



DOPRAVNÍ PROJEKTOVÁNÍ, spol. s r.o.
28. října 3388/111
702 00 Ostrava

STAVBA:

**Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT
2023 – PD propustků v km 75,295; 75,707; 76,522;
77,317 a 78,086 na TÚ 2191**

Propustek v km 77,317

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

B.1 Souhrnná technická zpráva

Vypracoval: Ing. Denis Ujházy
Datum: březen 2024

OBSAH

B.1.1 Popis území stavby	4
a) Charakteristika území a stavebního pozemku	4
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	4
c) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
d) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	4
e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	4
f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území	5
j) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL	5
k) Územně technické podmínky	5
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
m) Seznam pozemků podle KN, na kterých je stavba umístěna (a které slouží k její realizaci)	6
B.1.2 Celkový popis stavby	6
B.1.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
b) Účel užívání stavby	6
c) Trvalá nebo dočasná stavba	6
d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby	6
e) Informace o výjimkách z tech. požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	6
f) Podmínky závazných stanovisek	6
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	6
h) Základní bilance stavby	7
i) Základní předpoklady výstavby	8
j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby	8
k) Orientační náklady stavby	8
B.1.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	8
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	8
B.1.2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení	8
a) Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	8
b) Celková bilance nároků všech druhů energií	8
c) Celková spotřeba vody	8
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů	8
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	8
B.1.2.4 Bezbariérové užívání stavby	8
B.1.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	8
a) Ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení	9
b) Ochranná opatření proti vlivu bludných proudů	9
B.1.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení	9
B.1.2.7 Základní technický popis stavebních objektů	9
B.1.2.8 Požárně bezpečnostní řešení	9
B.1.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.1.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
B.1.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží	10
b) ochrana před bludnými proudy	10
c) ochrana před technickou seizmicitou	10
d) ochrana před hlukem	10
e) protipovodňová opatření	10
f) ochrana před ostatními účinky	10
B.1.3 Připojení na technickou infrastrukturu	10

B.1.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	10
B.1.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.1.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
a) Vliv na životní prostředí	10
b) Vliv na přírodu a krajinu	11
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	11
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí ..	11
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	11
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	11
B.1.7 Ochrana obyvatelstva.....	11
B.1.8 Zásady organizace výstavby.....	11
B.1.9 Celkové vodohospodářské řešení	11

B.1.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejné neelektrifikované železniční trati Olomouc hl. nádraží – Krnov (TÚ 2191 Milotice nad Opavou - Brantice) v katastrálním území Zátor [597988].

Propustek se nachází v extravilánu v obci Zátor a převádí 1 kolej přes inundaci. Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem, nemění účel ani funkci stávajících pozemků.

c) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje výjimku z obecných požadavků na využívání území.

d) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou postupně zařazena do části dokumentace E „Doklady“.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geomorfologicky stavba náleží do provincie Česká vysočina, do Krkonošsko-jesenické subprovincie, do Jesenické oblasti, do geomorfologického celku Nízký Jeseník.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Území obvodu stavby bylo geodeticky zaměřeno.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

1. Ochranné pásmo dráhy

V našem případě dle §8, zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje,

2. Ostatní ochranná pásma

Stavba se **nenachází** v žádné z následujících oblastí:

- v památkové rezervaci
- památkové zóně
- zvláště chráněném území
- v ochranném pásmu vodního zdroje
- ochranném pásmu vodního díla
- ochranném pásmu prvků životního prostředí
- poddolovaném území
- ochranném pásmu komunikace

Stavba **nezasahuje ani se nenachází v blízkosti** chráněného území Natura 2000 – Evropsky významná lokalita; ptačí oblast.

Stavba **se nenachází** dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesa).

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti významného vodního toku. Vzhledem k svému charakteru je navrhována na kulminační průtoky Q100 přívalových dešťů. Stavba se nenachází v oblasti poddolovaného území.

