

Podklady pro studii proveditelnosti byly zkomprimovány (zabaleny), a následně (z důvodu kapacity úložiště rozděleny do více souborů (max. 300MB) pomocí archivátoru ZIP.

Komprimované podklady jsou zde rozděleny do 71 ks souborů.

Pro opětovné sloučení do jednoho archivu je nutno nejdříve stáhnout všechny soubory z jedné sekce, tj. např. STUDIE.zip.008 až 020 nebo STUDIE.zip.021 až STUDIE.zip.036 atd.

Opětovné sloučení a následné rozbalení komprimovaných souborů je možno provést např. v prostředí Total Commander, nebo za pomoci volně dostupného softwaru – např. WinZip (Shareware), IZArc (Freeware), WinRAR (Shareware), apod.

Rozdělení souborů do sekcí:

Program rozvoje rychlých žel. spojení v ČR	001
SP železničního uzlu Ostrava	002 – 007
SP Brno – Přerov	008 – 020
SP ŽUB	021 – 036
Technicko-provozní studie – Technická řešení VRT	037 – 039
ÚTS VRT Benešov – Brno	040 – 043
ÚTS VRT Brno – Vranovice	044 – 049
ÚTS VRT Praha – Benešov	050
ÚTS VRT Praha – Havlíčkův Brod	051 – 053
Rekonstrukce ŽST Přerov, 2. stavba – DÚR	054 – 057
ÚTS VRT Bohumín – Přerov	058 – 070
Posuzovací a schvalovací protokoly	071