

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:		Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:		12 Mosty	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Radomír Hanák		GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Štěpán Kameš		KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák	
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ OÚ: Bruntál			STUPEŇ: DSP	
Propustek v km 74,786 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)					ZAK. ČÍSLO 21113-04-1122	ARCH. ČÍSLO
					MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
					DATUM: 05/2022	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA B.1



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

STAVBA:

Propustek v km 74,786 na trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191)

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

B.1 Souhrnná technická zpráva

Vypracoval: Ing. Štěpán Kameš

Datum: květen 2022

OBSAH**B.1.1 Popis území stavby 4**

a)	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	4
b)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	4
c)	Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
d)	Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	4
e)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika.....	4
f)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	4
g)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
h)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
i)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území	5
j)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	5
k)	Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL.....	5
l)	Územně technické podmínky	5
m)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
n)	Seznam pozemků podle KN, na kterých je stavba umístěna (a které slouží k její realizaci)	5

B.1.2 Celkový popis stavby 5

B.1.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	5
b)	Účel užívání stavby	5
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	5
d)	Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby.....	6
e)	Informace o výjimkách z tech. požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	6
f)	Podmínky závazných stanovisek.....	6
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	6
h)	Základní bilance stavby.....	6
i)	Základní předpoklady výstavby	7
j)	Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby.....	7
k)	Orientační náklady stavby	7
B.1.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	7
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	7
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	8
B.1.2.3	Celkové stavebně technické a technologické řešení.....	8
a)	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení.....	8
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií	8
c)	Celková spotřeba vody.....	8
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů.....	8
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	8
B.1.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	8
B.1.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
a)	Ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení	8
b)	Ochranná opatření proti vlivu bludných proudů.....	8
B.1.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	8
B.1.2.7	Základní technický popis stavebních objektů.....	8
B.1.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	9
B.1.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.1.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	9
B.1.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	9
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	9
b)	ochrana před bludnými proudy	9
c)	ochrana před technickou seizmicitou.....	10
d)	ochrana před hlukem	10
e)	protipovodňová opatření.....	10
f)	ochrana před ostatními účinky.....	10

B.1.3 Připojení na technickou infrastrukturu..... 10

B.1.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	10
B.1.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.1.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	10
a) Vliv na životní prostředí	10
b) Vliv na přírodu a krajinu.....	10
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	10
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .	11
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	11
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	11
B.1.7 Ochrana obyvatelstva	11
B.1.8 Zásady organizace výstavby	11
B.1.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	11

B.1.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejně neelektrifikované železniční trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) v katastrálním území Zátor [791202]. Propustek se nachází v extravilánu a převádí 1-kolejnou železniční trať přes odvodnění železničního spodku (občasnou vodoteč). Vlevo i vpravo trati (ve směru kilometráže) se nachází nezastavěné území – lesní pozemky. Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem, nemění účel ani funkci stávajících pozemků.

c) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje výjimku z obecných požadavků na využívání území.

d) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů budou postupně zařazena do části dokumentace „Doklady“.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geomorfologicky stavba náleží do provincie Česká vysočina, do Krkonošsko-jesenické subprovincie, do Jesenické oblasti, do geomorfologického celku Nízký Jeseník, do geomorfologického podcelku Bruntálská vrchovina.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Území obvodu stavby bylo geodeticky zaměřeno.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

1. Ochranné pásmo dráhy

V našem případě dle §8, zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje,

2. Ochranné pásmo pozemních komunikací

Stavba **nezasahuje** do ochranného pásma pozemních komunikací.

3. Ostatní ochranná pásma

Stavba se **nenachází** v žádné z následujících oblastí:

- v památkové rezervaci
- památkové zóně
- zvláště chráněném území
- v ochranném pásmu vodního zdroje
- ochranném pásmu vodního díla
- ochranném pásmu prvků životního prostředí
- poddolovaném území

Stavba **nezasahuje ani se nenachází v blízkosti** chráněného území Natura 2000 – Evropsky významná lokalita; ptačí oblast.

Stavba **se nachází** dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesa).