V zájmové oblasti stavby se nenachází žádné lokality chráněných ložiskových území, dobývacích prostor těžených, výhradní ložiska surovin ani hlavní důlní díla.



Obr. Mapa záplavového území řeky Opavy při Q100 (záplavové území je značeno světlemodrou barvou)

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území

Odstraněním propustku nedojde ke změně odtokových poměrů v území ani k zásahu do okolních staveb. Propustek je ve stávajícím stavu kompletně zanesen a už dlouhodobě neplní svou funkci.

Stavba nevyžaduje kácení žádných dřevin.

j) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Stavba nevyžaduje trvalé zábory pozemků ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků PUPFL.

k) Územně technické podmínky

Stavba nepotřebuje napojení na stávající technické vybavení území, nevyžaduje přeložky mimodrážních inženýrských sítí. Propustek není využíván osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a není tak žádoucí mít k němu přístup.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby se předpokládá v termínu: **září 2024 - listopad 2024** (zahájení – ukončení stavby)

Výluka kolejové dopravy: **21.9. – 29.11. 2024 / 70 N /**

Odstranění propustku je bude prováděno ve stejné výluce společně s propustky v km 75,295; 75,707; 76,522 v rámci stejné stavby.

Další důležitou součástí této stavby je koordinace se zakázkou „Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191).“

V návaznosti na rekonstrukci propustku bude provedeno osazení zabezpečovacího kabelu SSZT, které se budou realizovat ve stejné výluce, **ale v rámci jiné stavby s názvem „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice n. O. – Brantice“**

Po realizaci této stavby bude provedena celková úprava GPK na této trati cca od staničení v km 76,0. Tato stavba však není součástí této dokumentace, je však zapotřebí obě stavby koordinovat.

m) Seznam pozemků podle KN, na kterých je stavba umístěna (a které slouží k její realizaci)

Dotčené katastrální území:	Zátor [597988]
Dotčené pozemky:	1207 – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Sousední parcely:	1230 – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1204/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3 1206 – Římskokatolická farnost Zátor, č.p. 7, 793 16 Zátor

B.1.2 Celkový popis stavby

B.1.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětný propustek je součástí neelektrizované jednokolejné železniční celostátní dráhy Olomouc hl. n. – Krnov (TÚ 2191 Milotice nad Opavou - Brantice).

Odstraněn bude železniční propustek v km 77,317 bez náhrady. Železniční svršek bude během demolice v dané části snesen a po odstranění propustku bude zpětně osazen a bude provedena úprava GPK.

Součástí této stavby je rovněž rekonstrukce propustků v km 75,295; 75,707; 76,522, které budou provedeny ve stejné výlucce a je zapotřebí je navzájem koordinovat.

Další důležitou součástí této stavby je koordinace se zakázkou „**Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191)**“.

V návaznosti na rekonstrukci propustku bude provedeno osazení zabezpečovacího kabelu SSZT, které se budou realizovat ve stejné výlucce, **ale v rámci jiné stavby s názvem „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice n. O. – Brantice“**

b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako stavba dráhy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby

Hlavním cílem stavby je odstranění stávajícího propustku, který neplní svou funkci, bez většího zásahu do přilehlé železniční trati a okolí. Základní parametry trati zůstanou zachovány.

e) Informace o výjimkách z tech. požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

f) Podmínky závazných stanovisek

Závazná stanoviska dotčených orgánů dosud nejsou k dispozici, budou postupně doplňována do části dokumentace E „Doklady“.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů (například dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů nebo zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

h) Základní bilance stavby

Stavba nenárokuje žádné požadavky na elektrickou energii ani pitnou vodu. Neprodukuje žádné splaškové vody.

Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

- **čistá výkopová zemina** (kód 170504, kat. O) bude částečně použita na zpětné zásypy, další přebytky budou použity do vhodného zařízení pro zasypávání v okolí (tj. na plochy s probíhajícími rekultivacemi a terénními úpravami. Např. lze použít zařízení **HB LIKOD s.r.o., Masarykova, Horní Benešov, 793 12**. Konkrétní typ zařízení zvolí zhotovitel např. ze seznamu viz odkaz: <https://visoh2.mzp.cz/Zarizeni/ZarizeniGrid/StacionarniZarizeni>
- **ocelové části** budou demontovány a využity jako druhotná surovina (kód 170405, kat.O)
- **beton z demolic objektů, základů TV, betonové pražce, betonové sloupy** lze recyklovat předrcením a poté využít jako druhotné suroviny. K předrcení je přijímán materiál o max. rozměru 500mm, a to buď separovaný, částečně separovaný nebo neseperovaný. Dle tohoto dělení jsou určovány ceny. (kód 170101, kat. O)
- **stavební a demoliční suť (stavební hmoty na bázi přírodních materiálů - směsi betonu, cihel, tašek, keramických výrobků)** lze recyklovat předrcením a poté využít jako druhotné suroviny. (kód 170107, kat. O)
- **asfaltové směsi obsahující dehet**, izolace proti vlhku a stékající vodě - mosty (kód 170301, kat. N). Bude likvidován jako odpad kat.N – spalovna.
- **nebezpečný odpad musí být předán firmě, která má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady**

Další druhy odpadů z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit menší podíl z celkového množství odpadů, který je možno uložit na skládku ostatních odpadů. Vznik dalšího významného množství nebezpečných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N (např. odpadní nátěrové hmoty a jejich obaly) musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

Ostatní výzisky a odpady jsou uvedeny v souhrnné tabulce:

Soupis hlavních výzisků a odpadů dle Vyhl. 8/2021 Sb. (katalog odpadů):

Položka dle vyhl. 8/2021 Sb. druh výzisku, odpadu	kód	kat.	jedn	SO 01	způsob nakládání
Beton, směsi oddělené frakce betonu cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	170101 170107	O	t	12,96	recyklace
zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 čistá výkopová zemina	170504	O	t	167,3	Odvoz na plochy s probíhajícími rekultivacemi a terénními úpravami
Železo a ocel Kolejnice, konstrukce z demolic	170405	O	t	4,9	výkup
asfaltové směsi obsahující dehet (nepředpokládá se)	170301	N	t	0,0	skládka S-NO

Tabulka: Přehled firem

firma	adresa sídla fy,	Tel., fax, E-mail	poznámka
KARETA s.r.o. Recyklační dvůr Bruntál	Zahradní 1612/44, 792 01 Bruntál	+420 725 708 296	Úložiště zeminy, kamení a betonu k recyklaci

Skládka odpadu Horní Benešov	Leskovská 572, 793 12 Horní Benešov	+420 724 164 416	Úložiště zeminy, kamení a betonu Likvidace nebezpečného odpadu
-------------------------------------	-------------------------------------	------------------	---

V tabulce je uveden přehled firem, které se zabývají zpracováním, přepravou nebo likvidací různých druhů odpadů v regionu stavby. Tato nabídka je určena dodavateli jako přehled a je pouze orientační, neboť není v kompetenci projektanta dojednat hospodářské vztahy.

i) Základní předpoklady výstavby

Realizace stavby se předpokládá v jedné etapě při vyloučeném železničním provozu v době **21.9. – 29.11. 2024 / 70 N /**. Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy B.2 této dokumentace.

j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby

Není uvažováno s předčasným užíváním stavby ani se zkušebním provozem.

k) Orientační náklady stavby

B.1.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba nijak nezasahuje do zásad územní regulace a svým prostorovým řešením, zejména výškou stavby a její polohou nevytváří prvky utvářející nebo měnící stávající kompozici zastavěného prostoru.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba neobsahuje prvky požadující urbanistické a architektonické řešení. Architektonické řešení se drží standardů a modelových řešení Správy železnic, s.o. a je přizpůsobeno charakteru okolí.

