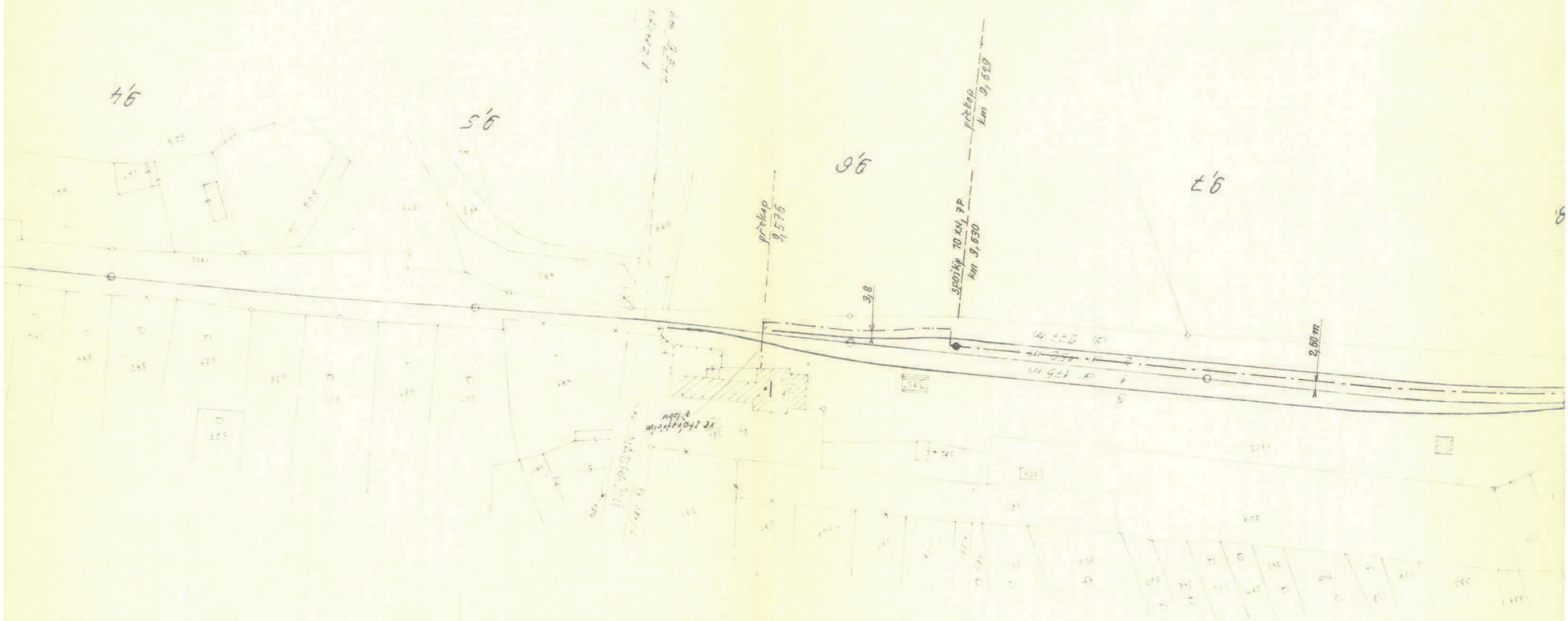
2m 70 XN 0,8 2121m

7 P 7,0 neznačen

+

70 XN 0,8

zst. Horla nad Mor.



7 p 40

1719m 70 x N 0,8

5905 cm⁻¹