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba nezasahuje do záplavového. Stavba se nenachází v oblasti poddolovaného území. V zájmové oblasti stavby se nenachází žádné lokality chráněných ložiskových území, dobývacích prostor těžených, výhradní ložiska surovin ani hlavní důlní díla.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území

Rekonstrukcí propustku nedojde ke změně odtokových poměrů v území ani k zásahu do okolních staveb. Jedná se pouze o odstranění špatného stavebně-technického stavu v podobě vybourání stávajícího propustku a výstavbu nového z ŽB patkových trub.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětná stavba nevyžaduje kácení náletových dřevin, nevyžaduje asanace. Demolice bude v podobě odstranění původního propustku.

k) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Stavba nevyžaduje trvalé zábory pozemků ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků PUPFL a zasahuje do ochranného pásma lesa.

l) Územně technické podmínky

Stavba nepotřebuje napojení na stávající technické vybavení území, nevyžaduje přeložky mimodrážních inženýrských sítí. Propustek není využíván osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a není tak žádoucí mít k němu přístup.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby se předpokládá v termínu: **březen 2023 - červen 2023** (zahájení – ukončení stavby)

Výluka kolejové dopravy: **27.3. – 9.4. 2023 / 14 N /**

Stavba není podmíněna realizací jiné stavby.

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých je stavba umístěna a které slouží k její realizaci

Stavba se bude realizovat na pozemcích v k.ú. Zátor [791202], p.č.:

537 [791202] – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Dotčené pozemky sloužící jako zařízení staveniště:

407/46 [695181] – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

B.1.2 Celkový popis stavby

B.1.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětný propustek je součástí neelektrizované jednokolejné železniční celostátní dráhy Olomouc – Krnov (TÚ 2191).

Rekonstruován bude železniční propustek v km 74,786.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako stavba dráhy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby

Hlavním cílem stavby je odstranění špatného stavebně-technického stavu mostního objektu – rekonstrukce objektu, obnovu svrškového materiálu bez většího zásahu do přilehlé železniční trati a okolí. Základní parametry trati zůstanou zachovány.

e) Informace o výjimkách z tech. požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

f) Podmínky závazných stanovisek

Závazná stanoviska dotčených orgánů dosud nejsou k dispozici, budou postupně doplňována do části dokumentace „Doklady“.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů (například dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů nebo zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

h) Základní bilance stavby

Stavba nenárokuje žádné požadavky na elektrickou energii ani pitnou vodu. Neprodukuje žádné splaškové vody.

Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

- **Čistá výkopová zemina** bude částečně použita na zpětné zásypy, částečně uložena na skládku prostřednictvím oprávněné firmy (kód 170504, kat. O)
- **Štěrkové lože** bude sejmuto a odvezeno na skládku k recyklaci (kód 170508, kat. O)
- **Ocelové části** budou demontovány a využity jako druhotná surovina (kód 170405, kat. O)
- **Beton z demolic objektů, základů TV, betonové pražce, betonové sloupy** lze recyklovat předrcením a poté využít jako druhotné suroviny. K předrcení je přijímán materiál o max. rozměru 500mm, a to buď separovaný, částečně separovaný nebo neseperovaný. Dle tohoto dělení jsou určovány ceny. (kód 170101, kat. O)
- **Stavební a demoliční sut' (stavební hmoty na bázi přírodních materiálů - směsi betonu, cihel, tašek, keramických výrobků)** lze recyklovat předrcením a poté využít jako druhotné suroviny. (kód 170107, kat. O)
- **Železniční pražce dřevěné** po demontáži budou likvidovány jako odpad (kód 170204, kat. N) Bude likvidován jako odpad kat.N – spalovna.
- **Pryžové podložky** je možné nabídnout k recyklaci předrcením na granulát odborné firmě (kód 070299, kat. O)
- **Odpad po tryskání se zbytky barev**, obaly od nátěrových hmot (kód 080117, 150110, kat. N). Bude likvidován jako odpad kat.N – spalovna.
- **Nebezpečný odpad musí být předán firmě, která má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady**

Další druhy odpadů z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit menší podíl z celkového množství odpadů, který je možno uložit na skládku ostatních odpadů. Vznik dalšího významného množství nebezpečných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N (např. odpadní nátěrové hmoty a jejich obaly) musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

Ostatní výzisky a odpady jsou uvedeny v souhrnné tabulce:

Soupis hlavních výzisků a odpadů dle Vyhl. 93/2016 Sb. (katalog odpadů):

Položka dle vyhl. 381/2001 Sb. druh výzisku, odpadu	kód	kat.	jedn	celk. množství	způsob nakládání
Štěrka z kolejiště určený k recyklaci celkem	170508	O	t	38	skládka S-OO, rekultivace, stavba
Stavební a demoliční suť vč. betonu	170107	O	t	78,3	recyklace
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 čistá výkopová zemina	170504	O	t	50	skládka, rekultivace, stavba
Železniční pražce dřevěné (mostnice)	170204	N	t	0	spalovna N
Odpady jinak blíže neurčené (pryžové a PE podložky)	070299	O	t	0,1	recyklace/spalovna N
Odpad po otryskání (se zbytky barev; obaly od nátěrových hmot)	080117 150110	N	t	0	skládka N, spalovna
Železný šrot Kolejnice, konstrukce z demolic	170405	O	t	1,5	výkup