B.1.2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení

a) Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Viz odstavec B.1.2.7

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

c) Celková spotřeba vody

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Během svého provozu stavba nenárokuje kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě. Stavba využívá neveřejnou drážní síť.

B.1.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Odstranění propustku **nevyžaduje** zajištění bezbariérového přístupu v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.1.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby na provozované dráze je řešena v rámci platné legislativy (zákon o drahách) a s ohledem na stávající předpisy spojené s provozováním dráhy. Stavba není stavbou veřejně přístupnou, zákonem o drahách je vstup na dráhu, s výhradou míst k tomu určených (např. nástupiště, podchod, výpravní budovy, přejezdy a přechody), zcela zakázán.

a) Ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení

Jedná se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení není řešena.

b) Ochranná opatření proti vlivu bludných proudů

Jedná se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž ochrana před vlivem bludných proudů není řešena.

B.1.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty ani technická zařízení.

B.1.2.7 Základní technický popis stavebních objektů

D.2 Stavební část

D.2.1.4.1 SO 04.1 Propustek v km 77,317

Stávající stav

Dle informací od OŘ Ostrava se jedná o kamenný deskový propustek s kamennou spodní stavbou. Šířka propustku je 5,5 m, výška 0,95 m a kolmá světlost je 0,5 m. Propustek byl vystaven v roce 1872. Otvor propustku je dlouhodobě zcela zanesen na obou koncích a neplní tak svou funkci. K propustku není dochována archivní dokumentace a nelze jej zaměřit vzhledem úplnému zanesení.

Nový stav

Na základě současného stavu objektu a hydrotechnického posouzení území je navržena demolice propustku a provedení zásypu bez náhrady. Vzhledem k vtokovým a výtokovým poměrům a výšce nivelety koleje nelze propustek nahradit novým. Vzhledem k tomu, že v současnosti stávající propustek dlouhodobě neplní svou funkci, nebude mít odstranění propustku vliv na okolní území.

Stávající propustek bude odkopán a min 1,5 m pod úrovní TK bude kompletně odstraněn. Následně bude proveden hutněný zásyp a zpětné osazení železničního svršku.

Součástí propustku je provedení konstrukce železničního spodku dle směrnice SŽ S4.

D.2.1.1.1 SO 04.2 Železniční svršek

Stávající stav

Železniční svršek se nachází v přímé, tvar kolejnice S49, na železobetonových pražcích SB5. Na mostním objektu se nachází bezstyková kolej

Nový stav

Předmětem stavebního objektu SO 04.2 Železniční svršek je snesení a položení železničního svršku. Práce budou provedeny v délce 10,0 m v místě výkopu pro opravu propustku v ev. km 77,317. Bude provedeno vyjmutí a znovu položení stávajícího kolejového roštu a odtěžení stávajícího štěrkového lože a vložení nového kolejového lože. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať. Propustek je situován v přímém úseku tratě. V návaznosti na rekonstrukci kolejového svršku bude provedena oprava geometrické polohy koleje (GPK) rekonstruovaného úseku trati a 60 m přilehlých úseků (výběhů) o celkové délce cca 129 m.

B.1.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky hořlavých materiálů a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty (kolejiště, komunikace, mosty, zpevněné plochy, inženýrské sítě, zabezpečovací zařízení, silnoproudá zařízení aj.) proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

Opravu mostu nelze řešit dle požárních norem ČSN 7308... Při opravě mostu nebudou narušeny přilehlé komunikace, které slouží pro příjezd požárních vozidel ke stávajícím objektům. Nebude zasahováno do zásobování požární vodou.

Zhotovitel stavby stanoví podmínky požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhl. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ JPO Ostrava, Skladištní 25, 702 00 Ostrava – Přívoz, nepoplachové č. tel. 972 762 006, email: HZSOVAoper@spravazeleznic.cz v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

B.1.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba neřeší pozemní stavební objekty, tudíž se zde úspora energie ani tepelná ochrana neuplatní.

B.1.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.1.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neuplatní se.

b) ochrana před bludnými proudy

Jedna se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž se zde ochrana proti bludným proudům neuplatní.

c) ochrana před technickou seizmicitou

V dané oblasti není nutné dodržovat zásady a ustanovení podle ČSN EN 1998-1.

d) ochrana před hlukem

Neuplatní se.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavové oblasti významného vodního toku, proto se protipovodňová opatření nenavrhují.

f) ochrana před ostatními účinky

V rozsahu předmětné stavby se nevyskytují žádná poddolovaná území, oblasti s výskytem metanu apod., tudíž se žádná další ochrana stavby nepředpokládá.

B.1.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavbou nevzniknou potřeby připojení nových vedení na technickou infrastrukturu. Na stávající trati nejsou žádné drážní kabely a v oblasti propustky se nevyskytují ani žádné jiné inženýrské sítě.

B.1.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Odstraněním propustky nevzniknou změny v provozu na stávající trati.

B.1.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Předpokládá se pouze zásah do vegetace v rámci vykácení náletových křovin na železničním náspu v blízkosti propustky. Kácení zajistí v předstihu (**do konce září 2024**) stavby investor. Náhradní výsadba není plánována.

B.1.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Ke zvýšení objemu emisí do ovzduší dojde přechodně v období výstavby v okolí zařízení staveniště, tento vliv je pouze lokální a časově omezený. Po dokončení opravy propustky nehrozí ve srovnání se současným stavem zvýšená produkce emisí ovlivňujících kvalitu ovzduší.

Případně použité stavební mechanismy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality povrchových i podzemních vod.

Během stavby vznikne množství výzisků a odpadů různých kategorií. Veškerý vyzískaný materiál je majetkem Správy železnic. Nakládání s výziskem ze staveb je řízeno Směrnicí SŽDC č.42 – Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem s účinností od 7.1.2013. Tato zpráva proto pojednává pouze rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření

s vyzískaným materiálem (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo). Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Pojem výzisk se používá v drážní terminologii pro materiál, který je vytěžen ve stavbě a nestává se odpadem, ale je dále využit v jiných stavbách.

Ke zvýšení hluku může dojít pouze přechodně pod dobu rekonstrukce propustku. Zhotovitel musí dodržovat limity hluku. Po dokončení rekonstrukce propustku nedojde ke zvýšení hluku oproti stávajícímu stavu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

V prostoru staveniště a na plochách zařízení staveniště se nenachází vzrostlá zeleň v podobě náletových dřevin. V rámci stavby proběhne vykácení náletových křovin na železničním náspu v blízkosti propustku, pokud bude zapotřebí. Kácení zajistí v předstihu (**do konce září 2024**) stavby investor. Náhradní výsadba není plánována.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V rámci stavby ani v její blízkosti se nenachází chráněné území NATURA 2000 – evropsky významná lokalita; ptačí oblast.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí, neboť se jedná pouze o rekonstrukci stávajícího propustku.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Zákon o integrované prevenci se zde neuplatní.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ve stavbě nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma podle jiných právních předpisů.

B.1.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá vliv na prvky civilní obrany a nebude sloužit k ochraně obyvatelstva.

B.1.8 Zásady organizace výstavby

Podrobně je řešeno v části dokumentace B.2 Zásady organizace výstavby.

B.1.9 Celkové vodohospodářské řešení

Na základě hydrotechnického posouzení území a nefunkčnosti stávajícího propustku bude stávající objekt odstraněn bez náhrady. Stávající poměry zůstanou zachovány a voda bude nadále stékat drážním příkopem podél trati. Hydrotechnické posouzení území viz příloha této zprávy.