Tabulka: Přehled firem

firma	adresa sídla fy,	Tel., fax, E-mail	poznámka
KARETA s.r.o. Recyklační dvůr Bruntál	Zahradní 1612/44, 792 01 Bruntál	+420 725 708 296	Úložiště zeminy, kamení a betonu k recyklaci
Městské služby Rýmařov, s.r.o. Odpadové centrum Rýmařov	8. května 1337/67, 795 01 Rýmařov	+420 554 211 176	Úložiště zeminy, kamení a betonu Likvidace nebezpečného odpadu

V tabulce je uveden přehled firem, které se zabývají zpracováním, přepravou nebo likvidací různých druhů odpadů v regionu stavby. Tato nabídka je určena dodavateli jako přehled a je pouze orientační, neboť není v kompetenci projektanta dojednat hospodářské vztahy.

i) Základní předpoklady výstavby

Realizace stavby se předpokládá v jedné etapě při vyloučeném železničním provozu v době **27.3. – 9.4.2023 / 14 N /**. Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy B.2 této dokumentace.

j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby

Není uvažováno s předčasným užíváním stavby ani se zkušebním provozem.

k) Orientační náklady stavby

B.1.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba nijak nezasahuje do zásad územní regulace a svým prostorovým řešením, zejména výškou stavby a její polohou nevytváří prvky utvářející nebo měnící stávající kompozici zastavěného prostoru.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba neobsahuje prvky požadující urbanistické a architektonické řešení. Architektonické řešení se drží standardů a modelových řešení Správy železnic, s.o. a je přizpůsobeno charakteru okolí.

B.1.2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení**a) Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

Viz odstavec B.1.2.7

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

c) Celková spotřeba vody

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Během svého provozu stavba nenárokuje kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě. Stavba využívá neveřejnou drážní síť.

B.1.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Novostavba mostního objektu *nevyžaduje* zajištění bezbariérového přístupu v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.1.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby na provozované dráze je řešena v rámci platné legislativy (zákon o drahách) a s ohledem na stávající předpisy spojené s provozováním dráhy. Stavba není stavbou veřejně přístupnou, zákonem o drahách je vstup na dráhu, s výhradou míst k tomu určených (např. nástupiště, podchod, výpravní budovy, přejezdy a přechody), zcela zakázán.

a) Ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení

Jedná se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení není řešena.

b) Ochranná opatření proti vlivu bludných proudů

Jedná se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž ochrana před vlivem bludných proudů není řešena.

B.1.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty ani technická zařízení.

B.1.2.7 Základní technický popis stavebních objektů**D.2.1 Inženýrské objekty****D.2.1.1 Kolejový svršek****D.2.1.1.1 SO 01 Úprava železničního svršku**

Popis stávajícího stavu:

Železniční svršek je tvaru S49 s žebrovými podkladnicemi s tuhým upevněním, pražce betonové SB5. Rozdělení pražců je „c“. Kolej je zřízena jako bezstyková. Železniční svršek byl vložen v roce 1986. Kolej je na propustku vedena v přímé a klesá ve sklonu 10,5 ‰.

Návrh kolejových úprav:

Úpravy železničního svršku jsou navrženy v km 74,750 – 74,850. Snesení železničního svršku proběhne v km 74,776 600 – 74,797 600. V km 74,750 000 – 74,776 600 a 74,797 600 – 74,850 000 je navržena směrová a výšková úprava koleje.

Úprava koleje spočívá ve snesení kolejového roštu a kolejového lože a obnovení železničního svršku po opravě propustku z nového šterkového lože a stávajícího kolejového roštu. Bude obnovena bezстыková kolej.

D.2.1.2 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.2.1 SO 02 Propustek v km 74,786

Stávající stav:

Propustek převádí jednokolejnou trať přes převedení srážkových vod. Nosnou konstrukci o jednom otvoru tvoří železobetonová deska ze zabetonovaných kolejnic o světlosti 1,035 m z roku 1907. Volná výška pod mostem je 0,9742 m a rozpětí je 1,5 m. Spodní stavba je kamenná masivní. Na vtok propustku je zřízená dlážděná jímka, ukončen je šikmými kamennými křídly.

Propustek je ve špatném technickém stavu, z důvodu zamezení propadu šterku bylo na propustku zřízeno dřevěné pažení, klasifikace dle správce objektu je 3.

Nový stav:

Stávající deskový propustek bude odstraněn. Bude nahrazen novou železobetonovou prefabrikovanou konstrukcí. Ta bude tvořena železobetonovými troubami o světlosti DN1000. Ukončení na výtoku bude šikmé pomocí ukončovacích prefabrikátů. Na vtoku bude vybetonována vtoková jímka. Prefabrikáty trub musí být schváleny pro použití u SŽ. Celková šířka nového propustku bude 7,65 m, úhel křížení s kolejí je 90°. Trouby budou uloženy na železobetonový základ tl. 200 mm. Pod šikmým čelem bude provedeno zesílení základu. Pod betonovým základem je navržen podkladní beton tl. 100 mm.

B.1.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky hořlavých materiálů a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty (kolejiště, komunikace, mosty, zpevněné plochy, inženýrské sítě, zabezpečovací zařízení, silnoproudá zařízení aj.) proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

Opravu mostu nelze řešit dle požárních norem ČSN 7308... Při opravě mostu nebudou narušeny přilehlé komunikace, které slouží pro příjezd požárních vozidel ke stávajícím objektům. Nebude zasahováno do zásobování požární vodou.

Zhotovitel stavby stanoví podmínky požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhl. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření.

Při řezání, svařování, nebo jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

B.1.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba neřeší pozemní stavební objekty, tudíž se zde úspora energie ani tepelná ochrana neuplatní.

B.1.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.1.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neuplatní se.

b) ochrana před bludnými proudy

Jedna se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž se zde ochrana proti bludným proudům neuplatní.

c) ochrana před technickou seizmicitou

V dané oblasti není nutné dodržovat zásady a ustanovení podle ČSN EN 1998-1.

d) ochrana před hlukem

Neuplatní se.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území

f) ochrana před ostatními účinky

V rozsahu předmětné stavby se nevyskytují žádná poddolovaná území, oblasti s výskytem metanu apod., tudíž se žádná další ochrana stavby nepředpokládá.

B.1.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavbou nevzniknou potřeby připojení nových vedení na technickou infrastrukturu.

B.1.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Rekonstrukcí propustku nevzniknou změny v provozu na stávající trati.

Při vyloučené koleji bude (dle potřeby) zavedena náhradní autobusová doprava (NAD) v úseku Bruntál – Křnov.

B.1.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Předpokládá se pouze zásah do vegetace v nejbližším okolí propustku v rámci železničního náspu.

B.1.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) Vliv na životní prostředí**

Ke zvýšení objemu emisí do ovzduší dojde přechodně v období výstavby v okolí zařízení staveniště, tento vliv je pouze lokální a časově omezený. Po dokončení opravy mostu nehrozí ve srovnání se současným stavem zvýšená produkce emisí ovlivňujících kvalitu ovzduší.

Při realizaci stavby je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění vodního toku vlivem stavebních prací. Případně použité stavební mechanizmy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality povrchových i podzemních vod.

Během stavby vznikne množství výzisků a odpadů různých kategorií. Veškerý vyzískaný materiál je majetkem Správy železnic. Nakládání s výziskem ze staveb je řízeno Směrnicí SŽDC č.42 – Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem s účinností od 7.1.2013. Tato zpráva proto pojednává pouze rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření s vyzískaným materiálem (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo). Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Pojem výzisk se používá v drážní terminologii pro materiál, který je vytěžen ve stavbě a nestává se odpadem, ale je dále využit v jiných stavbách.

Ke zvýšení hluku může dojít pouze přechodně pod dobu opravy mostu. Zhotovitel musí dodržovat limity hluku. Po dokončení opravy mostu nedojde ke zvýšení hluku oproti stávajícímu stavu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

V prostoru staveniště, ani na plochách zařízení staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V rámci stavby ani v její blízkosti se nenachází chráněné území NATURA 2000 – evropsky významná lokalita; ptačí oblast.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí, neboť se jedná pouze o rekonstrukci stávajícího propustku.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Zákon o integrované prevenci se zde neuplatní.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ve stavbě nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma podle jiných právních předpisů.

B.1.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá vliv na prvky civilní obrany a nebude sloužit k ochraně obyvatelstva.

B.1.8 Zásady organizace výstavby

Podrobně je řešeno v části dokumentace B.2 Zásady organizace výstavby.

B.1.9 Celkové vodohospodářské řešení

Celkové vodohospodářské řešení se rekonstrukcí propustku nemění. V novém stavu průtočný profil propustku bude zvětšen.